

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 19726 din 15.12.2023

Ca urmare a notificării nr. 94583/20.11.2023 adresată de **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD**, cu sediul în Municipiul Arad, B-dul Revoluției, nr.75, județul Arad, privind planul "**Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad 2021 – 2027 și post 2027**" Revizia 2, propus a fi implementat în UAT Arad, înregistrată la APM Arad cu nr. 3935/R/18461 din 21.11.2023 și a completărilor ulterioare cu 19079/05.12.2023, în baza:

- **HG nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- **OUG nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- **HG nr. 1076/2004** privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare;
- **OUG nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Arad

- ca urmare a consultării membrilor Comitetului Special Constituit în ședința încheiată cu Proces verbal nr. 18946/29.11.2023 și a completărilor la documentația depusă la APM Arad;
- în conformitate cu prevederile art. 11. alin. 1, art. 13. și a anexei nr. 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat;

decide:

planul propus "**Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad 2021 – 2027 și post 2027**" Revizia 2 propus a fi implementat în UAT Arad, titular **Primăria Municipiului Arad**, nu necesită evaluare de mediu și se va supune adoptării fără aviz de mediu.

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) Gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor;

Situația Existentă

Profil spațial și funcțional

Scopul analizei profilului spațial și funcțional este acela de a evidenția principalele zone funcționale ale municipiului, modul de relaționare dintre acestea, respectiv evoluția lor recentă. Astfel, se tratează următoarele teme principale: evoluția spațială, zonificarea funcțională și identificarea zonelor de dezvoltare, locuirea, spațiile publice, spațiile verzi și peisajul.

Organizare și centralitate

Municipiul se dezvoltă de-a lungul a două axe principale, pe direcțiile Nord-Sud și Est-Vest, respectiv arterele Calea Zimandului – Strada Petru Rareș – Bulevardul Revoluției – Strada Tribunalul Dobra – Calea Romanilor – Calea Timișorii și Calea Radnei – Calea Iuliu Maniu –



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod.310132
E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996; 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Bulevardul Revoluției – Calea Aurel Vlaicu. Cele două axe joacă rolul de porți principale de acces pe cale rutieră, la care se adaugă Gara Aradul Nou (din zona de sud a municipiului), Gara Centrală Arad, respectiv Aeroportul Internațional Arad (din zona de vest a municipiului). În raport cu cele două axe, se observă modul în care se concentrează în teritoriu majoritatea dotărilor de interes public. Zona centrală/centrul vechi reprezintă nucleul de la care a pornit dezvoltarea așezării (se observă inclusiv nucleele asociate zonelor Spitalului Clinic Județean de Urgență Arad și pieței Mihai Viteazul). Cele mai multe dintre dotările din afara acestei zone se concentrează în lungul celor două axe principale, deși se remarcă și prezența unor centralități secundare (de exemplu, în cadrul cartierelor Micălaca, zona Vlaicu, Alfa).

Evoluție Spațială

Analizând evoluția în timp a municipiului din punct de vedere morfologic, se pot observa constrângerile și cauzele care au stat la baza conturării profilului spațial actual al acestuia. Municipiul Arad face parte din lista orașelor vechi care au apărut și au evoluat pe fondul unei funcții comerciale și de transporturi (fiind localizat la intersecția unor mari drumuri comerciale și strategice și într-o zonă cu potențial economic), având un rol important la nivel național. Având parte de o evoluție urbană îndelungată, acesta a înglobat masiv de-a lungul timpului în spațiul urban propriu-zis o serie de sate din jurul municipiului, devenind astfel o aglomerație urbană. Zona centrului vechi prezintă o dezvoltare dezordonată (haotică), ce poate fi remarcată inclusiv în imediata proximitate a acesteia. Prezența unui astfel de sit urban fragmentat a determinat o tramă stradală sinuoasă. Aceasta este cea mai veche zonă a orașului, care a fost construită în perioada dintre anii 1762 și 1783, fiind observate diferențe clare între modul în care s-a dezvoltat această parte a teritoriului și o serie de cartiere din proximitate – cele realizate în timpul secolelor XVIII-XIX, respectiv zonele proiectate în perioada secolelor XIX-XX. Astfel, la modul general, pentru prima categorie se remarcă o tramă stradală și parcele neregulate (de exemplu, sunt foarte întâlnite cele de tip alungit), pe când modul de planificare pentru cea de-a doua și cea de-a treia categorie prezintă o dezvoltare definită de o tramă stradală regulată și parcele regulate și generoase.

Urmărind evoluția municipiului din perspectiva cartierelor dezvoltate, primele care au apărut în afara zonei cetății/zonelor centrale sunt: Micălaca, Sânicolaul Mic, Aradul Nou, Centrul Istoric și o parte din Gai sau zona Podgoriile Aradului – care concentrează locuințe individuale. Ulterior, în secolele următoare (XIX-XX), se dezvoltă cartierele de locuințe individuale Pârnea, Bujac și o parte din Gai, iar mai târziu apăreau cele de locuințe colective (Ion G. Duca, Micălaca, Șega, Confecții și Alfa).

Ca elemente distinctive importante asociate profilului spațial al municipiului, acesta prezintă:

- o axă naturală care străbate municipiul (râul Mureș);
- două culoare majore de circulație rutieră (pe direcția Nord-Sud drumul european E671, iar pe direcția Est-Vest drumul național DN7E);
- un culoar feroviar principal ce străbate municipiul pe direcția Nord-Sud și care asigură de-a lungul magistralei o gară în zona centrală a municipiului (Gara Arad);
- diferența din perspectiva suprafeței și a distribuției teritoriale a zonelor de locuire colectivă față de cea individuală, cea din urmă fiind mult mai întinsă;
- 9 din cele 13 centre comerciale de mari dimensiuni care sunt concentrate pe axa Est-Vest;
- zonele industriale concentrate în partea de Nord-Vest a municipiului.

Municipiul a avut parte de-a lungul timpului de o expansiune urbană foarte bine controlată, cu excepția a câțeva cartiere rezidențiale din zona de nord, care nu sunt conectate la oraș (cartierul Westfield și cartierul Verde). Acest aspect este dovedit prin faptul că nevoia de fond locativ a fost susținută de-a lungul timpului de așezările învecinate, care au beneficiat de o serie amplă de dezvoltări, populația din comunele Livada, Vladimirescu, Șofronea, Zădăreni, Zimandu Nou și Șagu din imediata apropiere crescând în intervalul 2015-2019, timp în care populația municipiului a scăzut.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Analizând evoluția recentă a orașului, se remarcă faptul că pe fondul unei accesibilități sporite (mai ales din perspectiva rolului pe care îl deține, de poartă de intrare în țară), acesta s-a orientat puternic către activitățile industriale. Totodată, pornind de la ideea că planificarea celor mai recente dezvoltări a urmărit în general o logică bazată pe gestiunea cât mai eficientă a resurselor, zonele rezidențiale au fost extinse prin convertirea unor resurse de teren din interiorul orașului sau din vecinătatea directă a periferiilor în scopul de a asigura acces cât mai facil la infrastructura tehnico-edilitară și de transport (și, totodată, de a limita extinderea necontrolată a suprafeței intravilanului).

Din perspectiva expansiunii urbane, limitele intravilanului nu au suferit modificări majore, astfel că municipiul și-a menținut caracterul compact, prin comparație cu altele de talia sa. Dezvoltările realizate de-a lungul timpului au fost planificate în așa fel încât să ocupe spații libere localizate în interiorul orașului, pe cât posibil (zona din nord-estul cartierului Grădiște – intersecția dintre drumurile europene E68 și E671, zona de nord-est a cartierului Micălaca – în proximitatea magistralei de cale ferată).

Zonificare funcțională și Identificarea zonelor de dezvoltare

Zonele funcționale principale din cadrul municipiului Arad sunt: zona centrală, zonele de locuințe (individuale și colective), cele industriale și cele mari de comerț și servicii, respectiv cele de sport și agrement.

Zonă Centrală

Aceasta se remarcă prin faptul că este alcătuită dintr-o varietate de funcțiuni, cele dominante fiind cele de tipul serviciilor și comerțului, fiind prezente o serie de obiective de interes local și regional. Se regăsesc instituții de învățământ, instituții publice și dotări, dar și zone cu caracter rezidențial. Astfel, această zonă se evidențiază prin faptul că aici este concentrată cea mai mare parte a obiectivelor de interes local, județean și regional (după caz), fiind foarte bine conectată la sistemul de transport public, în special pe direcția Nord-Sud. Zona este caracterizată de o tramă stradală și parcele neregulate.

Deși prezintă cea mai mare dinamică și complexitate funcțională, aceasta este și cea mai vulnerabilă din perspectiva degradării fondului construit (este nevoie de intervenții de restaurare în ceea ce privește patrimoniul construit). De asemenea, este și cea mai aglomerată în ceea ce privește fluxurile de trafic (se observă congestii în special pe direcția Nord-Sud). Totodată, calitatea spațiului public este precară (sunt multe zone care necesită intervenții de regenerare/revitalizare și chiar străzi care necesită lucrări de modernizare, astfel că este necesară o abordare holistică prin realizarea de proiecte integrate).

Zonele de locuințe Individuale

Această categorie acoperă cea mai mare suprafață din cea totală a municipiului, cartierele fiind distribuite pe întreg teritoriul orașului, dinspre zona de proximitate a zonei centrale (și a cetății Aradului) până spre zonele periferice. Caracteristic acestor cartiere este, la modul general, trama stradală regulată, cu un profil generos în cazul majorității arterelor (lățimea aproximativă a zonei carosabile este de 6 m - câte o bandă de 3 m pe sens), spațiul generos alocat vegetației de aliniament, spațiul pietonal asociat circulației pietonale subdimensionat și parcelele generoase.

Din punct de vedere funcțional, este obligatoriu ca zonele de locuințe să beneficieze de dotări de proximitate de interes cotidian (spații comerciale, farmacii, grădinițe etc), de acces facil la spații publice amenajate (scurturi, locuri de joacă pentru copii etc) și de acces la transportul public, toate acestea pe raza unor izocrone care să nu depășească 30 de minute ca durată asociată deplasării pietonale. Aceste aspecte reprezintă principalele probleme care ar trebui rezolvate în cadrul cartierelor. De exemplu, unele dintre zonele puternic defavorizate sunt cartierele periferice Grădiște, Gai, 6 Vânători, Subcetate, Aradul Nou, unde spre exemplu, grădinițele nu sunt uniform distribuite în teritoriu, ceea ce atrage după sine necesitatea utilizării sporite pentru deplasări a automobilelor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Zonele de locuințe Colective

Ansamblurile de locuințe colective se concentrează, cu mici excepții, în grupări localizate de-a lungul axei Est-Vest. Această poziționare favorizează pentru o mare parte dintre locuitori (din cartierele Micălaca, Funcționarilor, Șega, Ion G. Duca) accesul facil la diferite dotări de interes comunitar, precum centre comerciale (în special cele mari, care se concentrează în general de-a lungul acestei axe la nivelul întregului oraș), dar și la unități de învățământ și servicii publice. La polul opus se află cartierele Confecții și Alfa, care au cel mai dificil acces la dotările de proximitate. Regimul de înălțime dominant în cadrul cartierelor este de maxim P+4, cu excepția cartierelor Micălaca, Ion G. Duca și Șega, care conturează prin grupări de blocuri o siluetă a orașului cu accente de înălțime de până la P+7/P+10. Cu câteva excepții de cartiere care nu sunt eficient deservite de dotări de interes comunitar (amintite anterior), o altă problemă importantă o reprezintă modul în care sunt utilizate spațiile interstițiale. Astfel, cele mai multe dintre acestea sunt gestionate în defavoarea comunității, alocând spațiul aproape exclusiv pentru asigurarea parcarilor, ceea ce anulează rolul lor principal inițial de zone de socializare, de realizare a activităților de agrement/loisir etc. Deși indicele de motorizare a înregistrat evoluții ascendente importante de-a lungul timpului, prin comparație cu perioadele de proiectare a ansamblurilor de locuințe colective, iar nevoia de spații de parcare este din ce în ce mai mare, este cu atât mai mult obligatoriu ca aceste spații să fie reconfigurate pentru a putea reda aceste spații publice comunității, și implicit a contribui la sporirea calității vieții locuitorilor.

La jumătatea anului 2018 a fost demarat un proiect de regenerare urbană la nivelul cartierelor Alfa, Confecții, Ion G. Duca, Micălaca (zonele 100, 300 și 500) și zona centrală. Acesta include intervenții de tipul reabilitării parcarilor existente la sol, realizării de noi parcuri la sol și supraetajate. Scopul este acela ca, în urma realizării acestora, accentul să fie pus pe valorificarea spațiilor recuperate, respectiv să se amenajeze spații verzi, locuri de joacă și recreere, să se aloce suficient spațiu pentru căi de acces și circulații pietonale (în special în contextul în care, pentru câteva dintre intervențiile deja finalizate, au fost distruse o serie de spații verzi și garaje, rezultând mai multe locuri de parcare – cartierele Micălaca și Alfa). Aceste proiecte sunt importante pentru comunitatea locală din punct de vedere atât urbanistic (funcțional și estetic), cât și social (calitate sporită a vieții).

Zonele Industriale

Concentrarea cea mai mare de zone industriale este localizată în zona de nord-vest a municipiului, iar celelalte se poziționează în general pe traseul unor artere de transport importante. Activitatea de producție este dezvoltată, cea mai importantă platformă fiind Zona Industrială Vest care concentrează cel mai mare număr de locuri de muncă din Arad, principalele activități fiind asociate comerțului (vânzarea de materiale de construcții și mobilier) depozitării și producției (componente auto, componente de electronică industrială etc). Celelalte mari zone industriale sunt:

- zona Industrială Est;
- zona Industrială Sud;
- zona Industrială din cartierul Aradul Nou;
- zona cu activitate industrială Nord.

Deși în prezent nivelul de asigurare a condițiilor de funcționare a zonelor industriale este la un nivel mulțumitor, este necesar ca pentru noi dezvoltări/conversii funcționale să fie luate în considerare aspecte precum facilitarea accesului la rețele tehnico-edilitare, la transport public, la infrastructură logistică eficientă (spații de depozitare, cu zone de parcare și infrastructură de transport adaptată cererii etc), acestea fiind obligatorii pentru menținerea unui nivel sporit de atractivitate pentru noi investiții.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Zonele Ample de Comerț și Servicii

Marile centre comerciale se localizează la nivelul municipiului îndeosebi de-a lungul axei Est-Vest, de la un capăt al celuilalt al orașului, fiind ușor accesibile datorită amplasării acestora pe un traseu important de transport. În general, pentru realizarea acestora au fost utilizate resurse de teren de tip brownfield, de dimensiuni considerabile.

Zonele de Sport și Agrement

Se remarcă la nivelul întregului municipiu un coridor de agrement care îl străbate din zona pădurii Ceala (respectiv zona Lunca Mureșului) până în zona cartierului Micălaca. Există inclusiv piste de biciclete și alte dotări în lungul acestei axe, deservind aproximativ 70% din oraș. Totuși, se observă nevoia de a dezvolta coridorul și mai mult, în special în ceea ce privește legăturile dintre acesta și celelalte zone ale orașului.

În afara zonei de deservire a coridorului de agrement, dotări de tip sportiv și de agrement se mai regăsesc punctual la nivelul orașului, fiind distribuite în multe dintre cartierele municipiului (cartiere precum Gai, Grădiște, Aradul Nou etc). Totuși, nevoia cea mai mare de dezvoltare a acestora este identificată în cadrul cartierelor periferice. În ansamblu, cu cât aceste tipuri de zone vor fi mai mult dezvoltate, cu atât va crește nivelul de atractivitate al municipiului pentru comunitatea locală și pentru vizitatori.

Se remarcă prezența unor propuneri de proiecte de revitalizare a unor astfel de spații:

- revitalizarea zonei strada Mărului (din zona de sud-vest a municipiului) și amenajarea ca stradă de agrement (conform POR);
- reconversia funcțională și revitalizarea terenului din zona 300 a cartierului Micălaca și transformarea acestuia în zonă de agrement și petrecere a timpului liber (conform POR);
- construire complex sportiv zona Câmpul Liniștii.

Centralități și accesul la dotările de interes public

La nivelul municipiului Arad se evidențiază zona centrală care definește centralitatea principală a orașului, fiind traversată de cele două axe principale ale orașului (pe direcțiile Nord-Sud și Est-Vest). Această zonă concentrează cea mai mare varietate și cel mai mare număr de obiective de interes cotidian, cu rol local, județean sau chiar regional (de la instituții de învățământ la unități comerciale etc), și se întinde dinspre zona centrului istoric până în zona Gării Arad, respectiv a Spitalului Clinic Județean de Urgență.

În plus față de această centralitate puternică, se identifică la nivelul întregului municipiu și o serie de centralități secundare. Fiind de dimensiuni reduse, prin comparație cu zona centrală, acestea se compun din grupări de diferite tipuri: fie concentrează unități de învățământ, fie centre comerciale. Cu toate că acestea sunt destul de răspândite, există cartiere care nu beneficiază de astfel de zone, ceea ce atrage atenția asupra nevoii de a asigura (mai ales în zonele periferice) dotări de interes cotidian, implicit de a dezvolta noi centralități secundare (care să includă și dotări de agrement și dotări culturale). În acest sens, se pot utiliza resursele de teren disponibile în cadrul orașului (sau chiar construcții existente ce pot fi utilizate), atât pentru a echilibra mai eficient distribuția funcțiilor în teritoriu, cât și pentru a decongestiona zonele aglomerate din punct de vedere al traficului rutier, ce afectează îndeosebi arterele principale reprezentate de axele Nord-Sud și Est-Vest.

Analizând densitatea dotărilor de interes public la nivelul întregului municipiu, se observă faptul că, în afara zonei centrale (unde densitatea este cea mai ridicată), în multe alte zone din municipiu densitatea este medie, populația având în general acces bun la dotări de proximitate și la diferite servicii. Totuși, există cartiere (sau zone din cartiere) care nu au acces facil, acestea fiind preponderent periferice: jumătatea estică a cartierului Gai, zona de nord-vest a cartierului Ion G. Duca, zona de nord-est a cartierului Grădiște, zona de vest a cartierului Bujac, zona de vest a cartierului Aradul Nou, respectiv zona de est a cartierului Sânicolau Mic.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Bilanțul Teritorial și Resursele de Teren

În ceea ce privește bilanțul teritorial, se remarcă faptul că cea mai mare pondere din suprafața totală a intravilanului unității administrativ teritoriale (aproximativ 33%) este alocată zonei de locuințe și funcțiuni complementare, fiind urmată de zona spațiilor verzi publice, de sport, de agrement și de protecție (aproximativ 21%), respectiv de zona unităților industriale și a depozitelor (aproximativ 11%) și zona căilor de comunicație și transport (aproximativ 10%). Ca imagine de ansamblu, bilanțul teritorial este în general echilibrat (cu excepția zonei instituțiilor și serviciilor de interes public, care ar trebui să fie mai dezvoltată). De asemenea, procentul alocat activităților industriale ar putea crește, dat fiind faptul că suprafețe considerabile de teren nu sunt utilizate (de exemplu, segmente considerabile din zona cu activități industriale din nordul municipiului). Deși amplasarea dotărilor de agrement și a spațiilor verzi în teritoriu nu satisface condiția de asigurare a dotărilor de proximitate în toate cartierele orașului (cea mai dezvoltată astfel de concentrare de funcțiuni este în lungul malului râului Mureș, lângă zona centrală), se remarcă un procent ridicat la nivel general al acestor zone. Ca element de potențial, se observă faptul că terenurile neproductive (sau utilizate ocazional pentru agricultură) cumulează un procent de aproximativ 4%, aceste zone putând fi valorificate în vederea unei gestionări cât mai eficiente a zonelor funcționale primate drept componente ale întregului sistem urban și a relațiilor dintre acestea.

