



## **SC TARA PLAN SRL**

Arad, str. Tudor Vladimirescu nr. 15/A, cod postal 310010,  
Nr. Reg.Com. J02/1251/2006, CUI RO 18832512  
tel. 0749.111.572, tel. 0728.365.027  
Email : danielauraschi@gmail.com

# **FOAIE DE CAPAT**

Beneficiar: **S.C. LUKOIL ROMANIA S.R.L.**

Proiect nr.: **275/2022**

Faza: **D.T.A.C.**

Denumire pr.: **„ AMPLASARE SKID GPL SI SPALATORIE AUTO SELFERVICE, CU AMENAJARI AFERENTE „**  
str. 1, nr. 91, oras Pecica, jud. Arad

Conținut volum: **DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU OBȚINERE ACORD MEDIU**



**T A R A**  
**P L A N**

## **SC TARA PLAN SRL**

Mun. Arad, str. Tudor Vladimirescu nr. 15/A, cod postal 310010,  
Nr. Reg. Com. J02/1251/2006, CUI RO 18832512  
tel. 0749.111.572, tel. 0728.365.027  
Email : danielaursachi@gmail.com

# **BORDEROUL VOLUMULUI**

## **A. PIESE SCRISE**

- 1.** Memoriu de prezentare – continut cadru prevazut in Anexa nr.5 E la procedura;
- 2.** Decizia etapei de evaluare inițială nr. 18340 din 06.12.2022 emisă de APM Arad;



T A R A  
P L A N

## SC TARA PLAN SRL

Mun. Arad, str. Tudor Vladimirescu nr. 15/A, cod postal 310010,  
Nr. Reg. Com. J02/1251/2006, CUI RO 18832512  
tel. 0749.111.572, tel. 0728.365.027  
Email : danielaursachi@gmail.com

# MEMORIU DE PREZENTARE

## **I.DENUMIREA PROIECTULUI**

„AMPLASARE SKID GPL SI SPALATORIE AUTO SELF SERVICE, CU AMENAJARI AFERENTE”

## **II. TITULAR**

- numele companiei și datele de identificare: **S.C. LUKOIL ROMANIA S.R.L**, Bucuresti Sectorul 1, str. Siriului, nr. 20, corp A, Nr. ORC J40/4469/1998, CUI 10547022
- adresa postala: Bucuresti Sectorul 1, str. Siriului, nr. 20, corp A,
- numarul de telefon: 0749.111.572,
- numele persoanelor de contact: URSACHI DANIELA
- administratori: -
- reprezentant: ABAGIU SIMONA
- proiectant: SC TARA PLAN SRL Arad, Proiect nr. 275/2022

## **III. DESCRIEREA PROIECTULUI**

### **3.1.A. REZUMATUL PROIECTULUI**

Terenul studiat este situat in intravilanul orasului Pecica, pe DJ 709J, adresa postala str.1, nr.91.

Terenul pe care se propune investitia este teren curti-constructii, avand o suprafata totala de 5.740 mp, fiind in proprietatea privata a LUKOIL ROMANIA S.R.L, conform C.F. nr. 312038 Pecica.

Terenul studiat este ocupat cu constructii si se acceseaza de pe latura Nordica, din strada nr.1 ca si acces principal, dar si de pe strada nr. 110 si strada nr. 112 ca si acces secundar, terenul fiind amplasat pe colt intre trei strazi. Accesul la teren este reglementat si functional pentru activitatea curenta, respectiv aceea de statie distributie carburanti cu urmatoarele obiective edificate pe amplasament:

- Constructie cu destinatie comerciala si administrativa, in regim parter
- Copertina metalica
- Rezervor subteran
- Gura descarcare carburanti
- Pompe distributie carburanti
- Platforma carosabila
- Elemente publicitare si semnalistica
- Imprejmuire partiala teren
- Racorduri la retele tehnico-edilitare
- Realizare racord carosabil la strada nr.1
- Spatii verzi
- Separator hidrocarburi si produse petroliere

Zona studiata are urmatoarele vecinatati:

N –drum national DJ 709J;

S – drum de asfalt, CF nr. 305700 Pecica;

V – drum de asfalt , CF nr. 312282 Pecica;  
E – teren curti- constructii, proprietate privata.  
Statia de distributie carburanti este racordata si utilitati.

Suprafata Construita EXISTENTA: 76,00 mp (conf. CF nr. 312038 Pecica).  
Suprafata Desfasurata EXISTENTA: 76,00 mp (conf. CF nr. 312038 Pecica).

**P.O.T existent = 1,32%**

**C.U.T existent = 0,01**

Prin prezentul proiect se propun urmatoarele categorii de lucrari:

Pe terenul studiat se propun urmatoarele lucrari:

- Realizarea unei statii de distributie carburanti, cu amenajarile aferente, si anume:
- Skid GPL
- Spalatorie auto self-service
- Amenajare spatii verzi aferente functiunilor propuse
- Realizare drumuri de incinta cu scopul de a asigura legatura intre corpurile de cladire existente pe amplasament si cele propuse prin prezentul proiect.

### **3.1.B. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI**

Documentația cuprinde datele specifice aferente lucrurilor de constructii pentru obiectivul de investitie „AMPLASARE SKID GPL SI SPALATORIE AUTO SELF SERVICE, CU AMENAJARI AFERENTE” str. 1 nr. 91, oras Pecica, jud. Arad., in suprafata de 5.740 mp, în vederea obtinerii Autorizatiei de construire, in conformitate cu prevederile Legii Nr. 50/1991 si a Legii Nr. 125/1996 privind modificarea si completarea Legii Nr. 50/1991 , Legii Nr. 453/2001 si a Ordinului M.L.P.T.L. Nr. 1943/2001 si a Legii Nr. 401/2003.

Necesitatea realizării prezentei investitii rezulta din intentia beneficiarului de a realiza **SKID GPL SI SPALATORIE AUTO SELF SERVICE SI AMENAJARI AFERENTE** pe str. 1 nr. 91, oras Pecica, C.F. nr. 312038 Pecica, prin construcție nouă pe teren privat.

Pentru realizarea investiției, SC LUKOIL ROMANIA S.R.L. a solicitat si a obtinut de la Primaria Orasului Pecica, Certificatul de urbanism nr. 116 din 21.06.2022, in vederea intocmirii documentatiilor pentru autorizarea lucrurilor solicitate.

