



PROIECT 1198 P/2022

**DOCUMENTATIE TEHNICA
FAZA**

**AVIZARE
ACORD MEDIU**

CONSTRUIRE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI

LOT 1

COMUNA PECICA

JUDETUL ARAD

BENEFICIAR

WAG PAYMENT SOLUTIONS SRL

**PROIECTANT
SC REMARK VISIO SRL
BUCURESTI
2022
RC J 40/14067/2011**

Anexa nr. 5 E /LEGEA 292/2018

MEMORIUL DE PREZENTARE IN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

I. Denumirea proiectului :

OBIECT : CONSTRUIRE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI ,LOT 1

II. Titular:SC WAG PAYMENT SOLUTIONS SRL RC J/40/9928/2010

AMPLASAMENT : COMUNA PECICA JUDET ARAD CF 313071

reprezentanți legali/împuțerniciți, cu date de identificare

SC REMARK VISIO SRL

Str. Calea Plevnei, nr. 158, sector 6, municipiul Bucuresti, tel: 0722200588

Numele persoanelor de contact:

- responsabil pentru protecția mediului: arh Ileana Schinagel 0722200588

III. Descrierea proiectului

a)rezumatul proiectului:

Proiectul de Construire Statie de Distributie Carburanti LOT 1,este planificat prin programul de extindere a rețelei de distributie carburanti ai societatii reprezentate. intr-o zona intens traficata

aliniamentul fata de vecinatati :

Nord - teren viran NCAD 314090

Sud - teren viran

Est - teren viran N CAD 320813

Vest - STATIE CARBURANTI WAG PAYMENT SRL

Principalele caracteristici ale constructiilor de pe amplasament:

Statia de distributie carburanti va avea in componenta urmatoarele obiecte:

Statie de distributie carburanti ce va avea in componenta urmatoarele obiecte:

- Container metalic pentru birou operare si grupuri sanitare . Sc =32,00 mp
- 2 rezervoare stocare carburanti subterane 2x100 mc
- 1 rezervor ad blue subteran 20 mc
- 6 pompe distributie carburanti pompe rapide
- copertina metalica generala peste cele 6 pompe distributie Sc =343,00 mp
- camin guri descarcare si guri recuperare vapori;
- separator de hidrocarburi 10 l/s
- bloc guri aerisire cu recuperare de vapori;
- bazin retentie ape pluviale 2x 60 mc
- platforma carosabila de circulat in interiorul statiei;
- platforma menajera
- bazin vidanjabil
- elemente de identificare semnalistica
- imprejmuire

Bilantul teritorial :

BILANT TERITORIAL		
	MP	%
TEREN	3429	18.4
SUPRAFATA CONSTRUITA	44	0.01
SUPRAFATA PIETONALA	40	0.01
SUPRAFATA CAROSABILA	2300	0.67
SUPRAFATA ZONA VERDE	1057	0.31
POT PROPUS	1%	
CUT PROPUS	0.10	

Principalele procese tehnologice ce se vor desfasura in obiectivul proiectat sunt:

- Distribuire carburanti

Activitatea specifica ce se desfasoara in statie cuprinde primirea, stocarea si livrarea produselor petroliere catre beneficiar si a activitatilor comerciale conform

cod CAEN:

4730- Activitatea autorizata - comert cu amanuntul al carburantilor pentru autovehicule in magazine specializate.

Procese tehnologice principale

Statia de distributie carburanti este proiectata sa solutioneze primirea, stocarea si livrarea produselor petroliere.

Tehnologia adoptata va fi la nivelul celor mai noi realizari tehnice in domeniul depozitarii si livrarii produselor petroliere in statiile de distributie cu carburanti ale autovehiculelor

- Montarea a 6 pompe, bifrontale, cu sistem de recuperare a vaporilor de COV si cu conducta de retur la rezervoare),
- Montarea unei guri de descarcare produse petroliere cu bloc de aerisire vapori
- Bloc de aerisire cu recuperarea compusilor organic volatili (COV) de la, rezervoare si gura de descarcare
- Montarea a 2 rezervoare cu pereti dubli, orizontale / 2X100 mc,cu instalarea unui sistem de gestiune integrat
- Rezervoarele au o capacitate totala de depozitare de 200 mc repartizate astfel:

R1-100.000 l pentru motorina
R2 –100.000 l pentru motorina

Echipament distribuie Ad blue montat subteran 20000 l

- Copertina metalica ce protejeaza peronul cu pompele multiprodus;
- Insule de postare pentru pompe;
- Epurarea apelor considerate poluate prin separatoare de hidrocarburi de la platforma carosabila.

