

MEMORIU DE PREZENTARE

conform Legii nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului Anexa nr. 5.E

I. Denumirea proiectului:

„REFACERE POD PE DJ 708A km 22+040 PESTE VALEA CIGHER U.A.T. TAUȚ”

II. Titular:

- **numele:** Consiliul Județean Arad;
- **adresa poștală:** județul Arad, localitatea Arad, Str. Corneliu Coposu, nr. 22;
- **numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:**
telefon / fax: 0357 731 100 / 0357 731 280; e-mail: consiliul@cjarad.ro; www.cjarad.ro;
- **numele persoanelor de contact:**
 - **director:** CIUBOTARU Răzvan;
 - **responsabil pentru protecția mediului:** CIUBOTARU Răzvan.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Podul ce face obiectul acestei documentații aparține Domeniului Public, și este podul peste Valea Cigher – pe drum județean DJ 708A, km 22+040, pod care asigură legătura între localitățile Tauț și Conop din județul Arad, fiind în administrarea Consiliul Județean Arad.

Coordonate amplasament:

Coordonate amplasament:	NORD	531977,35
	EST	265597,62

Comuna Tauț este situată în partea centrală a județului Arad, la 18 km distanță de Ineu și la 50 km distanță de municipiul Arad, centru administrativ și politic al județului. Din punct de vedere administrativ comuna este alcătuită din patru sate: Tauț – sat reședință de comună situat la o distanță de 55 km față de municipiul Arad, Minișel, Minișu de Sus și Nadăș.

În plan

Se prevăd a se executa următoarele categorii de lucrări: construire pod peste valea Cigher, UAT Tauț; realizare infrastructură (culei și aripi întoarse) din beton armat, realizare suprastructură din beton armat, rampe acces, gabioane din piatră brută.

Pentru podul nou construit, pod peste valea Cigher, se propune realizarea acestuia conform celor enunțate mai sus, urmând a fi executat conform STAS 2924-91, asigurând gabaritul de liberă trecere G_i corespunzător unei părți carosabile de 7,50 m, la care se adaugă cele două lățimi necesare pentru amplasarea parapetelor de siguranță de câte 0,30 m.

Pentru construirea acestui pod se vor folosi grinzi din beton precomprimat cu corzi aderente, având secțiunea L, cu lungimea de 12,00 m și înălțimea de 0,52 m în număr de 12 (doisprezece) bucăți.

Structura constructivă

Infrastructură - realizată din două culei masive din beton armat care descarcă pe terenul de fundare prin intermediul fundațiilor directe realizate din bloc de beton și cuzinet.

Fundațiile - sistemul de fundare adoptat este de fundare directă la cota de 161,50 / 161,60 mNMN, dimensiunile blocurilor de beton fiind de 9,00 x 3,00 x 2,50 m dispuse la o oblicitate de 56°55' față de axul traversării.

Culeele - sunt masive, alcătuite din rigla banchetă a cuzineților cu dimensiunile de 9,00 x 1,40 x 0,90 m continuate cu zidul de gardă din beton armat, care reazemă pe elevațiile din beton armat de 3,90 m înălțime.

Suprastructura - este realizată dintr-un tablier mixt din beton precomprimat - beton armat, alcătuit din 12 grinzi prefabricate precomprimate tip \perp de 52 cm înălțime și 12,0 m lungime, așezate joantiv și suprabetonate la o grosime variabilă de 10...19 cm și pantă transversală acoperiș de 2,5%. Dala rezultată reazemă pe bancheta cuzineților prin intermediul aparatelor de reazem fixe și mobile.

Rosturile de dilatație - vor fi de tip etanș, cu calea continuizată pe culei, conf. STAS 8270/86 pe toată lățimea acesteia. Scurgerea apelor de pe pod se realizează prin panta transversală acoperiș de 2,5% și panta longitudinală de 1,00 % spre malul stâng.

Racordări cu terasamentele și albia - racordările podului cu rampele se realizează prin zidurile întoarse și zidurile de gardă ale culeelor, dale de racordare din beton armat C35/45 și taluzurile naturale ale malurilor.

Pentru împiedicarea afuierilor generale și locale talvegul albiei minore, pe lungimea de 8,00 m amonte și 4,00 m în aval se protejează cu pereu din beton de ciment C 30/37 de 30 cm grosime pe un strat de repartiție din balast de 10 cm grosime, pe toată lățimea.

De asemenea pentru asigurarea stabilității taluzurilor naturale au fost dispuse cutii de gabioane așezate pe saltele din gabioane, cu înălțimea totală de 2,00 m și lungimea de 24,0 m dispuse pe ambele maluri pe 10,0 m în aval și pe 12,0 m în amonte.

Rampele de acces și căile de acces la pod - se vor racorda la drumul județean existent pe malul drept, respectiv pe malul stâng.

În profil longitudinal

La proiectarea liniei roșii în profil longitudinal s-a avut în vedere respectarea punctelor de cotă obligate la racordarea cu drumurile de exploatare existente în imediata vecinătate a podului.

În profilul transversal

Elementele geometrice în profil transversal sunt conform STAS 2924-91, anume:

- pod cu o două benzi de circulație cu calea sus, pe grinzi prefabricate din beton precomprimat, simplu rezemat și va avea următoarele specificații tehnice:
 - lățime parte carosabilă pod: 7,50 m;
 - lățime între parapete: 7,50 m;
 - lățime grinzi parapet: 2 x 0,30 m;
 - lățime totală pod: 8,10 m;
 - lungime pod: 17,70 m;
 - lumina pod (deschidere între nașteri/încăstrări): 8,57 m;
 - oblicitate pod: 56°55" stânga;
 - profil parte carosabilă pe pod și rampe: acoperiș cu panta de 2,50 %.