Prin promovarea acestei investiții se va realiza o stație de carburanți care va încorpora în structura sa instalații și tehnologii care să promoveze siguranța în exploatare și monitorizarea potențialului poluator.

### **3.1.C. VALOAREA INVESTITIEI**

Pentru realizarea obiectivului, beneficiarul estimeaza un buget al investitiei de aproximativ 58.000 lei.

### **3.1.D. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA**

Perioada de execuție a lucrurilor propuse prin prezenta documentatiei este de 12 luni.

### **3.1.E. PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE);**

PLAN DE SITUATIE



### 3.1.F. O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ETC.)

#### - Profilul și capacitățile de producție

Aceasta noua investitie va avea ca obiect activitățile: comerț cu ridicata al combustibililor gazoși - cod CAEN 4671, Comerț cu amanuntul al carburantilor pentru autovehicule in magazine specializate - cod CAEN 4730 si intretinere si repararea autovehiculelor , spalare si lustruire – cod CAEN 4520.

Investiția va beneficia de utilitatile din incinta: alimentare cu apa, canalizare menajera si pluviala, canalizare tehnologică, iluminat incinta, reclame.

O data cu realizarea noul obiectiv de investitii va avea urmatoarele caracteristici si va beneficia de urmatoarele sevicii si va derula urmatoarele activitati:

Numarul total al personalului angajat va fi de 3 persoane, dupa cum urmeaza : in primul schimb 2 lucratori; in al doilea schimb 1 lucrator .

Lucratorii vor lucra 12h cu 24h, o saptamana urmata de o saptamana libera.

Capacitatea recipientului suprateran pentru stocare GPL este de 5000 l.

Spalatoria auto are 2 boxe de spalare care au in dotare cate o instalatie de spalare de inalta presiune.

Organizare de șantier: barăci mobile, WC ecologic; pământul excavat si solul vegetal va fi depozitat separat , pe restul de teren neamenajat al proprietatii, pentru ca la finalizarea lucrarilor acesta sa se foloseasca la nivelarea terenului si la amenajarea zonelor verzi proiectate.

Perioada de execuție: 12 luni

## - *Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament*

### **PROPUNERI CONSTRUCTIVE ȘI FUNCȚIONALE:**

Conform plan de situație anexat prezentei documentații, propunerea din incinta cuprinde următoarele obiective:

#### **Spalatorie auto**

Boxa și camera tehnică spalatorie

#### **Skid GPL**

Platforma beton pentru amplasare Skid GPL

Copertina GPL

#### **Extindere Platforma carosabila**

#### **Retele de incinta**

#### **Boxe spalatorie și aspirare:**

- regim înălțime maximă: P
- înălțimea maximă: +4.80 m

Spalatoria auto este compusă din 2 boxe descoperite și o zonă tehnică pentru echipamentele acesteia.

Zona alocată activității de curățare, aspirare are prevăzute două posturi de lucru deschise și cu echiparea tehnică instalată între acestea.

#### **Skid GPL – echipat cu copertina:**

- regim înălțime maximă: P
- înălțimea maximă: +3.00 m
- S copertina skid GPL: 4,11 mp

Skid GPL de capacitate 5.000 l, va fi instalat pe un postament realizat din beton și este prevăzut cu o pompă de alimentare amplasată în lateralul acestuia.

Deasupra skidului GPL se prevede realizarea unei copertine metalice și învelitoare, susținută de un stâlț metallic, îmbrăcat în alucobond.

### **CARACTERISTICI CONSTRUCTIVE**

Zona seismică de calcul	ag=0,20
Perioada de colț	Tc=0.70 sec.
Clasa de importanță a construcției:	III conform Normativ P100/2013
Categoria de importanță a construcției:	“C” conform H.G.R. 766/1997

### **SISTEMUL CONSTRUCTIV**

#### **2. SPALATORIE AUTO**

Spalatoria auto este compusă din 2 boxe acoperite.

Structura celor 2 boxe este realizată din elemente metalice. Acoperișul va fi realizat din tablă cutată oțel galvanizat la cald, protejat poliester, cută 50 mm, grosime tablă 0,5 mm.

Panourile despărțitoare dintre boxe vor fi realizate din policarbonat.

#### **3. SKID GPL**

Skidul GPL se va amplasa pe un radier de beton, iar deasupra skidului se prevede o copertină metalică susținută de un stâlț metallic.

## **STRUCTURA FUNCȚIONALĂ**

SUPRAFAȚA TEREN conform C.F. nr. 312038 PECICA: 5.740 mp

SUPRAFAȚA CONSTRUITĂ / DESFĂȘURATA EXISTENTA: 76,00 mp

P.O.T. EXISTENT = 1,32%

C.U.T. EXISTENT = 0,01

**SUPRAFAȚA CONSTRUITĂ PROPUȘĂ: 4,11 mp**

**SUPRAFAȚA CONSTRUITĂ DESFĂȘURATĂ PROPUSA: 4,11 mp**

**SUPRAFAȚA CONSTRUITĂ REZULTATĂ: 80,11 mp**

**SUPRAFAȚA CONSTRUITĂ DESFĂȘURATĂ REZULTATĂ: 80,11 mp**

**P.O.T. PROPUS = 1,39%**

**C.U.T. PROPUS = 0,01**

ARIE BOXE SPALATORIE:	75,40 mp
ARIE ZONA ASPIRARE AUTO:	49,00 mp
SUPRAFAȚA PLATFORMA CAROSABILA,ALEI, PAVAJE:	642,00 mp

- *Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea.*

### **A. Echipare tehnologică**

Terenul studiat este ocupat cu construcții și se accesează de pe latura Nordica, din strada nr.1 ca și acces principal, dar și de pe strada nr. 110 și strada nr. 112 ca și acces secundar, terenul fiind amplasat pe colț între trei străzi.

Terenul pe care se propune investiția este teren curți-construcții, având o suprafață totală de 5.740 mp, fiind în proprietatea privată a LUKOIL ROMANIA S.R.L, conform C.F. nr. 312038 Pecica.