Procesul tehnologic complementar

- Spatii sanitare pentru public si personal

Cabina este o cladire cu functiuni de operare /gestiune punct de lucru si grupuri sanitare publice):

- Suprafata construita / desfasurata Sc/d = 44,00 mp

Destinatiile principalelor incaperi sunt descrise in tabelul atasat:

Destinatiile principalelor incaperi ale cabinei statie sunt:

- grup sanitar femei
- grup sanitar barbati
- camera tehnica
- birou

Categoria de importanta : C NORMALA (HGR 766/1997)

Clasa de importanta III (P 100)

Grad rezistenta la foc CABINA II (P 118)

UTILITATI :

-**Alimentarea cu apa** se va face prin intermediul racordarii la putul existent forat din incinta limitrofa a aceiiasi operator=proprietar cu cu apometru pentru alimentarea cu apa.

- **Evacuarea apelor :**

-**Ape uzate menajere:** apele provenite de la grupurile sanitare : preluate de o retea de canalizare exteriora PVC Dn 110-200 mm si deversate la bazinul vidanjabil de 30 mc.

-**Apele pluviale conventional curate** provenite de pe acoperisul copertinei si cabinei sunt preluate prin intermediul retelei de canalizare pluviala PVC Dn110-200 si deversate in reseaua de canalizare pluviala de incinta catre bazinele de stocare 2x60 mc .-si vidanjabile ;preluate la o statie de epurare autorizata

-Apele pluviale potential impurificate provenite de pe suprafata platformei pompelor si de pe platforma de descarcare a autocisternei sunt colectate printr-un sistem de rigole si retea de canalizare realizata din PVC, trecute printr-un separator de hidrocarburi si apoi descarcate prin intermediul unei conducte PVC Dn 200mm in bazinele de stocare ape pluviale 2x60 mc.-si vidanjabile preluate la o statie de epurare autorizata

***Se vor instala in reseaua de canalizare interna echipamente pentru epurarea apelor astfel :**

- separatoare de hidrocarburi 2buc : 10 l/s

-Alimentarea statiei cu energie electrica se va asigura printr-un bransament la reseaua electrica din zona. bransament proiectat

Regimul de functionare

Regimul de functionare al statiei este permanent. Se preconizeaza exploatarea obiectivului pe o durata de 15 ani.

Numar de personal

Numarul total al personalului angajat va fi de 20, organizati in trei schimburi

** In organizarea incintei statiei de distributie carburanti se vor respecta masurile prevazute in "Normativul de proiectare, executie, exploatare si postutilizare a statiilor de distributie a carburantilor (benzinarii), pentru asigurarea sigurantei la foc" - Indicativ NP 004-03

si cerintele avizatorilor nominalizati in certificatul de urbanism emis de Primaria Comuna Pecica.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:-nu este cazul

V.DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI:

-Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare- 100 km de granița cu Bulgaria.

Pe terenul in proprietate se propune edificarea statiei de distributie carburanti respectand normele de proiectare conform: NP004/ 03 , OMTCT 1395/2006 P118/2005 :

In conformitate cu certificatul de urbanism nr 80/17.05.2022 emis de Primaria Pecica.

Terenul este intravilan, si nu este localizat in raport incidental cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare .- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale,

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:in prezent terenul este liber de constructii.-nu este cazul

- politici de zonare și de folosire a terenului;-se vor respecta paramentrii urbanistici aprobati de Autoritatea emitenta Serviciul Urbanism

- arealele sensibile;-nu este cazul

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970; anexa carte funciara teren:

-plan amplasare statie distributie carburanti-atasat : conform cu Certificat de urbanism

VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

(A)Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

Intrucit functiunea de statie distributie carburanti este implementata in structura urbanistica a zonei prin functionare de vecinatati cu aceeasi functiune se considera ca fiind nesemnificativ asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității

aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) -nesemnificativ

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate) nu este cazul
- magnitudinea și complexitatea impactului = parametrii functionali sunt la aceeasi capacitate ca cei anteriori etapei de modernizare
- probabilitatea impactului=nesemnificativ
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului = nu este cazul
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului se vor aplica conformari cu legislatia in vigoare .
- natura transfrontieră a impactului = nu este cazul

a) PROTECTIA CALITATII APELOR

Apele uzate ce rezulta din exploatarea obiectivului sunt reprezentate de :