Structura rutieră proiectată

Calea pe pod, cu lățimea de 7,50 m este racordată la profilul drumului la ambele capete ale podului prin intermediul grinzilor de racordare din beton armat și se compune din:

- beton asfaltic pentru calea pe poduri BAP16 aplicat în două straturi de câte 4,0 cm cu grosimea totală de 8,0 cm;
- strat protecție hidroizolație din beton asfaltic BA8 de 3,0 cm;
- hidroizolație performantă de 1,0 cm grosime;
- strat suport hidroizolație din mortar M100-T de 2 cm grosime sau rectificarea betonului întărit pentru a corespunde aderenței la lipirea hidroizolației.

Structura căii pe rampele de racordare:

- 4 cm strat uzură BA 16;
- 6 cm strat de legătură din BAD 22,4;
- 20 cm fundație piatra spartă;
- 30 cm fundație de balast.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor meteorice de pe partea carosabilă de pe pod este asigurată prin panta de 2,5 % în profil transversal, iar în lungul acestuia aceasta este evacuată prin intermediul pantei longitudinale.

Lucrări accesorii

Variantă provizorie pod

Pentru asigurarea continuității circulației pe perioada desfășurării lucrărilor va fi executată o variantă provizorie cu ajutorul unor tuburi prefabricate metalice ovoidale așezate pe un pat din balast și aduse la cotă tot cu ajutorul unor umpluturi executate din balast și piatră spartă. Tuburile metalice provizorii au fost prevăzute în cadrul documentației tehnice din punct de vedere financiar sub formă de închiriere, urmând ca după recepția podului și darea lui în circulație, varianta provizorie să fie dezafectată și tuburile să fie recuperate înapoi de către executant.

Siguranța circulației:

În faza de execuție se vor prevedea următoarele tipuri de indicatoare:

- de avertizare a pericolului;
- de reglementare (de prioritate, de intarzirare si/sau restrictie, de obligatie);
- de orientare si informare;
- cu semne adiționale.

Pentru a asigura o circulație rutieră în deplină siguranță la sfârșitul execuției lucrărilor, se va realiza sistemul de semnalizare prin realizarea marcajului longitudinal pe marginile rampelor și se vor monta indicatoare rutiere. Marcajele se vor executa conform SR 1848-7.

Pentru asigurarea siguranței circulației la pod vor fi dispuse parapete de siguranță, totalizând o lungime de 35,40 m.

Se vor monta semne de circulație în toate zonele unde se impune montarea lor, conform SR 1848-1:2011.

Se va asigura semnalizarea și marcajul corespunzător punctului de lucru pe timpul execuției lucrărilor (conform Ordinului MT/MI/411/1112/2000, se vor monta parapete grele pe amplasamente provizorii în zonele afectate), iar la finalizarea acestora se va asigura semnalizarea și marcajul final.

Semnalizare orizontală și verticală

Se vor prevedea marcaje longitudinale, pentru delimitarea părții carosabile, conform SR 1848-7:2015 astfel: linie discontinua simpla tip „M” (1.00 m/1.00 m) - marcaj de delimitare a părții carosabile în intravilan.

Marcajele longitudinale se vor realiza cu o grosime de 15 cm conform STAS 1848-7. Pentru realizarea lor se va utiliza o vopsea monocomponentă cu utilizare specială pentru marcajele rutiere.

Bilanț teritorial

Suprafața construită este compusă din suprastructura podului, infrastructura acestuia și rampele de racord cu drumurile de exploatare adiacente, care pentru lucrarea aferentă prezentei documentații în total este de aproximativ 1 440,00 m².

Suprafață construită propusă 1 440,00 m²;

Lucrările de construire pod nu vor afecta suprafețe noi de teren, podul construit se va amenaja pe suprafața existentă a podului existent avariat. Suprafața de 1 440,00 m², menționată anterior, se referă strict la suprafața compusă din suprastructura podului, infrastructura acestuia și rampele de racord cu drumurile de exploatare adiacente.

b) justificarea necesității proiectului;

Conform raport operativ nr. 02/05.07.2023 privind efectele fenomenelor hidrometeorologice periculoase produse in data de 05.07.2023, emis de Comitetul Local pentru Situații de Urgență al Comunei Tauț, în urma ploilor torențiale din data de 05.07.2023, pe teritoriul U.A.T. Tauț, a crescut debitul de pe valea Cigher cod PT01INH/A, nr.10 din 05.07.2023, afectând o serie de obiective pe teritoriul U.A.T. Tauț.

Infrastructura podului avariat este alcătuită din zidărie de piatră, pe care rezemă o dala din beton armat cu lungimea de cca. 7.00 m și lățimea de 4.00 m. Podul nu are parapet pietonal, nici de siguranță.

Albia, în zona podului nu este amenajată și prezintă o pantă hidraulică de cca. 2 %. Din cele constatate în teren, se apreciază că, albia, în zona podului, este îngustată, iar malurile sunt erodate în amonte de pod. Se apreciază că lumina podului era insuficientă pentru debitele mari.

Se apreciază că podul a fost realizat cu peste 50 de ani în urmă, fără a avea la bază o documentație tehnică, fiind dimensionat hidraulic la lățimea albiei din acel moment.

c) valoarea investiției;

Valoarea estimată a investiției este de 1.681.655,03 lei.

d) perioada de implementare propusă;

Pentru implementarea proiectului sunt necesare 5 de luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Anexat se regăsește planul de amplasament cu limitele de amplasament. Menționăm că nu se vor afecta alte suprafețe de teren prin implementarea proiectului.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

– profilul și capacitățile de producție;

Profilul activității este acela de refacere pod, cu scopul de a asigura legătura între localitățile Tauț și Conop din județul Arad.

