

MEMORIU DE PREZENTARE

Conform Anexei 5E a Ordinului 135/2010

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

„CONSTRUIRE STAȚIE GNL”

II. TITULAR

- numele companiei

VULCANGAS ROMANIA SRL, Nr. ORC J13/2501/2021, C.U.I.– 43047678,

- adresa poștală:

Sediul social - B-dul Tomis, nr. 222, parter, bloc TD7, sc.C, ap. 18, mun. Constanța

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet

Mircea Șoima 0724 692511 e-mail studiom.arad@yahoo.com

Catalin Babu 0722357229 e-mail cbabu@vulcangas.com

Punctul de lucru pentru care se solicită reglementarea:

Punct de lucru - oraș Pecica, intravilan, nr. FN, CF 320814 Pecica, jud. Arad

PROIECTANT GENERAL:

**S.C. STUDIO M ȘOIMA S.R.L. CUI 36441261 J2/1045/2016 Bl. Revoluției nr. 56,
Arad, tel: 0724692511**

- Numele persoanelor de contact:

Mircea Șoima 0724 692511 e-mail studiom.arad@yahoo.com

Catalin Babu 0722357229 e-mail cbabu@vulcangas.com

- Administrator

Amadei Constantino

- Responsabil pentru protecția mediului

Cătălin Babu 0722357229

III. DESCRIEREA PROIECTULUI - Rezumatul proiectului

Notă: (GNL – Gaz natural lichefiat, GNC – gaz natural comprimat)

Prin prezentul proiect se dorește construirea unei stații GNL (**gaz natural lichefiat**), cu regim de înălțime P, pe terenul este identificat prin CF nr. 320814 Pecica, situat în intravilan, și cu o suprafață de 3000 mp.

Coordonate STEREO70 ale punctelor de contur:

Nr. punct	Coordonate puncte de contur	
	X	Y
450	201430,793	527469,793
439	201476,442	527510,316
441	201486,512	527516,532
440	201467,789	527546,859
451	201405,226	527512,761

Construcția propusă se va prezenta ca fiind o stație GNL, formată din 2 corpuri individuale, *Sp1 – spațiu depozitare echipamente (container prefabricat)* și *Sp2 – post trafo, două copertine sub care se face alimentarea cu GNL și GNC a mașinilor și un rezervor depozitare gaz, vertical, capacitatea de 100 mc GNL.*

- **POST TRAF0-1,85 mp**, cota ± 0,00, pard. covor PVC, cu acces din exterior;
- **DEPOZITARE ECHIPAMENTE- 24,85 mp**, cota -0,15 pard. din beton, cu acces din exterior- intrare (deschisă- fără pereți);
- **COPERTINĂ (POMPA 1) – 13,60 mp**, cota – 0,15, pard. de beton (zonă deschisă nu intră la suprafață construită).
- **COPERTINĂ (POMPA 2)– 13,60mp**, cota ± 0,00, pard. de beton. (zonă deschisă nu intră la suprafață construită)
- **BUTELIE (STOCARE GAZ)– 6,33mp**, cota ± 0,00, pard din beton, împrejmuită cu un soclu de beton (23,39 mp).

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) – anexate

VULCANGAS ROMANIA SRL- Pecica

Construcții	Suprafață construită	Suprafață desfășurată	Suprafață utilă	Suprafață locuibilă/nr.cam
Existente	0,00mp	0,00mp	0,00mp	0,00mp/0 cam.
Desființate	0,00mp	0,00mp	0,00	0,00mp/ 0cam.
Menținute	0,00mp	0,00mp	0,00mp	-
Propuse	39.67 mp	39.67 mp	26.,0 mp	0,00mp/0 cam
TOTAL	39.67 mp	39,67 mp	26,70 mp	0,00mp/0 cam

S. Teren = 3000mp	POT existent = 0,00%	CUT existent = 0,00
	POT propus = 1,32 %	CUT propus = 0.013

AMPLASAMENT

Suprafața terenului este de **3000 mp**. Parcela are o formă neregulată, având laturile scurte de 50,0 ml (la frontul stradal), respectiv 35,64 ml și laturile lungi de 71,25 ml și 72,87 ml. Accesul pe parcelă se va face de pe latura vestică.

