



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. 4001 din 08.03.2023**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA**, cu sediul în municipiul București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sectorul 1, înregistrată la APM Arad cu nr. 3006/R/15009 din 04.10.2022 și completările ulterioare, înregistrate cu nr. 3607/R/17802 din 22.11.2022 și nr. 895 din 19.01.2023, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- **OUG nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare;

- **Legii apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare;

autoritatea competentă pentru protecția mediului **APM Arad decide**, ca urmare a consultărilor și a punctelor de vedere exprimate de membrii Comisiei de Analiză Tehnică până în data de 10.08.2022, că proiectul „**Pod pe DN7B km 0+258, la Turnu, județul Arad**”, propus a fi amplasat în **orașul Pecica, sat Turnu, extravilan, FN, județul Arad**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară evaluarea impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în Anexa nr. 2, pct. 10, lit. e) „construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1”;

- justificare în raport cu criteriile din Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018:

**1. Caracteristicile proiectului**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Proiectul prevede demolarea și refacerea podului rutier existent de pe DN7B, km 0+258, amplasat în orașul Pecica, localitatea Turnu, extravilan FN, județul Arad, peste canalul Criș.

Terenul pe care este amplasat podul este proprietatea publică a statului român, aflată în administrarea CNAIR S.A. Zona de amplasament a podului se află în aria teritorială a UAT Pecica, județul Arad. Suprafața afectată de lucrări va fi de cca 1000 mp.

Conform expertizei tehnice realizată la solicitarea titularului, CNAIR S.A., podul existent se află într-o **stare nesatisfăcătoare**, cu elemente care prezintă numeroase degradări, ce creează disconfort în trafic și prezintă risc crescut de producere a unor incidente, fiind necesare lucrări de demolare și realizare a unui pod nou care să satisfacă cerințele de trafic și debitele stabilite de către I.N.H.G.A.

Prin lucrările de refacere a podului se vor aduce o serie de beneficii referitoare la:

- îmbunătățirea infrastructurii urbane;

- creșterea gradului de confort social;

- îmbunătățirea condițiilor de acces la zonele de interes public;



- facilitarea accesului poliției, pompierilor și ambulanțelor;
- îmbunătățirea gradului de protecție a mediului înconjurător;
- reducerea nivelului poluării în zonă;
- îmbunătățirea utilizării spațiului disponibil de către locuitori;
- îmbunătățirea calității vieții;
- creșterea valorii zonei.

Expertiza tehnică realizată a analizat 2 soluții tehnice de realizare a noului pod, respectiv:

Soluția I – pod cu suprastructura din beton armat ce va asigura o parte carosabilă de 7,80 m și două trotuare 1,45 m (util 1,0 m), Suprastructura este alcătuită din grinzi prefabricate (L=6,0m, h=0,72 m). Infrastructurile sunt culei masive fundate indirect. Podul va fi dimensionat conform SR EN 1991-2:2004.

Soluția II – pod cu suprastructura din grinzi metalice înglobate în beton ce va asigura o parte carosabilă de 7,80 m și două trotuare 1,45 m (util 1,0 m), Suprastructura este alcătuită din grinzi metalice tip HEM500. Infrastructurile sunt culei masive fundate indirect. Podul va fi dimensionat conform SR EN 1991-2:2004.

Expertul tehnic recomandă adoptarea Soluției I, dar Beneficiarul are posibilitatea de a alege oricare dintre cele 2 soluții vizate de către Expertul Tehnic și poate solicita la prezentarea documentațiilor tehnice de proiectare și alte soluții.

Soluția I – pod cu suprastructura din beton armat:

Pentru Soluția 1 - recomandată, indicii fizici ai podului sunt următorii:

- Categoria de importanță: C – normală;
- Clasa tehnică a drumului: III;
- Lungimea totală a podului: 23,45 m;
- Deschiderea podului: 12,75 m;
- Lățimea părții carosabile: 7,80 m;
- Lățimea totală a podului: 11,30 m.

Suprastructura podului proiectat va fi realizată dintr-o dală de beton armat, monolită.

Peste noua suprastructură se va așterne hidroizolația, stratul de protecție din mortar asfaltic, respectiv straturile căii din beton asfaltic.

În plan trecerea peste drum a fost proiectată cu un pod perpendicular pe axul drumului

Structura are o lumină de 12,75 m și transversal drumului o lungime de 11,30 m.

Racordările cu terasamentele în părțile laterale se vor face printr-un pereu.