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Depozitarea materialelor de masă (agregate de balastieră și carieră) se va face la baza antreprenorului. Materialele de masă vor fi aduse pe șantier în mod ritmic, evitându-se depozitarea lor în afara suprafeței de lucru din zona podului și se vor aduce pe amplasament numai pe măsura punerii lor în opera.

În șantier se vor aduce materiale care se vor pune în opera pe parcursul aceleiași zile și se interzice depozitarea materialelor peste noapte în șantier.

Operațiunile executate pentru realizarea investiției constau în demolarea culeelor vechi și eliberarea amplasamentului, realizarea săpăturilor fundațiilor, execuția fundațiilor și a elevațiilor la cotele prevăzute în proiect, execuția banchetei cuzineților, montarea grinzilor prefabricate de tip \perp din beton precomprimat cu armătură preîntinsă pentru poduri de șosea, astfel încât podul să asigure gabaritul pentru un drum județean etc., specifice construcțiilor de poduri.

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Nu vor exista procese de producție pe amplasament pentru implementarea proiectului. Materialele precum betonul, mixturile asfaltice, și armăturile vor fi achiziționate gata să fie puse în operă.

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Materiile prime utilizate pe parcursul desfășurării lucrărilor sunt agregatele naturale, betoane de ciment, mixturi asfaltice, etc., iar modul de asigurare al acestora este permanent, pe toată durata de execuție.

Materiale prefabricate de beton vor fi confecționate conform dimensiunilor stabilite și vor putea fi aduse din locații unde există fabrici specializate. Emulsia cationică pentru amorsarea straturilor bituminoase, vopseaua și diluantul pentru marcajele rutiere vor fi aduse pe amplasamentul lucrării în recipiente etanșe din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice aplicării lor.

Vopselele și diluanții utilizați în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere, vor fi aduse în recipiente etanșe din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice. Bidoanele goale vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

Combustibilul utilizat în procesele tehnologice este motorina. Nu se vor depozita combustibili în șantier, alimentarea făcându-se zilnic în propria bază a executantului sau în stațiile de alimentare cu carburant existente în zonă. Întreținerea utilajelor se va face în propria bază a executantului.

Nu se va permite realizarea de depozite de carburanți la punctele de lucru.

CANTITĂȚI DE MATERIALE FOLOSITE PENTRU REALIZAREA PROIECTULUI	
Balast	395,02 m ³
Piatră spartă	196,52 m ³
Piatră brută	245,08 m ³
Beton de ciment	317,04 m ³
Armături	14,66 tone
Mixtură asfaltică tip BAP 16, BAP 8, BA 16, BAD 22,4	161,00 tone

– **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Pentru realizarea și funcționarea prezentei investiții nu este necesară racordarea la rețelele de utilități din zonă.

– **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Principala lucrare realizată prin prezenta investiție este aceea de refacere pod, cu scopul de a asigura legătura între localitățile Tauț și Conop din județul Arad.

Operațiunile executate pentru realizarea investiției constau în demolarea culeelor vechi și eliberarea amplasamentului, realizarea săpăturilor fundațiilor, execuția fundațiilor și a elevațiilor la cotele prevăzute în proiect, execuția banchetei cuzineților, montarea grinzilor prefabricate de tip \perp din beton precomprimat cu armătură preîntinsă pentru poduri de șosea, astfel încât podul să asigure gabaritul pentru un drum județean etc., specifice construcțiilor de poduri

Totodată, executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să aducă amplasamentul la starea inițială și de a îndepărta de pe amplasament toate resturile de materiale și moloz, care au rămas ca urmare a lucrărilor efectuate.

– **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Nu este cazul.

– **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Resursele naturale utilizate în lucrările de refacere a podului de peste valea Cigher sunt agregatele minerale (balast, piatră spartă, piatră brută), apă și bitum.

– **metode folosite în construcție/demolare;**

Execuția lucrărilor se va face pe baza unui proiect tehnic și a detaliilor de execuție, conform normelor legale în vigoare. Execuția efectivă a lucrărilor se va realiza cât mai mecanizat pentru creșterea productivității muncii și reducerea duratei de realizare a investiției.

– **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Principalele etape de realizare a investiției sunt următoarele:

- demolarea completă a dalei la nivelul superior al structurii de rezistență a podului;
- demolarea culeelor alcătuite din zidărie de piatră;
- realizarea săpăturilor fundațiilor;
- execuția fundațiilor și a elevațiilor noi la cotele prevăzute în proiect;
- execuția banchetei cuzinetelor;
- montarea grinzilor prefabricate de tip L din beton precomprimat cu armătură preîntinsă pentru poduri de șosea, astfel încât podul să asigure gabaritul pentru două benzi de circulație, și două nervuri marginale, totalizând o lățime de 8,10 m;
- turnare beton monolit în placa de suprabetonare cu grosime variabilă;
- execuția rosturilor de dilatație;
- execuția căii pe pod;
- execuția și montarea parapetului metalic;
- execuția racordării cu terasamentelor prin gabioane umplute cu piatră brută;
- refacerea rampelor drumului în zona podului;
- degajarea și amenajarea albiei Văii Cigher în zona podului în aval și amonte de pod și realizarea de gabioane din piatră brută pentru protecția malurilor.