Terenul ce face obiectul prezentului proiect are vecinătăți după cum urmează:

- Nord – teren proprietate privată- identificat prin CF 320813 Pecica;
- Sud – canal - CN 678, terenuri proprietate privată, CF 314132 Pecica, CF 306565 Pecica.
- Est – teren proprietate privată- identificată prin CF 320813 Pecica.
- Vest – terenuri proprietate privată- identificate prin CF 314331 Pecica și CF 318867 Pecica.

Terenul pentru care urmează a se realiza construcția este proprietate privată, fiind înregistrat cu CF nr. 320814 Arad, proprietari fiind Lucaș Marian Stelian și Lucaș Gabriela Loredana, existând un contract de închiriere, nr. 6 din 01.11.2021, între S.C. VULCANGAS ROMANIA S.R.L., iar durata contractului de locațiune este valabil până la 01.11.2031.

DOTAREA CU UTILITĂȚI

Alimentare cu apă

Nu este necesară, stația lucrând în regim de autoservire

În etapa de construcție se va folosi de către lucrători apă îmbuteliată

Canalizare ape uzate menajere

Nu este necesară, stația lucrând în regim de autoservire

În etapa de construcție se va folosi de către lucrători un WC ecologic mobil

Apele pluviale

Apele pluviale de pe platformele betonate vor fi trecute prin separator, stocate pentru udat spațiu verde.

Alimentare cu energie electrică

Zona este deservită de rețele edilitare de energie electrică aeriană LEA 20 kV de la care vor fi alimentate construcțiile propuse prin intermediul unui post de transformare 20 kV/0,4 kV în anvelopă. Cablul electric este pozat subteran.

Construcțiile vor fi dotate cu instalații de protecție: instalații de împământare generală, echipotențializare și de protecție contra loviturilor de trăsnet.

Alimentare cu energie termică

Nu este necesară

Alimentare cu gaz

GNL urmează a fi adus la rezervor cu cisterne specializate, de către o firmă autorizată.

Telefonizare - nu este necesară. Se vor folosi telefoane mobile.

Salubritate – Nu va fi cazul

LUCRĂRILE PROPUSE SUNT URMĂTOARELE:

Situația existentă

Incinta studiată este actualmente lipsită de construcții.

Situația propusă

Notă: (GNL – Gaz natural lichefiat, GNC – gaz natural comprimat)

Funcționarea stației:

GNL se aduce la fața locului cu cisterne specializate și se pompează în rezervorul vertical de 100 mc. Rezervorul este menținut la temperatura de stocare de -130°C prin evaporarea unei porțiuni foarte mici din GNL Pentru alimentarea cu GNL a mașinilor

VULCANGAS ROMANIA SRL- Pecica

clienților, gazul lichefiat este vehiculat cu o pompă de joasă presiune. Vaporii de gaz natural din rezervorul mașinilor sunt recuperați și trimiși la linia de producere a gazului natural comprimat, GNC.

Pentru alimentarea rezervoarelor mașinilor care folosesc gaz natural comprimat GNC, o parte a gazului lichefiat este trimisă la linia de preparare a GNC. Aducerea GNL la linia de GNC se face cu o pompă de înaltă presiune. GNL este trecut apoi printr-un sistem de vaporizare iar apoi est stocat, în stare gazoasă, într-un set de butelii de înaltă presiune. Tot pe această linie se procesează și gazul recuperat din rezervoarele mașinilor alimentate cu GNL (oarecum similar cu recuperarea vaporilor de benzină la alimentarea cu benzină a motoarelor mașinilor ce folosesc acest combustibil).

Utilaje și echipamente cu montaj (V. Schema – bloc anexată)

Nr. crt.	Denumire/Tip utilaj/echipament	Număr bucăți propuse a fi achiziționate prin proiect
1	Rezervor criogenic de GNL	1
2.	Pompă criogenică de înaltă presiune	1
3	Vaporizator GNL	1
4	Ansamblu de butelii cu GNC	1
5	Dozator GNC	1
6	Pompă criogenică de joasă presiune	1
7	Dozator GNL	1
8	Compresor Boil-Off (nefigurat în schema- bloc)	1

Caracteristici

Rezervorul de stocare criogenic, vertical, pentru stocare GNL

Capacitate nominală 100 metri cubi. Grad de umplere maximă 95%

Capacitate utilă 95 metri cubi, egal, în medie, cu 42.750 kg produs GNL (42,75 tone)

Presiune maximă de funcționare 18 bar. Temperatura de stocare a GNL este de -130...-150°C

Grup de pompare de înaltă presiune (spre linia de obținere GNC) 1 pompă cu o capacitate de 25,5 litri/minut (corespunzător la aproximativ 868 Nm³/h, 660 kg/h). Trimite GNL spre linia de obținere a GNC, în prima etapă către vaporizatorul de înaltă presiune.