* apele uzate menajere rezultate din exploatarea grupurilor sanitare interioare pentru public si zona gastro din punctele de folosire a apei la cabina ;

* Apele pluviale colectate de pe platforma carosabila peron pompe, platforma descarcare, care vor antrena eventualele pierderi de combustibili si ulei,

* apele pluviale poluate de pe platforma de stationare la descarcare carburanti -

- **Sursele de poluanti pentru ape:**

*Eventualele scurgeri de produs petroliere de la peroanele de alimentare pompe, dela apele rezultate de e la platforma de stationare a cisternei de descarcare produse petroliere

*Apa menajera de la grupurile sanitare amenajate si de la oficiu de preparare gastro

* Apa pluviala colectata prin rigola carosabila la peroanele pompelor care ar putea angrena pierderi accidentale de combustibil si ulei auto.

- **Colectarea si epurarea apelor uzate**

*Apele uzate menajere se colecteaza prin reseaua de canalizare a incintei si se evacueaza la bazinul vidanjabil etans din beton armat cu capacitate de 30 mc

*Apele pluviale aferente platformei carosabile incinta nu depaseste debit maxim de de maximum 50 dmc/luna; pentru aceasta valoare estimate se va proiecta introducerea de separatoare de hidrocarburi de:

- separatoare de hidrocarburi 2buc : 10 l/s

*Apele epurate pluviale vor fi descarcate prin intermediul unei conducte PVC Dn 200mm in bazinele de stocare ape pluviale.2x60 mc

- **Masuri constructive pentru protectia calitatii apelor:**

Se vor instala :

- bazinul vidanjabil de 30 mc executat din beton , va fi hidroizolat etans subteran

-pe traseul de colectare a apelor rezultate de la platforma descarcare cisterna carburanti, de la peronul pompelor sunt conduse apele prin separatoarele de hidrocarburi de 10 /s.

-se vor executa platforme betonate beton rutier BcR4/ grosime 20 cm ce nu permit scurgeri accidentale in sol.;sistemantizarea pe verticala este proiectata sa dirijeze apele de pe suprafetele carosabile catre geigare, sau rigole betonate colectoare.

- **Caracterizarea zonei de amplasare**

In zona nu exista retea de canalizare ape menajere

In zona nu exista retea alimentare cu apa potabila.

- **Incadrarea in schema cadru de amenajare a bazinului hidrografic**

Pentru noua investitie se adopta urmatoarele solutii:

Alimentarea cu apa potabila :de la caminul put forat pentru alimentare apa echipat cu apometru-limitrof al aceluiasi proprietar

Evacuarea apelor uzate menajere la bazin vidanjabil beton etans cu capacitate de 30 mc

Evacuarea apelor pluviale la bazinele de stocare ape din incinta 2x60 mc

• Incadrarea lucrarilor in clasa de importanta cu privire la asigurarea sursei de apa
Conf. STAS 4273/83 categoriile constructiilor hidrotehnice din incinta sunt urmatoarele:

- alimentare cu apa categ. 3
- canalizare categ. 4
- aparare contra inundatiilor categ. 4

Clasele de importanta ale constructiilor hidrotehnice din incinta sunt urmatoarele:

- alimentare cu apa clasa III
- canalizare clasa IV
- aparare contra inundatiilor clasa IV

fiind constructii definitive, de importanta locala.

b) PROTECTIA AERULUI

Surse de poluanti pentru aer

Noxele ce vor fi evacuate in atmosfera vor rezulta din urmatoarele operatii:

- incarcarea rezervoarelor subterane;
- livrarea produselor petroliere la pompe;
- gazele de ardere produse de masinile care se vor alimenta la Statia de distributie carburanti, precum si de autovehiculele parcate.

Aceste noxe sunt reprezentate in principal din compusi organici volatili (hidrocarburi, aldehide etc), oxizi de carbon si de azot, compusi organici cu plumb.