Beneficiarul, va urmări împreună cu dirigințele de șantier respectarea întocmai a prevederilor din autorizația de construire. Odată cu elaborarea proiectului tehnic se vor elabora și " Programul de control al calității execuției lucrărilor", și „Programul de urmărire a comportării în timp a construcției" din care rezultă lucrările necesare pentru menținerea la același standard de funcționare a podului. Acestea sunt lucrări care nu afectează negativ mediul înconjurător, iar prin realizarea lor se menține la aceiași parametrii lucrarea.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Nu este cazul.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Alternativa de realizare a investiției luată în considerare este următoarea:

- demolarea completă a dalei la nivelul superior al structurii de rezistență a podului;
- demolarea culeelor alcătuite din zidărie de piatră;
- realizarea unor rampe de acces până la nivelul talvegului de pe ambele maluri;
- execuția fundațiilor din beton armat;

- montarea elementelor casetate din tabla de otel care formează podul boltit cu macaraua in funcție de tehnologia de execuție a constructorului inclusiv prinderea acestora in fundația de beton;
 - realizarea timpanelor din beton armat;
 - realizarea umpluturilor din material corespunzător peste structura metalica respectând grosimile maxime de compactare;
 - amenajarea albie cu pereu din piatra bruta si beton inclusiv pintenii si grinzile de la partea superioara;
 - realizarea rampelor de acces pe pod cu toate lucrarile conexe;
 - realizarea caii pe pod prin montarea bordurilor;
 - realizarea lucrărilor de siguranța rutiera prin realizarea de parapete metalici pe pod si rampele de acces;
 - lucrări de semnalizare rutieră;
 - lucrări pentru protecția mediului prin așternerea de pământ vegetal.
 - **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**
- Nu este cazul.
- **alte autorizații cerute pentru proiect.**

Prezenta documentație are la bază **Certificatului de Urbanism nr. 02 din 07.07.2023**, eliberat de Primăria comunei Tauț, prin care se mai solicită avizul de la Apele Române.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

Singurele lucrări de demolare vor fi acelea de demolare a culeelor existente.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

Se va reface podul și alte eventuale suprafețe afectate de lucrări.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

Nu este cazul.

- **metode folosite în demolare;**

Demolarea culeelor existente se va realiza cu ajutorul excavatorului pe șenile respectiv a ciocanului cu aer comprimat.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

Betoanele (zidăria) rezultate din cadrul demolării se vor folosi la repararea drumurilor agricole din comună.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul.

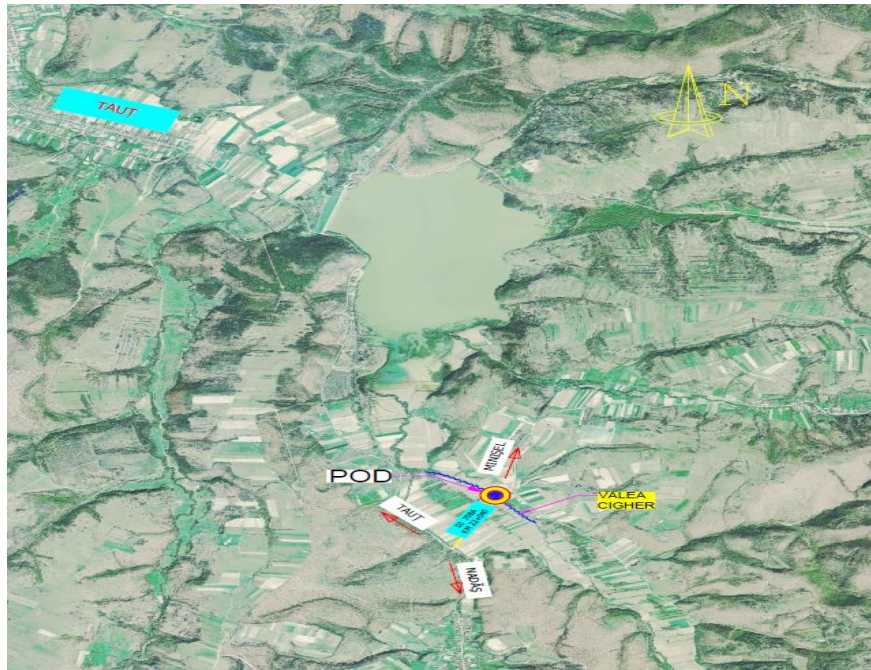
- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

În zonă există următoarele cetăți, movile, valuri de apărare și situri arheologice după cum sunt prezentate în tabelele următoare. Ministerul Culturii a enumerat în „Lista monumentelor istorice 2015” următoarele obiective din comuna Tauț:

Nr. Crt.	Cod LMI	Denumire	Adresă
1.	AR-I-s-A-00461	Cetatea Medievală Tauț	sat Tauț; comuna Tauț
2.	AR-I-s-B-00462	Situl arheologic de la Tauț	sat Tauț; comuna Tauț („La Cetate”)
3.	AR-I-m-B-00462.01	Movilă	sat Tauț; comuna Tauț („La Cetate”)
4.	AR-I-m-B-00462.02	Val de apărare	sat Tauț; comuna Tauț („La Cetate”)

Pe amplasamentul studiat nu se află monumente istorice sau situri arheologice.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**





- *folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*

Terenul aferent amplasamentului este folosit drept lucrare de artă de tip - pod de șosea.

- *politici de zonare și de folosire a terenului;*

Lucrare de artă – pod de șosea.

- *arealele sensibile;*

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonate amplasament:	NORD	531977,35
	EST	265597,62

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

În timpul derulării lucrărilor, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisarii de suprafață sau contaminarea apei freatică. Pot apărea surse accidentale de poluanți (combustibili) pe sol, care pot ajunge în apa freatică, dar cu probabilitate redusă.