Pe amplasament se află o stație de distribuție carburanți cu următoarele obiective edificate:

- Construcție cu destinație comercială și administrativă, în regim parter
- Copertina metalică
- Rezervor subteran
- Gura descarcare carburanți
- Pompe distribuție carburanți
- Platforma carosabilă
- Elemente publicitare și semnalistică
- Împrejmuire parțială teren
- Racorduri la rețele tehnico-edilitare
- Realizare racord carosabil la strada nr.1
- Spații verzi
- Separator hidrocarburi și produse petroliere

Obiectivele nou propuse în incintă sunt:

- Boxe descoperite pentru spalatorie auto
- Skid GPL
- Zona descarcare skid GPL
- Extindere platforma carosabilă

Spălătoria auto are 2 boxe de spălare ce au în dotare o instalație de spălare de înaltă presiune.

În componenta stației GPL de tip SKID intra următoarele echipamente : - recipient de stocare pentru GPL suprateran, cu capacitatea maximă de 5000 litri volum de apă, echipat cu racorduri, aparatura de măsură și control, ventile și armături de siguranță. - o pompă centrifugă, antrenată de un motor electric, pentru vehicularea GPL-ului în stare lichidă, de la recipient spre pompa de distribuție GPL. - o pompă de distribuție GPL la autovehicule, echipată cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armături, aparatura de control și afișare și înregistrare mecanică sau /și electronică. - un ventil cu închidere rapidă, pe aspirația pompei centrifuge cu acționare ISCIR de la distanță, rezistent la acțiunea focului. - trasee de conducte și armături aferente pentru faza lichidă respectiv faza gazoasă; - un tablou de comandă pentru acționarea pompelor centrifuge; - cadru metalic pentru susținerea echipamentelor.

### **B. Profilul de activitate**

Activitățile principale nou propuse desfășurate în incintă sunt :

- alimentarea cu gaz petrol lichefiat;
- spălare și lucruri autovehicule.

### **C. Capacitatea de depozitare a produselor în rezervoare**

Recipientul metalic suprateran pentru stocare GPL are capacitatea de 5.000 l.

### **D. Capacitatea de livrare a produselor petroliere în vrac**

Nu este cazul

### **E. Instalația tehnologică**

Instalația de distribuție GPL la autovehicule va funcționa ca un skid simplu, cu un rezervor. Autocisterna cu GPL intră în stație, pe platforma betonată existentă, din drumul aflat la vest de proprietate.

Viteza de parcurs a autocisternei intrate în incintă nu trebuie să depășească 10 km/h. Cisterna va funcționa pe perioada descărcării la minim 5,00 m față de skid. Din momentul intrării cisternei, stația devine nefuncțională, interzicându-se accesul sau continuarea alimentării autovehiculelor la pompa de GPL. Pistolul pompei de distribuție se asigură prin închiderea locasului cu lacat. Obligatoriu se va scoate de sub tensiune pompa centrifugă. Se vor închide robinetele manuale de pe aspirația, respectiv refularea pompei centrifuge și de pe retur faza lichidă și gazoasă în recipient. Premergător descărcării, conducătorul auto va lua toate măsurile privind asigurarea vehiculului (oprirea motorului, tragerea franei de mână și montarea sabotilor la roți). Conducătorul autovehiculului va asigura împănțirea cisternei și va racorda furtunul flexibil de la autocisterna la scutul de încărcare de pe recipient prin intermediul sistemului de cuplare (personalul de deservire va supraveghea corectitudinea desfășurării operațiilor). În cazul în care autocisterna este prevăzută și cu furtun pentru egalizarea fazei gazoase, se va efectua racordarea acesteia la stutul prevăzut cu manometru pentru egalizarea presiunii între recipientul de pe autocisterna și recipientul skid-ului. După cuplarea furtunelor flexibile, conducătorul auto va deschide ventilul pe faza lichidă de la recipientul autocisternei și va porni pompa, în prima fază încărcându-se cca. 100 litri de GPL, după care se oprește pompa. Manevra are scopul de a verifica etanșitatea instalației de alimentare a skid-ului, precum și funcționarea aparaturii de măsură și control de pe recipient, respectiv de la autocisterna (manometru și indicator de nivel). În cazul în care nu se sesizează scapări de GPL, operația de încărcare cu GPL a recipientului se continuă, repornindu-se pompa și urmărindu-se permanent indicațiile aparaturii AMC (manometru și indicator de nivel)



de la skid, respectiv manometrul, indicatorul de nivel si controlul de la autocisterna. Incarcarea este considerata terminata la indicarea nivelului de 80% la aparatul de pe recipientul skid-ului. Cantitatea de GPL livrata se verifica prin indicatia contorului de pe autocisterna (prin diferenta). Dupa descarcare, conducatorul auto decupleaza furtunul si il strange pe tambur, scoate impamantarea si scoate autocisterna in afara incintei statiei. Detaliat, operatiile pe care trebuie sa le execute conducatorul auto sunt prevazute in manualul de operare al autocisternei. Personalul desemnat pentru incarcarea recipientului stocator de GPL, cel de distributie si personalul de interventie trebuie sa indeplineasca conditiile de personal prevazute in prescriptiile tehnice Colectia ISCIR in vigoare si va fi autorizat de ISCIR, in conformitate cu prevederile PT C8-2010, Colectia ISCIR. Dupa plecarea autocisternei, personalul de distributie GPL va face o verificare a etanseitatii instalatiei. Livrarea GPL se face prin SKID-ul amplasat in locatie care este dotat cu un bazin cu o capacitate de 5000 litri, GPL-ul fiind livrat catre autoturisme prin pompa de alimentare care este dotata cu un furtun cu pistol de livrare.

- **Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora.**

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale (ciment, balast, nisip, confectii metalice, materiale de finisaje uzuale conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E., aprovizionate de la bazele autorizate, energie electrica, combustibili auto necesari functionarii utilajelor si vehiculelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie). Aceste materiale vor fi in concordanta cu prevederile H.G. 766/ 1997 si Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

In faza de functionare:

Skid GPL: GPL (gaz petrol lichefiat) in functie de gradul de solicitare.

- **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

Terenul detinut de **SC LUKOIL ROMANIA SRL** beneficiaza de urmatoarele:

- bransament de apa
- bransament pentru stingerea incendiilor
- racord canal menajer
- racord canal pluvial

Alimentare cu apă.