Se va curăța și profila albia în zona podului, pe aproximativ 25 m în amonte și în aval.

Lucrările necesare a se realiza în Soluția I sunt:

- trecerea de la mediul rigid pe pod la mediu elastic pe drum se va realiza prin intermediul plăcilor de racordare;
- pereerea taluzurilor din proximitatea podului, panta taluzurilor va fi de 1:1 în apropierea podului și 2:3 la racordarea cu albia canalului;
- se vor prevedea casiuri și scări;
- montarea de plăcuțe cu denumirea obstacolelor;
- refacerea racordării dintre rampele de acces și pod;
- efectuarea de marcaje;
- se vor amenaja șanțuri din beton în care vor descărca casiurile și vor descărca în albie prin taluzurile pereate;
- se va realiza pereerea albiei și a taluzurilor pereate;
- vor fi prevăzuți piteni din beton și blocaje de piatră brută la capete;
- va fi curățată albia canalului de gunoaie și depuneri;
- se va realiza profilarea și taluzarea malurilor pârâului în scopul racordării dintre albia curentă și gabaritul albiei amenajate;
- parapetele direcționale montate pe pod și montate pe o lungime de 25,0 m adiacent podului, vor fi zincate, iar sistemul de protecție de zinc va avea o viabilitate de minim 20 de ani; parapetul pietonal va fi metalic, zincat și se va realiza din profiluri metalice deschise;
- rampele podului vor fi realizate din materiale granulare, în zona de intervenție;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD**

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: [office@apmar.anpm.ro](mailto:office@apmar.anpm.ro); Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- se vor realiza marcaje rutiere din termoplastic sau bicomponent, rezonator la marginea părții carosabile;
- dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație se vor monta la același nivel atât pe cale, cât și pe trotuare, iar sistemul de preluare și evacuare a apelor din zona acestora se va realiza cu 10 cm în prelungire, în afara grinzii de parapet;
- sistemul de protecție anticorozivă pentru elementele metalice ale suprastructurii podului va fi alcătuit din materiale anticorozive rezistente la mediul umed, toxic (eventuale scurgeri de carburanți) și la razele ultraviolete.
- toate suprafețele de beton ale suprastructurii și infrastructurii vor fi protejate cu vopseluri anticorozive și rezistente la razele ultraviolete;
- în zona culeelor se va asigura preluarea apelor pluviale de pe dispozitivele de rost prin sisteme de colectare și evacuare.

#### Lucrări de demolare necesare

Lucrările de demolare vor consta în demolarea suprastructurii, până la dala de beton inclusiv. Pentru că s-a prevăzut atât circulația provizorie pe câte o bandă de sens a podului existent, cât și un pod nou provizoriu, lucrările de demolare se vor desfășura în funcție de soluția aleasă. Astfel, dacă se optează pe varianta asigurării circulației pe un pod provizoriu, atunci demolarea va începe după realizarea acestuia și se va putea demola integral toată suprastructura. Dacă se optează pentru asigurarea circulației pe pod pe câte un sens, atunci demolarea se va face concomitent cu reabilitarea, pe o parte demolându-se și apoi reabilitându-se, iar pe cealaltă se va asigura circulația, pentru ca apoi să se demoleze și să se construiască pe celălalt sens, iar traficul să se realizeze pe sensul reabilitat.

Soluția privind alcătuirea podului provizoriu va fi definitivată la următoarea fază de proiectare. Varianta provizorie și podul provizoriu vor fi dimensionate la următoarea fază de execuție, în conformitate cu cerințele și normele de proiectare valabile atunci. Varianta provizorie va fi semnalizată conform normelor în vigoare la data execuției.

Lucrările de demolare se vor realiza manual și mecanizat fără folosirea de substanțe periculoase. Astfel, se vor folosi ciocane percutante pneumatice, excavator, încărcător frontal și basculante pentru transport deșeuri.

Materialele rezultate din demolare se vor încărca direct și se vor transporta de pe amplasament la societăți de valorificare autorizate. Se vor realiza constant stropiri pentru a fi evitată ridicarea prafului și poluarea aerului. Se vor folosi utilaje cu grad de producere a zgomotului care se încadrează în limitele de decibeli reglementate de legislația în vigoare. Se va încerca pe cât posibil recuperarea și sortarea materialelor din demolare. Întreținerea utilajelor folosite se va face conform legii, în afara amplasamentului, pentru a evita scurgeri de ulei în natură.