Concentratiile principalelor substante poluante din gazele de evacuare pentru diferite tipuri de motoare si regimuri de functionare sunt prezentate in tabelul urmator:

uhj

Poluant	Concentratie	Mers in gol		Acceleratie		Deceleratie	
		MAS	MAC	MAS	MAC	MAS	MAC
Oxid de carbon	%	7,0	urme	1,8	urme	2,0	urme
Hidrocarburi	%	0,5	0,04	0,1	0,01	1,0	0,03
Oxid de azot	ppm	30,0	60,00	650,0	250,00	20,0	30,00
Aldehide	ppm	10,0	20,00	10,0	10,00	200,0	30,00

MAS - motor cu aprindere prin scanteie;

MAC - motor cu aprindere prin compresie.

Nu se cunosc datele cu privire la compusii organici cu plumb.

Masurile de protectie prevazute conform proiectului, in vederea diminuarii la maximum a cantitatilor de noxe evacuate :

Influenta asupra calitatii aerului se datoreaza evacuarii in atmosfera a compusilor organici volatili rezultati din operatiile de livrare catre consumatori a produselor petroliere: motorina.

Prin adoptarea acestei tehnologii de recuperare a vaporilor, practic s-a eliminat aceasta sursa de poluare a aerului.

O sursa secundara de impurificare a atmosferei, adiacenta amplasamentului propriu-zis al Statiei o constituie gazele de esapament de la autovehiculele care vin la alimentare. Avand in vedere fluenta activitatii de distribuire a carburantilor si nefunctionarea motoarelor in timpul stationarii si alimentarii, gazele de esapament ale acestor autovehicule nu constituie un pericol major de impurificare a atmosferei din zona.

Neexistand posibilitati de poluare accidentala sau avarie, nu s-au prevazut sisteme speciale de protectie sau de alertare a populatiei.

c) PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI A VIBRATIILOR

Nu este cazul

d). PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR

Nu este cazul

e) PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI

In perioada de exploatare curenta a Statiei Distributie Carburanti pentru a nu polua solul cu produse petroliere rezultate prin scurgeri accidentale, s-au luat urmatoarele masuri:

- e.1 evitarea eventualelor deversari in timpul umplerii rezervoarelor autovehiculelor, prin utilizarea unor pistoale speciale de umplere, prevazute cu dispozitive care inchid alimentarea automat, la umplerea rezervorului;
- e.2 impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde exista posibilitatea unor deversari accidentale.
- e.3 Pentru reducerea la minimum a posibilitatii de poluare a subsolului si a calitatii apei din panza freatica, in cazul unor defectiuni ale conductelor, s-au prevazut urmatoarele masuri:
- e.4 Rezervoarele cu pereti dubli lestati pe un radier de beton armat
- e.5 Dotarea rezervoarelor cu aparate de detectare a scurgerilor, in vederea inlaturarii oricarei posibilitati de poluare a subsolului. Ansamblul format din rezervoarele montate subteran si aparatul de detectare a scurgerilor reprezinta o instalatie deosebit de sigura pentru exploatare, facand practic imposibila poluarea subsolului.
- e.6 Programarea calculatorului de proces si gestiune cu posibilitatea semnalizarii optice si acustice a aparitiei oricarei pierderi in sistemul format de rezervoare, conducte transport si pompe livrare, prin masurarea si comparatia continua, automata a cantitatilor de produse existente in rezervor si a celor livrate la pompa;
- e.7 montarea conductelor de polietilena de inalta densitate pentru transportul produselor petroliere.
- e.8 s-au prevazut sisteme de canalizare separate pentru toate tipurile de ape uzate care reduc posibilitatea infiltratiilor in sol

f) PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE

Amplasarea statiei de distributie carburanti in zona descrisa i nu afecteaza imprejurimile din punct de vedere ecosistem. Se vor planta, gard viu si gazon.

g) PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

In zona nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, sau alte zone asupra cărora există instituit un regim de restrictie.

S-a evidentiat ca impactul emisiilor de hidrocarburi asupra calitatii aerului este strict local. Concentratiile acestor emisii, conform masuratorilor efectuate la statiile aflate in functiune, scad foarte accentuat odata cu cresterea distantei fata de sursa.

Avand in vedere aceste constatari se estimeaza ca in zona nu vor apare probleme deosebite.