Terenul este bransat la rețeaua stradala de alimentare cu apa. Noile obiective se vor racorda la rețeaua de apa existenta in incinta .

Canalizarea menajeră:

Terenul este bransat la rețeaua stradala de canalizare menajera. Prin proiectul propus, nu exista noi obiective care sa necesite legarea la rețeaua de canalizare existenta in incinta.

Canalizarea pluvială:

De pe platformele carosabile, apele pluviale sunt colectate în rigole de scurgere cu grătar carosabil și trecute prin separatorul de nisip si apoi prin separatorul de produse petroliere, după care ajung în rețeaua de canalizare pluviala existenta in zona.

Stingerea incendiilor:

Dotarile PSI pentru statia de distributie carburanti care exista pe amplasament, vor asigura si noile activitatii propuse prin proiect, respectiv spalatorie auto si skid GPL.

Alimentarea cu energie electrică:

Terenul este bransat la rețeaua stradală de energie electrică. Noile obiective se vor lega la rețeaua de energie electrică existentă în incintă.

Alimentarea cu energie termică:

Nu este cazul

Asigurarea cu gaze naturale:

Nu este cazul.

Deseurile menajere și tehnologice:

Deseurile vor fi colectate în recipiente omologate și evacuate periodic de o societate comercială specializată, pe baza de contract. Deseurile rezultate în urma construirii vor fi evacuate de o societate comercială specializată, pe baza de contract, atunci când va fi cazul.

- **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Desființarea organizării de șantier: desființarea construcției usoare pentru personal și depozitare scule/echipamente; evacuarea deșeurilor generate pe perioada execuției lucrărilor prin predarea către societăți autorizate în condițiile legii; îndepărtarea solului contaminat cu produse petroliere rezultate de la utilajele cu ajutorul cărora s-au efectuat lucrările de construire, în situația în care se vor înregistra poluări accidentale, și predarea către o societate autorizată în vederea asigurării trasabilității către o unitate de tratare/eliminare.

- **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Obiectivele componente ale investiției propuse sunt amplasate conform planșa 01A Plan de situație propus.

Nu se va modifica accesul în incintă. Acesta se va realiza în continuare de pe latura de vest a incintei, iar ieșirea de pe proprietate se va realiza în str. Nr. 1 (DJ 709J).

- **Resursele naturale folosite în construcție și funcționare.**

În perioada de construcție se vor folosi: piatră spartă, pietriș, nisip, ciment, amestecuri asfaltice, apă pentru preparare betoane, materiale plastice, energie electrică.

În perioada de funcționare: apă menajeră și potabilă, energie electrică.

- **Metode folosite în construcție**

Lucrările rutiere proiectate ale infrastructurii rutiere constau în principal din :

- decaparea stratului vegetal pe o grosime medie de cca 50 cm
- saparea casetei structurii rutiere noi , sau umpluturi din material granular dacă este cazul , sub structura rutiera
- realizarea structurii rutiere rigide noi formată dintr-o îmbrăcăminte din beton de ciment rutier așezată pe o fundație din balast stabilizat și balast
- lucrări de încadrare cu borduri pentru facilitarea scurgerii apelor spre gurile de scurgere proiectate
- lucrări de sistematizare pe verticală

Se vor selecta produse și servicii sigure din punct de vedere al protecției mediului. Se va acorda prioritate produselor care corespund standardelor recunoscute pe plan internațional și național. Se vor alege materiale și metode testate în loc de tehnici noi și necunoscute. Șantierele de construcție vor fi îngrădite pentru a preveni accesul publicului și se vor impune măsuri generale de siguranță. Inconveniențele temporare cauzate de lucrările de

construcție vor fi minimizate prin planificare și colaborare cu contractorii, vecinii și autoritățile. Activitățile care produc zgomot sau vibrații vor fi strict realizate în timpul zilei.

- **Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

S-a prevăzut ca organizarea de santier sa nu afecteze circulatia in zona, aceasta organizandu-se integral in incinta proprie.

Amenajările privind organizarea de santier vor fi amplasate pe terenul propriu, nu este necesar sa fie inchiriat in acest sens domeniu public. Aceste amenajari privind organizarea de santier includ containerele pentru personal, toaleta ecologica, cabina paza, zona depozitare utilaje si zona de depozitare materiale ce urmeaza sa fie puse in opera.

Se va decapa solul vegetal rezultat in urma sapaturilor pentru fundatii care va fi depozitat pe proprietate.

In paralel cu pregatirea noilor platforme din incinta, se vor poza si traseele pentru instalatii.

Faza urmatoare presupune executia obiectivelor propuse prin proiect.

Utilitatile necesare functionarii obiectivelor propuse exista deja pe amplasament, deoarece aici functioneaza o statie de distributie carburanti. Utilitatile existente pe amplasament sint: alimentare cu energie electrica, canalizare menajera , instalatii privind stingerea incendiilor, canalizare pluviala - separator de hidrocarburi. Obiectivele nou propuse vor fi racordate la aceste utilitati existente deja pe parcela.

Lucrările de construire și dotarea spațiilor, punerea în funcțiune, probele tehnologice și darea în exploatare sunt estimate a se desfășura pe o perioada de un an. Noua investiție este proiectată a funcționa pe toată perioada cât aceasta va avea profit, acesta fiind asigurat de fluxul și interesul potențialilor clienți.

- **Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

SC LUKOIL ROMANIA SRL a obținut din partea Primăriei orasului Pecica, Certificatul de urbanism nr. 116/21.06.2022 pentru lucrarea „Amplasare SKID GPL si spalatorie auto selfservice, cu amenajarile aferente” iar APM Arad a emis Decizia de evaluare inițială nr. 18340 din 06.12.2022.

La momentul intocmirii acestei documentatii, nu se deruleaza alte proiecte in zona.

- **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Proiectantul lucrărilor SC TARA PLAN SRL în Proiectul nr. 275/2022 a prezentat pentru avizare o singură variantă DTAC fiind vorba de lucrări noi.

- **Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)**

Urmare a realizării proiectului, va crește potentialul economic al zonei studiate, ceea ce va duce aparitia activitatilor conexe.