Vaporizatoare - grup de 2 vaporizatoare:

- Unul de înaltă presiune cu o capacitate de evaporare de aproximativ 800 Nm³/h sistem „Cold Charge”. Transformă GNL în GNC.

- Un vaporizator atmosferic by-pass cu capacitate de evaporare egală cu 5 Nm³/h pentru amestecarea gazului natural care iese din unitatea de vaporizare cu cel care iese din sistemul de încărcare la rece a GNL pentru a menține temperatura gazului natural la intrarea în rezervorul de stocare la valori constante de 5°C chiar și în perioada de vară, pentru o mai bună umplere a vehiculelor alimentate cu gaz comprimat GNC.

Ansamblu format din 14 butelii a câte 80 de litri fiecare, pentru un total de 1.120 de litri de capacitate hidraulică. Capacitatea totală de stocare: 1.120 litri, corespunzând la 336 Nm³ GNC

Compresor „Boil-Off” pentru recuperarea gazului de evaporare al GNL la umplerea rezervoarelor mașinilor. Capacitate mai mică de 20 m³/h și presiune de aspirație mai mică de 20 bar.

Grup de pompare de joasă presiune (GNL) alcătuit dintr-o pompă de dozare GNL, cu un debit de 150 litri/minut. Alimentează rezervoarele mașinilor care funcționează cu GNL.

Vaporizator de saturație Vaporizator cu capacitate de evaporare egală cu 800 Nm³/h pentru controlul temperaturii metanului lichid din interiorul rezervorului, în vederea umplerii la temperatură adecvată a rezervoarelor vehiculelor alimentate cu GNL

Dozator GNL și dozator GNC. Acestea asigură transferul CNL și respectiv al GNC în rezervoarele mașinilor clienților

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul auto, atât pentru camioane cât și pentru autoturisme, se va realiza prin partea de sud a parcelei, partea cu CN 678- pentru care se va propune realizarea unui drum care sa permită accesul pe parcelă.(A. -Plan de situație propus).

Ieșirea de pe parcelă se realizează prin partea de vest a parcelei, pe drumul betonat – identificat prin C 314331 Pecica.

Atât accesul pietonal, se poate realiza atât prin partea de vest cât și prin partea de sud a parcelei, exact prin zonele amenajate pentru acces auto.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Resurse naturale utilizate în etapa de construcție: nisip, pietriș și cantități reduse de apă.

După darea în folosință nu se vor utiliza resurse naturale.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Planul de construcție se definitivează în cadrul proiectului tehnic. Planșe anexate.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu există alte proiecte similare în zonă.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Alternative luate în considerare:

Alternativa "0" – nerealizarea proiectului:

Nerealizarea proiectului implică neutilizarea terenului existent și inexistența capacității de depozitare GNL în zonă

Alternativa amplasării în altă zonă:

Această alternativă implică cheltuieli suplimentare, inclusiv de achiziționare de terenuri noi și cu vecini îndepărtați față de zona de alimentare a vehiculelor cu rezervoare GNL sau GNC.

Alternativa realizării proiectului propus. Avantajele acestei alternative:

Prin realizarea proiectului se valorifică terenul existent actual din incintă, creându-se capacități de depozitare GNL adecvate.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

La finalizarea proiectului - nu vor apărea activități suplimentare în zonă.

Deșeuri

În etapa de construcție vor rezulta:

- deșeuri de materiale de construcții, cod 17 01 07 (conform HG 856/2002), în cantități de ordinul câtorva tone. Acestea se vor ridica de către societăți autorizate.

VULCANGAS ROMANIA SRL- Pecica

- deșeurile menajere cod 20 03 01 se colectează în tomberoanele existente și care se ridică de către societate autorizată.

- deșeuri cod 17 05 04 „pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03*” se vor depune de către constructor în locurile precizate de către Primăria Pecica.

Deșeuri potențiale, după darea în funcțiune

Nu vor exista deșeuri menajere. Se va interzice depunerea de deșeuri menajere în stația de alimentare.

- amestec deșeuri de la paturile de nisip și separatoare de ulei/apa cod 13 05 08* cantități variabile

Alte autorizații cerute pentru proiect (se anexează)

Certificat de urbanism nr. 41 din 07.03.2022.