Amplasarea obiectivului se proiecteaza in functie de distantele normate de proiectare conform NP004-03,NP037/99 OMTCT 1395/2006, respectiv P118/99.

h) GOSPODARIREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT

Deseuri produse :

- deseuri menajere si asimilabil menajere
- deseuri de ambalaje - carton, hartie, material plastice
- slamuri rezultate din procesul de preepurare locala
- industriale - depuneri lichide si semisolide pe fundul rezervoarelor

Deseuri colectate :

- uleiuri uzate de motor, de transmisie si ungere.
- deseuri de ambalaje cu continut de substante periculoase

Deseurile periculoase sunt reprezentate de:

- deseurile (reziduuri) industriale cu continut de produse petroliere (slamul rezultat din operatia de curatare a rezervoarelor de stocare si a filtrelor coalescente din separatorul de hidrocarburi).
- bidoanele goale de ulei auto folosite
- uleiurile auto uzate – resturi din bidoanele uilizate

Deseuri stocate temporar :

- deșeurile de ambalaje (hârtie și carton , materiale plastice) provenite în urma comercializării de produse diverse, se vor stoca temporar, pe categorii, în containere amplasate în spațiul special amenajat pentru gospodărirea deșeurilor;
- uleiurile uzate se vor depozita temporar în recipiente etanșate, pe un rastel metalic amplasat în spațiul special amenajat pentru gospodărirea deșeurilor;

* în conformitate cu articolul 31 ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 92 /2021 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor Stațiile de distribuție a produselor petroliere care comercializează uleiuri de motor și de transmisie au obligația de a amenaja în incintă un spațiu de colectare a uleiurilor uzate sau într-o zonă aflată la o distanță acceptabilă pentru clienți și să asigure colectarea cu titlu gratuit a acestora pentru tipurile de uleiuri comercializate și de a preda uleiurile uzate colectate operatorilor economici autorizați din punctul de vedere al protecției mediului să efectueze această operație;

- șlamuri provenite din procesul de preepurare locală a apelor uzate, reziduuri din rezervoare – vor fi evacuate și eliminate prin societăți autorizate.

Deseurile valorificate (pe tipuri, compoziție, cantități, destinație):

- deseurile de ambalaje (hartie, carton și material plastic) vor fi predate la unități specializate în valorificarea acestora
- deseurile (reziduuri) industriale cu conținut de produse petroliere vor fi predate la fabricile de ciment autorizate pentru utilizarea acestui tip de deșeu prin co-incinerare și vor fi transportate de firma autorizată
- uleiurile uzate vor fi transportate și valorificate de unități specializate și autorizate pentru acest tip de activitate.
- bidoanele goale de ulei auto folosite vor fi predate conform Anexa 3/HGR 662/2001 către persoanele juridice autorizate pentru colectarea, transportul și valorificarea acestora.

Modul de gospodărire a deșeurilor și asigurarea condițiilor de protecție a mediului:

- depozitare pe platforma betonată și împrejmuirea din incintă, în pubele PVC pe sorturi de deseuri și evacuarea auto.
- evidența cantităților de deseuri produse și colectate cf. HG 856/2002

Modul de transport al deșeurilor și măsurile pentru protecția mediului :

- deseurile menajere și cele asimilabile cu deseurile menajere vor fi transportate de către unitatea de specialitate la platforma de gunoi autorizată a localității.
- deseurile re folosibile de tip hartie, carton și plastic vor fi transportate la unități specializate în revalorificarea acestora.
- deseurile periculoase vor fi transportate cu mijloace de transport autorizate

Se vor respecta prevederile H.G. nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

i) GOSPODĂRIREA SUBSTANTELOR TOXICE ȘI PERICULOASE

Substanțele și preparatele periculoase sunt reprezentate de:

- motorina comercializată în stația de distribuție carburanți

Modul de gospodărire :

- Ambalare: nu este cazul;
- Transportul de motorina până la alimentarea stației se va efectua cu autocisterne ale distribuitorilor autorizați
- Depozitarea
 - motorine în 2 rezervoare metalice, bicompartimentate de 100 mc, cu pereți dubli amplasate subteran pe radier de beton, capacitate totală 200 mc echipate cu sistem automat de măsurare pentru semnalarea pierderilor de produs .
- Folosire/comercializare: produse petroliere –motorina – comercializate în stația de distribuție carburanți

Instalațiile, amenajările, dotările și măsurile pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident:

Pentru eventuale accidente la stația de distribuție, titularul are dotarea minim necesară pentru intervenția rapidă (cu materiale incombustibile) până la implicarea autorităților, conform prevederilor legale privind reglementarea situațiilor de urgență.

Monitorizarea gospodăririi substanțelor și preparatelor periculoase: Se va tine evidenta stricta de intrari/iesiri in registrul de evidenta.