Nu se vor depozita deșeuri din demolare pe amplasament, iar după finalizarea demolării se va curăța zona de toate resturile rămase.

Elementele de beton rezultate în urma demolării podului se vor inventaria și se vor refolosi la unele lucrări de terasamente sau se vor transporta în depozite speciale existente în zonă pentru materiale de construcții nefolosibile.

#### Asigurare utilități:

##### Alimentare cu apă în scop tehnologic

Pe perioada execuției reabilitării podului și a tuturor lucrărilor aferente acestora se vor folosi cantități însemnate de apă. Apa se va aduce cu auto-cisterna de apă de la distribuitori autorizați. Această apă va fi folosită la prepararea amestecurilor și la compactarea straturilor din materiale granulare. Apa ce va fi folosită la compactarea acestor materiale fie se va evapora, fie va intra în consistența materialului, iar unele cantități se vor scurge pe marginea rampelor de acces, dar aceasta va fi convențional curată și nu va polua, prin infiltrarea sa, pânza freatică sau apele de suprafață.

Alimentarea cu apă potabilă pentru personalul de deservire se asigură de către constructor, sub formă de apă îmbuteliată.

Nu este necesară racordarea la rețele de utilități pentru execuția lucrărilor.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD**

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: [office@apmar.anpm.ro](mailto:office@apmar.anpm.ro); Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pentru organizarea de șantier, în funcție de locația acesteia care se va stabili la momentul începerii lucrărilor, se va utiliza apă în sistem discontinuu (cisterne), toalete ecologice pentru personal.

Energia electrică necesară pe șantier se produce cu generatoare electrice pe bază de motorină.

Organizarea de șantier se amplasează pe teren neproductiv pus la dispoziție de beneficiar, locația stabilindu-se la momentul execuției lucrărilor. Pentru realizarea organizării de șantier nu vor fi necesare lucrări de demolare. După finalizarea lucrărilor, terenul pe care s-a realizat organizarea de șantier va fi adus la starea inițială. Accesul la organizarea de șantier se va face din drumul existent, fără a fi necesară realizarea unor căi de acces provizorii. Pentru organizarea de șantier nu sunt necesare devieri de rețele. Materialele necesare refacerii podului vor fi aduse pe șantier treptat, fără a se forma stocuri. Acestea vor fi puse în operă imediat. Materialele rezultate din săpătură, care nu sunt reutilizate (pământ, pietre, material vegetal, sol vegetal, structuri de beton etc.) vor fi încărcate direct în utilajele de transport în vederea valorificării/eliminării, după caz. Nu se vor realiza grămezi temporare de deșeuri. Parcarea utilajelor pe timp de inactivitate se face la organizarea de șantier, într-un spațiu securizat și balastat. După finalizarea execuției, terenul va fi readus la starea inițială.

**b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**

Podul rutier care urmează a fi reconstruit este amplasat în orașul Pecica, localitatea Turnu, extravilan FN, DN7B, km 0+258, județul Arad, peste Canalul Criș. Terenul pe care este amplasat podul este proprietate publică a statului, în administrarea CNAIR S.A. Zona de amplasament a podului este proprietatea UAT Pecica, județul Arad.

Podul este amplasat în extravilanul localității Turnu, la distanță de zonele de locuințe.

În zona podului nu se află alte proiecte în derulare.

**c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

Pentru realizarea lucrărilor de demolare și reconstruire a podului sunt necesare următoarele resurse naturale: apă și agregate minerale provenite din cariere (piatră brută pentru construcții). Mai sunt necesare cantități reduse de pietriș, nisip, criblură.

Transportul agregatelor de la cariere și/sau balastiere la zona amplasamentului proiectului se va efectua cu mijloace auto specifice pe drumuri naționale și/sau locale, după caz. În cadrul organizării de șantier/punctelor de lucru se vor utiliza pentru transport și încărcătoare frontale.

Aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, pe etape de construire, astfel încât acestea să fie puse în operă și să se evite stocarea materiilor prime pe termen lung.

De asemenea, aprovizionarea se va face doar de la firme autorizate și care se află cât mai aproape de amplasamentul proiectului.

În ceea ce privește sursa de aprovizionare cu resurse de materiale care vor fi utilizate pentru realizarea lucrărilor proiectate, acestea vor fi achiziționate de la firme autorizate specializate în acest sens, care vor pune la dispoziție materialele gata de punere în operă (beton, mixtură asfaltică etc.) pe amplasamentul proiectului, având în vedere specificul acestuia.