Decizia etapei de evaluare inițială nr. 4163 din 21.03.2022

Localizarea proiectului

Investiția este situată în intravilanul orașului Pecica, jud. Arad.

Distanță față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001

Distanța minimă față de frontiera cu Ungaria este, în linie dreaptă, de cca. 8 km.

Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Actualmente teren curți construcții, fără nici un obiectiv existent

politici de zonare și de folosire a terenului;

Zona este una cu destinație „industrii”

arealele sensibile;

Nu există areale sensibile în zonă (v. Coordonate de contur)

Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

O scurtă descriere a impactului potențial, cu luarea în considerare a următorilor factori:

Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Impactul va fi exclusiv local și va fi foarte redus. El se va localiza în interiorul incintei punctului de lucru al societății.

Zgomotul motoarelor mașinilor de aprovizionare și a mașinilor clienților va fi perceptibil exclusiv în zona de acces

Deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construcții sunt minimale.

Nu există populație în apropiere

După darea în funcțiune, se vor îmbunătăți valorile de impact ale activităților care apelează la combustibil GNC sau GNL.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Prin realizarea obiectivului propus nu va fi afectată populația din zonă și nici fauna, flora, apele subterane, apele de suprafață, solul sau subsolul. Zona de impact se va localiza exclusiv în zona punctului de lucru.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Impactul este nesemnificativ și localizat exclusiv la incintă.

Probabilitatea impactului

Având în vedere natura și anvergura proiectului propus se consideră că probabilitatea afectării factorilor de mediu este foarte redusă, practic zero.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Prin realizarea proiectului propus nu vor fi afectați suplimentar factorii de mediu

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Pentru reducerea impactului asupra mediului s-au luat următoarele măsuri:

- în etapa de construcție – depozitarea deșeurilor/căzăturilor de la materialele de construcție - în deponie ecologică FCC Arad sau alt loc indicat de Primăria Pecica
- după darea în funcțiune nu vor fi deșeuri rezultate din activitate, altele decât cele de la separatorul de nămol / petroliere pentru apele pluviale.

Natura transfrontieră a impactului.

Până la frontiera cu Ungaria este o distanță de peste 8 km, deci nu există posibilitatea vreunui efect transfrontieră datorită naturii și anvergurii activității propuse.

IV. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

1. Protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Nu vor exista surse de ape uzate menajere și tehnologice.

Apele pluviale colectate de pe acoperișul instalațiilor, vor fi convențional curate, conform NTPA 001/2005 și se vor deversa într-un bazin de acumulare pentru apa de udare a spațiului verde.

Apele pluviale de pe platformele betonate și căile de circulație vor fi trecute printr-un separator de nisip / petroliere apoi vor fi convențional curate, conform NTPA 001/2005 și se vor deversa în același bazin de acumulare..

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Separator de nisip și petroliere.

2. Protecția aerului:

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți rezultați

Principala sursă de poluanți pentru aer o constituie motoarele mașinilor care asigură aprovizionarea, respectiv ale mașinilor clienților.

Poluanți potențiali – gaze de ardere: oxizi de azot, oxid de carbon, pulberi.

În caz de scăpări de GPL sau GNL în atmosferă, gazul. Având o densitate de 2 ori mai mică decât cea a aerului, se va dispersa în plan vertical, până la remediarea sursei.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Nu vor exista astfel de dotări.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și de vibrații;

În etapa de construcție sursele de zgomot sunt motoarele utilajelor de construcție și al vehiculelor de manipulare/transport.

În exploatare, va exista zgomot de la pompele GNL și GNC. Aceste surse de zgomot vor fi exclusiv în interiorul incintei fonoizolate.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

La limita receptorilor protejați zgomotul produs pe amplasament va fi redus. Se va respecta limita admisă prin STAS 10009 la limita incintelor industriale, respectiv 65 dB(A).

4. Protecția împotriva radiațiilor

Sursele de radiații;

Nu se folosesc surse de radiații ori materiale radioactive.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu sunt necesare amenajări și dotări împotriva radiațiilor.

5. Protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică

Surse cu potențial poluant pentru sol ar putea fi pierderile de ulei și alte produse petroliere de la vehiculele de transport.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Construcțiile au acces prin platforme betonate. Apa pluvială de pe acestea se trece prin separatoare de produse petroliere, înainte de colectare.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu există areale sensibile în zonă

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu sunt necesare, neexistând în zona viitoarei investiții astfel de probleme.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

Distanța față de zona locuită este de cca. 4500 m.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Nu sunt necesare măsuri speciale.