Totodată, după cum a fost menționat anterior, zona cu activitate industrială din nordul municipiului dispune de resurse considerabile de teren, acestea fiind de tipul brownfield (aproximativ 58 ha). Deși acestea prezintă un potențial sporit de a fi utilizate pentru noi dezvoltări și/sau dotări din perspectiva localizării în oraș (accesibilitate sporită, dat fiind faptul că se află în proximitatea celor două axe principale; amplasarea favorabilă în apropierea zonei centrale), este important de făcut distincția și de menționat nivelul de atractivitate mai scăzut al intervențiilor de acest tip pentru investitori, prin comparație cu terenurile de tip greenfield. Cauza o reprezintă costurile mai ridicate pentru a interveni în cadrul terenurilor de tip brownfield, care de cele mai multe ori necesită intervenții complexe de demolare. Cu toate acestea, prezența fostelor zone industriale prezintă și avantaje prin asigurarea, în cele mai multe dintre cazuri, a infrastructurii tehnico-edilitare, ceea ce poate compensa o bună parte din investiție și, în consecință, anumite proiecte să devină fezabile. Așadar, resursele de teren din această zonă pot fi folosite pentru dezvoltări care ar fi de interes pentru cartierele învecinate cu acces dificil la diferite tipuri de dotări (de exemplu, cartierele Gai și Grădiște). Conform PUG în vigoare, reglementările propuse vizează amenajarea unei zone mixte (locuințe și servicii).

O altă resursă de teren importantă la nivelul municipiului este și cea asociată malului râului Mureș, pe toată lungimea acestuia din jurul Cetății Aradului (în special partea dinspre zona centrală și cea dinspre cartierul Micălaca). În acest spațiu soluția cea mai potrivită, raportată la nevoile orașului, este de a amenaja spații publice, zone verzi (grădini, scuaruri, parcuri), ce ar trebuie proiectate în contextul unui sistem de spații care să definească axa verde dintre această zonă și Pădurea Ceala, respectiv zona Lunca Mureșului (în prezent, a fost amenajată o pistă de biciclete care să ajungă până la pădurea Ceala, fiind realizată în continuarea celei existente). Totodată, zona cetății reprezintă o resursă de teren foarte valoroasă, care poate să găzduiască diferite activități (fie culturale, fie să devină un parc tematic etc.), ceea ce ar putea fi posibil prin cedarea acestui teren, care în prezent este administrat de Ministerul Apărării Naționale, către Primăria Municipiului Arad. Această măsură este cu atât mai justificată, cu cât inclusiv prin PUG se propune ca această zonă să fie de tip mixt, prin amenajarea de spații verzi publice de recreere, de agrement, de sport, de plantații de aliniament și de zone de servicii.

De asemenea, în zona cartierului Alfa care se află în vestul municipiului, după autostrada A1, se regăsește un teren generos (în proximitatea străzii Mărului), de tip greenfield (aproximativ 2,2 ha). Prin Programul Operațional Regional 2014-2020 a fost propusă realizarea proiectului referitor la Revitalizarea Zonei Strada Mărului și Amenajarea ca Zonă de Agrement (cod SMIS 127360), care are ca scop creșterea suprafețelor verzi, satisfacerea nevoii de agrement și de recreere a populației urbane și reducerea nivelului de poluare, îmbunătățirea aspectului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

estetic al municipiului Arad și crearea de alternative recreative pentru populația deservită. Astfel se află în implementare realizarea a 2 terenuri de fotbal, a 3 terenuri multifuncționale, a unui teren de baschet, a unui teren de tenis, a 2 zone de leagăne pentru copii, a unei zone împădurite de camping pentru grătar, a 2 parcuri chinologice și realizarea de alei, piste de biciclete, luciu de apă, parcări, a unei zone administrative, a unui drum de acces auto și a împrejurimilor 32. Alte 2 resurse generoase de teren de tip greenfield sunt și cel din sudul cartierului Subcetate (aproximativ 53 ha) și din sud-estul cartierului Micălaca (aproximativ 36 ha).

Se mai remarcă o serie de rezerve de teren de mici dimensiuni (în general sunt spații abandonate, îndeosebi în zone din cartierele Gai și 6 Vânători), dispersate pe întreg teritoriul municipiului, care sunt de fapt spații publice neamenajate. Acestea pot fi valorificate prin revitalizarea/regenerarea spațiului în scopul de a deveni atractive pentru comunitate, putând lua forma unor scuaruri, piațete, locuri de joacă pentru copii, zone de sport etc.

Locuire

La nivelul municipiului Arad zonele rezidențiale ocupă cel mai mare procent ca suprafață din totalul intravilanului, locuințele individuale reprezentând principala tipologie de locuire (din procentul total al zonelor de locuire, acestea ocupă 87%).

Densitatea populației din municipiul Arad diferă de la zonă la zonă, cele mai ample și densificate fiind în cartiere precum Alfa, Șega, Ion G. Ducă, și Micălaca, dar și în areale din zona de nord a centrului municipiului (valori de peste 100 locuitori/ha) – locuințe colective. În ceea ce privește cartierele de locuințe individuale, cele mai întinse areale ca suprafață și care prezintă densități mari sunt în cadrul cartierelor Grădiște, Drăgășani, Pârneava, Șega, Bujac, Funcționarilor, dar și în zona de centru.

Spații Publice și Spații Verzi

Spații Publice

Spațiile publice din cadrul municipiului Arad pot fi clasificate din perspectiva configurării spațiale în următoarele tipologii:

- de tip suprafață – pot fi parcuri, grădini sau alte tipuri de spații publice de mari dimensiuni;
- de tip punct – pot fi scuaruri, piețe sau alte tipuri de spații publice de mici dimensiuni;
- de tip linear – pot fi bulevarde, străzi care dispun de zone pietonale generoase și care sunt flancate total sau parțial de diferite obiective de interes.

Primele două categorii se localizează în teritoriu, în cea mai mare parte, după cum urmează: spațiile de tip suprafață, care se desfășoară pe suprafețe mari de teren, se află în lungul axei Nord-Sud (în diferite cartiere sau chiar în zona centrală), pe când spațiile de tip punct, care sunt de mai mici dimensiuni, se află îndeosebi în zona centrului vechi, dat fiind faptul că în această zonă țesutul este de tip organic, iar această tramă a generat de-a lungul timpului spații interstițiale ce au fost amenajate sub formă de spații publice.

Culoarul verde asociat malului râului Mureș prezintă o serie de spații publice de tip suprafață, acestea fiind parcurile Copiilor, Mihai Eminescu, Europa și Aventura Copiilor. Alte astfel de spații se regăsesc în cadrul cartierelor, după cum urmează: parcul Pădurice (lângă catedrala „Sfânta Treime”), parcul Caius Iacob (lângă Liceul Tehnologic de Electronică și Automatizări „Caius Iacob”), parcul 23 August (cartierul Micălaca) și parcul Alfa (cartier Faleză Sud). Se remarcă astfel nivelul redus de accesibilitate pentru locuitorii din cartierele periferice (precum Aradul Nou, Bujac etc) la astfel de spații.

Spațiile publice de tip punct ce se regăsesc în general în zona centrală iau forma unor piețe, piațete, scuaruri sau chiar piețe agroalimentare, printre care menționăm Piața Avram Iancu, Piața Catedralei etc. Se remarcă în această zonă chiar un ax format din piețe/parcuri, două dintre acestea (Piața Avram Iancu și Piața Catedralei) fiind legate de o stradă pietonală, iar a treia (Parcul Reconcilierii) prezintă potențial de a fi, de asemenea, conectată. Deși în număr



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

mai mic, se observă inclusiv în unele cartiere de locuințe astfel de spații, care sunt locuri de joacă, piețe agroalimentare etc (de exemplu în cartierul Grădiște, Gai, cartierul Ion G. Duca). Spațiile publice de tip linear se identifică la nivelul municipiului în special în lungul axei Nord-Sud (Calea Romanilor, Piața Avram Iancu, Bulevardul Revoluției) și de-a lungul unor străzi localizate în zona centrală. Acestea sunt de regulă zone atractive, unde există activitate intensă, dat fiind faptul că sunt zone care se asociază cu fronturi comerciale dar și cu zone pietonale generoase, bine dimensionate, respectiv cu construcții care prezintă o valoare arhitecturală deosebită. Totuși, și de-a lungul axei Est-Vest (calea Aurel Vlaicu și calea Iuliu Maniu) există segmente care pot fi considerate ca având rol de spații publice lineare dat fiind faptul că de-a lungul acestora se regăsesc o multitudine de unități comerciale și de alimentație publică, fiind totodată și principalele zone de acces către alte spații publice de mici dimensiuni din incintele cartierelor de locuințe colective amplasate pe această axă.

În ceea ce privește legătura dintre zona centrală (centrul istoric) și străzile de acces către aceasta care prezintă cel mai mare potențial de a fi valorificate din perspectiva spațiilor publice, se remarcă următoarele axe secundare:

- Piața Avram Iancu – strada Mețianu – piața Catedralei – strada Ion Rusu Șirianu – strada Csiki Gergely – parcul Reconcilierii (alternativă Turnul de Apă) → are potențial de a fi transformată în zonă pietonală (acest proces a fost deja demarat în ceea ce privește strada Mețianu);

- Piața Avram Iancu – strada Vasile Goldiș – Piața Catedralei – strada Ecaterina Teodorescu – Parcul Reconcilierii (strada Vasile Goldiș este în momentul de față folosită preponderent pentru parcare (la stradă) și prezintă probleme în ceea ce privește gabaritul trotuarelor (are lățimea de 1m) → are potențial de a fi transformată în zonă pietonală;

- Piața Arenei – strada Preparandiei/Piața Heim Domokos – Piața Sârbească - această axă poate fi valorificată prin intervenții punctuale de sporire a nivelului de atractivitate a spațiului public.

De asemenea, pot fi menționate străzile Desseanu și Ion Georgescu, ce prezintă potențial de a fi supuse unui proces de pietonizare, mai ales datorită faptului că acestea dispun de câteva resurse de teren de mici dimensiuni ce pot fi amenajate ca și scuaruri. Prin soluțiile prezentate, se atrage atenția asupra nevoii de a contura un sistem de axe pietonale inclusiv pe direcția Est-Vest, care să echilibreze rolul dominant al bulevardului Revoluției și să asigure un nivel de atractivitate sporit în zona centrală.

Alte proiecte identificate ce vizează transformare unor străzi/zone sunt:

- Dezvoltarea axei pietonale Parcul Reconcilierii – strada Mețianu – Piața Avram Iancu – Cetatea Aradului pentru a deveni tronson de traseu turistic de interes european (valorificarea monumentelor aflate pe acest traseu);

- Eliberarea integrală de construcții existente a Pieței Catedralei, cu scopul de a dezvolta zone destinate pietonilor, respectiv realizarea unei conexiuni pietonale între aceasta și strada Mețianu – Piața Sârbească – Parcul Reconcilierii – această zonă se dorește a deveni viitorul pol cultural al municipiului;

- Modernizarea Pieței Avram Iancu, amplasarea unei oglinzi de apă și a unui ansamblu de fântâni, inserția unei clădiri cu funcțiune cultural-recreativă, inserția unor terase și a vegetației decorative cu rol de protecție fonică.

Spații Verzi

Municipiul Arad deține o suprafață totală de spații verzi de 470,77 ha, acestea fiind clasificate conform Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților.

Conform OUG nr. 114/2007 pentru modificarea și completarea OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, este specificat pragul minim referitor la suprafața de spațiu verde pe cap de locuitor, care este de 26 mp. În cazul municipiului Arad, această valoare (raportând la

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

populația totală după domiciliu) este de 26,67 mp/cap de locuitor la nivelul anului 2019, fapt datorat dezvoltării amenajării acestor tipuri de spații îndeosebi după anul 2011. Mai mult, această valoare poate crește considerabil, având în vedere faptul că încă există zone cu potențial de amenajare/valorificare, precum spațiile verzi din lungul Mureșului, respectiv resursa generoasă de teren din proximitatea străzii Mărului (cartierul Alfa). Totodată, în urma concretizării propunerii ca zona cetății Aradului să treacă în administrarea primăriei, inclusiv această zonă va putea fi luată în considerare ca spațiu verde amenajat și va putea intra în circuit turistic. În final, s-ar ajunge la o valoare a spațiilor verzi de aproximativ 34 mp/cap de locuitori. În acest sens, se remarcă inclusiv propunerea din cadrul Strategiei privind transformare în oraș verde a municipiului Arad, care vizează pentru orizontul de timp asociat anului 2025 amenajarea zonei cetății. Mai mult, pentru același orizont, se propune crearea unui inel verde al Aradului, respectiv asigurarea unui spațiu verde sau a unui parc amenajat la 5 minute de mers pe jos (300 m distanță) de locuința fiecărei persoane, acțiunile vizate fiind următoarele:

- legarea a trei parcuri (viitorul parc din zona canalului Mureșel - parcul Pădurice - parcurile existente de-a lungul Falezii Mureșului) și amenajarea unui Parc Central în zona cetății Aradului, prevăzut în Planul Urbanistic Zonal - Zona Construită Protejată – orizont 2025;
- extinderea ștrandului Neptun – orizont 2018 depășit;
- amenajarea scuarurilor cu valoare istorică prin plantare de garduri vii și reamenajarea lor cu gazon – orizont 2018 depășit;
- amenajarea zonelor din imediata vecinătate a carosabilului, prin plantare de garduri vii și reamenajarea lor cu gazon – orizont 2020 depășit;
- amenajarea spațiilor virane existente în vecinătatea instituțiilor publice, între blocurile de locuit și în zonele de case – orizont 2018 depășit;
- amenajarea a două parcuri în Cartierele Gai și Bujac – orizont 2018 parțial depășit (realizat doar cel din cartierul Gai);
- regenerarea urbană în municipiul Arad, proiect ce se referă la regenerarea cartierelor periferice și a celor din zona centrală prin redefinirea și modernizarea lucrărilor de urbanizare primară și secundară. Se urmărește eliminarea disfuncționalităților existente în zona blocurilor cu privire la circulația pietonală, circulația auto, asigurarea locurilor de parcare și a zonelor verzi, asigurarea spațiilor de recreere/joacă pentru copii. În cadrul proiectului se estimează o suprafață de zonă verde amenajată/remodelată de 35.560 mp – orizont 2025.

Cu excepția zonei asociate malului râului Mureș dinspre zona centrală, care beneficiază de prezența unor spații verzi amenajate de dimensiuni mari (peste 1 ha), mai există doar două parcuri (parcul Pădurice și parcul 23 August) cu suprafețe comparabile. Totuși, de-a lungul malului de râu se remarcă zone lipsite de construcții, care au rol de protecția a malului, și care prezintă potențial de a fi valorificate prin amenajarea acestora sub forma unor parcuri sau chiar grădini.

În plus față de elementele prezentate anterior, ceea ce iese în evidență din perspectiva rețelei de spații verzi la nivelul întregului municipiu este vegetația de aliniament, care se regăsește de-a lungul a aproximativ 80% dintre străzi. Acesta poate fi considerat un element distinctiv și, mai mult, atrage atenția asupra nevoii constante de toaletare a arborilor, care în multe dintre cazuri au un aspect foarte neîngrijit. De asemenea, un element complementar care ar veni în întâmpinarea utilizării sporite a acestor spații ar fi inserarea mobilierului urban acolo unde spațiul permite.

Axele verzi majore identificate la nivelul orașului sunt de-a lungul coridorului nord-sud reprezentat de Bulevardul Revoluției și de-a lungul culoarului pietonal reprezentat de faleza râului Mureș dinspre zona centrală. Deși cele două coridoare sunt învecinate, fiind orientate pe direcția nord-sud, legăturile dintre ele nu sunt suficient valorificate. Cu atât mai mult, se simte nevoia de a realiza conexiuni între cele două zone cu cât străzile de legătură sunt

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

aglomerate de parcări, având totodată și trotuare înguste, ceea ce le face destul de neatractive (de exemplu strada Unirii). În acest sens, o soluție eficientă ar fi renunțarea la un rând de parcări pentru a putea face loc unor zone de repaus, sau chiar pentru amenajarea de vegetație de aliniament, respectiv extinderea profilului pietonal acolo unde este necesar.

În ceea ce privește cartierele de locuințe, acestea prezintă în general spații verzi de tip scuar, cu excepția cartierelor Pârneava și Drăgășani. Deși municipiul nu beneficiază de prezența de muzee în aer liber sau grădini, populația poate să desfășoare activități de recreere/loisir în cadrul pădurii Ceala și a zonei Lunca Mureșului din zona de Sud-Vest a municipiului.

Peisaj

Conform Convenției Europene a Peisajului, peisajul reprezintă o parte importantă a calității vieții oamenilor, fiind un element esențial al bunăstării sociale și individuale. Ca stat membru al Consiliului Europei, inclusiv România se angajează să identifice peisajele și caracteristicile acestora, să le urmărească transformările, să le evalueze, în scopul de a realiza demersuri pentru a introduce dimensiunea peisajeră în programele și politicile de amenajare a teritoriului, de urbanism și în cele culturale, de mediu, agricole, sociale și economice, precum și în alte politici cu posibil impact direct sau indirect, pentru a pregăti și implementa proiecte de punere în valoare a acestuia, scopul fiind protecția, managementul și/sau amenajarea peisajului. În acest context este deosebit de important să înțelegem individualitatea, personalitatea și originalitatea orașului din perspectiva peisajului care îl definește.

Cele trei tipuri principale de peisaj care definesc municipiul Arad sunt următoarele:

- peisajul rezidențial;
- peisajul cursurilor de apă;
- peisajul industrial.

Peisajul rezidențial este definit de patru tipologii majore: cartierele de locuințe individuale construite în prima parte a secolului al XVIII-lea, cartierele de locuințe individuale construite în secolele XIX-XX, cartierele de locuințe colective și zona centrală/centrul istoric. Astfel, în ceea ce privește locuințele individuale din prima categorie, acestea sunt caracterizate de clădiri care au front continuu, casele fiind construite la aliniament. Există totuși excepții, ca de exemplu în cazul caselor aflate pe Calea Timișorii, care prezintă spații verzi generoase între clădirea propriu-zisă și zona carosabilă.

Cartierele de locuințe individuale construite în secolele XIX-XX prezintă parcele mult mai reduse ca dimensiuni față de cele prezentate anterior. Casele sunt construite în marea majoritate la aliniament (există câteva excepții care prezintă o retragere a clădirii de 3 m de la front), deși acestea nu conturează un front continuu. O altă caracteristică distinctivă a acestor zone o reprezintă vegetația de aliniament.

În cartierele de locuințe colective principalul aspect diferit este silueta din perspectiva regimului de înălțime care variază de la P+4 la P+10, în aceste zone remarcându-se spațiile generoase dintre clădiri. Peisajul predominant în aceste spații interstițiale este dominat de mașini parcate, care ocupă cea mai mare parte a suprafeței (se mai pot observa în diferite zone și scuaruri sau locuri de joacă de mici dimensiuni). În special în zona de Nord a orașului se remarcă modul în care perioada socialistă și-a pus amprenta asupra imaginii orașului, prin realizarea locuințelor colective după principiile arhitecturale specifice.