**d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate / gestionate**

În perioada executării lucrărilor de construcții:

Categorie deșeu	Cod deșeu	Cantități estimate	Mod de gestionare
Deșeuri de asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 – din decopertări ale căii de rulare actuale	17 03 02	Variabil	Se colectează selectiv și se valorifică prin operatori autorizați
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03* - din lucrări de pregătire teren	17 05 04	Variabil	Se va prelua cu mijloace auto și se va transporta într-o locație autorizată, în vederea reutilizării sau se va reutiliza pentru amenajarea taluzurilor podului. Mijloacele de transport utilizate se vor acoperi cu prelate pentru prevenirea împrăștierii pe carosabil.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD**

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: [office@apmar.anpm.ro](mailto:office@apmar.anpm.ro); Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Deșeurile de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 - rezultă din lucrările la pod	17 09 04	40-50 mc	Deșeurile din construcții se vor colecta selectiv și se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier, în spații special amenajate. Se vor preda pe bază de contract către operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/eliminării
Deșeurile municipale amestecate	20 03 01	0,3 t/lună	Se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier în containere specializate și se vor preda la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării / eliminării
Deșeurile metalice	17 04 07	100 kg	Deșeurile din construcții se vor colecta selectiv și se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier, în spații special amenajate. Se vor preda pe bază de contract către operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/eliminării
Deșeurile de lemn (provenite din activități de curățare)	17 02 01	1-2 mc	Se vor valorifica integral, putând fi refolosite ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții sau ca lemne de foc pentru populație.
Anvelope uzate	16 01 03	1-2 buc./lună	Vor fi depozitate în locuri special amenajate și se vor preda pe bază de contract către operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/eliminării.
Uleiuri uzate	13 02 06*	3 l/lună	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o incintă închisă. Vor fi predate în vederea valorificării către punctele de colectare.

În cazul unor scurgeri accidentale, pământul îmbibat cu produse petroliere este gestionat ca deșeu periculos, fiind colectat într-un recipient etanș și predat unui operator autorizat în vederea eliminării.

Se mai formează diverse categorii de deșeurile la organizarea de șantier, însă în cantități reduse. Fiecare categorie de deșeu va fi colectată separat, în recipiente adecvate și va fi predată spre valorificare/eliminare unui operator autorizat. Se pot forma: deșeurile din ambalaje, deșeurile de lemn din cofraje, deșeurile de plastic, fier de la cofraje, hârtie (saci materiale) etc.

#### **e) Poluarea și alte efecte negative**

##### *Sursele de poluanți pentru ape*

În timpul lucrărilor de execuție pot să apară deversări accidentale, necontrolate, de poluanți în apă – ape pluviale impurificate cu produse petroliere și cu materii în suspensie. Impactul este unul cu probabilitate redusă.

##### *Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri*

În timpul execuției se pot produce emisii de praf, pulberi și gaze de eșapament. Aceste emisii nu sunt semnificative. Emisiile de pulberi pot fi minimizate prin aplicarea unor măsuri specifice, cum ar fi: plan de gestionare a traficului, plan de reducere a emisiilor de pulberi pe șantier, plan de gestiune a deșeurilor etc.

##### *Sursele de poluanți pentru sol și subsol*

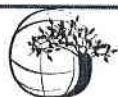
- depozitarea necontrolată a deșeurilor generate din activitățile de construcții;
- ocuparea temporară a solului cu deșeurile din construcții și cu materiale de construcții;
- scurgeri accidentale de carburanți/uleiuri de la utilajele folosite în șantier, ca urmare a funcționării necorespunzătoare ale acestora.

Lucrările propuse nu sunt de natură să afecteze în mod semnificativ solul. Nu se utilizează substanțe care să se poată infiltra în sol, astfel încât să existe riscul de contaminare. Potențialele scurgeri de la utilaje sunt atent monitorizate de antreprenor. În caz de scurgere accidentală se aplică măsuri specifice de intervenție, utilizându-se kit-uri specifice (absorbant, lopeți, recipiente etc.).

##### *Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor*

În perioada de execuție se pot genera zgomote și vibrații din funcționarea utilajelor. Emisiile sunt locale, intermitente și nu cauzează un stres semnificativ asupra potențialilor receptori.

Proiectul este unul punctual și emisiile de zgomot sunt doar în zona frontului de lucru. În timpul execuției poate crește intensitatea traficului greu, însă se va adopta un plan de trafic care va gestiona eficient traficul în șantier.