- **Alte autorizații cerute pentru proiect**

S-au mai obținut următoarele avize solicitate de APM:

- Certificat de urbanism nr. 116/21.06.2022 emis de Primăria orasului Pecica;

#### **IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:**

Nu este cazul

## **V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:**

*- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea*

*impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare;*

Nu este cazul, amplasamentul nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu modificările și completările ulterioare.

*- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

Nu este cazul, amplasamentul nu se învecinează cu monumente istorice și situri arheologice.

*- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*

Pe amplasament funcționează actualmente o stație de distribuție carburanți. Folosința planificată este în concordanță cu folosințele actuale, și anume amplasarea unui skid GPL și construirea unei spalatorii auto.

Zona studiată are următoarele vecinătăți:

N – drum național DJ 709J;

S – drum de asfalt, CF nr. 305700 Pecica;

V – drum de asfalt, CF nr. 312282 Pecica;

E – teren curți- construcții, proprietate privată.

Stația de distribuție carburanți este racordată și utilități.

*- Politici de zonare și de folosire a terenului*

Nu se cunosc.

*- Areele sensibile*

Nu există arii sensibile în vecinătatea amplasamentului.

*- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.*

Coordonatele punctelor de contur ale amplasamentului sunt conform tabelului de mai

jos:

<b>X</b>	<b>Y</b>
526519.978	196658.329

*- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare*

Nu este cazul.

## **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**a) protecția calității apelor:**

*- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;*

În faza de execuție a obiectivului propus nu vor fi utilizate surse de apă, deci nu se vor genera ape uzate. Nu este folosită apa în activitatea de construire. Nu se va utiliza apa decât pentru a umecta suprafețele de pământ (dacă sunt zile secetoase) pentru a nu se ridica praf în atmosferă. Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel că se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu "apa".

Pe perioada de funcționare pot apărea posibile scapări accidentale de carburanți generate la încărcare, descărcare sau la tranzitarea autovehiculelor pe platforma care pot fi antrenate de precipitațiile meteorice care vor fi preluate de rigole și conduse către separatorul de hidrocarburi în vederea preepurării. Cum traseele de circulație și platforma de depozitare a deșeurilor vor fi betonate și prevăzute cu un sistem exterior de colectare a apelor pluviale se va reduce astfel la minim pericolul unor poluări accidentale datorate scurgerilor.

Se va asigura alimentarea cu apă de la rețeaua existentă în zonă. Rețeaua de alimentare cu apă va fi trasată și realizată subteran, din țevi PPR. Aceste țevi vor fi introduse în tuburi cu diametrul mai mare, cu rolul de protecție, dar și pentru o ușoară verificare în timp.

Apele pluviale posibil poluate cu hidrocarburi provenite din zona platformelor circulabile vor fi colectate prin rigole carosabile și guri de evacuare și dirijate în canalizarea tehnologică care se va descărca în sistemul deznisipator, separator de hidrocarburi; efluentul preepurat va fi evacuat în rețeaua de canalizare pluvială existentă.

• Indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate:

- efluenții deversați se vor încadra obligatoriu din punct de vedere calitativ în limitele valorilor conf HG 188/2002 cu completările și modificările NTPA 001/2005, adică vor fi ape convențional curate și vor fi supuse monitorizării odată cu punerea în funcțiune a obiectivului.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Sursa apelor uzate/ procesul tehnologic	Loc de evacuare	Volum de ape uzate rezultate	Instalații de epurare, pe amplasament	Concentrații maxime admise
Apă pluvială poluată cu hidrocarburi	Rețea de canalizare pluvială existentă	-	Separator de produse petroliere	Cf NTPA 001/2005

**b) protecția aerului:**

*- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;*

În faza de execuție pot fi generate în atmosferă următoarele emisii de poluanți:

- pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de construcție și din tranzitarea zonei de șantier;

- gaze de ardere din procese de combustie generate de mijloacele de transport;

Dat fiind faptul că proiectul propus nu are o complexitate mare, sistemul de construcție fiind simplu, nivelul estimat al emisiilor din sursa nederijată se încadrează în VLE impuse prin legislația de mediu în vigoare, iar sursele de emisie nederijată ce pot apărea în timpul punerii în operă sunt foarte mici, și prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

În faza de funcționare sursa de poluare o constituie vehicularea carburanților în și din rezervorul de depozitare.

*- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;*

Pentru faza de execuție, în scopul limitării emisiilor fugitive în atmosferă, titularul și constructorul vor lua următoarele măsuri:

- manevrarea corectă a solului vegetal decopertat;
- umectarea, în perioadele lipsite de precipitații a suprafețelor drumurilor de acces și a platformelor de lucru;
- incetarea lucrului în condiții de dispersie nefavorabilă;
- utilizarea de mijloace de transport și a utilajelor performante, în scopul respectării concentrațiilor limitate – imisii, specifice gazelor de ardere provenite de la surse mobile(CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>)

Pe perioada alimentării, a staționării în incinta amplasamentului, toate autoturismele vor avea motorul oprit, în vederea reducerii generării emisiilor în atmosferă. Aceste indicații și îndrumări vor fi afișate la locurile de parcare.

*c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:*

*- sursele de zgomot și de vibrații;*

În faza de execuție, sursele de zgomot și vibrații sunt produse de traficul auto din zona de lucru și de lucrările executate pentru amenajarea SKID-ului GPL și spălătoriei auto. Deoarece terenul se află în imediată vecinătate a unui drum județean, la periferia localității, sursele de zgomot și de vibrații vor fi ne semnificative.

În faza de funcționare sursa de zgomot este reprezentată de vehiculele ce se alimentează cu carburanți și participă la trafic. Nivelul echivalent de zgomot pe o cale rutieră este determinat de debitul de trafic, structura fluxului de vehicule participante la trafic, alura străzii, viteza medie de trafic, condițiile meteorologice, etc. Calea de trafic în vecinătatea careia se află stația de distribuție a carburanților este drum județean.

Apreciem că față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este ne semnificativ și nu va afecta negativ populația din zonă.

Având în vedere calitatea fundațiilor, nivelul de vibrație transmis va fi foarte redus, ca urmare nu există o posibilă poluare a mediului prin vibrații.