În zona centrală/centrul istoric peisajul dominant este caracterizat de clădiri de monumente istorice care au un regim de înălțime ce variază între P și P+4. Majoritatea străzilor sunt destul de înguste, iar parcările ocupă și ele la rândul lor o mare parte din profilul străzii, ceea ce face ca experiența pietonilor să fie foarte neplăcută atât din cauza faptului că deplasarea este îngreunată, cât și din cauza peisajului neatractiv. Totodată, un procent foarte mare din patrimoniul construit (53%) se află într-o stare avansată de degradare, astfel că din perspectiva peisajului acest fapt contribuie negativ la nivelul de atractivitate al zonei (în special pentru turiști).



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Peisajul cursurilor de apă este reprezentat de râul Mureș și de zona malurilor acestuia. Astfel, se conturează trei tipuri de spații: cele asociate parcurilor și zonelor de agrement, respectiv cele asociate fâșiilor verzi cu vegetație spontană, respectiv culoarul Mureșului „mort” din zona de vest a municipiului.

Peisajul industrial este vizibil încă de la intrarea în municipiul Arad dinspre direcțiile Nord, Est și Vest. Acesta are un aspect destructurat în cea mai mare parte, în special în ceea ce privește zona industrială din partea de Nord (în proximitatea Stadionului Francisc von Neumann). Acest tip de peisaj se regăsește și în cadrul a câteva cartiere precum Gai, Aradul Nou, Confecții sau 6 Vânători.

În plus față de tipurile de peisaje principale prezentate anterior, se mai pot identifica două tipuri care contribuie la imaginea municipiului. Acestea sunt: peisajul cetății Aradului (care deși este unul dintre elementele principale distinctive ale orașului, acesta nu este perceput de la nivelul pietonului din cauza faptului că cetatea este izolată) și peisajul zonelor naturale pădurea Ceala și Lunca Mureșului. Pentru ambele tipuri de peisaje există un imens potențial de a fi valorificate în scopul de a deveni parte dintr-un sistem integrat de spații verzi și de agrement, care să definească o axă puternică la nivelul municipiului, și în consecință să contureze imaginea unui peisaj distinctiv care să definească orașul.

MOBILITATE URBANĂ ȘI TRANSPORT

Municipiul Arad reprezintă principala poartă de intrare în România dinspre Europa de Vest, servind ca nod rutier și feroviar pentru coridoarele TEN-T Rin-Dunăre și Orient/East-Med. Pe cale rutieră, acestea asigură legătura municipiului Arad cu centre urbane precum Budapesta, Bratislava, Viena, Munchen, Berlin sau Hamburg. Pe cale ferată, municipiul Arad este traversat zilnic de curse internaționale care merg în direcția Budapesta / Viena. Deși municipiul Arad este traversat și de coridorul feroviar TEN-T Orient/East-Med, nu există încă trenuri internaționale care să asigure legătura cu Sofia, capitala Bulgariei.

La nivel național, municipiul Arad este conectat prin autostrada A1 de principalele centre urbane de interes regional Timișoara și Lugoj. Prin intermediul segmentului de autostradă Lugoj – Deva, municipiul Arad beneficiază de legături cu zona Sibiului și cu municipiul Cluj-Napoca (A10 Sebeș – Turda / A3 Turda – Cluj-Napoca).

Legăturile secundare pe cale rutieră sunt asigurate de drumurile naționale DN7/E68 (Nădlac – Arad – Lipova – Deva), DN69/E671 (Arad – Timișoara) și DN79/E671 (Arad – Oradea). Legăturile între municipiul Arad și localitățile învecinate sunt susținute de drumurile județene din partea de nord (DJ709, DJ709B, DJ 791), ce asigură legătura cu așezări precum Curtici (punct de trecere a frontierei), Ineu sau Sântana și de drumurile județene din sudul municipiului (DJ682F, DJ682).

În ceea ce privește transportul pe cale ferată, municipiul Arad este deservit de magistrala 200, iar împreună cu magistrala 300, municipiul Arad este direct conectat cu centre urbane importante la nivel național, precum Alba Iulia, Cluj-Napoca, Brașov, Ploiești și București. Aradul este deservit și de curse înspre zona de vest, fiind astfel conectat la punctul de trecere a frontierei Curtici și internațional cu orașele Budapesta și Viena. La nord, Aradul este conectat prin legături directe cu municipiile Oradea, Baia Mare și Satu Mare.

La nivel local, în municipiul, se regăsesc 3 gări: Gara Arad, Gara Aradul Nou și Gara Arad Vest. Gara Arad este singura din cele trei care este renovată fiind principala gară a municipiului, astfel curse zilnice cu plecare din acest punct sunt operate de CFR Călători, Regio Călători și Astra Trans Carpatic. Gara Arad este un nod feroviar de interes județean, regional și național, asigurând legătura municipiului cu 21 de destinații de distanță lungă, dintre care 7 fiind orașe mijlocii și mari. Gara Aradul Nou este gara secundară a Aradului ce oferă acces la 33 de curse pe zi. Gara Aradul Nou și spațiul public alăturat se află într-o stare avansată de degradare și necesită intervenții de modernizare. Acestea sunt în prezent incluse în proiectul de modernizare a magistralei secundare 217 Timișoara – Arad. Gara Arad Vest deservește doar curse operate de Regio Călători pe traseul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș EN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679.

Arad – Nădlac (dus/întors) însă calitatea facilităților pentru pasageri sunt cvasi inexistente motiv pentru care este esențială amenajarea acestei gări ca un veritabil nod intermodal și ameliorarea legăturilor pietonale cu vecinătățile.

În ceea ce privește transportul aerian, municipiul deține un aeroport propriu, Aeroportul Internațional Arad, situat la mai puțin de 100 m de nodul rutier care face legătura cu Autostrada A1 și la 4km de centrul municipiului. Totodată, acesta se bucură de o bună poziție strategică, fiind localizat la 250 de km de Budapesta și 300 de km de Belgrad. Cu toate acestea, Aeroportul Internațional Arad nu operează în prezent curse comerciale, acesta dispunând doar sezonier de o cursă de tip charter către Antalya, Turcia. Astfel, locuitorii municipiului Arad sunt deserviți de Aeroportul Internațional „Traian Vuia” Timișoara, acesta fiind cel mai apropiat aeroport, distanța dintre cele două putând fi parcursă pe cale rutieră în aproximativ 40 de minute (55 de km). Totodată, se urmărește extinderea rețelei de cale ferată între municipiul Timișoara și Aeroportul Internațional „Traian Vuia” intervenție de care va beneficia și municipiul Arad, între cele două municipii existând deja o conexiune directă, cu frecvență ridicată (15 trenuri/zi). Astfel, trenul ar deveni o opțiune viabilă pentru locuitorii Aradului, aceștia beneficiind de o ofertă de transport direct mai diversă. În prezent, transportul direct între municipiul Arad și aeroportul din Timișoara se realizează prin curse operate de operatori privați, neexistând linii de transport interjudețean.

Aeroportul Internațional Traian Vuia asigură legături cu Bergamo și Roma (Italia), Memmingen și Munchen (Germania), Madrid (Spania), București, Antalya (Turcia) și Paris (Franța). Prin intermediul acestora, se pot accesa și destinații secundare (curse cu escală) atât de la nivel național, cât și de la nivel european și global.

În ceea ce privește sistemul de transport public județean și interurban, legătura cu alte orașe din România se realizează prin autogările Autogara Transdara (lângă Atrium Mall), Autogara PLETL (Calea Aurei Vlaicu), Autogara Tabita Tour și stația Banu Mărăcine. Dintre acestea, Autogara Transdara servește curse județene (Transdara, Atlassib), naționale și internaționale, iar Autogara PLETL și Autogara Tabita Tour servesc curse naționale și internaționale. Stația Banu Mărăcine servește cursele județene CTP. Acestora li se adaugă locațiile (stațiile) informale (ex. Piața Gării) sau diverse benzinării, de unde locuitorii pot accesa serviciile de transport public. În prezent, municipiul Arad are legături cu principalele orașe din România (București, Timișoara, Oradea, Cluj-Napoca, Ploiești, Brașov, Sibiu, Iași etc.), dar și cu orașe din state precum Ungaria (ex. Budapesta), Austria (ex. Viena), Germania (ex. Berlin, Stuttgart), Franța (ex. Paris), Italia (ex. Bologna, Florența, Roma), Spania (ex. Madrid, Valencia), Anglia (ex. Londra, Liverpool) sau Republica Moldova (ex. Chișinău).

Municipiul Arad este deservit și de transportul public județean asigurat de către Compania de Transport Public Arad, precum și de alți transportatori privați contractați de către Consiliul Județean Arad, programul și principalele linii de transport public județean fiind stabilite prin HCJ. Liniile de transport public județean, asigură totodată și legături cu localități mai îndepărtate din județ.

INFRASTRUCTURA RUTIERĂ

Infrastructura rutieră locală însumează, în anul 2021 (luna februarie) 451,24 km. Conform datelor INS, la nivelul anului 2019, 98% din lungimea totală a străzilor locale era modernizată. Aceasta este o valoare foarte bună, raportat la alte orașe din România, ce se datorează multiplelor intervenții de modernizare a infrastructurii rutiere locale (începând cu anul 2015), precum și a proiectelor de regenerare urbană la nivelul cartierelor.

Traficul rutier local al municipiului este concentrat pe două axe, respectiv axa N-S, marcată de Calea Timișorii, Calea Romanilor, Str. Tribunalul Dobra, Bd. Revoluției și Str. Petru Rareș și axa E-V, marcată de Calea Iuliu Maniu și Calea Aurel Vlaicu. În prezent, Primăria Municipiul Arad are în derulare un proiect de realizare a unui nou pod peste râul Mureș, în zona de S-V a municipiului. Podul va asigura legătura între str. Andrei Șaguna și str. Economului și face parte din proiectul de realizare a Coridorului de mobilitate integrat, care sprijină transportul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

public în comun de călători și modurile de transport nepoluante. Astfel, se va asigura legătura între zona UTA și str. Ștefan cel Mare, conturând o nouă axă pe direcția N-S, capabilă să preia o parte din traficul existent în prezent pe această direcție, fiind astfel o modalitate de fluidizare a traficului intens de pe artere majore, precum Bd. Revoluției. Totodată, noua axa va permite deplasarea pe direcția N-S, fără a mai fi nevoie de traversarea zonei centrale. În prezent, proiectul se află în faza de realizare.

Cu toate acestea, există încă probleme în ceea ce privește conectarea infrastructurii locale la rețeaua majoră de căi rutiere, mai ales în ceea ce privește traficul de marfă. Cartierul Gai este traversat de drumul E68 / DN7 care este în continuare folosit ca rută de trafic greu deservind Zona Industrială Vest (cea mai mare concentrare de locuri de muncă). În lipsa variantei ocolitoare sud-est și cartierul Sănnicolau Mic este traversat de traficul greu. Acest aspect are un impact profund negativ asupra calității locuirii în aceste zone (siguranță rutieră precară, poluare fonică, cu particule în suspensie și noxe alături de trepidații și o degradare rapidă a carosabilului).

Deși municipiul Arad dispune de o rețea de circulații bine dimensionată și cu o conectivitate ridicată, zona Insula Mureș aflată în vecinătatea pădurii Ceala rămâne în continuare deconectată de la restul orașului. Cartierul poate fi accesat printr-un drum sezonal care face legătura cu DJ 682 sau printr-un pod pietonal conectat la un drum local (locuitorii tind să parcheze autoturismele la capătul podului continuând pe jos către locuință).

TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL

Transportul public local este asigurat de S.C. Compania de Transport Public Arad (CTP), companie împărțită ca acționariat între Consiliul Local al Municipiului Arad (70%) și Consiliul Județean Arad (30%). Rețeaua de transport public se întinde pe 284 km în zona urbană și 269 km în cea periurbană, deservind municipiul Arad prin 243 de curse de tramvai și 199 de curse de autobuz pe zi (134 curse către alte localități).

Transportul public local este asigurat cu precădere de tramvaie, care cu 14 linii acoperă 95% din totalul călătoriilor, autobuzele înregistrând doar 5% din acestea, la nivelul anului 2019. Aceste servicii sunt oferite folosind 124 de tramvaie (14 linii) și 135 de autobuze (17 linii).

PARCAREA

Parcarea din municipiul Arad este gestionată de S.C. Recons S.A. Arad, ce exploatează parcările rezidențiale și cele cu plată din municipiu și care se ocupă și de ridicarea vehiculelor parcate neregulamentar, a celor fără stăpân sau abandonate, în conformitate cu regulamentul aprobat de Consiliul Local al Municipiului Arad prin HCLM nr. 73/2018. Compania are în gestiune un număr de 6089 parcări publice / stradale cu plată, din care 115 pentru persoanele cu handicap și 53 pentru taxiuri. Există de asemenea 8938 de locuri în parcări de reședință închiriate, iar încă 3550 de locuri de parcare suplimentarea urmează a fi scoase la licitație în perioada următoare.

Parcările la stradă sunt zonificate, la nivelul municipiului existând 3 zone distincte, după cum urmează:

- Zona A – aceasta cuprinde axul central N-S și străzile adiacente ale acestuia;
- Zona B – aceasta cuprinde trama stradală din zona centrală, precum și principalele artere din cartierele Pârneava, Aurel Vlaicu și Micălaca;
- Zona C – aceasta se rezumă la Calea Victoriei și str. Dorobanților.

O problemă semnificativă în ceea ce privește parcarea este zona centrală a municipiului, în special din prisma parcărilor neregulamentare evidențiate pe străzile adiacente Bulevardului Revoluției, din zona Biserica Roșie - Tribunal sau zona instituțiilor publice (Primăria Municipiului Arad) și malul Mureșului. Zona centrală, în special partea aferentă zonei A de parcare, trebuie conturată cu scopul de a proteja și valorifica spațiul public și patrimoniul construit. Pentru acest lucru sunt necesare măsuri mai stricte de taxare a parcării la stradă, susținute de măsuri de limitare a timpului de parcare permis.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Totodată, zona centrală beneficiază de o accesibilitate ridicată, fiind deservită de multiple mijloace de transport precum transport public local, piste pentru biciclete și trotuare generoase în lungul principalelor artere.

În ceea ce privește parcurile rezidențiale, la nivelul municipiului în prezent, este implementat proiectul de Regenerare urbană a spațiilor din zona blocurilor din cartierele Alfa, Faleză Mureș, Confecții, Micălaca, zona Aurel Vlaicu (Șega și Ion G. Duca) și Centru, inclusiv zona protejată din municipiul Arad, finanțat prin fonduri de creditare ale Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare.

Cu toate acestea, aceste presiuni vor rămâne în cartiere precum Grădiște sau Șega unde nu sunt prevăzute amenajarea unor parcuri multietajate și unde problemele de parcare persistă. Astfel, sunt necesare intervenții de organizare și gestiune a parcurilor și în cadrul acestora, care să susțină aceeași abordare integrată prevăzută și în cadrul proiectului anterior menționat. Buna funcționare a parcurilor Fast Park va contura un exemplu de bună practică la nivel local, lucru ce ar putea conduce la scalarea acestuia la nivelul întregului municipiu.

O altă presiune identificată la nivelul municipiului în ceea ce privește parcare, este cea cauzată de zonele de locuire individuală din cartiere precum Bujac sau Gai, unde rezidenții își parchează mașinile în fața curțiilor, ocupând astfel fie zona carosabilă, fie spațiul pietonal sau cel verde. Acest lucru reprezintă un impediment major pentru restul participanților la trafic, în special pentru pietoni.

INFRASTRUCTURA VELO

Municipiul Arad este orașul cu cea mai amplă rețea de piste și benzi pentru bicicletă din țară, înregistrând o lungime de peste 150 km pe ambele sensuri. În ultimii ani, pista pentru biciclete din lungul Mureșului a fost extinsă pentru a deservi și cartierul Micălaca și zona str. Mărului. Rețeaua velo acoperă aproximativ 80% din oraș, lăsând nedeservite doar segmente din cartiere precum Bujac, 6 Vânători, Grădiște și Mureșel.

Rețeaua velo actuală este compusă din următoarele tipuri de piste de biciclete:

- piste pe platformă proprie – acestea sunt delimitate de traficul rutier și sunt amplasate cu precădere pe străzile mai aglomerate pe care circulă și traficul greu;
- piste pe platformă cu trotuarul – acestea sunt amplasate cu precădere în zona centrală, unde spațiile pietonale sunt mai generoase și permit includerea unei astfel de infrastructuri;
- piste pe platformă comună cu carosabilul (benzi ciclabile).

INFRASTRUCTURA PENTRU DEPLASĂRI PIETONALE

Luând în considerare toate zonele construite, municipiul Arad ajunge la o dimensiune de aproximativ 7 x 11 km. Cu toate acestea, zonele cu cea mai mare densitate și obiective de interes se concentrează într-o suprafață de 4 x 3 km. Dimensiunile reduse ale acestei zone fac ca municipiul să fie destul de bine optimizat pentru deplasări nemotorizate (mers pe jos, bicicletă), acestea realizându-se de obicei pe distanțe scurte, sub 5-10 km.

La nivelul municipiului se evidențiază următoarele spații și străzi pietonale, concentrate în zona centrală a municipiului și în vecinătatea Mureșului:

- Traseul pietonal din lungul Mureșului, ce face legătura între cartierul Micălaca și zona centrală,
- Strada Mețianu,
- Piața Luther,
- Piața Avram Iancu – zona piațetei (permanent) și zona carosabilă pe tronsonul dintre strada Grigore Alexandrescu și strada Tribunal Dobra,
- Strada 1 Decembrie 1918 (numai un segment),
- Aleea Borsec (singura stradă pietonală din afara zonei centrale).

Acestora li se mai adaugă și principalele artere / bulevarde, având trotuare generoase cu rol de circulații pietonale ample, completate de elemente de vegetație și/sau mobilier urban, precum Bulevardul Revoluției, Calea Victoriei, Calea Aurel Vlaicu sau Bulevardul Nicolae

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Titulescu.

Deși municipiul Arad nu prezintă probleme fundamentale din punct de vedere al infrastructurii destinate deplasărilor pietonale, se remarcă totuși o serie de disfuncționalități, ce necesită ameliorare. Acestea sunt după cum urmează:

- accesibilizare slabă pentru persoanele cu mobilitate redusă, îngreunând astfel posibilitățile de deplasare ale categoriilor vizate, dar și accesul către anumite obiective de interes. Cu toate acestea, Primăria Municipiului Arad are planificat un proiect care să amelioreze situația actuală, ce va facilita accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, urmând să fie implementat în perioada următoare, cu un orizont de timp de finalizare în 2030;
- zonele marginalizate existente la nivelul municipiului (zona str. Tarafului, zona str. Mărului, zona Chececi), unde infrastructura de transport se află în stare precară, cu multe dintre situații fiind marcate de străzi de pământ, neasfaltate, fără delimitarea clară a unor circulații pietonale (ex: zona str. Mărului). În cazul acestor zone este nevoie de intervenții integrate, care să gestioneze problemele cu care se confruntă locuitorii, incluzând astfel și aspecte de mobilitate care să contribuie la calitatea locuirii la nivelul zonelor, dar și să permită un acces facil și o mai bună integrare a acestor zone cu restul municipiului. În cazul zonei Mărului, se urmărește transformarea acesteia într-o zonă de agrement, Primăria Municipiului Arad având în implementare proiectul „Revitalizarea Zonei Strada Mărului și Amenajarea ca Zonă de Agrement”.