## **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD**

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: [office@apmar.anpm.ro](mailto:office@apmar.anpm.ro); Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Dacă se vor respecta condițiile de implementare ale proiectului propus, nu se vor depăși limitele de calitate ale factorilor de mediu.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

Proiectul nu face obiectul Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe/amestecuri periculoase, având în vedere capacitatea de stocare a rezervoarelor, menționată mai sus.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană**

Deoarece podul este amplasat la o distanță mare față de zonele de locuințe pot apărea perturbări potențiale doar în situația:

- unor aglomerări ale traficului din cauza restricționării circulației pe o singură bandă sau devierii traficului în zonă, ceea ce generează praf, zgomot, emisii;
- depozitării necontrolate a deșeurilor rezultate din construcții. care poate genera un impact estetic negativ, poluarea potențială a aerului și a solului.

Aceste perturbări nu vor cauza afectarea sănătății populației deoarece timpul de manifestare este redus și intensitatea acestora este mică, iar distanța față de receptori este relativ mare și amploarea lucrărilor este redusă.

## **2. Amplasarea proiectului:**

### **a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului**

Proiectul propus, situat în extravilanul orașului Pecica, sat Turnu este în concordanță cu Documentația de urbanism nr. 10/1996, faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Pecica nr. 76 din 13.02.2001, prelungită prin HCL nr. 161 din 2015, prelungită prin HCL nr. 170 din 2018. Pentru realizarea investiției, titularul de proiect a solicitat și a obținut de la Primăria orașului Pecica, Certificatul de urbanism nr. 162 din 22.09.2022, în vederea întocmirii documentațiilor pentru autorizarea lucrărilor solicitate. Folosința actuală a terenului zonă de drum național DN7B.

Prin proiect se urmărește demolarea și construirea unui pod nou pe DN7B, km 0+258 Turnu, județul Arad, peste Canalul Criș

### **b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia**

Amplasamentul proiectului este situat într-o zonă aflată în tranzit continuu, destinația sa se încadrează din punct de vedere funcțional cu zona studiată, neexistând probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă.

### **c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone**

- zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - lucrările proiectate constau în demolarea podului existent și construirea unui pod nou pe DN7B, km 0+258 Turnu, județul Arad, peste Canalul Criș;
- zonele costiere și mediul marin – proiectul nu este amplasat în zonă costieră;
- zonele montane și forestiere – proiectul este amplasat în zonă de câmpie, nu este amplasat în zonă montană sau cu vegetație forestieră;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată;
- zonele clasificate sau protejate conform legislației în vigoare – proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu sunt informații referitoare la depășirea standardelor de poluare a terenurilor din zonă;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD**

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: [office@apmar.anpm.ro](mailto:office@apmar.anpm.ro); Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- zonele cu o densitate mare a populației – proiectul are ca obiect demolarea podului existent și construirea unui pod nou pe DN7B, km 0+258 Turnu, județul Arad, peste Canalul Criș, pod care este amplasat la distanță mare față de zonele de locuințe
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – proiectul este amplasat într-o zonă care nu prezintă aceste caracteristici.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

#### **a) Importanța și extinderea spațială a impactului**

Zona de impact va fi limitată exclusiv la amplasamentul luat în studiu, iar impactul va fi redus în condiții normale de funcționare.

Populația posibil afectată este cea reprezentată de locuitorii satului Turnu, orașul Pecica, dar impactul nu este semnificativ negativ, atât pe perioada de execuție, cât și de funcționare a proiectului, în special datorită distanței până la zonele de locuințe.

#### **b) Natura impactului**

În perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi redus, sursele de poluare fiind lucrările propuse prin proiect, menționate anterior la punctul I.1.e.

Poluările accidentale pot fi evitate prin manipularea atentă atât a substanțelor și materialelor folosite, cât și a deșeurilor ce vor rezulta.

#### **c) Natura transfrontalieră a impactului**

Proiectul propus nu se regăsește în lista activităților din Legea nr. 22/2001, lista pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.

#### **d) Intensitatea și complexitatea impactului**

Intensitatea și complexitatea impactului vor fi reduse, având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2.

#### **e) Probabilitatea impactului**

În perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar. În perioada de funcționare impactul asupra factorilor de mediu va fi redus, conform datelor furnizate prin proiect.

#### **f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

Impactul generat ca urmare a implementării proiectului și desfășurării activității nu este unul semnificativ negativ asupra mediului.