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol, care pot fi infiltrați în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibil sau materiale în apele de suprafață se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă, subterană sau de suprafață;
- apele uzate tehnologice rezultate din procesele de preparare a materialelor de construcție se vor reutiliza în procese de preparare a materialelor, iar la sfârșitul zilei de muncă utilajele utilizate pe șantier vor aduse în baza constructorului.
- se va asigura canalizarea și evacuarea apelor pluviale din perimetrele unde se execută lucrări pentru a evita stagnarea apelor;
- se interzice orice deversare de ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.
- în perioada de funcționare se va asigura întreținerea și funcționarea dispozitivelor de scurgere

și de evacuare a apelor meteorice;

- *Stațiile și instalațiile de epurare sau de preparare a apelor uzate prevăzute:*

Pentru lucrările de refacere pod, nu sunt prevăzute depozite permanente sau temporare de materiale care să poată fi spălate de apele pluviale, astfel că nu este cazul unor amenajări speciale pentru colectarea și epurarea apelor uzate. În cadrul bazei proprii, constructorul are obligația să asigure amplasarea unor WC-uri ecologice pe șantier.

În concluzie nu apare o poluare a rețelei hidrografice naturale și nici a apelor subterane.

b) protecția aerului:

- *sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;*

În timpul realizării proiectului, posibilele surse de poluare ale aerului sunt reprezentate de praful rezultat din cauza utilajelor auto folosite cât și gazele de eșapament rezultate de la aceste utilaje.

Lucrarea proiectată nu constituie o sursă semnificativă de poluare a atmosferei. Praful care poate să apară în timpul execuției se poate stopa prin întreținerea corespunzătoare a șantierului și prin udarea permanentă a straturilor de balast, udare care este necesară inclusiv la compactarea acestora. Cele mai importante noxe evacuate în atmosferă sunt gazele de eșapament de la autocamioane și utilaje. Acestea sunt verificate periodic prin unități de service auto, fiind admise în circulație doar cele corespunzătoare normelor în vigoare.

În perioada de execuție a lucrărilor trebuie luate o serie de măsuri care vor permite reducerea impactului asupra aerului:

- *se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;*
 - *utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic;*
 - *se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;*
 - *transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate;*
 - *drumurile vor fi udare periodic;*
 - *se va asigura reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și folosirea unor rute ocolitoare.*
- *instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;*

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul obiectivului sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se

poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

– *sursele de zgomot și de vibrații;*

Zgomotul și vibrațiile sunt cauzate de traficul rutier și utilaje. Datorită faptului că suprafața de rulare se va îmbunătăți (vor dispărea gropile și denivelările) precum și prin fluidizarea traficului, zgomotul și vibrațiile se vor reduce ca intensitate și ca durată.

– *amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;*

Pentru a se reduce nivelul zgomotului și a vibrațiilor se vor respecta următoarelor măsuri:

- *se va asigura funcționarea la parametri optimi ai utilajelor de construcție și ai mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;*
- *pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada de execuție a podului, se vor folosi utilaje omologate, iar programul de lucru se va stabili astfel încât să nu se desfășoare în orele de odihnă;*
- *în cazul în care în zonele locuite se înregistrează depășiri ale nivelului de zgomot, vor fi luate măsuri pentru diminuarea zgomotului, inclusiv prin instalarea de panouri fonoabsorbante;*
- *folosirea sistemului rutier de tip suplu și semirigid contribuie la diminuarea zgomotului și vibrațiilor.*

d) protecția împotriva radiațiilor:

– *sursele de radiații;*

Nu este cazul.

– *amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;*

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

– *sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;*

Forme de impact posibile asupra solului sunt deversările accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului și posibilități de remediere imediată (folosire materiale absorbante).

– *lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;*

Pentru perioada de execuție a lucrărilor, se prevăd măsuri pentru protecția mediului

înconjurător, astfel:

- *existența unor saci cu nisip și a materialelor absorbante cu care se va acționa în cazul poluării accidentale a solului;*
- *terenurile ocupate temporar pentru platformelor provizorii se vor limita numai la suprafețele necesare frontului de lucru;*
- *se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare; în cazul pierderilor accidentale de produse petroliere se va acționa cu materiale absorbante;*
- *aprovizionarea cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport se face la stațiile de distribuție autorizate;*
- *materialele se vor aproviziona la baza de producție a executantului, urmând a fi aduse la lucrare numai pe măsura punerii lor în operă;*
- *organizarea execuției lucrărilor (punctele de lucru) se va face pe incinta șantierului afectat de lucrări, fără afectarea terenurilor limitrofe.*

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatic:

- *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;*

Traseul nu traversează zone de tipul rezervației naturale, situri istorice, zone protejate, etc. care să necesite lucrări speciale de protecție.

Deoarece lucrările de refacere pod se fac pe un amplasament existent, nu vor fi influențate habitatele speciilor și realizarea acestor lucrări vor crea un impact pozitiv, prin reducerea poluării și a zgomotelor produse prin circulația rutieră.

- *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;*

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- *identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;*

Scopul principal al lucrării este acela de a asigura legătura dintre localitățile Tauț și Conop. Lucrările ce se vor executa nu prezintă elemente majore funcționale sau de altă natură care ar putea prejudicia așezările umane.

Nu vor fi afectate locuințele private, monumentele istorice sau de arhitectură. Se estimează că sursele de zgomot din perioada de execuție a lucrărilor nu au frecvență și intensitate majoră.