În concluzie, municipiul Arad se află într-un demers de îmbunătățire a infrastructurii destinate deplasărilor pietonale, inclusiv a spațiilor publice, marcat de proiectele implementate / aflate în implementare. Este necesar ca acest demers să fie susținut și în următoarea perioadă de programare, fiind încurajată modernizarea și reabilitarea trotuarelor, precum și intervențiile de pietonalizare, în special în zona centrală, generând astfel noi spații publice pentru locuitori. Luând în considerare potențialul pe care configurația zonei centrale o are, se evidențiază posibilitatea implementării unui centru pietonal, ușor accesibil care să susțină dezvoltarea economică, culturală și socială, devenind totodată o atracție turistică la nivelul municipiului. Astfel de intervenții sunt necesare în contextul obținerii unei mobilități urbane durabile, urmărindu-se încurajarea mersului pe jos ca mijloc alternativ de deplasare.

CONCEPTUL DE DEZVOLTARE

Viziunea *Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2021-2035* se construiește pe viziunea *Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Arad 2007-2013/2014-2020 și SIDU 2014-2020*, pe care le actualizează și le completează, astfel, în 2035 Aradul reprezintă:

- o importantă metropolă regională ce impresionează prin centrul istoric reabilitat, precum și prin Cetatea Aradului transformată într-un pol cultural, turistic și de agrement de amploare, o comunitate puternică cu impact major în regiune prin dinamismul și diversitatea economică, un oraș inteligent și inovator, exemplu de management urban eficient;
- principala poartă de acces în țară dinspre Europa de Vest, foarte bine racordată la rețeaua TEN-T și la mari capitale precum Budapesta, Viena sau Bratislava, care beneficiază și de conexiuni favorabile cu principalele centre urbane din partea de vest și centru a României (Timișoara, Oradea, Sibiu, Pitești, Brașov);
- capitala verde a României, un oraș caracterizat de o amplă rețea de spații verzi, ce acoperă întreaga suprafață a intravilanului municipiului. Rețeaua de spații verzi este susținută de o axă naturală dominantă (Mureșul) și de axe verzi secundare, care deservesc cartierele rezidențiale cu dotări de interes cotidian, conectându-le totodată cu centrul istoric. O serie de clădiri revitalizate sau nou construite completează rețeaua de spații verzi prin fațade și acoperișuri verzi, aducând astfel natura și mai aproape de cetățenii și utilizatorii Aradului. Infrastructura verde-albastră reprezintă o prioritate pentru arădeni având totodată un rol semnificativ în atenuarea efectelor negative ale schimbărilor climatice;
- un oraș care tinde spre neutralitate din punctul de vedere al emisiilor de dioxid de carbon mizând

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



totodată pe integrarea conceptului de economie circulară. Aradul se alimentează cu prioritate din surse de energie regenerabilă mizând printre altele pe un parc fotovoltaic de putere medie realizat pe suprafața fostului depozit de zgură și cenusă dar și pe valorificarea biomasei și energiei geotermale, mai ales în procesele industriale și alimentarea instituțiilor publice și a clădirilor rezidențiale. Toate cartierele Aradului sunt deservite de infrastructură modernă de alimentare cu apă și canalizare iar zonele cu o densitate mai mare a populației beneficiază de un sistem de alimentare cu energie termică rețehnologizat. Sistemul modern de gestiune a deșeurilor asigură un grad ridicat de reciclare și valorificare minimizând totodată cantitățile de deșeuri municipale depozitate. Companiile arădene, mai ales cele din zonele industriale, investesc continuu în optimizarea modului de utilizare a materiei prime, mizând pe reducerea deșeurilor generate și reciclarea / valorificarea lor. Dezvoltarea durabilă reprezintă o esențială în educația arădenilor iar grija pentru mediu este un aspect deja încorporat în comportamentul de zi cu zi a cetățenilor;

- o comunitate proactivă care se implică în procesul de dezvoltare urbană. O rețea amplă de centre și spații comunitare reprezintă fundamentul pentru interacțiunea socială și locul în care sunt dezbătute principalele probleme ale orașului pentru a identifica împreună cu administrația soluțiile optime. Centrele comunitare, prezente în fiecare cartier, aglomerează în jurul lor și alte dotări de interes cotidian cum ar fi alimentație publică, unități comerciale de mici dimensiuni, dotări sportive sau unități de învățământ;

- un motor economic de interes regional și supraregional, cu o bază economică solidă susținută de marii actori economici din domeniul industrial, dar și de întreprinderile mici și mijlocii și de mediul antreprenorial activ. Aradul își valorifică poziția de poartă de intrare în țară prin evenimente științifice și de afaceri regionale, naționale și internaționale, oferind oportunități de susținere a inovării în folosul cetățenilor și companiilor. Totodată, calitatea ridicată a vieții face orașul atractiv pentru tineri și familii tinere, asigurând forța de muncă specializată necesară actorilor economici;

- un centru urban care dispune de o bună conectivitate internă și externă și de un sistem de transport local eficient, sigur, incluziv, accesibil și atractiv pentru toți cetățenii, unde peste 70% din totalul deplasărilor sunt realizate cu transportul public, bicicleta, trotineta, pe jos sau alte vehicule nepoluante. Tramvaiul și mersul cu bicicleta reprezintă nu doar principalele mijloace de transport pentru arădeni ci și elemente de reper în cultura locală;

- un oraș care mizează pe date în configurarea deplasărilor cotidiene dar și a proiectelor de infrastructură. Arădenii dispun de o aplicație și un portal web care le oferă date și informații importante despre diferitele servicii și opțiuni de mobilitate și îi ajută în planificarea deplasărilor, mai ales în alegerea mijlocului de transport cel mai eficient din perspectiva costului, impactului asupra mediului și timpului. Folosind abonamente personalizate, locuitorii și vizitatorii Aradului au acces la o varietate amplă de servicii de mobilitate pentru a permite deplasarea optimă în municipiu și în împrejurimile sale. Toate datele de transport sunt valorificate în cadrul centrului de mobilitate urbană susținând intervenții cât mai eficiente în dezvoltarea și sistemului și serviciilor de mobilitate. Diversitatea mijloacelor alternative de transport face ca cererea de parcare să fie în scădere pentru că Arădenii preferă transportul public, bicicletă sau mersul pe jos pentru deplasările cotidiene și fac recurs la autoturism preponderent în regim de car sharing. Nevoia de parcare este asigurată de un sistem de parcări rezidențiale multietajate și parcări de transfer amplasate la principalele porți de intrare în municipiu și la marginea zonei centrale

- un centru cultural istoric cu un sistem de spații publice atractiv, irigat de circulații pietonale generoase și deservit de două coridoare de mobilitate urbană durabilă, Bulevardul Revoluției (coridor cultural) și Faleză Mureșului (coridor verde). Patrimoniul construit este în proces de restaurare, însă imaginea deja atractivă a zonei centrale este valorificată și de o serie de străzi ocazional carosabile cu terase, magazine și alte funcțiuni de interes pentru arădeni și turiști;

- un oraș atractiv, în care se consolidează doi poli principali de atracție atât pentru comunitatea locală, cât și pentru vizitatori. Zona centrală, caracterizată de un mix arhitectural între baroc, neoclasic,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

secession, eclectic, renașcentist, art nouveau sau interbelic, alături de Cetatea Aradului, cetatea în stil Vauban cea mai bine conservată din România, reprezintă obiective culturale și turistice de interes internațional, în cadrul cărora se regăsește o ofertă diversă de activități pentru petrecerea timpului liber de la oferta culturală bogată (marcată de obiective majore precum Teatrul Clasic „Ioan Slavici”, Filarmonica de Stat Arad, mai nou inauguratul Muzeu interactiv al tehnologiei etc.), la oportunitățile în aer liber pe malul Mureșului și din interiorul Cetății sau chiar la varietatea dotărilor de alimentație publică, în special din zona centrală, unde se pot degusta și o serie de preparate din gastronomia tradițională locală;

- un oraș vibrant, care se remarcă la nivel regional, dar și național sau chiar internațional drept un pol cultural de renume, unde actorii culturali locali și parteneriatele între aceștia sunt sprijinite pentru a dezvolta și a promova o ofertă culturală complexă, caracterizată atât de un număr sporit de dotări culturale distribuite echilibrat la nivelul orașului, cât și de o gamă variată de activități disponibile pentru locuitori cu interese diverse;

- un oraș cu o comunitate sănătoasă și sportivă, „capitala” sportului românesc, susținută de o varietate amplă de dotări sportive accesibile publicului larg, alături de o agendă competițională diversă, pentru amatori și profesioniști. Atât modul de viață sănătos, cât și performanța sportivă sunt încurajate prin calitatea sporită a infrastructurii de bază, dar și prin dotările majore la nivelul orașului, precum stadionul UTA, Sala Poliivalentă, baza de agrement și Ștrandul Neptun sau mai nou inauguratele baze de agrement Mărului și Câmpul Liniștii, alături de baza de recuperare de la stadionul Motorul;

- un oraș caracterizat de o societate civilă activă, echilibrată și bine organizată, al cărui sistem de valori va fi bazat pe educație, morală și religie. Un oraș plin de vitalitate, cu oameni prosperi și politicoși în care spiritul tolerant dintre etnii și colaborare interconfesională au ca rezultat coeziunea comunitară;

- nu în ultimul rând, un oraș inteligent, care mizează pe o rețea amplă de instrumente de colectare și interpretare a datelor urbane, fundamentul pentru o guvernare locală responsabilă, deschisă și îndreptată către cetățeni.

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2021-2027 și post 2027 propune următorul set de obiective de dezvoltare urbană integrată:

I. ARAD PERFORMANT – motor economic regional, cu vocație internațională și capacitate de a menține, atrage și susține activități economice performante

cu următoarele obiective:

- *destinație atractivă pentru investiții* ce oferă datele, informațiile, infrastructura și serviciile-suport necesare dezvoltării unui mediu local de afaceri competitiv;

și următoarele direcții de acțiune:

- promovarea oportunităților de investiții în municipiul Arad;

- *ecosistem antreprenorial dinamic*, bazat pe parteneriat, și puternic ancorat în realitatea economică națională și europeană;

și următoarele direcții de acțiune:

- sprijinirea antreprenoriatului prin inițiative hard și soft;

- consolidarea dialogului între principalii actori locali și regionali cu privire la dezvoltarea economică locală;

- *destinație atractivă pentru dezvoltarea unei cariere* – atitudine proactivă pentru retenția și atragerea forței de muncă

și următoarele direcții de acțiune:

- atragerea și retenția forței de muncă în municipiul Arad;

- *centru județean și regional ce sprijină inovarea bazată pe parteneriat* în folosul ecosistemului economic local;

și următoarele direcții de acțiune:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- sprijinirea sectorului cercetare-dezvoltare-inovare prin integrarea în rețele naționale și internaționale, informare și testare.

2. ARAD - ORAȘ AL BUNĂSTĂRII, cu un capital social dezvoltat și o calitate crescută a locuirii și a serviciilor publice

cu următoarele obiective:

- *infrastructură de învățământ performantă și atractivă, bazată pe excelență și ofertă diversificată;*
și următoarele direcții de acțiune:

- reabilitarea și modernizarea infrastructurii și serviciilor de învățământ preșcolar;
- reabilitarea și modernizarea infrastructurii și serviciilor de învățământ școlar;
- reabilitarea și modernizarea infrastructurii și serviciilor de învățământ liceal;
- reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul profesional și tehnic;
- corelarea sistemului de învățământ cu cerințele pieței muncii;
- sprijinirea excelenței în educație;
- digitalizarea și dezvoltarea competențelor digitale și alte competențe transversale;
- susținerea mediului universitar local;

- *comunitate activă și educată, adeptă unui mod de viață sănătos și responsabil, sprijinită de o infrastructură municipală de sănătate modernă.*

și următoarele direcții de acțiune:

- promovarea unui mod de viață sănătos și a culturii ecologice;
- modernizarea infrastructurii municipale de sănătate;

- *coeziune socială și identitate locală, bazată pe incluziunea și integrarea grupurilor vulnerabile;*
și următoarele direcții de acțiune:

- extinderea infrastructurii de servicii sociale destinate persoanelor vârstnice;
- extinderea infrastructurii de servicii sociale destinată tuturor categoriilor de beneficiari

➤ *Calitatea ridicată a spațiului public și a locuirii;*

și următoarele direcții de acțiune:

- creșterea calității spațiului public prin intervenții de regenerare urbană (inclusiv dotări și amenajări moderne);

- asigurarea siguranței publice și a durabilității fondului locativ;
- extinderea infrastructurii de dotări comunitare în cartierele municipiului Arad.

3. ARAD VIBRANT - ORAȘ PRIMITOR, EFERVESCENT, cu o ofertă variată de oportunități de petrecerea timpului liber și de vizitare

cu următoarele obiective:

- *infrastructură culturală modernă și diversă, ce susține o viață urbană activă și promovează specificul local;*

și următoarele direcții de acțiune:

- reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii culturale, inclusiv prin reintroducerea în circuitul urban și valorificarea în scop cultural-comunitar a unor imobile abandonate/dezafectate/neutilizate;

- promovarea patrimoniului și a ofertei culturale;
- sprijinirea actorilor din domeniile cultural-artistice;

- *patrimoniu cu valoare arhitectural-ambientală și istorică ridicată (altul decât instituțiile de cultură) - reabilitat și promovat*

și următoarele direcții de acțiune:

- reintroducerea cetății Aradului în circuitul urban;
- conservarea și valorificarea patrimoniului construit istoric și a clădirilor cu valoare arhitectural-ambientală ridicată;

- *tradiție sportivă consolidată și ofertă variată de agrement, susținute de activități diverse și atractive și de o infrastructură de sport și agrement dezvoltată și modernă.*

și următoarele direcții de acțiune:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii existente sportive din municipiul Arad;
- promovarea sportului arădean;
- reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii existente și diversificarea activităților de agrement și petrecerea timpului liber;

- *destinație turistică recunoscută pentru turism de afaceri, cultural și de agrement.*

și următoarele direcții de acțiune:

- promovarea municipiului Arad ca o destinație turistică;
- extinderea și modernizarea infrastructurii turistice și a amenajărilor conexe.

4. ARAD CONECTAT ȘI ACCESIBIL – promotor al mobilității urbane durabile cu o infrastructură de transport modernă și eficientă

cu următoarele obiective:

- *rețea de circulații rutiere optimizată* care asigură o bună conectivitate la nivelul municipiului;

și următoarele direcții de acțiune:

- definitivarea rețelei de circulații dedicate traficului greu;
- modernizarea și optimizarea infrastructurii rutiere;

- *sistem de transport public eficient, atractiv și accesibil cu zero emisii CO2;*

și următoarele direcții de acțiune:

- continuarea modernizării sistemului de transport public cu tramvaie;
- completarea și extinderea sistemului de transport public cu noi linii de autobuz deservite de autobuze electrice;

- modernizarea stațiilor de transport public și dezvoltarea nodurilor intermodale;

- dezvoltarea sistemului de transport public metropolitan pe cale ferată;

- *infrastructură de transport atractivă, incluzivă și sigură dedicată deplasărilor nemotorizate;*

și următoarele direcții de acțiune:

- extinderea și modernizarea traseelor destinate pietonilor;
- extinderea și modernizarea infrastructurii pentru biciclete;
- accesibilizarea spațiului public pentru persoanele cu dizabilități;

- *sistem eficient de parcări, ce asigură deservirea tuturor cartierelor municipiului;*

și următoarele direcții de acțiune:

- extinderea sistemului de parcări din zona centrală a municipiului Arad;
- extinderea și eficientizarea sistemului de plată a parcării;

- management integrat, eficient și modern al mobilității;

și următoarele direcții de acțiune:

- implementarea de soluții inteligente pentru managementul mobilității;
- promovarea mobilității urbane durabile;
- digitalizarea serviciilor de mobilitate;

- *infrastructură de suport dezvoltată și facilități pentru a susține tranziția către vehicule nepoluante;*

și următoarele direcții de acțiune:

- dezvoltarea rețelei de stații de încărcare vehicule electrice.

5. ARAD VERDE, SĂNĂTOS ȘI REZILIENT, CU EMISII SCĂZUTE DE CO2

cu următoarele obiective:

- *tranziție avansată către un sistem energetic cu impact scăzut asupra calității mediului;*

și următoarele direcții de acțiune:

- sprijinirea utilizării energiei din surse alternative;
- eficientizarea energetică a fondului construit și a sistemului de iluminat public;
- reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemului de termoficare;

- *infrastructură de mediu modernă;*

și următoarele direcții de acțiune:

- modernizarea și extinderea infrastructurii de alimentare cu apă și canalizare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- creșterea gradului de valorificare și reciclare a deșeurilor;
 - mediu de viață sănătos și sigur;
- și următoarele direcții de acțiune:

- valorificarea și extinderea rețelei aibastre-verzi;
- protecția împotriva riscurilor naturale și tehnologice.

6. ARAD - MANAGEMENT URBAN PERFORMANT

cu următoarele obiective:

- buna guvernare a municipiului, bazată pe o administrație publică locală eficientă, ce utilizează soluții digitale;

și următoarele direcții de acțiune:

- dezvoltarea capacității de gestionare a dezvoltării municipiului printr-o planificare strategică eficientă bazată pe date actuale;

- creșterea gradului de adoptare a noilor tehnologii în gestiunea dezvoltării urbane și prestarea de servicii publice;

- cadru partenerial solid la nivel local, regional și internațional;

și următoarele direcții de acțiune:

- diversificarea mijloacelor de interacțiune cu cetățenii și de implicare a acestora în procesul de luare a deciziilor;

- consolidarea relațiilor de parteneriat la nivel regional/zonal;

- capacitate administrativă crescută, pe baza unor resurse materiale și umane performante.

și următoarele direcții de acțiune:

- reabilitarea, modernizarea și extinderea clădirilor publice;

- dezvoltarea competențelor digitale ale personalului.