#### **g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**

Până în prezent nu au fost identificate proiecte care să genereze impact cumulativ și să se suprapună ca execuție cu proiectul analizat în acest memoriu

#### **h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului**

Măsurile pentru reducerea impactului sunt menționate mai jos.

### **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare. Investiția menționată mai sus nu se află în cadrul ariilor naturale protejate Natura 2000 din județul Arad.

### **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:**

Proiectul nu se încadrează în prevederile Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, deoarece este traversat un canal nu un curs de apă (conform Adresei nr. 7779/OM/28.12.2022, emisă de A.N. "Apele Române" – Administrația Bazinală de Apă



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD**

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: [office@apmar.anpm.ro](mailto:office@apmar.anpm.ro); Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Banat, prin care se anunță decizia că pentru proiectul propus nu este necesară emiterea Avizului de gospodărire a apelor).

### **Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

#### **a) Măsuri și condiții de realizare a proiectului în vederea protecției apei**

##### Principalele măsuri de protecție împotriva poluării apelor de suprafață și subterane:

- beneficiarul și constructorul lucrării vor asigura pe timpul execuției lucrărilor, cât și după aceasta, condițiile de scurgere a apelor prin degajarea tuturor obstacolelor care ar putea obtura secțiunea de scurgere;
- interzicerea depozitării deșeurilor și materialelor de construcții și staționarea utilajelor în albia cursului de apă;
- curățarea albiei canalului de gunoaie și depuneri;
- amplasarea de toaile ecologice în cadrul organizării de șantier;
- lucrările de reparații și întreținere a utilajelor din șantier se vor realiza exclusiv în ateliere/service-uri auto specializate;
- pe amplasamentul aferent organizării de șantier nu se vor amenaja depozite de combustibili
- amenajarea traseelor din incinta organizării de șantier astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă etc.;
- folosirea de utilaje cu revizia tehnică făcută (valabilă) care nu vor avea pierderi de carburanți și/sau de lubrifianți;
- evitarea spălării autovehiculelor/utilajelor în zona de amplasament a proiectului;
- evitarea efectuării de deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau emulsii pe terenuri, în ape de suprafață sau subterane;

Toate aceste măsuri vor fi incluse într-un Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, care va fi întocmit și aplicat de către Antreprenor.

În condițiile implementării măsurilor de prevenire/reducere a impactului potențial nominalizate mai sus, se apreciază că, în timpul realizării lucrărilor de construcție aferente proiectului, nu se va produce poluarea apelor de suprafață și subterane.

#### **b) Măsuri pentru diminuarea poluării aerului**

##### Principalele măsuri de protecție împotriva poluării aerului în perioada de execuție a lucrărilor vor consta în:

- materialele necesare construirii noului pod vor fi aduse pe șantier treptat, fără a se forma stocuri. Acestea vor fi puse în operă imediat;
- ridicarea de bariere eficiente (bariere de protecție cu plasă densă, umedă, care izolează particulele de praf generate) în jurul activităților generatoare de praf sau împrejurul șantierului, dacă este cazul;
- la toate activitățile generatoare de praf se vor umezi suprafețele de lucru, în special în perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate redusă;
- materialele rezultate din săpătură, care nu sunt reutilizate (pământ, pietre, material vegetal, sol vegetal, structuri de beton etc.) vor fi încărcate direct în utilajele de transport în vederea valorificării/eliminării, după caz, prin intermediul unor societăți autorizate. Nu se vor realiza grămezi temporare de deșeuri;
- realizarea lucrărilor de transport a deșeurilor în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex. stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport;
- folosirea utilajelor/mijloacelor de transport silențioase, performante și adecvate, care să respecte normele Euro în vigoare;
- reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul deșeurilor rezultate din construcții;
- verificarea vehiculelor care transportă materiale /deșeuri, pentru a nu răspândi materiale în afara arealului de lucru;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD**

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: [office@apmar.anpm.ro](mailto:office@apmar.anpm.ro); Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- parcarea utilajelor pe timp de inactivitate se va face la organizarea de șantier, într-un spațiu securizat și balastat;
- soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea lucrărilor efectuate;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- utilajele/echipamentele specifice vor fi exploatate astfel încât să respecte limita maximă de zgomot admisă, de 65 dB, măsurată la limita zonei funcționale (incintei), în conformitate cu prevederile SR nr. 10009/2017.