Datorită funcționării continue, sursele de zgomot, mașinile care alimentează rezervoarele și cele care vin la încărcat, vor avea caracter permanent.

Zgomotul produs nu va influența semnificativ nivelul de zgomot la limită de incintă, 65 dB(A).

*- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;*

Toate utilajele ce vor fi puse în funcțiune vor corespunde cerințelor UE în ceea ce privește nivelul de zgomot generat;

Pompa destinată distribuției GPL-ului va fi silențioasă, nivelul de zgomot situându-se sub limita de 40 dB;

Nivelul de zgomot admis la limita incintei, cf STAS 10009/88 este de 65 dB(A).

În aceste condiții nu vor fi necesare măsuri speciale de protecție împotriva zgomotului.

*d) protecția împotriva radiațiilor:*

*- sursele de radiații;*

Nu este cazul.

*- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;*

Nu este cazul.

*e) protecția solului și a subsolului:*

*- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;*

În faza de execuție, sursele de poluanți sunt considerate organizarea de santier, depozitarea materialelor de construcție, staționarea mijloacelor auto, stocarea deșeurilor generate.

În timpul funcționării sursele de poluare sunt considerate:

- staționarea mijloacelor auto-scăpări accidentale carburanți;
- deprecieri la separatorul de hidrocarburi – infiltrări de hidrocarburi în sol și subsol.

Asupra factorului de mediu „sol” se răsfrâng direct sau indirect efectele poluării celorlalți factori de mediu, modificându-i compoziția și proprietățile bio-fizico-chimice inițiale, îngreunând ritmul de regenerare a acestuia.

Aceste efecte pot fi determinate de:

- acțiunea apelor rezultate din igienizarea incintelor;
- acțiunea deșeurilor toxice și inflamabile rezultate în urma activității din stație;
- acțiunea deșeurilor menajere depozitate necorespunzător;
- scurgeri accidentale de produse petroliere, în urma unor defecțiuni ale autovehiculelor care vor tranzita și vor aproviziona obiectivul și antrenarea acestora de către apele pluviale;
- acțiunea poluanților atmosferici, prezenți în aer, care pot fi antrenati de apele pluviale sau care se pot depune prin sedimentare gravitațională pe sol.

Caracteristicile constructive, precum și metoda de exploatare a obiectivului face ca efectul asupra solului din zonă să fie diminuat la maxim, se poate spune chiar nesemnificativ.

*- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;*

La faza de construcție: Organizarea de santier va consta în realizarea unei platforme betonate pe care vor fi delimitate mai multe spații. Va fi prevăzută cu spații distincte pentru depozitarea materialelor de construcție cca 30 mp, pentru stocarea deșeurilor cca 10 mp ( în care vor fi amplasate containere de stocare pe tipuri de deșeurilor) pentru staționarea mijloacelor de transport/utilajelor cca 30 mp.

Pentru a evita poluarea accidentală a solului din zonă evaluată toate lucrările vor fi efectuate cu respectarea strictă a normelor în vigoare. Astfel, va fi acordată o atenție mare respectării normelor legale privind depozitarea, schimbul și transportul produselor petroliere (combustibili și uleiuri). Aceleași măsuri stricte trebuie aplicate și în legătură cu stocarea și transportul deșeurilor menajere.

De asemenea se impune:

- respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare;
- service-ul/reparațiile și spălarea utilajelor vor fi efectuate numai la societăți autorizate în acest scop;
- manipularea volumelor de pământ excavat numai în spațiul destinat lucrărilor.

La faza de funcționare:

Pentru a nu afecta solul cu produse petroliere au fost luate următoarele măsuri:

- evitarea eventualelor deversări în timpul umplerii rezervoarelor autovehiculelor, prin utilizarea unor pistoale speciale de umplere, prevăzute cu dispozitive care închid alimentarea automat la umplerea rezervorului;



- impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde exista posibilitatea unor deversari accidentale si realizarea rigolelor ;
- achizitionarea de materiale absorbante pentru carburanti ;
- preluarea deseurilor periodic ;
- intretinerea separatorului de hidrocarburi si efectuarea inspectiei periodice ;
- intretinerea cailor de acces, platformelor si echipamentelor.

*f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:*

*- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;*

In vecinatatea incintei statiei nu exista monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional.

*- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;*

Pentru a nu crea un disconfort in zona, se vor lua urmatoarele masuri:

- reducerea vitezei de la cea nominala la cea de rulare in incinta;
- stationarea cu motorul oprit;
- pornirea si accelerarea pana la viteza medie de trafic;

*g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:*

*- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;*

In vecinatatea incintei statiei nu exista monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional.

Protectia altor obiective si a asezarilor umane se realizeaza prin distantele de siguranta stabilite prin normative, astfel, in vecinatatea terenului se identifica urmatoarele constructii :

- N: min 44 m – Restaurant, imobil locuinte colective
- S: min. 50 m – locuinte individuale
- V: min. 35 m – Magazin universal Lidl
- E: min. 50 m - Biserica

Prin lucrarile efectuate si prin exploatarea invetitei se vor lua masurile necesare pentru a nu influenta cu absolut nimic factorii existenti ai zonei.

*- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;*

Pentru a nu crea un disconfort in zona, se vor lua urmatoarele masuri:

- reducerea vitezei de la cea nominala la cea de rulare in incinta;
- stationarea cu motorul oprit;
- pornirea si accelerarea pana la viteza medie de trafic;

*h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:*



*- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;*

In timpul realizării proiectului, în urma nivelării pământului nu rezultă deșeuri. În faza de execuție a platformei betonate, materialele folosite sunt aduse în faza prelucrată și nu generează deșeuri.

Pot apărea deșeuri de ambalaje de la dotările în interiorul cabinei operatorului, deșeuri de hârtie carton, deșeuri care vor fi predate către firma specializată.

Aprovizionarea cu materii prime și materiale auxiliare în perioada de execuție a lucrărilor se va face astfel încât să nu se creeze stocuri care prin depreciere să ducă la formarea de deșeuri. Zonele de depozitare a deșeurilor vor fi clar delimitate și marcate iar containerele vor fi inscripționate.

