



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. *** din **.04.2019
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ APELE ROMÂNE - ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ MUREȘ - SISTEMUL DE GOSPODĂRIREA APELOR ARAD**, cu sediul în municipiul Târgu Mureș, str. Samuel Koteles, nr. 33, Județul Mureș, înregistrată la APM Arad cu nr. 5966 din 02.05.2017, în baza:

- **Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;**
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului - APM Arad decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.04.2019, că proiectul *“Îmbunătățirea Managementului riscului la inundații pe râul Mureș în zona Transfrontieră – FORMURES – ob. Reabilitarea infrastructurii sistemului de gospodărire a apelor, râul Mureș, mal drept în zona localității Arad”* propus a fi realizat în Arad, între podul rutier Traian și pod Alfa-autostradă, Județul Arad

- **nu se supune evaluării impactului asupra mediului,**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct 10, litera f) “construcția căilor navigabile interioare, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, lucrări de canalizare și **lucrări împotriva inundațiilor**”.

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Proiectul urmărește reabilitarea următoarelor lucrări existente în zona localității Arad, în aval de podul Traian peste râul Mureș:

Obiectul 1: Reabilitare zid de apărare din cadrul lucrării de îndiguire mal drept râul Mureș zona Pecica – Vladimirescu în localitatea Arad, L = 2.345 m (km 18+492 ÷ km 20+837 pe râul Mureș), între podul de pe centura autostrăzii (podul Alfa) și strada Splaiul Mureșului (aval de podul Traian). Kilometrajul crește din aval spre amonte.

În funcție de înălțimea zidului (0,50 m-2,20 m) și de amplasamentul traversat (spații urbane/recreative) asigurarea funcționalității se va realiza prin aplicarea a trei soluții de consolidare și refacere estetică astfel:

1. Pe sectoarele cuprinse între km 19+271 – 18+882,5, km 18+532,5-18+492 pe o lungime totală de 429 m se realizează curățarea cu jet de aer/apă sub presiune al zonelor vizibil degradate și

cămășuirea (10-15 cm) structurii cu beton de înaltă rezistență după armarea fețelor și coronamentului cu armătura tip plasă sudată.

2. Pentru zonele care necesită un aspect arhitectural special (pe sectorul cuprins între km 20+837 - 19+271, pe o lungime de $L=1.566$ m), se păstrează spre apă paramentul cămășuit cu beton de înaltă rezistență, iar spre incinta apărută se utilizează (după curățarea cu jet de apă/aer sub presiune, introducerea conectori și armare cu plasă sudată) placaje decorative tip caramidă aparentă / apareiaje de piatră naturală / alte tipuri de elemente decorative.

3. Pentru zonele în care zidul de beton ajunge la cote de 1,80-2,30 m deasupra terenului natural și amplasamentul este urban și/sau cu caracter recreațional (pe sectorul cuprins între km 18+532,5 - 18+921,5, pe o lungime de $L = 350$ m), se demolează parțial până la înălțimi de circa 1,00 m și continuarea, după consolidare (soluția 1 și/sau 2), cu panouri transparente din sticlă fixată prin elemente de aluminiu de baza zidului din beton armat reabilitat.

Obiectul 2: Apărare de mal râu Mureș în zona localității Arad, $L = 225$ m, pe întreaga zonă a eroziunii, localizată aval de podul Traian la baza taluzului mal drept (km 20+877 ÷ km 21+102 pe râul Mureș).

Baza apărării este constituită dintr-un prism de piatră pozat pe o saltea mixtă geosintetică rigidizată cu un caroiaj de fascine. Partea centrală a profilului transversal a apărării, care coincide cu zona de eroziune maximă, se realizează prin umplutură din anrocamente pozate pe o saltea antierozională autolestantă. Partea superioară a apărării se realizează prin continuizarea carapacei din anrocamente pozate pe geosintetic și închiderea în zona naturală cu vegetație puternică, printr-o banchetă realizată la cota +4,50 m. Structura apărării se încastrează amonte și aval în malul natural.