Responsabilitatea aplicării măsurilor de prevenire/minimizare a impactului potențial asupra mediului în etapa executării lucrărilor de construcție revine titularului proiectului și antreprenorului lucrărilor de construcții.

Se apreciază că în perioada de realizare a proiectului, respectiv în perioada de construcție, ca urmare a măsurilor tehnice/operaționale/organizatorice ce vor fi adoptate pentru prevenirea/reducerea poluării, nivelul concentrațiilor de poluanți în aer nu va fi influențat semnificativ de activitățile desfășurate pe amplasamentul șantierului și se va situa sub valorile limită, valorile țintă și nivelurile critice prevăzute de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și concentrațiile maxime admisibile pentru particule sedimentabile totale (TSP), prevăzute de STAS nr. 12574/1987.

Impactul va fi reversibil, iar efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții aferente proiectului.

### **c) Măsuri pentru diminuarea poluării solului**

Principalele măsuri de protecție împotriva poluării solului în perioada de execuție a lucrărilor vor consta în:

- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor utilizate în activitățile de construcții;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor se va realiza în stațiile de distribuție carburanți autorizate, iar schimburilor de uleiuri se vor realiza exclusiv în service-uri auto autorizate, existente în zonă. În cazul utilajelor care nu se pot deplasa, se asigură alimentarea cu stații mobile de alimentare, standardizate;
- terenurile ocupate temporar se vor limita doar la suprafețe strict necesare frontului de lucru;
- se va asigura un control strict al transporturilor de beton și mixturi asfaltice pentru a preveni pierderile accidentale pe traseu;
- depozitarea de pământ excavat se va face, provizoriu, pe suprafețe cât mai reduse, iar decaparea solului vegetal se va face în limita strictului necesar, acesta fiind depozitat separat și refolosit.

Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri, în timpul executării proiectului, impactul direct asupra solului și subsolului va fi redus atâta timp cât utilajele vor fi exploatate corespunzător, iar deșeurile rezultate vor fi gestionate cu respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

### **d) Măsuri de diminuare a impactului ca urmare a generării deșeurilor**

Principalele măsuri de protecție împotriva poluării generate de deșeurile vor consta în:

- colectarea deșeurilor produse separat, pe categorii în etapa de construcție, astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea valorificării sau eliminării;
- se vor asigura facilități de depozitare intermediară în cadrul organizării de șantier, pe tipuri de deșeurile;
- alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deșeurilor rezultate, ca primă opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșeurile;
- valorificarea deșeurilor generate în perioada de execuție a lucrărilor de construcție și în perioada de funcționare a obiectivului (colectate în timpul acțiunilor de igienizare a DN 7B), prin societăți autorizate (deșeurile de ambalaje, deșeurile metalice etc.);



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD**

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: [office@apmar.anpm.ro](mailto:office@apmar.anpm.ro); Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- eliminarea deșeurilor municipale amestecate prin intermediul agenților economici autorizați specializați în salubritate;
- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare, în vederea evitării formării de stocuri și amestecării diferitelor tipuri de deșeuri între ele;
- transportul tuturor deșeurilor se va face cu mijloace de transport etanșe și acoperite, astfel încât să se evite scurgerea sau împrăștierea de deșeuri pe drumurile publice;
- respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- interzicerea abandonării deșeurilor pe traseu și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- interzicerea stocării temporare a deșeurilor, în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toți angajații vor fi instruiți în acest sens;
- refacerea ecologică a zonelor afectate de execuția lucrărilor;
- anunțarea autorităților de mediu în legătură cu apariția oricăror forme de poluare.
- titularul autorizației de construire emisă de către autoritatea administrației publice locale, are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile (conform prevederilor art. 17, alin 4 din OUG nr. 92/2021);
- titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) și măsurile adoptate potrivit art. 31 alin (1) la OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;

**e) Măsuri de diminuare a impactului asupra populației și sănătății populației**

În perioada de realizare a lucrărilor de construcție, pentru prevenirea sau reducerea poluării așezărilor umane din zona limitrofă proiectului, a drumurilor de acces spre/dinspre zona de lucru, este necesară acoperirea cu prelate a autobasculantelor pe timpul transportului materialelor, restricționarea vitezei autobasculantelor, aspirarea reziduurilor de praf și umezirea suprafețelor de lucru.

Pe toată durata de execuție și funcționare a proiectului vor trebui asigurate condițiile de igienă, sănătate publică și PSI prevăzute în legislația specifică.