DIRECȚII DE ACȚIUNE, PROGRAME/PROIECTE (PORTOFOLIUL DE PROIECTE)

I. ARAD PERFORMANT – motor economic regional, cu vocație internațională și capacitate de a menține, atrage și susține activități economice performante

Destinație atractivă pentru investiții ce oferă datele, informațiile, infrastructura și serviciile-suport necesare dezvoltării unui mediu local de afaceri competitiv	
Promovarea oportunităților de investiții în municipiul Arad	
1	Inventarierea, cartarea și evaluarea activelor (spații construite, terenuri) disponibile pentru investiții și crearea unei baze de date informatice, corelată cu baza de date urbane și PUG
2	Platformă de promovare a oportunităților de investiții – prezentarea tuturor aspectelor importante pentru investitori într-o manieră atractivă, interactivă, în limba română și engleză, folosită în strategia de promovare a orașului, conținând inclusiv aspecte privind maniera de colaborare cu autoritățile publice (ex. focus pe serviciile digitale oferite, facilități, etc.), avantajele competitive ale zonei, maparea terenurilor disponibile în GIS, accesibilitate, dotări, calitatea vieții; Pune la dispoziție opțiuni de căutare avansate și vizualizare a terenurilor disponibile în regiune care pot găzdui investiții (inclusiv greenfield, parcele în parcuri industriale) - corelat cu platforma/ centrul de resurse pentru forța de muncă; pot fi corelate într-o platformă integrat.
3	Dezvoltarea unui plan de marketing și pachet de promovare a municipiului Arad ca destinație de investiții
4	Stabilirea unei agenții de evenimente naționale și internaționale de afaceri și promovare (expoziții, târguri etc.) și participarea unei delegații din partea municipiului Arad în vederea stabilirii de noi contacte și promovare ca destinație de investiții
Ecosistem antreprenorial dinamic, bazat pe parteneriat, și puternic ancorat în realitatea economică națională și europeană	
Sprijinirea antreprenoriatului prin inițiative hard și soft	
5	Crearea unui Centru pentru sprijinirea antreprenoriatului: incubator de afaceri, centru de resurse pentru antreprenori și spații pentru prototipare și mică producție, servicii suport pentru dezvoltarea afacerilor și asigurarea sustenabilității acestora
6	Proiect HighField – Hub inovativ IT și pentru industria prototipului, 6 turnuri de birouri și producție, Facilități de învățământ (creșă-liceu), Spital, Parc și zone verzi de agrement, Sali și terenuri de sport
Consolidarea dialogului între principalii actori locali și regionali cu privire la dezvoltarea economică locală	
7	Inițierea unui grup de lucru pentru dezvoltare economică în cadrul Primăriei Municipiului Arad, cu participarea reprezentanților actorilor economici locali
8	Dezvoltarea și facilitarea de parteneriate și proiecte internaționale (schimburi de experiență, vizite de studiu etc.) pe tema dezvoltării economice locale, atragerii și retenției forței de muncă
9	Inițierea unei unități la nivelul Primăriei Municipiului Arad (serviciu/ compartiment) responsabilă pentru relația cu mediul de afaceri și monitorizarea și actualizarea datelor relevante (utilizând baza de date integrată) privind mediul economic local, activitatea din zonele industriale etc.
10	Creșterea implicării în structuri regionale de tip cluster (de ex. în domeniul automotive) - identificarea de oportunități, networking, asocieri formale

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apinar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Destinație atractivă pentru dezvoltarea unei cariere – atitudine proactivă pentru retenția și atragerea forței de muncă Atragerea și retenția forței de muncă în municipiul Arad	
11	Elaborarea unei strategii și campanii pentru retenția și atragerea forței de muncă, bazate pe cooperare inter-instituțională și dialog între mediul de afaceri, autoritățile locale și instituțiile cu rol în sprijinirea forței de muncă
12	Susținerea/ facilitarea parteneriatelor între universități/ învățământul tehnic și profesional și agenți economici în vederea organizării de stagii de practică și alte activități comune cu rolul de retenție a forței de muncă locale și a corela educația cu nevoile reale de pe piața locală a forței de muncă
Centru județean și regional ce sprijină inovarea bazată pe parteneriat în folosul ecosistemului economic local Sprijinirea sectorului cercetare-dezvoltare-inovare prin integrarea în rețele naționale și internaționale, informare și testare	
13	Dezvoltarea unui birou virtual de informare și sprijin specializat privind oportunitățile de finanțare, respectiv metodele de implementare, în ceea ce privește finanțările europene care sprijină sectorul CDI (Horizon Europe, COSME, Eurostars-Eureka, EIT etc.)
14	Dezvoltarea și facilitarea de parteneriate, schimburi de experiență, vizite de lucru și evenimente pentru dobândirea de noi cunoștințe și competențe cu privire la managementul inovării și sprijinirea CDI
15	Înființarea și dezvoltarea unui Parc Științific și Tehnologic, pornind de la activitatea de CDI existentă în universitățile locale
16	Organizarea de concursuri de soluții inovatoare și hackathoane și finanțarea/ implementarea proiectelor cu potențial în rândul IMM-urilor și microîntreprinderilor / studenților privind îmbunătățirea serviciilor/infrastructurii publice de tip Smart City - cel puțin un eveniment anual
17	Implicare în Nevoia de Inovare Tehnologică și Inițiative privind Angajabilitatea Tinerilor Incluzi în Viziunea Educațională duală, I.N.I.T.I.A.T.I.V.E. - dezvoltarea operaționalizarea și dotarea unui campus profesional integrat în municipiul Arad, cu o suprafață estimată de 11.000 mp, dedicat pregătirii elevilor și studenților în cadrul rutelor profesionale integrate complete în regim dual ce va deservi întreaga regiune de Vest a României. Municipiul Arad va realiza proiectul tehnic și lucrările de construcție. Se are în vedere construirea de noi clădiri eficiente din punct de vedere energetic, conform standardului nZEB

2. ARAD - ORAȘ AL BUNĂSTĂRII, cu un capital social dezvoltat și o calitate crescută a locuirii și a serviciilor publice

Infrastructură de învățământ performantă și atractivă, bazată pe excelență și ofertă diversificată	
Reabilitarea și modernizarea infrastructurii și serviciilor de învățământ preșcolar	
1	Reabilitare termică clădire Grădinița PP11 - str. Crasna 44
2	Reabilitare termică clădire Grădinița PP12 - str. Ardealului 9-11
3	Reabilitare termică clădire Grădinița "Piticot" (PP19) - str. Griviței nr. 17
4	Extindere și modernizare Grădinița PP 22
5	Mansardare Grădinița PP Elefântelul
6	Extindere clădire Grădinița PP Prichindel
7	Reabilitare Grădinița PN22 - str. Pescăruș nr. 22
8	Reabilitare termică și modernizare clădiri Unități de învățământ preșcolar
9	Construire creșă mica (Str. Voinicilor)
10	Construire creșă mare (Zona Subcetate)
11	Reabilitare termică și modernizare clădiri Unități de învățământ preșcolar – Grădinița PN 10 Mugurel
12	Dotare și digitalizare grădinițe: 1. Grădinița cu Program Prelungit „Elefântelul Alfa” la care este arondată Grădinița cu Program Normal nr. 2; 2. Grădinița cu Program Prelungit „Piticot”, la care sunt arondate Grădinița cu Program Normal nr. 12 și Grădinița cu Program Normal nr. 24; 3. Grădinița cu Program Prelungit „Furnicuța”; 4. Grădinița cu Program Prelungit „Curcubeul Copiilor” la care este arondată Grădinița cu Program Prelungit nr. 13; 5. Grădinița cu Program Prelungit „Grădinița Prieteniei” Arad; 6. Grădinița cu Program Prelungit „Palatul Fermecat” la care sunt arondate Grădinița 12 cu Program Normal nr. 8 și Grădinița cu Program Săptămânal nr. 2; 7. Grădinița cu Program Prelungit „Căsuța Piticilor” la care sunt arondate Grădinița cu Program Prelungit nr. 7 și Grădinița cu Program Prelungit „Prichindel”; 8. Grădinița cu Program Prelungit Nr. 1 la care sunt arondate Grădinița cu Program Prelungit nr. 15 și Grădinița cu Program Prelungit nr. 22; 9. Grădinița cu Program Prelungit nr. 11 la care sunt arondate Grădinița cu Program Normal „Mugurel” și Grădinița cu Program Prelungit nr. 12; 10. Grădinița cu Program Prelungit nr. 14 la care sunt arondate Grădinița cu Program Normal Nr. 6, Grădinița cu Program Normal nr. 26 și Grădinița cu Program Prelungit nr. 3;
Reabilitarea și modernizarea infrastructurii și serviciilor de învățământ școlar	
13	Reabilitare termică clădire Școala Gimnazială Iosif Moldovan (nr. 3) - local str. Oituz nr. 108-114
14	Reabilitare termică clădire Școala Gimnazială Iosif Moldovan (nr. 3) - local str. R. Ciorogariu nr. 18-22
15	Reabilitare termică clădire Liceul național de Informatică (sediul de pe str. Udrea nr. 22
16	Reabilitare termică clădire Școala gimnazială Adam Nicolae - str. Steagului nr. 27
17	Reabilitare termică clădire Școala gimnazială Aron Cotruș - str. Petru Rareș nr. 21
18	Reabilitare termică clădire Școala gimnazială Caius Iacob - str. Nucet nr. 3
19	Proiect de dotare cu infrastructură IT în învățământul primar și gimnazial
20	Reabilitare termică și modernizare clădiri unități de învățământ secundar superior



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod.310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax: 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

21	Dotare și digitalizare școli: 1. Școala Gimnazială „Iosif Moldovan” Arad; 2. Școala Gimnazială „Regina Maria” Arad; 3. Școala Gimnazială „Aron Cotruș” Arad; 4. Școala Gimnazială „Adam Nicolae” Arad la care sunt arondate Grădinița cu Program Normal nr. 21, Grădinița cu Program Normal nr. 22 și Grădinița cu Program Prelungit „Mămăruța”; 5. Școala Gimnazială „Iarion Felea” Arad la care este arondata Grădinița cu Program Normal nr. 3; 6. Școala Gimnazială „Nicolae Bălcescu” Arad; 7. Școala Gimnazială „Avram Iancu” Arad; 8. Școala Gimnazială „Aurel Vlaicu” Arad la care sunt arondate Școala Gimnazială „Frații Neuman” Arad, Grădinița cu Program Normal nr. 7 și Grădinița cu Program Prelungit nr. 8; 9. Școala Gimnazială „Caius Iacob” Arad; 10. Școala Postliceală Sanitară Arad
Reabilitarea și modernizarea infrastructurii și serviciilor de învățământ liceal	
22	Reabilitare termică clădire Colegiul de Arte Sabin Drăgoi - local B-dul Revoluției nr. 20
23	Reabilitare termică clădire Colegiul Național Vasile Goldiș - local str. Ștefan Augustin Doinaș
24	Reabilitare termică și modernizare clădiri unități de învățământ secundar superior din Municipiul Arad – Colegiul Național „Vasile Goldiș”
25	Reabilitare termică clădire Colegiul Național Preparandia Dimitrie Tichideal - str. Lucian Blaga nr. 9
26	Reabilitare corp clădire Colegiul Național Preparandia Dimitrie Tichideal - str. Lucian Blaga nr. 9
27	Reabilitare clădire Colegiul Național Elena Ghiba Birta
28	Reabilitare termică clădire Liceul Teoretic A. M. Guttenbrunn - local str. Posada nr. 19
29	Reabilitare clădire Liceul Teologic Penticostal
30	Proiect de dotare cu infrastructură IT în învățământul liceal
31	Dotare și digitalizare licee: 1. Colegiul Național „Moise Nicoară” Arad; 2. Colegiul Național „Elena Ghiba Birta” Arad; 3. Colegiul Național „Vasile Goldiș” Arad; 4. Colegiul de Arte „Sabin Drăgoi” Arad; 5. Colegiul Național „Preparandia-Dimitrie Tichideal” Arad; 6. Colegiul Economic Arad; 7. Liceul Național de Informatică Arad; 8. Liceul Teoretic „Adam Müller Guttenbrunn” la care este arondata Grădinița cu Program Normal „Adam Müller Guttenbrunn”; 9. Liceul Teologic Baptist „Alexa Popovici” Arad; 10. Liceul Teologic Penticostal Arad; 11. Liceul Tehnologic „Aurel Vlaicu” Arad; 12. Liceul Tehnologic de Construcții și Protecția Mediului Arad; 13. Liceul Tehnologic de Industrie Alimentară Arad; 14. Liceul Tehnologic de Electronică și Automatizări „Caius Iacob” Arad; 15. Liceul Tehnologic „Francisc Neuman” Arad la care este arondat Liceul Tehnologic „Iuliu Moldovan” Arad; 16. Liceul Tehnologic de Transporturi Auto „Henri Coandă” Arad; 17. Liceul cu Program Sportiv Arad la care este arondata Grădinița cu Program Prelungit nr. 4; 18. Colegiul „Csiky Gergely” Arad
32	Reabilitare termică clădiri unități de învățământ din Municipiul Arad – Liceul Teoretic „Adam Müller Guttenbrunn” - Corpuri vizate: C1 – Clădire școală
33	Reabilitare termică Liceul Tehnologic de Industrie Alimentară - Corpuri vizate: C1 – Clădirea școală, C2 – Clădire Sală de sport, C3+4 – Clădiri anexe
34	Dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale a unităților de învățământ preuniversitar și a unităților conexe din Municipiul Arad – investiții pentru 10 creșe/grădinițe, 10 primar/gimnazial, 18 gimnazial/liceal
35	Construire sală de sport Colegiul Național Vasile Goldiș
36	Construire sală de sport Colegiul Național Vasile Goldiș Liceul Teoretic „Adam Müller Guttenbrunn”
37	Construire sală de sport Liceul Teologic Baptist „Alexa Popovici” Arad
Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul profesional și tehnic	
38	Reabilitare clădire și instalații la Colegiul Csiky Gergely
39	Accesibilizare clădire Colegiul „CSIKY GERGELY” Arad
40	Reabilitare termică și modernizarea clădirii unității de învățământ secundar superior Liceul cu Program Sportiv
41	Reabilitare interioară Școala Postliceală Sanitară - Calea Victoriei nr. 1-3
42	Reabilitare Liceul Tehnologic de Industrie Alimentară - str. Lucian Blaga nr. 15
43	Proiect de dotare cu infrastructură IT în învățământul profesional și tehnic
Corelarea sistemului de învățământ cu cerințele pieței muncii	
44	Amenajare Campus Preuniversitar Tehnologic – corp clădire școală – etapa I
45	Amenajare Campus Preuniversitar Tehnologic – etapa a II-a
Sprijinirea excelenței în educație	



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

46	Înființarea unui centru de excelență destinat elevilor cu rezultate școlare deosebite
Digitalizarea și dezvoltarea competențelor digitale și alte competențe transversale	
47	Constituirea unor centre comunitare pentru formarea competențelor digitale, STEM și educație pentru mediu (per centru) - corelare cu centrele de servicii publice
48	Achiziționare echipamente IT pentru școli
Susținerea mediului universitar local	
49	Implementare platformă open-data
50	Construire cămin studentesc Universitatea Aurel Vlaicu
51	Reabilitarea termică a unor clădiri ale Universității "Aurel Vlaicu" din Arad, situate în Arad: P-ța Pompierilor Nr. 3; Calea Zimandului Nr. 8; Calea Aurel Vlaicu Nr. 41-43; Str. Ursului Nr. 6-12 - Cantină; Str. Ursului Nr. 6-12 - Cămin studentesc
Comunitate activă și educată, adepta unui mod de viață sănătos și responsabil, sprijinită de o infrastructură municipală de sănătate modernă	
Promovarea unui mod de viață sănătos și a culturii ecologice	
52	Campanie de promovare a unui mod de viață sănătos
53	Let's do it Arad!
54	Proiect privind informarea și comunicarea către cetățeni
Modernizarea infrastructurii municipale de sănătate	
55	Reabilitare fațade clădire ORL, Oftalmologie, Oncologie, Dermatologie (HCLM Arad nr. 319/2018)
Coeziune socială și identitate locală, bazată pe incluziunea și integrarea grupurilor vulnerabile	
Extinderea infrastructurii de servicii sociale destinate persoanelor vârstnice	
56	Reorganizarea centrelor de zi pentru vârstnici în vederea diversificării ofertei de activități
57	Planificare și plan de acțiune pentru îmbătrânire activă
58	Complex servicii socio-medicale integrate de zi pentru persoane vârstnice
Extinderea infrastructurii de servicii sociale destinată tuturor categoriilor de beneficiari	
59	Grădiniță terapeutică la CIPV
60	Modernizarea adăpostului de noapte situat pe Str. 6 Vânători nr. 55
61	Centru respiră pentru persoane cu handicap
62	Platformă integrată de prestare de servicii sociale
Calitatea ridicată a spațiului public și a locuirii	
Creșterea calității spațiului public prin intervenții de regenerare urbană (inclusiv dotări și amenajări moderne)	
63	Program de revitalizare a spațiilor publice de mici dimensiuni din zona protejată - străzile Cozia - scuar, Desseanu - scuar, Ion Georgescu - extins pietonal și spațiu verde, Mucius Scaevola - scuar lângă Piața Bou' Roșu, Preparandiei - amenajare spații publice scuaruri
64	Achiziție și montaj mobilier urban în zone verzi și pe domeniul public al Municipiului Arad
65	Proiect de identificare a spațiilor publice abandonate care pot fi revitalizate prin intervenții punctuale - concurs pentru cetățeni de identificare a unor spații publice din oraș (cartiere/zona centrală) nedescoperite, cu potențial pentru amenajare
66	Amenajare Scuaruri verzi în zona construită protejată a Municipiului Arad
67	Promovarea dezvoltării străzilor comerciale în Municipiul Arad
68	Program de amenajare a unor spații publice în toate cartierele Aradului
69	Program de revitalizare a spațiilor publice în toate cartierele Aradului
70	SF Regenerare urbană a terenului și a imobilului cu destinație industrială (Zona Căramidărie)
71	Reamenajare Zona Polivalentă
72	DALI Reamenajare Zona Polivalentă
Asigurarea siguranței publice și a durabilității fondului locativ	
73	Consolidare imobile fond locativ
74	Fond de reabilitare a fațadelor imobile fond locativ al municipiului Arad
Extinderea infrastructurii de dotări comunitare în cartierele municipiului Arad	
75	Construire capelă cimitir Eternitatea
76	Amenajarea de noi cimitire și capelă în municipiul Arad
77	Amenajare toalete publice în Municipiul Arad
78	Organizarea de piețe volante în diferite zone ale orașului pt. producători locali de legume și fructe

3. ARAD VIBRANT - ORAȘ PRIMITOR, EFERVESCENT, cu o ofertă variată de oportunități de petrecerea timpului liber și de vizitare