Profilul P1 se aplică pe 25,00 m (km 21+102 ÷ 21+077) și se racordează la epiul existent în aval de pod. Berma inferioară profilului P1 se racordează în continuare la berma profilului P3, respectiv berma prismului de la baza taluzului. Cota bermei din partea inferioară a apărării de mal și a prismului de la baza taluzului este continuă (+102,022 MN75). Cota coronamentului apărării de mal este la +4,50 m (+106,522 MN75).

Apărarea de mal se execută pe 100 m aval de podul Traian între km 21+102 ÷ 21+002.

De la km 21+002 la km 20+877 se execută un prism la baza taluzului, în continuarea apărării de mal din amonte, pentru a evita viitoare eroziuni. Prismul se execută în aliniament cu apărarea din amonte, se realizează din piatră, pozat pe saltea mixtă geosintetică rigidizată cu un caroiaj de fascine. Prismul are pante de 1:1.5 și două banchete cu lățimea minimă de 2,00 m.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Cele două obiecte sunt localizate pe malul drept al râului Mureș, în intravilanul orașului Arad. Amplasamentul lucrării, între str. Patria și str. Ialomiței. Digul de apărare împotriva inundațiilor are rolul de a proteja zona istorică și localitatea, în general.

La km 1+822 al proiectului (în zona obiectului 1), fosta conductă de evacuare de la fabrica de zahăr dezafectată, va fi obturată, iar căminul din albie va fi dezafectat.

În dreptul stației de pompare ape uzate SP 7 (în zona obiectului 2) există o conductă de preaplin DN 800 mm, până la luciul apei din râul Mureș. Conducta și gura de vărsare vor fi protejate.

Municipiul Arad a întocmit studiul de fezabilitate pentru proiectul "Realizare pod peste râul Mureș, inclusiv legăturile rutiere între strada Andrei Șaguna și Calea Timișorii", pod care va trece peste digul care face obiectul acestui proiect.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Pentru realizarea lucrărilor de reabilitare a zidului de apărare împotriva inundațiilor se vor utiliza: beton, ciment, aditivi.

Pentru apărarea de mal se vor utiliza filtru din geotextil, geosintetic mixt, saltea din doua fete de geotextil umplută cu nisip, saltea din fascine, piatra bruta de lestarsă, anrocamente din piatră brută.

În perioada de realizare a lucrărilor prevăzute în proiect, principalele surse de energie vor fi carburanții necesari funcționării utilajelor de construcție pentru punerea în operă a lucrărilor proiectate.

Pentru realizarea investiției, nu sunt necesare utilități. Deasemenea, nici pentru exploatarea obiectivului nu vor fi necesare utilități

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În perioada de construire pot fi generate următoarele categorii de deseuri:

- pământ și materiale excavate (piatră, spărturi de beton); categoria 17;
 - o cod 17 01 01 beton;
 - o cod 17 01 04 pământ și materiale excavate;
- deseuri de materiale de construcții amestecate; categoria 17,
 - o cod 17 01 07 amestecuri de beton fără conținut de substanțe periculoase;
 - o cod 17 02 01 – 17 02 03: lemn, sticlă, materiale plastice;
 - o cod 17 05 00 pământ și materiale excavate sau dragate;
 - o cod 17 09 00 deseuri amestecate de materiale de construcții;
 - o cod 17 04 05 metale (inclusiv aliajele lor): fier și oțel;
- deseuri reciclabile: categoriile 15 și 20,
 - o cod 15 01 01 ambalaje de hârtie-carton;
 - o cod 15 01 02 ambalaje de plastic;
 - o cod 15 01 03 ambalaje din lemn;
 - o cod 15 01 07 ambalaje de sticlă;
 - o cod 20 01 01 deseuri de hârtie și carton;
 - o cod 20 01 39 materiale plastice;
 - o cod 20 01 38 lemn;
- deseuri de uleiuri uzate:
 - o cod 13 07 01 uleiuri sintetice de motor;
- deseuri municipale amestecate (deseuri menajere): categoria 20, cod 20 03 01.