VII.Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

- Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

*Impactul asupra populației va fi unul pozitiv prin crearea unui pol de servicii publice de comerț și alimentație publică.

*Funcționarea stației de distribuție carburanți va funcționa în parametrii legali impuși de autoritate fără a afecta habitatul limitrof

*amplasamentul intravilan studiat nu este inclus în habitate naturale protejate nefiind impuse conservări de flora, fauna sălbatică, terenuri soluri bunuri materiale

*conform încadrărilor de la capitolul VI, natura impactului pe termen scurt /lung este pozitiv,

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate); investiția se integrează în intravilanul existent fără modificări ale populației, schimbări de habitat sau specii faună /flora

- magnitudinea și complexitatea impactului- este propus ca nesemnificativ

- probabilitatea impactului- funcționarea obiectivului studiat este implementat deja în zona fiind dezvoltată pentru alți operatori din domeniu

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului-nu este cazul

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; se vor respecta cerințele avizatorului și conformarea la legislația în vigoare.

- natura transfrontalieră a impactului- nu este cazul

VIII.Prevederi pentru monitorizarea mediului

În conformitate cu prevederile factorilor de emisie autorizați, solicitați prin acordul de mediu.

Se vor efectua periodic analize de apă la intrare și ieșire din separatorul de hidrocarburi.

IX.Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

(A)Proiectul se încadrează în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:

Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării),

Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului,

Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei,

Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa,

Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

(B)Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ aplicat

X.Lucrări necesare organizării de șantier:

Accesul se va face din drumul public adiacent proprietatii ,cf planului de amplasare anexat si corelat cu planul de executie a tuturor lucrarilor fara ca aceasta sa afecteze lucrarile de investitie.

Suprafata aferenta necesara este de cca 400 mp ,din totalul lotului si se va imprejmui zona de lucru a santierului, temporar cu plasa sudata.

Imprejmuirea santierului va fi provizorie, alcatuita din: panouri mobile, vopsite,cu H=2,00 m si instalate in incinta proprietate a beneficiarului .

Aceste panouri vor avea prin montaj porata de intrare din 2 canaturi 2x2x2 cu deschidere interioara ; panotarea va fi dezafectata la terminarea lucrarilor.

Se vor mentine imprejmuirile existente cu vecinii fara a le dezafecta sau avaria In situatia cind vecinatatile vor conveni cu beneficiarul pentru schimbarea imprejmurii , se va incheia o conventie comerciala si juridica intre parti.

Poarta de intrare unica pentru muncitori 1x2,10 si un portal pentru acces basculante de 4x2,1.

Obiectele necesare instalarii si functionarii santierul conform Planului de Securitate Sanatatea Muncii (SSM) va contine :

-zona de baracamente pentru muncitori si seful de santier cu baraci metalice termoizolante cu bransament electric

- grupuri sanitare ecologice livrate de firma autorizata prin contract de inchiriere

- racord temporar de apa – din camin apometru existent pe amplasament

- depozit de balast

- platforma de confectie metalica

- depozitare temporara materiale usoare

- tablou electric pentru organizare de santier - din post existent pe amplasament

- panou prezentare al investitiei monta intr-un loc cu vizibilitate la drumul public

Se vor respecta normele de protectie a muncii, protectia vecinatatilor si eliminarea tuturor factorilor poluanti.

- Operatiile necesare executiei tuturor lucrarilor, se va face numai cu muncitori carora li s-a facut instructajul special de protectia muncii.
- La executarea lucrarilor se vor respecta toate masurile de protectie a muncii prevazute in legislatia in vigoare in special din Legea 319/2006 a securitatii si sanatatii in munca
- Punctul P.S.I. si protectia muncii va fi utilat cu stingatoare portabile, nisip, galei, lopeti, tarnacoape, rangi fier, scara, CF. C 300/94 **NORMATIV DE PREVENIRE SI STINGERE A INCENDIILOR PE DURATA EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUCTII SI INSTALATII AFERENTE ACESTORA**
- Punctul de prim ajutor, impreuna cu Trusa medicala de prim ajutor dotata conform Ordinului Ministrului Sanatatii si Familiei 427/14.06.2002.
- In timpul executiei lucrarilor se vor face instructajele periodice privind protectia muncii si se va lucra cu echipe autorizate pe specific de lucrari. Muncitorii vor fi dotati la punctul de lucru cu material de protectie specific si unelte corespunzatoare, care respecta legislatia in vigoare si regulamentul de ordine, si vor fi instruiti periodic de catre personal autorizat.. Masurile prevazute in norme nu sunt limitative. Executantul va prevedea si va executa toate normele de protectia muncii pe care le considera specifice conditiilor locale pentru evitarea oricaror accidente.
- La executarea lucrărilor se vor respecta măsurile de igiena și securitatea si sanatatea in munca prevăzute de a Legea 319/2006, completata si modificata.
- Executantul are obligatia de a lua toate măsurile necesare evitării oricărui tip de accidente sau avarieri rețele, funcție de condițiile specifice din șantier.