În perioada de execuție se vor respecta următoarelor măsuri:

- realizarea lucrărilor eșalonat, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie redusă perioada de execuție a lucrărilor pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;
- utilizarea de mijloace tehnologice și utilaje de transport silențioase;
- funcționarea la parametri optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
 - lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu este cazul.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

- cod 17 01 01 – deșeuri din beton;
- cod 17 03 02 – deșeuri din asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01;
- cod 17 05 04 – deșeuri din pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03;
- cod 20 01 08 – deșeuri menajere;

Deșeurile provenite din desfășurarea activității (pământul rezultat din săpătură și betonul rezultat din spargerea culeelor existente) vor fi transportate și depozitate prin grija constructorului, apoi se vor folosi la repararea drumurilor agricole din comună. Principalele operații din care rezultă deșeuri sunt reprezentate de procesele tehnologice de execuție a lucrărilor:

COD DEȘEU	DENUMIRE	CANTITATEA ESTIMATĂ
17 01 01	Beton	51 m ³
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	118 m ³

- *programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;*

Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija antreprenorului, iar responsabilitatea gestionării deșeurilor în perioada de execuție îi aparține tot lui.

Ambalajele care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase (cutiile de vopsea, diluant, decofrol) vor fi gestionate în conformitate cu cerințele legale și anume:

- *stocare provizorie: pe platforme betonate;*
 - *valorificare prin returnare la furnizori după ce au fost curățate „picătură cu picătură”;*
 - *eliminare prin societăți specializate în colectare/valorificare/eliminare;*
 - *transport cu mijloace de transport ale societăților specializate.*
- *planul de gestionare a deșeurilor;*

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor:

- deșeuri menajere sau asimilabile: în punctul de lucru se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubelă. Acestea vor fi eliminate prin intermediul societăților comerciale de profil;
- deșeuri metalice: se vor colecta separate și temporar pe platformă. Vor fi transportate și valorificate ulterior prin unități specializate de prestări servicii sau colectare și procesare;
- hârtia, cartonul, lemnul și plasticul vor fi colectate și depozitate separat de celelalte deșeuri, în vederea valorificării.

Modul de eliminare și reciclare a deșeurilor

- deșeurile se vor colecta selectiv în containere inscripționate funcție de tipul deșeurii generat, pentru următoarele tipuri de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- deșeurile colectate se vor elimina periodic prin grija antreprenorului angajând firme specializate pentru valorificarea după caz a acestora sau transportarea lor la un depozit ecologic de deșeuri;

Executantul lucrărilor are obligație eliberării întregului amplasament de toate cantitățile de deșeuri ce vor rezulta. Acest lucru va fi precizat în contractul de execuție al lucrărilor.

Totodată, betoanele (zidăria) și pietrișul rezultat în urma lucrărilor se va utiliza la repararea drumurilor agricole din comuna.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- *substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;*

Nu se vor comercializa sau stoca substanțe toxice sau periculoase.

- *modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.*

Se poate spune că NU există riscuri de accidentare majore și/sau dezastre relevante, sau cele cauzate de schimbările climaterice. Totodată, NU se realizează și nu se utilizează surse de contaminare a apei sau poluare a atmosferei pentru realizarea acestei investiții.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu se vor ocupa suprafețe noi de teren, lucrările propuse fiind realizate pe amplasamentul existent al podului avariat. Apa va fi folosită strict în timpul derulării execuției, în procesul de punere în operă a straturilor, spălarea utilajelor și udarea șantierului pentru a împiedica ridicarea particulelor de praf pe amplasament.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- *impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*
- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*
- *magnitudinea și complexitatea impactului;*
- *probabilitatea impactului;*
- *durata, frecvență și reversibilitatea impactului;*
- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

Impactul asupra populației, sănătății umane

Impactul potențial asupra populației și sănătății umane, în special a locuitorilor din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Execuție lucrări	Zgomot și vibrații produse de utilaje	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Funcție de starea utilajelor, de specificul activității și de numărul utilajelor ce funcționează concomitent - local	<ul style="list-style-type: none"> - reducerea la minimum necesar a timpilor de funcționare a utilajelor; - evitarea pe cât posibil a suprasolicitărilor instalațiilor, monitorizarea parametrilor de funcționare a instalațiilor pentru depistarea și înlăturarea în timp util a unor eventuale defecțiuni, uzuri avansate etc; - respectarea normelor privind lubrifierea și întreținerea diverselor angrenaje
2.	Trafic asociat șantierului	Producere zgomot și vibrații	Temporar, pe perioada lucrărilor, direct	Local	<ul style="list-style-type: none"> - populația va fi informată cu privire la proiect și cu privire la programul de lucru pentru realizarea obiectivului, a utilizării drumurilor publice pentru transportul materialelor necesare, precum și cu privire la factorii poluanți; -traficul greu prin zonele locuite aflate în apropiere se va efectua cu reducerea vitezei la minim 30 km/oră;
		Murdărire drumuri publice	Temporar, pe perioada lucrărilor, direct	Local	-se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor la ieșirea din zona șantierului;
		Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	<ul style="list-style-type: none"> -întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice); -folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă;

Nr. crt.	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului	Măsuri de evitare/diminuare
		Poluare aer –transport material pulverulent	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- transport acoperit al materialelor pulverulente;

Impactul asupra faunei și florei, incluzând luarea în considerare a zgomotului și vibrațiilor:

În zona studiată nu sunt arii protejate și/sau monumente ale naturii. Având în vedere că traseul obiectivului descris nu traversează o zonă protejată, se poate considera ca lucrările refacere pod nu vor afecta în mod direct habitatele din zona ariilor protejate ale județului Arad. Vibrațiile și zgomotul produs de transportul materialelor pe amplasament sunt de scurtă durată și de mică intensitate și nu vor avea un impact semnificativ asupra zonelor prin care se deplasează.