În perioada de operare a zidului de apărare sau a protecției de mal nu vor fi generate deseuri.

e) poluarea și alte efecte negative:

Sursele de poluanți pentru **sol, subsol și ape** în perioada de execuție a lucrărilor:

- depozitarea necontrolată a deșeurilor și a materialelor de construcție;
- activitățile desfășurate pentru amenajarea obiectivului investiției;
- scurgeri accidentale de produse petroliere de la autovehicule și utilaje.

Principalii poluanți ai solului proveniți din activitățile de construcție specifice organizării de șantier sunt:

- produse petroliere care pot ajunge în sol ca urmare a unor pierderi accidentale datorate defectiunilor tehnice;
- pulberi și deseuri de materiale de construcție rezultate din procesele de transport al materialelor, lucrări de dragare și stabilizare mal etc;
- emisii de noxe (NO_x, SO₂, pulberi) provenite de la traficul auto.

În perioada de execuție a lucrărilor de construcție proiectate se folosesc materiale inerte, nepericuloase din punct de vedere al poluării apelor. Soluțiile propuse sunt nepoluante pentru ape.

O poluare a acviferului în perioada de execuție a lucrărilor se poate produce în situații accidentale, în cazul pierderilor semnificative de carburanți, ulei de motor sau alte substanțe periculoase.

Sursele de impurificare ale **atmosferei**, caracteristice perioadei de construire, sunt:

- pulberi în suspensie și sedimentabile provenite din activitățile de execuție a lucrărilor de construcție proiectate și de la materialele de construcție utilizate;
- emisii provenite de la arderea carburanților în motoarele unor utilaje (CO, NO_x, SO₂); gaze de eșapament provenite de la utilajele/mijloacele de transport implicate în activitățile de construcție proiectate.

Materiale de construcție (în special pulverulente) adăpostite în depozite descoperite, pot fi spălate de apele pluviale, particulele fine putând fi antrenate către terenurile adiacente.

În perioada de realizare a lucrărilor, **zgomotul** va fi dat de activitățile autoutilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor, dar acesta se va resimți pe perioade scurte de timp.

Specificul lucrărilor propuse a se realiza nu constituie o sursă de depoluare a solului și/sau subsolului pe perioada de punere în opera, astfel nu sunt necesare măsuri suplimentare de protecție a acestui factor de mediu.

Materialele folosite la realizarea lucrarilor sunt material nepoluat (agregate naturale, anrocamente, etc) si nu vor ocupa suprafete noi de teren.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

Există accidente potențiale în perioada de execuție sau postexecuție care pot fi influențate de fenomenele meteorologice: îngheț; vânt puternic; ceață; furtuni; tornade; ploi abundente, inundații etc;

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:

Amplasamentul lucrărilor care fac obiectul acestui proiect se află la limita zonei locuite, iar lucrările propuse sunt de mică amploare, astfel că populația din zona de locuințe, limitrofă lucrărilor, va fi în mică măsură afectată.

2. Amplasarea proiectului:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Digul care se va reabilita face parte din digul de pământ Pecica - Vladimirescu, în lungime de 36.993 m, care este o linie de apărare continuă pe malul drept al râului Mureș, de la confluența cu canalul de desecare Arad - Pecica și până amonte de localitatea Vladimirescu, la intersecția cu DN 7 în zona localității Mândruloc. Anul punerii în funcțiune este 1977, clasa de importanță II.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:

Lucrările prevăzute sunt de mică amploare și se referă la reabilitarea digului de apărare împotriva inundațiilor și refacerea apărării de mal. Prin specificul lor, aceste lucrări nu vor afecta biodiversitatea, solul, apa din zonă.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:

Din punct de vedere hidrogeologic lucrările din cadrul proiectului sunt amplasate în conul aluvionar (sau de dejecție) al râului Mureș, care se dezvoltă de la Lipova spre vest, pe o lungime de circa 70 km, până în zona orașului Nădlac, cu probabile extinderi pe teritoriul Ungariei;

2. zone costiere și mediul marin – amplasamentul nu se situează în zone costiere;

3. zonele montane și forestiere – amplasamentul este în zonă de câmpie, nu se situează în zone montane sau împădurite;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – amplasamentul nu se situează arii naturale protejate,

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:– amplasamentul nu se situează în arii sau zone protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: – nu sunt depășite standardele de calitate a mediului în zona studiată;

7. zonele cu o densitate mare a populației: – proiectul se situează în vecinătatea zonelor rezidențiale (case și blocuri cu locuințe).