Zgomotul produs pe amplasament va fi practic imperceptibil la nivelul receptorilor protejați. Nu vor exista emisii de poluanți în aer.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate

În etapa de construcție

- deșeuri de materiale de construcții, cod 17 01 07 (conform HG 856/2002), în cantități de ordinul câtorva tone. Acestea se vor ridica de către societăți autorizate.

- deșeurile menajere cod 20 03 01 se colectează în tomberoane și care se ridică de către societate autorizată.

- deșeuri cod 17 05 04 „pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03*” se vor depune de către constructor în locurile precizate de către Primăria Pecica.

După terminarea construcției, nu vor fi deșeuri generate :

- amestec deșeuri de la paturile de nisip și separatoare de ulei/apa cod 13 05 08* cantități variabile

Modul de gospodărire a deșeurilor

Deșeurile de materiale de construcții se vor depune, prin grija constructorului, în locurile desemnate de Primăria Pecica

După terminarea investiției, deșeurile rezultate din activitate se vor preda, conform contractelor, la societăți de colectare autorizate propuse.

DEMECO SA Vladimirescu va asigura vidanjarea separatorului de petroliere.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Funcționarea obiectivului implică utilizarea de substanțe periculoase și anume GNL (gaz natural lichefiat).

Rezumat date din „Fișa cu date de siguranță”

GHS 02, GHS 04

H220, H281, P 210, P234, P282, P315, P381, P336, P377, P403, P282

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Substanțele și preparatele periculoase, care vor fi prezente pe amplasament sunt GNL și GPL. Ele sunt ținute în rezervoare închise. Încărcarea rezervorului de GNL se face de către personal specializat.

V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Nu se justifică determinarea emisiilor de poluanți. După darea în funcțiune nu vor exista emisii de ape uzate sau exhaustări în atmosferă. Numai în caz de avarie există exhaustări de gaz natural, dar densitatea sa fiind mai mica decât cea a aerului, se ridică vertical, în straturile superioare ale atmosferei

VI. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DEȘEURILOR ETC.)

Societatea se încadrează în anexa 2 din Legea 292/2018, anexa 2, pct.6 c. „instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute la

Anexa 1.”

Nu se încadrează nici măcar ca și amplasament minor SEVESO, la care limita este de 50 to/amplasament.. Cantitatea maximă de stocare este cuprinsă între 39,9 și 45,6 to, în funcție de procentul de metan din GNL.

VII. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier va fi minimală. Ea nu va implica decât racorduri la rețelele existente

Localizarea organizării de șantier

Organizarea de șantier va fi exclusiv pe terenul viitoarei investiții.

Materialele de construcție (beton, oțel – beton, panouri etc.) se pregătesc la firme de specialitate și se aduc la fața locului exclusiv pentru montare, respectiv turnare beton.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

În timpul organizării șantierului impactul este nesemnificativ.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Singurele surse de poluanți din timpul organizării de șantier sunt motoarele utilajelor și ale mașinilor de transport. Nu sunt necesare instalații de reținere / dispersie poluanți.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Vor fi montați senzori de metan în zonele cu potențiale de scăpări de gaz..

VIII. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Zonele verzi vor fi plantate cu gazon și arbori

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări

accidentale

Nici în etapa de construcție, și nici în cea de funcționare nu se prevede vreo poluare accidentală.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Investiția este prevăzută a lucra minim 40 de ani (cf. Contract de închiriere spațiu 10 ani). Dacă după această perioadă se ia o hotărâre de demolare, componentele se pot valorifica prin vânzare la societăți autorizate. Platformele betonate existente se pot utiliza în alte scopuri.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Datorită existenței platformelor de beton, în caz de demolare nu se recomandă distrugerea acestora. Ca atare, din punct de vedere al reutilizării terenului în scopul cultivării de plante, nu se întrevăd șanse, zona rămânând definitiv una urbanizată.

Bineînțeles, construcția și utilajele se pot demonta, revinde sau dacă e cazul, preda la colectori autorizați.

IX. Anexe - piese desenate

Extras CF și contract de închiriere

Certificat de urbanism

Plan de amplasament avizat

Plan de situație

Certificări / omologări componente instalații

Responsabil proiect