Impactul asupra apelor

Prezenta investiție este fără impact asupra apelor, nu există surse de poluare a apei, iar pe amplasament există materiale absorbante în cazul poluărilor accidentale.

Impactul asupra aerului

Impactul potențial asupra aerului din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Mișcarea pământului, manevrarea materialelor pulverulente	Poluare cu particule în suspensie	Temporar	Locală, pe termen scurt	- reducerea înălțimii la descărcarea cupei buldozerului, - evitarea execuției lucrărilor în perioadele de vânt foarte puternic; - udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o măsură de reducere a emisiilor; - transport acoperit al materialelor pulverulente;
2.	Trafic asociat șantierului	Poluare aer ca urmare a transportului materialelor pulverulente	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- transport acoperit al materialelor pulverulente;

Nr. crt.	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului	Măsuri de evitare/diminuare
		Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice);

Pe termen lung, realizarea lucrărilor de refacere pod, vor avea un impact va pozitiv, prin reducerea nivelului de poluare cu noxe și reducerea nivelului de praf.

– *Natura transfrontalieră a impactului*

Proiectul care face obiectul prezentului studiu nu are un impact transfrontalier.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

În situația, puțin probabilă, în care apar scurgeri de hidrocarburi, lianți sau solvenți se va acționa la acoperirea scurgerilor cu material absorbant. Acest material se va achiziționa la începerea lucrărilor de execuție și va fi păstrat în șantier pe toata durata realizării obiectivului.

Pe amplasamentul șantierului, se va menține o stare salubră, iar întreținerea curentă a utilajelor se vor face în unități specializate (spălătorii auto).

După executarea lucrărilor, proiectul prevede aducerea terenurilor afectate la starea inițială.

După terminarea lucrărilor proiectate și darea în utilizare a podului vor apărea influențe favorabile asupra factorilor de mediu, atât din punct de vedere economic, cât și social, în strânsă corelație cu efectele pozitive ce rezultă, prin fluidizarea traficului.

IX. Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului

European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Obiectivul de investiții „REFACERE POD PE DJ 708A km 22+040 PESTE VALEA CIGHER U.A.T. TAUȚ” face parte din strategia de dezvoltare locală a comunei Tauț.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

– *descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;*

Lucrarea nefiind de mare anvergură, nu necesită organizare de șantier. Antreprenorul va pune la dispoziție grupuri sanitare și spațiu de depozitare a echipamentelor de protecție și PSI.

Depozitarea materialelor de masă (agregate de balastieră) se va face la baza antreprenorului. Materialele de masă vor fi aduse pe șantier în mod ritmic, evitându-se depozitarea lor în afara amprizei străzilor și se vor aduce la lucrare numai pe măsura punerii lor în operă. Se interzice depozitarea materialelor pe spațiile verzi existente, adiacente construcției. Pământul/molozul provenit din spargere/desfacere/frezare/decopertare – se vor transporta direct în baza antreprenorului sau pe amplasamentul drumurilor agricole ce urmează a fi reparate. În cardul proiectului sunt bugetate inclusiv transportul, descărcarea și împrăștierea acestor materiale pe drumurile agricole.

Nu se vor depozita combustibili în șantier, alimentarea făcându-se zilnic în propria bază a executantului sau în stațiile de alimentare cu carburant existente în zonă. Întreținerea utilajelor se va face în propria bază a executantului.

Utilajele și autovehiculele vor părăsi șantierul la terminarea programului de lucru și vor fi parcate în propria bază a executantului, urmând a fi curățate și spălate.

– *localizarea organizării de șantier;*

Nu este cazul. Se va utiliza baza antreprenorului precum și sediul primăriei Tauț (județul Arad, localitatea Tauț).

– *descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*

Organizarea de șantier va avea efecte minime asupra mediului, dar transportul materialelor pe șantier poate genera praf și creșterea nivelului de zgomot. Pentru a controla emisiile de pulberi (praf) executantul va asigura stropirea cu apă a străzilor afectate prin proiect. Ca și protecție împotriva zgomotului se vor folosi utilaje omologate și nu se va lucra în orele de odihnă. În cazul

pierderilor accidentale de produse petroliere se va acționa cu materiale absorbante care să evite poluarea accidentală a solului.

Antreprenorul se va asigura ca toate drumurile pe care le folosește nu sunt murdărite ca urmare a acestei folosiri și în cazul în care ele se murdăresc, antreprenorul va lua imediat măsurile necesare pentru a le curăți.

Antreprenorul va remedia prompt orice deteriorare a drumului sau a structurilor, cauzate de operațiile executate de el. Antreprenorul va da, în orice moment, personalului și agenților beneficiarului, precum și oricăror alți antreprenori care lucrează pe șantier pentru beneficiar, folosință liberă a accesului conform necesităților pentru execuția lucrărilor și instalarea utilajelor.

Antreprenorul va încheia un contract cu o firmă specializată care va asigura transportul și depozitarea deșeurilor la rampele amenajate.

- *surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*

Nu este cazul.

- *dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

Având în vedere caracterul lucrării nu este necesar un mare număr de utilaje, executându-se manual un număr mare de operații, nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- *lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;*

Antreprenorul general al lucrărilor va avea obligația contractuală de refacere a amplasamentului în caz de accidente. Totodată, antreprenorul general are obligația de a duce amplasamentul afectat la starea inițială după terminarea lucrărilor.