În faza de funcționare, se pot identifica următoarele deșeuri rezultate :

Deșeuri nepericuloase:

CANTITATI DESEURI				
Nr crt	Cod dese	Denumire	Cantitate/luna	UM
1	20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	100	mc
2	15 01 02	Deșeu material plastic	20	Kg
3	15 01 01	Deșeu hârtie și carton	30	Kg
4	20 01 40	Deșeu ambalaje metalice	10	Kg
5	15 01 07	Deșeu ambalaje de sticlă	10	kg

Deșeuri nepericuloase:

Nr. crt.	Cod dese	Denumire	Cantitate
1	13 05 07*	Amestec ulei+hidrocarburi	50 kg/an
2	15 02 02*	Material absorbant imbibat cu produs petroliere	10kg/an
3	15 01 10*	Ambalaje care contin reziduuri care sunt contaminate cu substente periculoase	5kg/an

*- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;*

Prima opțiune este prevenirea producerii de deșeuri prin alegerea, încă din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Dacă evitarea producerii de deșeuri nu este întotdeauna posibilă, atunci trebuie minimizată cantitatea de deșeuri generată prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică. Astfel, colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora contribuie la reducerea cantității de deșeuri ce sunt eliminate prin depozitare. Etapa de eliminare a deșeurilor trebuie aplicată numai după ce au fost folosite la maxim toate celelalte mijloace, în mod responsabil, astfel încât să nu producă efecte negative asupra mediului.

*- planul de gestionare a deșeurilor;*

În timpul funcționării, privitor la modul de gospodărire a deșeurilor rezultate se vor respecta următoarele:

- in locurile special amenajate , delimitate si marcate se vor stoca temporar deseurile rezultate apoi vor fi preluate de societati specializate pe fiecare tip de deșeu generat;
- in perioada construirii vor fi aduse europubelece vor fi mutate in functie de etapele construirii;
- in perioada de functionare se va marca si delimita un spatiu cu destinatia de stocare temporara deseuri.

**Modul de transport al deseurilor:** sunt respectate prevederile HG 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase (sunt intocmite anexele de transport deseuri).

**Monitorizarea gestiunii deseurilor:** sunt completate lunar fisele de gestiune deseuri, pe categorii de deseuri generate. Anual se raporteaza evidenta gestiunii deseurilor catre Agentia pentru Protectia Mediului Arad.

Evidenta deseurilor produse se va tine lunar, conform HG nr. 856/2002 si va contine urmatoarele informatii: tipul deseului, codul deseului, instalatia producatoare, cantitatea produsa, data evacuării deseului din instalatie, modul de stocare, data predării/eliminării/valorificării deseului, cantitate emiminata/predata/valorificata.

#### *i) gospodăria substanțelor și preparatelor chimice periculoase:*

*- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;*

In faza de construire nu se vor utiliza substante periculoase.

In faza de functionare:

-GPL-ul va fi depozitat in rezervorul suprateran;

*- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.*

Modul de gospodarire:

-transport: cu mijloace auto speciale autorizate ale furnizorului; sunt respectate prevederile HG 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase;

-depozitare: in rezervor suprateran;

- comercializare: catre detinatorii de autovehicule.

Produsele petroliere comercializate sunt insotite de fisa cu date de securitate Depozitarea GPL va respecta toate normele cu privire la protectia factorilor de mediu si a sanatatii populatiei in vigoare.

Evidenta deseurilor produse se va tine lunar, conform HG nr. 856/2002 si va contine urmatoarele informatii: tipul deseului, codul deseului, instalatia producatoare, cantitatea produsa, data evacuării deseului din instalatie, modul de stocare, data predării/eliminării/valorificării deseului, cantitate eliminata/predata/valorificata.

### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversității.**

Nu este cazul

### **VII DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:**

***-Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică***

***impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ).***

Impactul potential asupra mediului ca urmare a realizarii investitiei se va incadra in reglementarile in vigoare, atat in ceea ce priveste impactul asupra aerului, apei si solului cit si asupra populatiei si sanatatii umane, faunei si florei, bunurilor materiale si folosintelor, dat fiind faptul ca se vor lua masurile necesare pentru prevenirea/reducerea acestuia.

***Impactul asupra apei.***

Nivelul concentratiilor de poluanti in emisari nu vor depasi limitele maxime admise prevazute de HG 188/2002, modificat și completat prin HG 352/2005, NTPA 001/2005, astfel:

- pH – 6,5-8,5
- suspensii-max. 35 mg/dmc;
- substante extractibile cu solventi organici- max. 20 mg/dmc;
- CBO5- max 25 mgO<sub>2</sub>/dmc;
- produse petroliere – max 5 mg/dmc;
- detergenți sintetici – max 0,5 mg/dmc

Pe timpul execuției lucrărilor de construcții antreprenorul se va îngriji de dotările necesare pentru asigurarea necesarului de apă potabilă și evacuarea apelor menajere pentru personalul de execuție.

***Impactul asupra aerului.***

Nivelul emisiilor in atmosfera, se va incadra in limitele de emisie admise de STAS 12574 nefiind necesara o reducere mai severa a emisiilor.

Pe timpul execuției lucrărilor emisiile de poluanți vor proveni din gazele de ardere ale utilajelor de construcții.

***Impactul asupra solului si apei subterane.***

Solul și pământul rezultat din construcție vor fi depozitate în incinta proprie. Intreaga incinta masoara 5.740 mp, din care, pe 1.500 mp este amenajata o statie de distributie carburanti. In zonele ramase neutilizate se va imprastia pamintul rezultat ca excavare.

Amenajările care se vor executa (drumuri de acces și incintă, platforme betonate, colectori ape pluviale, menajere și tehnologice) nu vor afecta calitatea solului și apelor subterane.

***Impactul generat de zgomot.***

Pe timpul execuției lucrărilor, nivelul de zgomot va fi generat de utilajele terasiere (buldozere, excavatoare, mașini de transport materiale, etc). Acestea vor avea dotările existente din construcție pentru micșorarea zgomotului.

După punerea în funcțiune zgomotul va fi generat de mașinile care alimentează skidul GPL, care vor fi dotate din construcție pentru minimizarea zgomotului.

Nivelul de zgomot admis la limita incintei este de 65 dbA conf. STAS 10009/88.