	Infrastructură culturală modernă și diversă, ce susține o viață urbană activă și promovează specificul local
	Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii culturale, inclusiv prin reintroducerea în circuitul urban și valorificarea în scop cultural-comunitar a unor imobile abandonate / dezafectate / neutilizate
1	Proiect de înființare și dezvoltare a unui centru multifuncțional pentru comunitatea maghiară în cadrul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Șplaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	Cinematografului Studio
2	Reabilitare interioară Teatrul Ioan Slavici – Etapa a II-a, Fazele 1 și 2 Din care: Faza 1: 29.750.000.00 (valoare maximă eligibilă PR Vest) și Faza 2: 59.500.000 (alte surse)
3	Reabilitare clădire Teatrul de Marionete Arad
4	Reabilitare monumente de for public
5	Amenajare Casa Monoxilei - includere de spațiu multimedia
6	Realizarea Muzeului tradițiilor arădene
7	Proiect "Tramvaiul Arădean" - restaurarea unor tramvaie vechi și transformarea lor în puncte comerciale sau elemente de mobilier urban
8	Proiect de achiziție imobile - foste clădiri cu destinația de cultură și industriale pentru reintroducerea în circuitul cultural urban
9	Reabilitare clădire Cinema Studio
10	Realizarea unui ghid de amenajare a instituțiilor publice de cultură astfel încât acestea să implementeze instrumente moderne de prezentare și descriere a ofertei culturale
11	Elaborarea unui studiu pentru inventarierea spațiilor abandonate sau a spațiilor în stare avansată de degradare (inclusiv patrimoniul industrial) din municipiu cu potențial pentru transformarea lor în echipamente socio-culturale
12	Revitalizarea Casei de Cultură a Sindicatelor și transformarea acesteia într-un hub cultural
13	Realizarea de lucrări la cinematograful Arta pentru îndeplinirea normelor de protecție împotriva riscului la incendiu
14	Reabilitare clădire Calea Aurei Vlaicu nr. 41-43 Arad (Casa M.A.R.T.A.)
Promovarea patrimoniului și a ofertei culturale	
15	Program de promovare a patrimoniului cultural arădean prin marcarea traseelor culturale-turistice din oraș și din împrejurimi, precum și prin includerea acestuia în 3 noi circuite turistice la nivel județean și suprațerritorial (spre exemplu, prin amenajarea unor trasee între municipiile Arad, Timișoara și Oradea)
16	Sprijinirea organizării de evenimente culturale inedite prin asociere cu o serie de locații noi (spre exemplu, spectacole de muzică, teatru, film etc. în grădini de vară / în spațiile dintre blocuri / în piațete / în spații industriale / în mijloace de transport etc.)
17	Proiect de activare a spațiilor publice din zona centrală sau din cartierele municipiului Arad prin intervenții artistice ce folosesc orașul și arhitectura unică ca decor
18	Program de promovare a culturii și tradițiilor comunităților etnice prin organizarea de evenimente în spațiul public
19	Realizarea unui manual al patrimoniului imaterial arădean și predarea acestuia în cadrul activităților extracurriculare din unitățile de învățământ la nivel local și județean
20	Organizarea Street Delivery Arad (proiect pilot pietonizare temporară)
Sprijinirea actorilor din domeniile cultural-artistice	
21	Realizarea și promovarea periodică a unui catalog privind sursele disponibile de finanțare pentru actorii culturali
22	Organizarea unor grupuri de lucru periodice cu actori reprezentativi din sectoarele culturale și creative
23	Constituirea unei platforme integrate de dialog și promovare în domeniul cultural (cartarea actorilor culturali arădeni, oportunități în domeniu, promovarea evenimentelor culturale)
24	Plan (program) anual de finanțare nerambursabilă a sectorului independent în domeniul cultural
25	Amenajare spații pentru expoziție, producție și desfacere produse din manufacturi tradiționale
26	Program anual de finanțare a unor proiecte realizate în parteneriat între actorii culturali din sectorul public, sectorul privat și mediul independent
Patrimoniu cu valoare arhitectural-ambientală și istorică ridicată (altul decât instituțiile de cultură) - reabilitat și promovat	
Reintroducerea cetății Aradului în circuitul urban	
27	Reabilitarea cetății Aradului Lot I – Reabilitare și restaurare poarta acces S-V, bastion S, baraca bastion S și galerii inel 1 adiacente
28	Reabilitarea cetății Aradului Lot II – Reabilitare și refuncționalizare spații exterioare adiacente porții de acces S-V și bastionului S în grădini tematice, piațete, zona Foodcourt
29	Reabilitarea cetății Aradului Lot III – Reabilitare și restaurare clădire Corp Administrativ Vest
30	Reabilitarea cetății Aradului Lot IV – Reabilitare și restaurare Biserica Franciscană și clădire adiacentă (infirmerie)
31	D.A.L.I. Reabilitarea cetății Aradului Lot IV – Reabilitare și restaurare Biserica Franciscană și clădire adiacentă (infirmerie)
32	Regenerarea și revitalizarea spațiului public din zona centrală a cetății Aradului
Conservarea și valorificarea patrimoniului construit istoric și a construcțiilor cu valoare arhitectural-ambientală ridicată	
33	Sprijin financiar pentru reabilitare clădiri cf. Legii 153
34	Sprijin financiar pentru reabilitare clădiri cf. Legii 153 - continuare
35	Proiect de marcarea a clădirilor monumente istorice cu plachete informative prezentând rolul acestora în istoria orașului
36	Proiect de valorificare a obiectivelor turistice și de patrimoniu de importanță deosebită prin amenajări de spațiu public (insertie mobilier urban, elemente de signaletică, iluminat arhitectural, etc.)
37	Realizarea unui ansamblu de bune practici și ghid de reabilitare / consolidare / amenajare a monumentelor istorice și a clădirilor cu valoare arhitectural-ambientală ridicată astfel încât acestea să respecte identitatea locală, inclusiv



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	prin identificarea unor posibili specialiști ce pot fi implicați și aceste intervenții
38	Servicii de elaborare documentație de urbanism „Actualizare Plan Urbanistic pentru zona construită protejată, ZONA MONUMENTE PROTEJATE ARAD, aprobat prin HCLM Arad nr. 201/2014”
Tradiție sportivă consolidată și ofertă variată de agrement, susținută de activități diverse și atractive și de o infrastructură de sport și agrement dezvoltată și modernă	
Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii existente sportive din municipiul Arad	
39	Înființare club sportiv nautic în Municipiul Arad
40	Sala recuperare sportivi pentru baza sportivă Motorul Arad, Arad
41	Reabilitare clădire Clubul Sportiv Voința Arad
Promovarea sportului arădean	
42	Organizarea anuală a Galei Sportului Arădean
43	Program anual de sprijinire a copiilor din familiile defavorizate în practicarea unei discipline sportive
44	Program de promovare a sportului către comunitate prin campanii de activare în spații frecventate de public (simulatoare sportive, competiții sportive în centrele comerciale, podiumuri în spațiul public pentru exerciții de gimnastică etc.)
45	Proiect de dezvoltarea unei platforme online care să reunească și să promoveze toate activitățile din agenda sportivă a municipiului pe parcursul unui an
46	Program anual și multianual de finanțare nerambursabilă a proiectelor în domeniile de tineret și sport
47	Includerea foștilor sportivi de performanță în campaniile de promovare a sportului
48	Reparații capitale la pista de atletism a stadionului Gloria
Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii existente și diversificarea activităților de agrement și petrecerea timpului liber	
49	PUZ Dezvoltare Ștrand Neptun în Municipiul Arad
50	Dezvoltare Ștrand Neptun în Municipiul Arad
51	Reabilitare și modernizare instalații și echipamente de filtrare, tratare, încălzire și recirculare a apei din bazinele de înot strand adulți și strand copii Ștrand Neptun Arad - Lot 1
52	Reabilitare zone de acces în zona de agrement Ștrand Neptun Arad - Lot 2
53	Revitalizarea Zonei Strada Mărului și Amenajarea ca Zonă de Agrement
54	Acoperire patinoar - reabilitarea și modernizarea instalațiilor, dotărilor și spațiilor aferente patinoarului municipiului Arad
55	Amenajarea unei zone verzi și de agrement în zona Port Arthur
56	Ștrandul neptun Realizarea unui complex SPA cu bazine acoperite și a unui foraj pentru apă termală la
Destinație turistică recunoscută pentru turism de afaceri, cultural și de agrement	
Promovarea municipiului Arad ca o destinație turistică	
57	Constituirea unei platforme integrate de promovare, informare și servicii turistice, cu prezentare în cel puțin o limbă de circulație internațională
58	Elaborarea unui plan de marketing a destinației turistice Arad
59	Realizarea unor hărți turistice ale municipiului Arad, care să cuprindă detalieri ale ariilor de interes din oraș dar și din județ, precum și o serie de alte informații utile
60	Realizarea unei miniserii de video-uri cu tema redescoperirii municipiului și a Cetății care să ilustreze avantajele de a locui și de a vizita municipiul Arad și promovarea acestora online
61	Organizarea de campanii tematice sau sezoniere pentru promovarea turismului din municipiul Arad și la nivel național
62	Proiect de realizare a unor colaje 360 sau chiar a unor materiale VR de promovare a centrului istoric și a Cetății Aradului pentru o experiență autentică
63	Crearea unui brand vizual pentru municipiul Arad
64	Organizarea unor grupuri de lucru periodice cu actori reprezentativi din sectorul turismului
65	Instituirea Organizației de Management a Destinației județul Arad
Extinderea și modernizarea infrastructurii turistice și a amenajărilor conexe	
66	Extinderea rețelei de informare și promovare turistică prin înființarea unui centru de informare și promovare turistică multimedia
67	Instalarea de totem-uri informative și interactive în arealele turistice din Zona Centrală

4. ARAD CONECTAT ȘI ACCESIBIL – promotor al mobilității urbane durabile cu o infrastructură de transport modernă și eficientă

Rețea de circulații rutiere optimizată care asigură o bună conectivitate la nivelul municipiului	
Definitivarea rețelei de circulații dedicate traficului greu	
1	Drum Express Arad – Oradea



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2	Actualizare SF Drum Express Arad – Oradea
3	Varianta de ocolire – latura S-E
4	Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7.5 tone
5	Strategie de logistică la nivelul oraşului
Modernizarea și optimizarea infrastructurii rutiere	
6	Realizare pasaj subteran în intersecția Podgoria / Piața Drapelului
7	DALI Reabilitare pod rutier peste Râul Mureș (Zona 300 Micălaca)
8	Reabilitare străzi de pământ în municipiul Arad (8 străzi cu o lungime totală de 3873 m)
9	Realizare Pasaj rutier în continuarea străzii Ioan Alexandru spre Str. Iancu Jianu
10	Amenajare drum de acces Zona Industrială Vest și iluminat public
Sistem de transport în public eficient, atractiv și accesibil cu zero emisii CO2	
Continuarea modernizării sistemului de transport public cu tramvaie	
11	Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în municipiul Arad traseu Piața Podgoria- Pasaj Micalaca - Micalaca Zona III și Calea Radnei (între Pasaj Micalaca și Strada Renașterii)
12	Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad - traseu: Str. Pădurii între strada Abatorului și str. Condușilor (Reabilitare 3,2 km cale de rulare și rețea de contact, achiziție 11 tramvaie, implementare sistem e-ticketing)
13	Reabilitare infrastructură de tramvai Arad – Ghioroc
14	Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad (Achiziție material rulant electric 6 tramvaie de capacitate mare dublu articulate și 45 stații de încărcare vehicule electrice)
15	Achiziție material rulant electric – 25 tramvaie
16	Refacție linie de tramvai și rețele aeriene de contact aferente în municipiul Arad – tronsonul II – Bucla Făt -Frumos
17	Campanie de „branding” și publicitate dedicată transportului public
18	Amenajare stații transport public în municipiul Arad (stații smart)
Completarea și extinderea sistemului de transport public cu noi linii de autobuz deservite de autobuze electrice	
19	Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și Str. Ștefan cel Mare
20	Achiziție autobuze electrice - 15 Autobuze de 12 m
21	Achiziție autobuze electrice - 12 autobuze de 10 m
22	Transport ecologic cu microbuze nepoluante - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziția de microbuze nepoluante (4 pentru Municipiul Arad)
Modernizarea stațiilor de transport public și dezvoltarea nodurilor intermodale	
23	Terminal transport public – Aradul Nou (inclusiv P&R)
24	Terminal transport public – Arad Vest (inclusiv P&R)
25	Terminal transport public – Calea Radnei (inclusiv P&R)
26	Amenajarea stații de autobuz în Municipiul Arad
27	Amenajare / Modernizare Gara Arad Vest
28	Amenajare stații de transport public călători în Municipiul Arad
29	Amenajare / revitalizare nod intermodal Gara Arad
Dezvoltarea sistemului de transport public metropolitan pe cale ferată	
30	Sistem de transport metropolitan pe cale ferată - tren metropolitan
Infrastructură de transport atractivă, incluzivă și sigură dedicată deplasărilor nemotorizate	
Extinderea și modernizarea traseelor destinate pietonilor	
31	Remodelarea Bulevardului Revoluției
32	Regenerare urbană zona Piața Catedralei din Municipiul Arad
33	Regenerare urbană Piața Reconcilierii (finalizarea Culoarului pietonal Piața Avram Iancu – Piața Catedralei – Piața Reconcilierii)
34	Pasarelă peste Mureș între Str. Romul Ladea (Micălaca) și Cetatea Aradului
35	Amenajare Pod Pietonal Acces la Insula Mureș
36	Program de extindere a spațiilor pietonale în centrul istoric (1 stradă / 2 ani) - primele străzi pot fi: Vasile Alecsandri și Gheorghe Lazăr
37	Piața Pievnei și str. Kuncz Aladar - pietonal cu acces pentru rezidenți și aprovizionare (legătură pietonală către Liceul A.Vlaicu)
38	Reagenerare urbană Piața Avram Iancu și transformare în zonă pietonală
39	Amenajare și modernizare Aleea Borșec
Extinderea și modernizarea infrastructurii pentru biciclete	
40	Amenajarea pistei de biciclete Arad - Fântânele
41	Pistă de biciclete în cartierul Micălaca
42	Piste de biciclete în cartierul Bujac
43	Amenajarea pistei de biciclete DJ 709C spre Westfield
44	Program de modernizare a pistelor pentru biciclete
45	Program de calmare a traficului (prioritar Bujac, Micălaca și Centru)
46	Program de echipare a unităților de învățământ și a obiectivelor de interes cu rasteluri pentru biciclete (formă „U” sau „O”)



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

47	Program de amenajare parcuri securizate pentru biciclete în zonele de locuințe colective
48	Școala velo – cursuri de mers pe bicicleta și educație rutieră (se poate crea inclusiv un „carnet de biciclist”
49	Cu bicicleta prin vest-traseu cicloturistic
Accesibilizarea spațiului public pentru persoanele cu dizabilități	
50	Reabilitarea/modernizarea trotuarelor, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale
51	Instituirea unui serviciu de transport public la comandă pentru persoane cu dizabilități, inclusiv asigurare mijloace de transport
Sistem eficient de parcuri, ce asigură deservirea tuturor cartierelor municipiului	
Extinderea sistemului de parcuri din zona centrală a municipiului Arad	
52	Amenajare parcare str. Aviator Georgescu – Arad
53	Parcare Park & Walk Podgoria
54	Parcare str. Vârful cu Dor
55	Parcare Bv. Revoluției nr. 26-38
56	Parcare str. Crișan (Bv. Revoluției 58) – varianta la sol
57	Parcare Piața Mihai Viteazul
58	Parcare Vlaicu (cartier I.G. Duca)
59	Parcare Piața Catedralei
Extinderea și eficientizarea sistemului de plată a parcurii	
60	Digitalizarea sistemului de parcare
61	Implementarea setului de măsuri din politica de parcare (limitare parcare la 2 ore în zona centrală, extinderea zonei de tarife, creșterea tarifelor etc.)
62	Achiziția de vehicule pentru monitorizarea plății parcurii și ridicarea autoturismelor parcate neregular
63	Completarea / modernizarea rețelei de parcometre
64	Soluții de parcare inteligentă pentru transformarea digitală a serviciului public de parcare la nivelul Municipiului Arad
Management integrat, eficient și modern al mobilității	
Implementarea de soluții inteligente pentru managementul mobilității	
65	Sistem de management al traficului cu prioritizarea transportului public (corelat cu Extinderea sistemului de supraveghere video și infrastructură rețea de comunicații (date/voce/software/video cu sistem de dispecerizare inclus pentru municipiul Arad)
66	„Cooperative and interconnected Green delivery solutions towards an era of optimized zero emission last-mile Logistics” („Soluții de colaborare și interconectare pentru livrări verzi către o epocă a logisticii optimizate, cu emisii zero, pe ultimul segment de livrare”) - acronim GREEN-LOG
Promovarea mobilității urbane durabile	
67	Participare la "Săptămâna Europeană a Mobilității" - organizare evenimente la nivel local și metropolitan
68	Organizare "parking day" - concurs de soluții pentru mobilier urban care poate fi amplasat pe un loc de parcare eliberat
Digitalizarea serviciilor de mobilitate	
69	Aplicație transport public cu ghidare traseu și afișare în timp real a localizării mijloacelor de transport în comun – corelat / integrat în aplicația orașului de mobilitate urbană
70	Aplicație / website transport multimodal / mobilitate ca un serviciu – mobility as a service (faza 1)
71	Aplicație / website transport multimodal / mobilitate ca un serviciu – mobility as a service (faza 2)
72	Software de modelare în domeniul mobilității
Infrastructură de suport dezvoltată și facilități pentru a susține tranziția către vehicule nepoluante	
Dezvoltarea rețelei de stații de încărcare vehicule electrice	
73	Program de instalare puncte de încărcare vehicule electrice în zonele de locuințe colective
74	Amenajare hub-uri electro mobilitate (10 stații) – etapa 1
75	Amenajare hub-uri electro mobilitate (10 stații) – etapa 2
76	Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Arad (5 stații)

5. ARAD VERDE, SĂNĂTOS ȘI REZILIENT, CU EMISII SCĂZUTE DE CO₂

Tranziție avansată către un sistem energetic cu impact scăzut asupra calității mediului	
Sprijinirea utilizării energiei din surse alternative	
1	Realizare standarde energetice înspre nZEB (eficiență și surse regenerabile) pentru noile clădiri municipale și lucrări de renovare
2	Certificare a unei clădiri publice care va fi modernizată ca și clădire publică verde, reprezentativă la nivelul comunității urbane și la nivel național
3	Proiect pilot - îmbunătățire corpuri de iluminat cu LED-uri solare, care folosesc energia necesară exclusiv din baterii încărcate în timpul zilei
4	Modernizare platforme ale infrastructurii tehnico-edilitare (centrala electrică-termică, uzinele de apă) astfel încât să utilizeze energia geotermală pentru încălzirea apei
5	Amplasare de micro-instalații (pe bază de panouri fotovoltaice) pentru sistemele locale ale locuințelor colective în două cartiere din municipiu
6	Campanie de conștientizare și educare privind utilizarea energiei regenerabile, în rândul locuitorilor și al elevilor din municipiul Arad



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel: 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

7	Amplasare de micro-instalații care produc energie alternativă pentru o unitate școlară și organizare de ateliere de lucru cu scopul de a educa, dar și de a crește nivelul de conștientizare al elevilor cu privire la utilizarea rațională a resurselor naturale
8	Producere energie din surse regenerabile în municipiul Arad
9	Câmp de panouri fotovoltaice pentru producerea de energie electrică necesară consumului public din Municipiul Arad
10	Instalare panouri fotovoltaice în incinta CTP Arad pentru producerea energiei electrice necesare transportului public cu tramvaie și autobuze electrice
Efficientizarea energetică a fondului construit și a sistemului de iluminat public	
11	Modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public din municipiul Arad
12	Reabilitare termică blocuri de locuințe – 52 blocuri: Cartier 6 Vânători - 5 blocuri Centru - 13 blocuri Cartier I.G. Duca – 5 blocuri Cartier Micălaca – 15 blocuri Cartier Șega – 12 blocuri Cartier Drăgășani – 2 blocuri Cartier Confecții – 1 bloc
13	Reabilitare termică blocuri de locuințe – 20 blocuri
14	Expertiză tehnică și estimare rest de executat lucrări Reabilitare termică Bloc de locuințe 26-38, B-dul Revoluției
15	Renovarea energetică a blocurilor de locuințe din Municipiul Arad (cererea nr. 1)
16	Renovarea energetică a blocurilor de locuințe din Municipiul Arad (cererea nr. 2)
17	Renovarea energetică a blocurilor de locuințe din Municipiul Arad (cererea nr. 3)
18	Renovarea energetică a blocurilor de locuințe din Municipiul Arad (cererea nr. 4)
19	Renovarea energetică a blocurilor de locuințe din Municipiul Arad (cererea nr. 5)
20	Renovarea energetică a blocurilor de locuințe din Municipiul Arad (cererea nr. 7)
21	Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe din Municipiul Arad (cererea nr 1) – Creșterea performanțelor energetice a 9 blocuri
Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemului de termoficare	
22	Modernizare rețele termice aferente punctelor termice PT 5 Grădiște, PT 2 Lac, PT 4 Macul Roșu, PT Pasaj, PT 6V, PT Ocsko Terezia – Punct Termic P.T. Pasaj
23	Modernizare rețele termice aferente punctelor termice PT 5 Grădiște, PT 2 Lac, PT 4 Macul Roșu, PT Pasaj, PT 6V, PT Ocsko Terezia– Punct Termic P.T. 6V
24	Modernizare rețele termice aferente punctelor termice PT 5 Grădiște, PT 2 Lac, PT 4 Macul Roșu, PT Pasaj, PT 6V, PT Ocsko Terezia – Punct Termic P.T. Macul Roșu
25	Sursă de producere energie termică și electrică prin cogenerare de înaltă eficiență la CET Hidrocarburi SA
26	Modernizare rețele termice aferente punctelor termice PT 5 Grădiște, PT 2 Lac, PT 4 Macul Roșu, PT Pasaj, PT 6V, PT Ocsko Terezia - PT 5 Grădiște
27	Modernizare rețele termice aferente punctelor termice PT 5 Grădiște, PT 2 Lac, PT 4 Macul Roșu, PT Pasaj, PT 6V, PT Ocsko Terezia - PT 2 Lac
28	Modernizare rețele termice aferente punctelor termice PT 5 Grădiște, PT 2 Lac, PT 4 Macul Roșu, PT Pasaj, PT 6V, PT Ocsko Terezia - PT Ocsko Terezia
29	Execuție centrală termică pe biomasă, de 8 MW
30	Modernizare rețele de transport și distribuție agent termic
Infrastructură de mediu modernă	
Modernizarea și extinderea infrastructurii de alimentare cu apă și canalizare	
31	Asigurare de utilități (apă, canal) și drumuri în Zona Industrială Nord Municipiul Arad - Extindere
32	Proiect pilot pentru construirea unui sistem ecologic de captare, recuperare și reutilizare a apelor pluviale – testarea unei soluții ecologice de captare a apelor pluviale într-un cartier din municipiul Arad; apa poate fi reutilizată pentru irigarea spațiilor verzi din cartier, sau pentru alte tipuri de dotări (de ex. toalete publice); costurile includ realizarea unui bazin de retenție și a rețelelor ce permit reutilizarea apei și amenajarea peisagistică (pietriș, plantații).
33	Extinderea rețelei de canalizare în toate cartierele din municipiul Arad
34	Prima conectare la sistemul public de alimentare cu apă și/sau de canalizare
35	Rețele de canalizare ape uzate și canalizare pluvială aferente străzilor de pământ
36	Utilități zona de locuințe Tarafului
37	Asigurarea de utilități (apă, canal) și drumuri în Zona Industrială Nord Municipiul Arad
38	Amenajare toalete publice în municipiul Arad: 4 locații
Creșterea gradului de valorificare și reciclare a deșeurilor	
39	Extindere colectare selectivă a deșeurilor în toate cartierele municipiului Arad
40	Campanie de conștientizare în rândul elevilor din ciclul gimnazial privind reciclarea și valorificarea deșeurilor
41	Realizare stație concasare pentru valorificarea deșeurilor din construcții
42	Implementare sistem de gestiune a deșeurilor menajere în zonele de agrement
43	Insule ecologice digitalizate - instalarea a 200 de insule ecologice supraterane încasetate cu containere de 1.1 metri cubi