Toți muncitori si personalul (aflat in incinta si in afara ei) implicati in lucrarile de executie au obligativitatea de a respecta legislatia in vigoare privind protectia muncii.

Începând cu declanșarea oricărei activități pentru realizarea obiectivului de investiție propus constructorul este obligat să elaboreze fișe de instructaj pentru protecția muncii pentru următoarele activități (enumerare cu titlu exemplificativ)

- terasamente (săpături, umpluturi, compactări realizare mecanizat sau manual);
- transportul, depozitarea, lansarea în șanțuri, pozarea cablurilor necesare obiectivului de investiție propus;
- lucrări de dulgherie și cofrare (la sol sau la înălțime);
- confecționare, transport și montare armături pentru beton armat;
- realizarea și montarea confecțiilor metalice (cu precizări privind sudarea elementelor);
- turnare betoane în radiere;
- desfășurarea activităților în prezența utilajelor grele (macarale, excavatoare, buldozere, compresoare etc)

Executarea lucrărilor de construcții în condiții de siguranță și igienă a muncii precum și de prevenire a incendiilor reprezintă responsabilitatea executantului și pe parcursul executiei se vor respecta prevederile legale.

Executarea lucrărilor de construcții în condiții de siguranță și igienă a muncii precum și de prevenire a incendiilor reprezintă responsabilitatea executantului și pe parcursul executiei se vor respecta prevederile din: Ø C 300/94, Normativ de prevenire si stingere a incendiilor pe durata executarii lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora.

- Legea nr. 319 din 14 iulie 2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca
- CODUL MUNCII - Legea nr. 53 din 24 ianuarie 2003, Text in vigoare incepand cu data de 22 decembrie 2005
- Hotararea nr. 1048 din 09/08/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea de catre lucratori a echipamentelor individuale de protectie la locul de munca
- Hotararea nr. 1091 din 16/08/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru locul de munca
- Hotararea pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006
- Ordin Nr. 1023 din 15 noiembrie 1999 privind aprobarea Dispozitiilor generale de ordine interioara pentru prevenirea si stingerea incendiilor - DG P.S.I.-001.

La execuția lucrărilor se vor urmări de către investitor și executant, respectarea prevederilor cuprinse în normativele menționate, care vizează activitatea pe șantier.

XI.Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității: sunt lucrari de imprejmuire lot in propieatte fara afectarea aliniamentelor de vecinatati,realizarea unei zonei verzi de ambientare a incintei, executarea racordului rutier la drumul public in conformitate cu avizul administratorului de drum.

Se vor amenaja platformele carosabile cu beton carosabil, borduri si spatii verzi.

Se va construi o imprejmuire de incinta din retea de plasa sudata plastificata.

Se va semnaliza si ilumina exterior specific functiunii

.Se va executa racordului rutier la drumul public in conformitate cu avizul administratorului de drum.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

* Se anexeaza PIESE SCRISE:

- DEI 12172/10.08.2022
- AVIZ DE GOSPODARIREA APELOR 82/15.11.2022
- TAXA MEDIU ETAPA II

XII.Anexe - piese desenate:

Plan amplasare general revizuit cu bilantul teritorial Statie Distributie Carburanti

XIII.Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

*nu este cazul

a)descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.

-Statia de distributie carburanti este ca teren integrat la frontul stradal adiacent

b)numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;- nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- nu este cazul

d)se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;-proiectul nu are legatura directa cu arii natural protejate/

e)a estimarea impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

- nu este impact direct asupra speciilor si habitatelor ,amplasamentul nefiind in arii protejate.

f)alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV.Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

* nu este cazul

XV.Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr..... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

REMARK VISIO SRL
ARH SCHINAGEL ILEANA
28.11.2022