Obiectivele nou propuse se vor realiza in incinta unei statii de distributie carburanti existenta, acestea nu genereaza zgomot suplimentar fata de cel generat de activitatile existente.

***-Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate)***

Impactul va fi limitat la zona incintei si imediata vecinatate a acestuia; zona de impact are destinația de spații de servicii și comerț, fără locuințe și/sau zone protejate.

Nu sunt cursuri de care să fie afectate de functionarea obiectivului; canalul aflat partial pe amplasament nu va fi afectat de construirea obiectivului. Apele de pe amplasament vor fi: ape pluviale de pe suprafetele construite aferente obiectivului, ape tehnologice și ape uzate menajere, toate deversând în sistemul de canalizare pluviala stradala, după o prealabilă epurare.

#### ***-Magnitudinea și complexitatea impactului.***

Impactul va fi redus, limitindu-se la suprafata amplasamentului. Se apreciază că acest impact se va încadra în prevederile legale.

#### ***-Probabilitatea impactului.***

După punerea în funcțiune sursele de emisii în aer vor fi continue și vor aparține vehiculelor, autocamioanelor și autotrenurilor ce vor utiliza incinta.

Pe timpul execuției lucrărilor, impactul va fi generat de utilajele de construcție și transport a materialelor necesare executării lucrărilor.

#### ***-Durata, frecvența și reversibilitatea impactului.***

După punerea în funcțiune:

- Emisiile în aer și apă vor fi continue; producerea deșeurilor va fi continuă.
- Zgomotul produs de utilajele de construcție va fi continuu pe perioada execuției; zgomotul produs de autocisterne și autotrenuri se va limita la timpul de accesare și utilizare ale incintei.

Pe timpul execuției lucrărilor de construcție impactul se va limita la perioada respectivă, respectiv maxim 12 luni.

#### ***-Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.***

Pentru prevenirea și/sau diminuarea impactului asupra mediului se propun următoarele măsuri în perioada de construcție:

- optimizarea spațiilor speciale amenajate prevăzute pentru depozitarea deșeurilor rezultate cât și a materiilor prime utilizate și preluarea lor de către societățile specializate;
- monitorizarea continuă a calitatii factorilor de mediu pe durata de construcție;
- folosirea utilajelor și vehiculelor auto corespunzătoare, cu nivel minim de emisii și noxe;
- verificarea periodică a vehiculelor folosite și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor;
- respectarea normelor specifice de protecția muncii și protecția mediului la lucrările ce se vor executa;
- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport auto;

În perioada de exploatare măsurile recomandate pentru reducerea și diminuarea eventualelor efecte adverse sunt:

- exploatarea corespunzătoare a SKID-ului GPL;
- întreținerea și curățirea periodică a rigolelor, gurilor de scurgere și drenurilor;
- folosirea instalațiilor verificate și autorizate;
- colectare, depozitare și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșuri.

#### ***- Natura transfrontalieră a impactului .***

Obiectivul se află la cca 8 km distanță de frontiera cu Ungaria pe relația Arad-Turnu și nu va produce disfuncții riveranilor sau impact transfrontalier.

### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

Pentru acest lucru au fost luate următoarele măsuri:

-deeurile menajere sunt monitorizate si gestionate in conformitate cu prevederile HG 856/2002 si pentru ridicarea si transportul lor exista incheiat contract de prestari servicii cu societatea abilitata,

-monitorizarea factorilor de mediu se face conform indicatiilor din actul de reglementare;

## **IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

### **A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară**

Nu e cazul.

### **B. se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare /planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat**

Nu este cazul.

## **X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

### **-Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier.**

Lucrările de construire prevăzute se vor realiza în mod obligatoriu cu firme specializate și cu personal calificat pentru astfel de lucrări.

Lucrările de execuție nu vor afecta domeniul public pe perioada șantierului.

Organizarea de șantier presupune identificarea și amenajarea următoarelor zone de depozitare: o zonă de depozitare materiale preambalate sau care necesita a fi protejate de intemperii, precum și amplasarea unei construcții provizorii ușoare(executată din lemn sau metalică) pentru depozitare materiale mărunte și ca vestiar pentru personalul de execuție.

### **- Localizarea organizării de șantier;**

Organizarea de santier va fi realizata pe amplasamentul in care va functiona investitia.

### **-Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier.**

Impactul produs de organizarea de șantier descrisă mai sus, va fi unul redus ca efecte și timp, pentru reducerea la maxim a acestuia vor fi luate următoarele măsuri:

- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
- prevederea de spații special amenajate, dotate cu pubele pentru colectarea deșeurilor menajere și de ambalaje rezultate;
- interzicerea eliminării necontrolate a deșeurilor în zonele din vecinătate;
- interzicerea accesului utilajelor mobile sau a vehiculelor aferente șantierului în zonele din vecinătate;
- interzicerea efectuării reparațiilor utilajelor și schimbarea uleiurilor pe amplasament;
- delimitarea spațiilor în care se vor executa lucrările de construcție pentru a se evita afectarea unor perimetre suplimentare celor destinate construirii;

-remedierea imediată a perimetrelor cu sol contaminat ca urmare a eventualelor pierderi accidentale de produse petroliere și eliminarea solului contaminat prin operatori autorizați;

-instruirea periodică a personalului de execuție privind protecția mediului;

- în cazul implicării unor terțe părți în lucrările de construcție se vor prevedea clauze contractuale cu privire la responsabilitățile ce revin acestora pentru protecția mediului în amplasament și în împrejurimi;

## **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității,**

### **-Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității.**

La finalizarea investiției, suprafețele afectate de lucrări, vor corespunde scopului realizat.

### **- Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

Pentru prevenirea poluarilor accidentale și intervenția în caz de accident, toate instalațiile și depozitele de materii și substanțe periculoase vor fi manipulate de către personal autorizat.

De asemenea sunt prevăzute sisteme de prevenire și stingere a incendiilor.

### **- Aspecte referitoare la închiderea / dezafectarea / demolarea instalației**

Beneficiarul nu are în plan închiderea, dezafectarea sau demolarea obiectivelor investiției în următorii ani.

### **- Modalități de refacere a stării inițiale / reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Investiția este prevăzută să funcționeze pe durată nedeterminată.

**Întocmit  
Arh. Claudia BAN**