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

44	Insule ecologice digitalizate – Etapa a II-a - instalarea a 98 de insule ecologice supraterane încasetate cu containere de 1.1 metri cubi
45	Programul privind casarea autovehiculelor uzate
46	Centre de colectare prin aport voluntar - Înființarea, dotarea și operaționalizarea a patru centre de colectare prin aport voluntar în (Strada Tarafului, Zona 6 Vânători, Zona Industrială Sud și Șoseaua de Centură FN
47	Achiziție containere modulare pentru colectarea selectivă a deșeurilor (250 buc.)
Mediu de viață sănătos și sigur	
Valorificarea și extinderea rețelei albastre-verzi	
48	Amenajarea și punerea în valoare a malurilor Mureșului pe tronsonul cuprins între Parcul Europa și podul Decebal, inclusiv a Parcului Mihai Eminescu și a Parcului Zsolt
49	Reabilitare Parc Zsolt Torok
50	Modernizare Parc Mihai Eminescu
51	Amenajare parc Cartier Confecții
52	Modernizare parc cartier Aurel Vlaicu
53	Program de amenajare de spații verzi de tip scuar sau grădină în cartierele municipiului Arad
54	Extindere și reamenajare parcuri în municipiul Arad
55	Realizarea unei perdele de protecție (arbori) la marginea centurii ocolitoare a municipiului
56	Amenajare zone de picnic cu parcare ecologică
57	Crearea de păduri urbane
58	Servicii de elaborare PUZ și RLU pentru Amenajare Parc Zona UTA
59	Amenajare Parc Zona UTA
60	Despăgubiri acordate pentru imobilele expropriate în vederea realizării obiectivului „Amenajare Parc Zona UTA”
61	SF Amenajare Parc str. Posada
62	Amenajare Parc str. Posada
63	Amenajare înierbare linii de tramvai
Protecția împotriva riscurilor naturale și tehnologice	
64	Decolmatare canale Mureșel, Morilor, Foișor, Tigarca
65	Sistem monitorizare și avertizare la obiectivele cu risc tehnologic din municipiu (a se vedea pct. 2.7.4.3. Vulnerabilitatea la riscuri tehnologice)

6. ARAD - MANAGEMENT URBAN PERFORMANT

	Buna guvernanta a municipiului, bazata pe o administratie publica locala eficienta, ce utilizeaza solutii digitale
	Dezvoltarea capacitatii de gestionare a dezvoltarii municipiului printr-o planificare strategica eficienta bazata pe date actuale
1	Actualizarea Planului Urbanistic General al Municipiului Arad
2	Panou de bord pentru monitorizarea strategiei si proiectelor municipalitatii, inclusiv realizarea unei hartii interactive (pe baza GIS) care sa localizeze toate proiectele in curs de dezvoltare
3	Sistem integrat GIS pentru urbanism, spatii verzi (monitorizare Registrul spatiilor verzi) si retele de utilitati ale Municipiului - apa, canaliare, termoficare, gaz, energie electrica, retea cablu internet etc.
Creșterea gradului de adoptare a noilor tehnologii în gestiunea dezvoltării urbane și prestarea de servicii publice	
4	Actualizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană
5	Actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă
6	Actualizarea Planului strategic Institutional
7	Extinderea sistemului de supraveghere video și infrastructură rețea de comunicatii date/voce/software/video cu sistem de dispecerizare inclus
8	Amplasare de panouri info meteo și alte afișaje în municipiul Arad
9	Aplicație mobilă pentru accesibilizarea clădirilor publice – „Arad4All”
10	Aplicație mobilă pentru accesibilizarea mijloacelor de transport public – „Arad4All”
11	Dezvoltarea unei hărți interactive online a orașului
12	Crearea unei platforme de date deschise pentru Arad
13	Punerea la dispoziție a seturilor de date operaționale pentru: (a) capacitatea administrativă (b) servicii comunitare și utilități publice, (c) aplicațiile speciale adaptate nevoilor/ accesibilității utilizatorilor (d) mobilitate (inclusiv informații despre trafic) (e) performanța educațională
14	Dezvoltarea unei politici de securitate a datelor
15	Înființarea Laboratorului Digital ca spațiu de cercetare și dezvoltare
16	Organizarea anuală a unui Hackathon pe teme de interes pentru municipiul Arad
17	Algoritm eficient de înregistrare automată a e-mail-urilor primite de instituție în aplicația de Registratură
18	Integrare Platforma de management a documentelor cu alte aplicații din cadrul Primăriei (ex. CID, GIS, altele)
19	Extinderea ariei de emisie prin fluxuri a diferitelor documente eliberate de instituție (de ex. avize/certificate/PV/Autorizații, etc.)
20	Retrodigitalizare documente din arhiva instituției și integrarea arhivei rezultate cu Platforma de management a documentelor
21	Implementarea unui modul de Achiziții publice integrat cu Platforma de management a documentelor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

22	Digitalizarea activității Secretariatului Consiliului Local
23	Realizarea unor aplicații – variante pt. mobil (smartphone)
24	Management digital al activității de gestiune autorizatii comerciale
25	Gestiune electronică activitate autorizare taximetrie/activitate transport
26	Înființarea unor centre integrate de servicii publice la nivelul cartierelor din municipiul Arad, având inclusiv funcție de centre comunitare și centre digitale pentru dobândirea de competențe digitale (proiect pilot 3 centre - ex. cinematograful Grădiște)
27	Sprejiri la nivelul Regiunii de Dezvoltare Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027
28	Servicii electronice extinse pentru Municipiul Arad
29	Arad SMART City
Cadru partenerial solid la nivel local, regional și internațional	
Diversificarea mijloacelor de interacțiune cu cetățenii și de implicare a acestora în procesul de luare a deciziilor	
30	Chatbot → instrument de comunicare bazat pe Inteligența Artificială pentru sporirea interacțiunilor între locuitori și administrația locală
31	Dezvoltarea unei platforme integrate de democrație participativă
Consolidarea relațiilor de parteneriat la nivel regional/zonal	
32	Facilitarea și implicarea în dezvoltarea de parteneriate între municipiul Arad și principalele centre urbane din vestul țării (Timișoara, Oradea, Cluj-Napoca) în domenii de interes precum mobilitatea, dezvoltarea economică, cultură și turism etc.
Capacitate administrativă crescută, pe baza unor resurse materiale și umane performante	
Reabilitarea, modernizarea și extinderea clădirilor publice	
33	Refuncționalizare spații birouri pentru Direcția Venituri
34	Reabilitare adăposturi apărare civilă
35	DAI. Eficientizare energetică a Palatului Administrativ, prin reabilitare sistem de încălzire, ventilație, apă, instalație iluminat interior, a altor sisteme tehnice aferente clădirii și implementarea sistemului integrat de management energetic
Dezvoltarea competențelor digitale ale personalului	
36	Dezvoltarea competențelor digitale ale instituției / angajaților Primăriei Municipiului Arad
37	Îmbunătățirea pregătirii profesionale a personalului IT din Primăria Municipiului Arad cu privire la securitatea și protecția datelor deținute. Participarea la module de formare privind evoluția reglementărilor datelor publice.
38	Strategie de informatizare a instituției

b) Gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad (SIDU) reprezintă un demers strategic, funcțional și operațional al comunității din orașul Arad și al autorității publice locale, prin viziunea de dezvoltare.

c) Relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile

Strategia Integrată de Dezvoltare a Municipiului Arad (SIDU) 2021-2027 și post 2027, având ca orizont anul 2030, actualizează Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) 2014-2030, principalul document strategic al municipiului Arad. Actualizarea SIDU s-a desfășurat în cadrul proiectului „Planificare strategică eficientă și implementare de soluții electronice pentru reducerea birocrăției”, proiect finanțat prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020, al cărui obiectiv constă în îmbunătățirea procesului de luare a deciziei la nivelul municipiului Arad prin introducerea unor metode și sisteme coerente de fundamentare a deciziilor, corelarea acestora cu resursele disponibile și pregătirea personalului aparatului de specialitate, precum și a consilierilor locali în vederea utilizării acestor instrumente.

În ultimii ani au fost realizate la nivel național și european numeroase ghiduri și metodologii privind managementul și planificarea strategică sau dezvoltarea locală, oferind o bază solidă pentru definirea procesului de planificare strategică și a etapelor acestuia în cazul elaborării unei strategii integrate de dezvoltare la nivel local. Câteva exemple în acest sens, avute în vedere în elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare a Municipiului Arad (SIDU) 2021-2027 și post 2027, includ: Ghidul pentru planificarea și fundamentarea procesului decizional din administrația publică locală (Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, 2018), Metodologia privind planificarea strategică, prioritizarea, implementarea și monitorizarea



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

proiectelor de investiții publice în zonele urbane (Banca Mondială, 2021), Manualul pentru Strategii de Dezvoltare urbană Sustenabilă (Comisia Europeană, 2020), Manualul pentru guvernanta urbană multi-nivel în Europa (European Urban Knowledge Network – EUKN, 2011), și altele.

Conform acestor ghiduri, planificarea strategică reprezintă un proces sistematic, prin care o instituție își stabilește anumite priorități esențiale pentru îndeplinirea misiunii ei, în acord cu evoluția mediului în care aceasta își desfășoară activitatea. Planificarea strategică este o activitate orientată spre viitor, vizând obiectivele de dezvoltare și etapele necesare realizării acestora. Planificarea strategică este un proces continuu, utilizat de comunitățile locale pentru a se asigura că politicile și programele existente corespund necesităților de dezvoltare socio-economică, în contextul limitărilor impuse de resursele locale disponibile

d) Problemele de mediu relevante pentru plan sau program

În ceea ce privește domeniul mediului și peisajului, principalele nevoi la nivel municipal se referă la managementul deșeurilor, spațiile verzi și calitatea factorilor de mediu.

Municipiul Arad are o infrastructură de gestiune a deșeurilor completă, stația de sortare fiind reactivată în ianuarie 2021. Este necesară însă extinderea colectării selective în cartierele de blocuri ale municipiului, precum și identificarea unor soluții pentru gestiunea deșeurilor din construcții, adesea depozitate ilegal.

În ceea ce privește distribuția în teritoriu și calitatea spațiilor verzi, în municipiul Arad este necesară amenajarea unor noi parcuri și scuaruri astfel încât toți locuitorii să beneficieze de un spațiu verde public la o distanță de 10 minute de mers pe jos (în cartierele Gai, Bujac, Cadaș-Silvaș, Pârneava, Drăgășani, Mureșel, Aradul Nou, Sânicolaul Mic, Subcetate, Grădiște, 6 Vânători, Ion G. Duca, Micălaca) și amenajarea zonei Cetății ca parc public deschis locuitorilor orașului.

Deși în general calitatea factorilor de mediu în municipiul Arad este bună, se recomandă reducerea poluării aerului și a poluării fonice generată de traficul rutier (municipiul Arad este unul dintre cele mai tranzitate orașe din România) prin restricționarea traficului de tranzit în interiorul orașului (mai ales în cartierul Gai), prin plantarea de centuri/ aliniamente verzi și sprijinirea investițiilor în transportul public nepoluant și infrastructură pentru deplasări blânde.

Nu în ultimul rând, au fost identificate ca fiind necesare măsuri pentru adaptarea la schimbările climatice amenajarea terenurilor degradate rezultate în urma dezafectării unor zone industriale, amenajarea malului râului Mureș precum și ecologizarea terenurilor contaminate. Pentru diminuarea riscului la inundații, prezent atât de-a lungul Mureșului, cât și de-a lungul canalelor Mureșel, Morilor, Țiganca sau Foișor, se recomandă reabilitarea lucrărilor hidrotehnice existente și decolmatarea canalelor.

Producerea energiei rămâne sectorul economic cu cel mai mare impact asupra calității aerului. Se recomandă tranziția către alte surse de energie cu un impact mai redus asupra mediului. De asemenea, este necesară accelerarea ritmului investițiilor pentru eficientizarea energetică a clădirilor publice, acestea înregistrând în prezent consumuri ridicate de energie electrică (circa 3.500 MWh/an), termică (circa 403.000 Gcal/an) și de gaze naturale (circa 669.000 Kwh/an). Foarte puține platforme de gospodărire comunală folosesc energii alternative (doar stația de epurare și depozitul de deșuri folosesc biogazul recuperat).

Totodată, imaginea municipiului Arad ca oraș verde, generată de zona cetății și a malului râului Mureș, de aliniamentele verzi, precum și de investiții în extinderea și conectarea rețelei de spații verzi și spații publice prezintă potențial identitar, dar și pentru creșterea calității factorilor de mediu.

e) Relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu

CONTEXTUL GLOBAL ȘI EUROPEAN PRIVIND DEZVOLTAREA URBANĂ SUSTENABILĂ



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

La nivel global, politicile de dezvoltare urbană durabilă se încadrează într-un demers strategic mai larg al Națiunilor Unite, respectiv Obiectivele de dezvoltare durabilă ale Organizației Națiunilor Unite 2030 (UNSDG2030). Acestea au fost definite în cadrul Summit-ului privind dezvoltarea din septembrie 2015, în urma căruia a rezultat Agenda 2030 pentru dezvoltare durabilă, un program de acțiune globală în domeniul dezvoltării cu un caracter universal și care promovează echilibrul între cele trei dimensiuni ale dezvoltării durabile – economic, social și de mediu. În cadrul acestui demers au fost identificate o serie de 17 obiective de dezvoltare în toate domeniile esențiale ale societății umane.

Prin intermediul Obiectivelor Globale se stabilește o agendă de acțiune ambițioasă pentru orizontul de timp 2030 în vederea eradicării sărăciei extreme, combaterii inegalităților și a injustiției și protejării planetei. Așa cum era de așteptat, subiectele de mediu și cele privind reducerea disparităților prin îmbunătățirea infrastructurii și a accesului la servicii mai bune pentru toți cetățenii au primit un caracter strategic.

Obiectivul de dezvoltare durabilă care integrează în cea mai mare măsură intervențiile care vizează dezvoltarea urbană este Obiectivul de dezvoltare durabilă, care include obiective specifice precum:

- asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, accesibile, accesibile și sustenabile pentru toți, îmbunătățind siguranța rutieră, în special prin extinderea transportului public, acordând o atenție deosebită nevoilor celor din situații vulnerabile, femeilor și copiilor, persoanele cu dizabilități și persoanele în etate, până în 2030;
- consolidarea urbanizării incluzive și durabile și a capacității de planificare și gestionare a așezărilor umane pe baze participative, integrate și sustenabile în toate țările, până în 2030;
- reducerea impactului negativ asupra locuitorilor orașelor, inclusiv acordând o atenție deosebită calității aerului și gestionării municipale a deșeurilor;
- susținerea legăturilor economice, sociale și de mediu pozitive între zonele urbane, peri-urbane și cele rurale prin consolidarea capacității de planificare a dezvoltării la nivel național și regional;
- creșterea substanțială a numărului de orașe și așezări umane care adoptă și implementează politici și planuri integrate în vederea incluziunii, eficienței resurselor, atenuării și adaptării la schimbările climatice, reziliența la dezastre și dezvoltarea și punerea în aplicare, în conformitate cu Cadru Sendai pentru Reducerea Riscului de Dezastre 2015 -2030, a politicilor de gestionare holistică a riscului de dezastre la toate nivelurile.

Obiectivele de Dezvoltare Durabilă au fost adoptate în cadrul Conferinței Habitat III a ONU sub denumirea de **Noua Agendă Urbană**. Aceasta conține orientările necesare pentru ca orașele din toată lumea să fie mai favorabile incluziunii, mai ecologice, mai sigure și mai prospere. Noua Agendă Urbană a UE a fost adoptată de Comisia Europeană prin intermediul a **trei angajamente**:

- Punerea în aplicare a Noii Agende Urbane prin intermediul Agendei Urbane a UE

Agenda Urbană a UE a fost concepută astfel încât orașele să aibă un cuvânt de spus în procesul de elaborare a politicilor. Cu cele 14 teme prioritare, guvernantă pe mai multe niveluri și accentul pus asupra învățării reciproce, Agenda Urbană a UE contribuie la punerea în aplicare a Noii Agende Urbane în Uniunea Europeană. Agenda Urbană a UE a fost lansată în mai 2016 prin Pactul de la Amsterdam și promovează cooperarea dintre statele membre, orașe, Comisia Europeană și alți actori interesați pentru a stimula creșterea, calitatea locuirii și inovarea în orașele Europei și îmbunătățirea calității vieții în zonele urbane.

- Planurile de acțiune pentru cele 14 teme prioritare au fost elaborate și inspiră politicile și programele perioadei de programare 2021-2027

Acestea includ recomandări în materie de politici, bune practici și proiecte/ acțiuni ce pot fi implementate în parteneriate și aplicate pe scară mai largă în UE. Planurile de acțiune



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

vizează, printre altele, îmbunătățirea reglementărilor, a mecanismelor de finanțare și a cunoștințelor în domeniile vizate, dar și politicile publice, guvernanta și practicile locale.

- Elaborarea unei definiții armonizate la nivel mondial a noțiunii de oraș

Crearea cadrului pentru ca orașele din toată lumea să poată compara date, stabili criterii de referință și asigura o mai bună monitorizare a dezvoltării urbane.