- *aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;*

În timpul realizării proiectului, pot să apară accidental scurgeri de produse petroliere, uleiuri (de la utilajele auto) sau materii prime și auxiliare. Se va asigura pe toată durata derulării proiectului dotarea cu materiale absorbante și saci cu nisip și se va interveni imediat. Orice situație care poate să prezinte pericol pentru mediu va fi adusă la cunoștința autorităților competente de mediu.

- *aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;*

Nu este cazul.

- *modalități de refaceere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.*

Nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate:

1. *planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);*

Se vor anexa prezentei documentații.

2. *schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;*

Nu este cazul.

3. *schema-flux a gestionării deșeurilor;*

Nu este cazul.

4. *alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.*

Se va completa documentația cu piesele solicitate, dacă este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Prezentul proiect nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

- a) *descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

Nu este cazul.

- b) *numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;*

Nu este cazul.

- c) *prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;*
Nu este cazul.
- d) *se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;*
Nu este cazul.
- e) *se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;*
Nu este cazul.
- f) *alte informații prevăzute în legislația în vigoare.*
Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinele, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- *bazinul hidrografic - râului Cigher;*
- *cursul de apă: Valea Cigher;*
- *corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): suprafață.*

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.

1. Caracteristicile proiectelor

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Suprafața construită este compusă din suprastructura podului, infrastructura acestuia și rampele de racord cu drumurile de exploatare adiacente, care pentru lucrarea aferentă prezentei documentații în total este de aproximativ 1 440,00 m².

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Principalele resurse naturale folosite în cadrul proiectului sunt balastul, piatra spartă, piatra brută, apa și bitumul.

Apa uzată rezultată în urma proceselor tehnologice de preparare a betoanelor se va refolosi, acest lucru fiind acceptat și de normele tehnice în vigoare. Astfel, în urma procesului tehnologic de preparare a betoanelor, nu vor rezulta ape uzate. Cantitățile de materiale naturale utilizate în cadrul proiectului sunt prezentate în tabelul de mai jos:

CANTITĂȚI DE MATERIALE FOLOSITE PENTRU REALIZAREA PROIECTULUI	
Balast	395,02 m ³
Piatră spartă	196,52 m ³
Piatră brută	245,08 m ³
Beton de ciment	317,04 m ³
Armături	14,66 tone
Mixtură asfaltică tip BAP 16, BAP 8, BA 16, BAD 22,4	161 tone

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;

Cantitățile și tipurile de deșuri generate de prezentul proiect sunt prezentate în tabelul de mai jos, iar cantitățile de deșuri menajere și deșeurile din ambalaje de carton sau plastic, generate de constructor, variază în funcție de modul de gestionare a constructorului, acest lucru fiind greu de estimat, ele putând să lipsească sau să cântărească câteva tone. Modul de gestionare al acestor deșuri este prezentat în capitolul VI.

COD DEȘEU	DENUMIRE	CANTITATEA ESTIMATĂ
17 01 01	Beton	51 m ³
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	118 m ³

e) poluarea și alte efecte negative;

Prezentul proiect nu este generator de poluare, iar prin realizarea investiției se va reduce gradul de poluare din zonă. Singurul efect negativ este reprezentat de perioada de execuție a

proiectului, perioadă în care activitatea muncitorilor poate să producă un disconfort de scurtă durată a locuitorilor din zonă.

- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;**

Nu este cazul.

- g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.**

Nu sunt prezente riscuri pentru sănătatea umană în timpul realizării sau în timpul exploatării proiectului.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;**

În prezent suprafața de teren studiată este utilizată de către un pod (la momentul de față este un pod provizoriu), prin implementarea proiectului acest lucru nu se va modifica.

- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;**

Proiectul nu afectează capacitatea de regenerare a resurselor naturale.

- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-și o atenție specială următoarelor zone:**

- 1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;**

Nu este cazul.

- 2. zone costiere și mediul marin;**

Nu este cazul.

- 3. zonele montane și forestiere;**

Nu este cazul.

- 4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;**

Nu este cazul.

- 5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite**

conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Nu este cazul.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

Nu este cazul.

7. zonele cu o densitate mare a populației;

Localitatea Tauț are o densitate a populației relativ mică și în scădere, iar prin realizarea investiției se dorește să se stopeze din declinul populației.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Pe amplasamentul studiat nu se regăsesc peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic, dar pe teritoriul comunei se găsesc numeroase astfel de locuri așa cum au fost prezentate în capitolul V.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

Refacerea podului de peste valea Cigher poate genera un disconfort de scurtă durată locuitorilor din zonă. Acest disconfort se caracterizează prin probabilitatea de creșterea a zgomotelor și a nivelului de praf din zonă. Nivelul zgomotelor și nivelul prafului se va încadra în limite admise prin lege și norme.

b) natura impactului;

Impactul este local și de scurtă durată.

c) natura transfrontalieră a impactului;

Nu este cazul.

d) intensitatea și complexitatea impactului;

Nu este cazul.

e) probabilitatea impactului;

Probabilitatea creșterii nivelului de praf și nivelului zgomotelor în zonă pe perioada execuției lucrărilor este mare, însă acestea se vor păstra în limite normale.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

Impactul resimțit de populație va debuta odată cu demararea lucrărilor de construcție și va dura maxim 5 luni. Acest impact se va mai resimți izolat și la intensitate mult mai mică în timpul lucrărilor de întreținere curentă și periodică.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Impactul va fi redus foarte mult prin măsurile prevăzute în capitolul VI, posibilitatea de reducere mai mult a impactului nefiind posibilă, pentru realizarea investiției fiind nevoie de utilizarea autocamioanelor și a utilaje de pe șantier.

Semnătura titularului

.....

Director Drumuri Județene

CIUBOTARU Răzvan,

Consiliul Județean ARAD