**Se vor respecta prevederile:**

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 188/2002 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD**

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: [office@apmar.anpm.ro](mailto:office@apmar.anpm.ro); Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
  - Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;
  - OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin legea nr. 17 din 2023, cu modificările și completările ulterioare;
  - OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011;
- În cazul în care aceste acte normative vor suferi modificări sau vor intra în vigoare alte acte normative care reglementează activitatea, beneficiarul investiției va fi obligat să respecte condițiile impuse de legislația în vigoare.

#### **Documentația cuprinde:**

- Notificare conform Legii nr. 292/2018, întocmită de titularul proiectului și înregistrată la APM Arad cu nr. 3006/R/15009 din 04.10.2022;
- Certificat de Urbanism nr. 162 din 22.09.2022, emis de Primăria orașului Pecica;
- Plan de încadrare în zonă a proiectului, plan de situație propus, planșe de detaliu;
- Dovada achitării tarifelor aferente procedurii specifice de acord de mediu cu Mandat poștal MAN00003114 din 18.11.2022;
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 15403 din 11.10.2022, emisă de APM Arad;
- Memoriu de prezentare, întocmit conform anexei 5E din Legea nr. 292/2018 de către SC TQM Management SRL (proiectant), înregistrat la APM Arad cu nr. 3607/R/17802 din 22.11.2022;
- Proces verbal nr. 19362 din 21.12.2022, încheiat de reprezentantul APM Arad, privind întrunirea Comisiei de Analiză Tehnică (etapă încadrare proiect în procedura de evaluare a impactului asupra mediului);
- Adresa nr. 7779/OM/28.12.2022, emisă de A.N. "Apele Române" – Administrația Bazinală de Apă Banat, prin care se anunță decizia că pentru proiectul propus nu este necesară emiterea Avizului de gospodărire a apelor;

#### **Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:**

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul "Anunț de Mediu", nr. 4117 din data de 30.11.2022, la sediul propriu al CNAIR S.A. (înregistrat cu nr. 92/102261 din 29.11.2022) și la sediul Primăria orașului Pecica (înregistrat cu nr. 58118 din 29.11.2022), fiind înregistrate la APM Arad cu nr. 18445 din 07.12.2022, precum și pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Arad (<http://apmar.anpm.ro> – în data de 24.11.2022);
- anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în ziarul "Anunț de Mediu", nr. 4179 din 31.01.2023, la sediul propriu al CNAIR S.A. (înregistrat cu nr. 92/9061 din 31.01.2022) și la sediul Primăria orașului Pecica (înregistrat cu nr. 3432 din 31.01.2023), fiind înregistrate la APM Arad cu nr. 1512 din 01.02.2023, precum și pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Arad (<http://apmar.anpm.ro> – în data de 09.02.2023), iar până la data adoptării deciziei nu au fost înregistrate propuneri/observații din partea publicului.

#### **Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.**

În cazul în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii lor, autoritatea competentă decide, după caz, pe baza notificării titularului, menținerea actelor de reglementare sau necesitatea revizuirii acestora, informând titularul cu privire la această decizie. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, în sensul prevăzut mai sus, este interzisă



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD**

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: [office@apmar.anpm.ro](mailto:office@apmar.anpm.ro); Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului ori programului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării.

Prezenta decizie poate fi contestată, în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă, prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile, prevăzută la art. 22 alin. (1), este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Conform **HG nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia: Art. 8 alin. (2), lit. ii) „Agențiile județene pentru protecția mediului au următoarele atribuții principale: urmăresc îndeplinirea cerințelor legislației de mediu din actele de reglementare emise și, în cazul constatării unor neconformități, iau măsurile care se impun, potrivit competențelor stabilite de legislația în vigoare”.

**La finalizarea investiției titularul proiectului are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Arad pentru întocmirea Procesului verbal de verificare a condițiilor impuse prin prezentul act (în conformitate cu prevederile Art. 43 alin (3) din Legea nr. 292/2018). Procesul-verbal întocmit de către APM Arad se va anexa și va face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului.

Prezenta decizie conține 12 pagini și a fost emisă în 2 (două) exemplare originale.

DIRECTOR EXECUTIV  
Dănoiu Dana Monica

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,  
Orășan Adina

Întocmit, Remeș Eugen Florin

Șef Serviciu C.F.M., Potrea Nicoleta

Întocmit, Câlb Cătălin



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: [office@apmar.anpm.ro](mailto:office@apmar.anpm.ro); Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679