Declarația Ministerială de la Geneva pe Locuire și Dezvoltare Urbană Durabilă susține prioritățile Agendei Urbane – Habitat III și Agendei 2030 pentru Dezvoltare Durabilă și evidențiază provocări precum: accesibilitatea locuințelor (din punct de vedere financiar), combaterea schimbărilor climatice, întărirea legăturilor urban rural și planificarea orientată către cetățean. Pentru a răspunde acestor provocări, Declarația de la Geneva promovează:

- locuirea accesibilă;
- inovarea, incluziunea și ameliorarea perspectivelor de viitor pentru tineri;
- ameliorarea și eficientizare serviciilor publice pentru a susține dezvoltarea durabilă și echilibru de gen;
- locuire incluzivă care ține cont de persoane cu dizabilități și vârstnici;
- integrarea provocărilor de mobilitate și sănătate publică în procesul de planificare;
- orașe verzi, compacte și reziliente;
- revitalizarea fondului construit, eficientizare termică și transferul către surse regenerabile de energie;
- integrarea soluțiilor TIC în gestiunea orașelor ținând cont de confidențialitate și securitate;
- întărirea guvernanței, mai ales la nivel de comunitate (asociații de proprietari etc.).

Agenda Teritorială a UE este un document strategic de planificare spațială la nivel european, lansat în anul 2007 și actualizat în 2011, respectiv în anul 2020. Ultima versiune a Agendei teritoriale vizează orizontul de timp 2030 și pornește de la o suită de provocări cu care teritoriul european se confruntă, respectiv:

- disparitățile sociale și teritoriale sunt în creștere, evidențiindu-se creșterea dezechilibrelor și inegalităților în domenii precum: calitatea vieții, serviciile de interes general, dezvoltare socio-demografică, digitalizare și a 4-a revoluție industrială, forța de muncă și dezvoltare economică, interdependențe între locuri sau interconectarea la nivel global.
- presiunea în continuă creștere în ceea ce privește dezvoltarea sustenabilă și schimbările climatice, pierderi ale biodiversității, utilizarea/ consumul terenului, calitatea apei, solului și aerului, energie sigură, accesibilă și sustenabilă, tranziție justă, lanțuri valorice circulare sau patrimoniu natural, cultural și peisaj.

Pentru a combate provocările enumerate mai sus, Agenda Teritorială 2030 stabilește două obiective generale, însoțite de o serie de priorități, după cum urmează:

- o Europă Justă, care oferă perspective de viitor pentru toate locurile și persoanele Europă echilibrată – Dezvoltare teritorială mai bine echilibrată folosind diversitatea Europei;
- regiuni funcționale – Dezvoltare locală și regională convergentă, mai puțină inegalitate între locuri;
- integrare dincolo de granițe – Traiul și muncă mai facile peste granițele naționale.
- o Europă Verde, care protejează mijloacele de trai comune și modelează tranziția societală Mediu sănătos – Mijloace de trai ecologice mai bune, orașe și regiuni reziliente și neutre din punct de vedere climatic;
- economie circulară – Economii locale puternice și sustenabile într-o lume globalizată;
- conexiuni sustenabile – Conectivitate sustenabilă fizică și digitală a locurilor.

CONTEXTUL EUROPEAN PRIVIND PERIOADA DE PROGRAMARE 2021-2027

Pactul Verde European (European Green Deal) reprezintă strategia post-2020 a Uniunii Europene și este parte din demersurile Comisiei Europene de a implementa Agenda 2030 a Națiunilor Unite. Prin Pactul Verde European, UE a stabilit o agendă ambițioasă pentru a

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

atinge neutralitatea din punct de vedere climatic până în 2050, sprijinind tranziția către o economie verde și circulară competitivă, decuplată de utilizarea resurselor neregenerabile. Pactul Verde European include un set de măsuri legislative, acțiuni și mecanisme de finanțare care acoperă domeniile: energie durabilă, economie circulară, transport curat, natură și biodiversitate, alimentație și agricultură, finanțe ecologice și industrie. Pactul este susținut de un plan de acțiune concret și de un angajament privind transformarea obiectivelor în obligații din punct de vedere juridic, prin Legea europeană privind clima. După cum se precizează în foaia de parcurs privind Pactul Verde European, se urmărește elaborarea de „politici profund transformativă” și integrarea sustenabilității și acțiunilor climatice în toate politicile și programele UE.

Printre principalele provocări ale următoarei decade, transpuse în seturi de măsuri de politică în cadrul Pactului Verde European, se regăsesc o serie de elemente direct relevante pentru prezenta strategie:

- ENERGIE CURATĂ

Eliminarea utilizării cărbunelui ca sursă de energie reprezintă un pas crucial în atingerea obiectivelor climatice în 2030 și 2050. Astfel, eficiența energetică devine o prioritate la nivel comunitar, însă bazată pe surse regenerabile, concomitent cu reducerea contribuției cărbunelui și gazului natural. Pentru asigurarea unei alimentări cu energie sigură și la un preț acceptabil pentru toate tipurile de consumatori, piața europeană trebuie să devină mai integrată, interconectată și digitalizată.

- INDUSTRIE DURABILĂ

Economia circulară joacă un rol central în transformarea industrială la nivel european, viitorul fiind construit în jurul modernizării și creșterii eficienței, în special în industriile mari consumatoare de energie.

- CONSTRUIREA ȘI RENOVAREA

Creșterea eficienței energetice a clădirilor reprezintă o oportunitate atât prin prisma consumului de energie, cât și prin cea a susținerii economiilor locale, antrenând sectorul imobiliar sustenabil. Comisia Europeană va lansa o platformă dedicată acestui sector, reunind toți actorii relevanți susținerii acestui demers, pentru identificarea unor idei creative, mecanisme de finanțare și abordări inovatoare care să valorifice la maximum resursele existente.

- MOBILITATEA DURABILĂ

Reducerea emisiilor de carbon ca urmare a transportului trebuie să fie de cel puțin 90% pentru a contribui semnificativ la atingerea obiectivelor privind neutralitatea climatică. Comisia Europeană are în plan să adopte o strategie pentru susținerea mobilității inteligente și durabile în 2020, având în centru nevoile utilizatorilor și încurajarea mijloacelor alternative de transport, nepoluante, mai sigure și accesibile.

Politica de Coeziune (PC) reprezintă politica regională și principala politică de investiții a UE și modelează peisajul finanțării europene pentru dezvoltare urbană. Prioritățile europene de finanțare pentru perioada de programare 2021-2027 sunt descrise în **Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european plus, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, și de instituire a unor norme financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil și migrație, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului pentru managementul frontierelor și vize**, din mai 2018, prin care Comisia Europeană propune o nouă abordare strategică pentru Politica de Coeziune. În cadrul regulamentului sunt evidențiate noile obiective de politică, acestea fiind rezultatul corelării și simplificării celor 11 obiective tematice utilizate în perioada 2014-2020. Astfel, perioada 2021-2027 va fi ghidată de următoarele cinci obiective principale:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- o Europă mai inteligentă – o transformare economică inovatoare și inteligentă;
- o Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon;
- o Europă mai conectată – mobilitate și conectivitate TIC regională;
- o Europă mai socială – implementarea Pilonului european al drepturilor sociale;
- o Europă mai aproape de cetățeni – dezvoltarea sustenabilă și integrată a zonelor urbane, rurale și de coastă.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) Probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor

Calitatea aerului

Implementarea proiectelor și măsurilor propuse prin SIDU va conduce la reducerea impactului negativ global al transportului asupra mediului, la creșterea siguranței circulației la nivelul arealului de studiu.

Proiectele și măsurile din domeniul managementului traficului vor avea ca rezultate eficientizarea circulației din punct de vedere al timpului petrecut în deplasare, reducerea opririlor și demarărilor successive generate în zonele cu probleme de trafic, operații care au asociate valori ridicate ale consumului de carburanți și în consecință valori ridicate ale emisiilor de poluanți și gaze cu efect de seră.

SIDU susține și direcționează spre utilizarea unor mijloace de transport nemotorizat (facilitățile pietonale și pentru bicicliști) și spre transportul public cu efect direct asupra reducerii emisiilor.

Nivelul de zgomot

Prin implementarea SIDU se va reduce numărul de autoturisme aflate în trafic, ca urmare a transferului către transportul public, cu bicicleta sau pietonal, se vor elimina blocajele și ambuteiajele și se va reduce nivelul de zgomot și vibrații.

Biodiversitatea

Implementarea SIDU va avea efect pozitiv direct asupra biodiversității din zona urbană prin diminuarea poluării asupra componentelor aer, apă, sol și a habitatelor și microhabitatelor urbane specifice (parcuri, spații verzi etc).

Patrimoniul cultural și istoric

La fazele de elaborare a documentațiilor tehnice aferente proiectelor propuse prin SIDU se va avea în vedere identificarea de soluții care să armonizeze din punct de vedere arhitectural cu peisajul natural local.

b) Natura cumulativă a efectelor

Proiectele de investiție și alte planuri care deriva din SIDU pot avea efect cumulativ dar aceasta va fi redusă având în vedere că SIDU reprezintă instrumentul de planificare strategică teritorială, acoperind o perioadă medie de timp 2021 – 2027 și post 2027.

Pentru ca efectul cumulativ să fie redus, proiectele viitoare propuse nu trebuie să fie realizate simultan ci se vor implementa pe orizontul de timp 2021 – 2027 și post 2027.

c) Natura transfrontieră a efectelor

Proiectele prevăzute în SIDU nu sunt incluse în lista proiectelor cu efect transfrontalier definite de Legea 22/2001.

d) Riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor)

SIDU va furniza o strategie de îmbunătățire a calității transportului public, a transportului rutier (circulație și staționare), a transportului nemotorizat, a siguranței rutiere urbane. SIDU va include Managementul mobilității și Sistemele Inteligente de Transport.

Implementarea propunerilor din plan va avea ca rezultat fluidizarea traficului rutier ceea ce va conduce la creșterea siguranței circulației și reducerea emisiilor de poluanți în aer și a nivelului de zgomot, cu impact pozitiv direct asupra sănătății umane. Ameliorarea condițiilor de deplasare utilizând linii de circulație cu acces facil, crearea de legături în punctele



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

intermodale, a unor noi linii de transport și noi legături vor contribui la îmbunătățirea factorilor care ar putea afecta sănătatea și creșterea siguranței.

De asemenea va crește accesibilitatea populației către anumite zone.

Asigurarea unor spații de parcare va avea un efect pozitiv direct asupra populației prin creșterea nivelului de siguranță și reducerea numărului de accidente.

e) Mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate):

În ceea ce privește bilanțul teritorial, se remarcă faptul că cea mai mare pondere din suprafața totală a intravilanului unității administrativ teritoriale (aproximativ 33%) este alocată zonei de locuințe și funcțiuni complementare, fiind urmată de zona spațiilor verzi publice, de sport, de agrement și de protecție (aproximativ 21%), respectiv de zona unităților industriale și a depozitelor (aproximativ 11%) și zona căilor de comunicație și transport (aproximativ 10%).

f) Valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i) Caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural

Prin SIDU se prevede renovarea patrimoniului urban construit și punerea în valoare a identității arhitecturale, astfel se are în vedere realizarea operațiunilor de restaurare și reabilitare a patrimoniului urban construit (monumente și ansambluri de arhitectură, arheologice, etc.), cu precădere la nivelul orașelor care dețin obiective UNESCO și al celor cu o concentrare foarte mare a patrimoniului construit cu valoare culturală de interes național, conform Legii nr. 5/2000.

(ii) Depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului

Calitatea mediului urban este afectată de forma actuală a mobilității, dominată de utilizarea automobilului. Consecințele acestei situații sunt:

- trama strădală îngustă;
- alocare majoră a spațiului stradal pentru circulația și staționarea automobilelor;
- infrastructura pentru pietoni în numeroase cazuri este subdimensionată;
- degradare peisajului urban; degradarea ambianței urbane ca urmare a zgomotului, vibrațiilor, poluării și semnalelor luminoase.

Crearea unor străzi sigure pentru toată lumea, indiferent de modul de călătorie, conduce la creșterea accesibilității urbane și contribuie la o calitate mai bună a vieții. Modurile de transport durabile sunt deseori mai convenabile și mai confortabile decât călătoriile cu autoturismul privat. Scăderea nivelului de utilizare a autoturismelor face ca străzile să fie mai atractive, transformându-se, din artere principale de circulație, în locuri ale vieții urbane și ale coeziunii sociale. Totodată, mai puține autoturisme înseamnă reducerea poluării mediului și a nivelului de zgomot datorat transportului.

(iii) Folosirea terenului în mod intensiv

Principalele probleme ce urmează să fie remediate prin intermediul proiectelor/ măsurilor propuse dar fără a se limita la sunt următoarele:

- problemele legate de transportul public: nivelul scăzut al eficienței economice, intervalul orar de funcționare, utilizarea de vehicule cu combustibil convențional (cu efect negativ asupra mediului);
- problemele legate de calitatea mediului: utilizarea în exces a autovehiculelor proprii și grele crește gradul de poluare;
- problemele legate de modurile de transport: insuficiența infrastructurii specifice pentru deplasările cu bicicleta, suprafața redusă a zonelor pietonale și suprapunerea dintre acestea;
- probleme legate de infrastructura rutieră: necesitatea reabilitării acesteia, reorganizarea circulației, creșterea siguranței pietonilor prin lățirea trotuarelor, asigurarea unor traversări sigure a arterelor rutiere;
- inexistența sistemelor inteligente de transport, care pot avea contribuții esențiale în îmbunătățirea nivelului criteriilor analizate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

g) Efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional:

Proiectele prevăzute în SIDU nu se implementează în arii naturale protejate

Obligațiile titularului SIDU:

Respectarea tuturor prevederilor din actele administrative/de reglementare sau punctele de vedere eliberate în cadrul procedurii de reglementare de alte autorități competente.

Respectarea documentației depusă la APM Arad și a prezentului act de reglementare emis de autoritatea competentă de mediu.

Titularul planului are obligația respectării prevederilor

- **OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare**

Art. 71 Jurisprudență

alin. (1) **“Schimbarea destinației terenurilor amenajate ca spații verzi și/sau prevăzute ca atare în documentațiile de urbanism, reducerea suprafețelor acestora ori strămutarea lor este interzisă, indiferent de regimul juridic al acestora.”**

alin. (2) **“Actele administrative sau juridice emise ori încheiate cu nerespectarea prevederilor alin. (1) sunt lovite de nulitate absolută.”**

(la 22-10-2007 Art. 71 a fost modificat de pct. 1 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 114 din 17 octombrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 713 din 22 octombrie 2007).

- **Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare**

Art. 18, alin (1) „Răspunderea pentru reducerea suprafețelor spațiilor verzi revine autorităților administrației publice centrale și locale, precum și tuturor persoanelor fizice și juridice”;

alin (2) „Autoritățile administrației publice centrale și locale prevăd în bugetele proprii fonduri pentru îndeplinirea obligațiilor privind spațiile verzi”.

alin (4) **„Schimbarea destinației terenurilor înregistrate în registrul local al spațiilor verzi se poate face numai pentru lucrări de utilitate publică, stabilite în baza documentațiilor de urbanism, aprobate conform legislației în vigoare”.**

alin (5) **„Este interzisă schimbarea destinației, reducerea suprafețelor ori strămutarea spațiilor verzi definite de prezenta lege”**

alin (6) **„Prin excepție de la prevederile alin. (5), este permisă schimbarea destinației spațiilor verzi în vederea realizării unor lucrări de utilitate publică, astfel cum acestea sunt prevăzute de Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, republicată, altele decât cele privind construcțiile locuințelor sociale, obiectivelor sociale de învățământ, sănătate, protecție și asistență socială, organizațiilor neguvernamentale, precum și administrației publice și autorităților judecătorești.”**

alin (7) **„Prin excepție de la prevederile alin. (5), se pot amplasa pe un spațiu verde: alei pietonale, mobilier urban, amenajări pentru sport, joc și odihnă, construcții pentru expoziții și activități culturale, construcții ușoare cu caracter provizoriu pentru activități de comerț și alimentație publică, grupuri sanitare, spații pentru întreținere, dar numai în baza unei documentații de urbanism pentru întreaga suprafață a spațiului verde și cu obligația ca suprafața cumulată a acestor obiective să nu depășească 10% din suprafața totală a spațiului verde.*)”**

Titular planului /strategiei are obligația să notifice potrivit prevederilor legale în vigoare privind protecția mediului intenția de realizare a proiectelor prevăzute în acesta și să solicite acte de reglementare în acord cu prevederile PUG-ului orașului Arad.

Adoptarea SIDU fără aviz de mediu în acesta etapă nu exclude posibilitatea ca proiectele nominalizate în plan/strategie să fie supuse ulterior evaluării de mediu / evaluării impactului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

asupra mediului și evaluării adecvate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare (HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, precum și a altor acte normative în legătură cu proiectele aflate în derulare).

Obligațiile titularului

Se vor respecta prevederile :

- OUG nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 pentru protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare;
 - HG nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism;
 - Ordinul nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
 - OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin legea nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- precum și ale altor acte normative care au legătură cu prevederile prezentului plan.

Documentația cuprinde:

- Notificare privind elaborarea primei versiuni a planului, elaborata de titular, înregistrată la APM Arad cu nr. 33935/R/18461/21.11.2023;
- Declarație de luare la cunoștină de prevederile Regulamentului 2016/679/UE privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date ("GDPR");
- Consimțământ expres conform Legii nr. 9/2023 pentru modificarea și completarea OUG nr. 41/2016 privind stabilirea unor măsuri de simplificare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2021 – 2027 și post 2027 Revizia 2 - Document pe suport de hârtie;
- Proces verbal nr. 18946/29.11.2023 privind întrunirea Comitetului Special Constituit (etapă încadrare în procedura de evaluare de mediu), încheiat de reprezentantul APM Arad.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu/procedura de evaluare adecvată:

- anunțuri privind depunerea solicitării de obținere a avizului de mediu și de declanșare a etapei de încadrare a planului, publicate în cotidianul „Jurnal Arădean” din 16.11.2023 și 20.11.2023;
- anunț privind decizia etapei de încadrare, publicat în cotidianul „Jurnal Arădean” din 04.12.2023, înregistrat la APM Arad cu nr. 19079 din 05.12.2023;
- anunț privind decizia etapei de încadrare, postat pe site-ul APM Arad în data de 29.11.2023.

Titularul planului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În conformitate cu Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, titularul planului va solicita și obține act de reglementare înaintea demarării oricăror lucrări de realizare a obiectivelor din planul propus spre avizare, prin depunerea la APM Arad a documentației conform Art. 8 din Procedura la Legea nr. 292/2018.

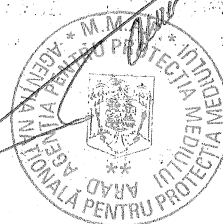
Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a planului, conform art. 16, alin. (1) din OUG nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

Conform HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, Art. 8, alin. (2), lit. ii) "Agențiile județene pentru protecția mediului au următoarele atribuții principale: urmăresc îndeplinirea cerințelor legislației de mediu din actele de reglementare emise și, în cazul constatării unor neconformități, iau măsurile care se impun, potrivit competențelor stabilite de legislația în vigoare."

Prezentul act de reglementare cuprinde 39 pagini și a fost redactat în 2 exemplare originale.

DIRECTOR EXECUTIV
Dănoiu Dana Monica



Întocmit,
Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Bocior, Claudiu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