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – digul de apărare împotriva inundațiilor are rolul de a proteja zona istorică și localitatea, în general.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) *importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:*

Proiectul presupune:

- reabilitare zid de apărare din cadrul lucrării de îndiguire mal drept râu Mureș în localitatea Arad pe o lungime de 2.345 m
- apărare de mal râu Mureș pe o lungime de 225 m.

Impactul nu se manifestă în afara amplasamentului;

b) *natura impactului – în perioada de execuție* a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi redus, sursele de poluare fiind lucrările propuse prin proiect, menționate la punctul I.1.e. În perioada de operare a zidului de apărare sau a protecției de mal nu vor fi surse de poluare.

c) *natura transfrontalieră a impactului:* nu se manifestă transfrontalier

d) *intensitatea și complexitatea impactului* – relativ redusă în cazul respectării tuturor măsurilor prevăzute;

e) *probabilitatea impactului*

În perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe măsura realizării lucrărilor, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii anteriori.

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*

Impactul debutează odată cu începerea lucrărilor, perioada de implementare propusă este de 14 luni, iar la finalizarea lucrărilor factorii de mediu vor reveni la starea inițială.

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:* în prezent nu sunt în derulare alte proiecte în zonă

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*

Reducerea efectivă a impactului se realizează prin respectarea măsurilor pentru prevenirea poluării solului și apelor, prevenirea poluării aerului, de diminuare a impactului ca urmare a generării deșeurilor, de diminuare a impactului asupra populației și sănătății populației (menționate mai jos).

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Investiția menționată mai sus nu se află în cadrul ariilor naturale protejate Natura 2000 din județul Arad, lucrările care vor fi efectuate sunt în afara ariei protejate Parcul Natural Lunca Mureșului.

În prezent, nu sunt identificate specii de păsări de interes comunitar care să cuibărească în zona lucrărilor.

Zona de acoperire a lucrărilor nu este un habitat specific, fiind ocupat sporadic de populațiile avifaunistice, datorită adaptabilității unora dintre speciile prezentate la factorii antropogeni.

Analizând zgomotele și vibrațiile produse în timpul lucrărilor putem lua în calcul o ușoară perturbare a funcționării ecosistemului râului Mureș, prin îndepărtarea cârdurilor de pești, care aparțin, în special, unor specii comune, răspândite în zonele antropizate.

Luând în considerare probabilitatea și consecințele efectelor lucrărilor hidrotehnice în timpul execuției și funcționării, a reieșit că impactul direct și indirect produs de executarea lucrărilor va fi *nesemnificativ*. După terminarea lucrărilor, fauna va reveni în biotopurile obișnuite.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată nr. 3162/DDC din data de 19.02.2019 emisă de A.N. Apele Române (autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor) sunt următoarele:

- realizarea lucrărilor prezentate în proiect nu are influență asupra corpului de apă de suprafață Mureș RORW4-1_B11.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) măsuri pentru diminuarea poluării solului și apelor:

- pentru eliminarea pericolului infestării cu produse petroliere a solului și implicit a apei râului Mureș constructorul va lua toate măsurile pentru întreținerea corespunzătoare a utilajelor
- măsurile de prevenire sunt: verificarea stării tehnice a utilajelor și mijloacelor de transport, semnalizări și marcaje de circulație, alimentarea cu carburanți și reparatii în spații special amenajate situate înafara șantierului;
- eventualele scurgeri accidentale de carburanți, uleiuri, etc vor fi îndepărtate cu materiale absorbante;
- nu se va accepta spălarea utilajelor sau autobasculantelor în amplasamentul organizării de șantier sau al lucrării, întrucât apele provenite de la aceste spălări sunt potențial impurificate cu produs de tip petrolier (uleiuri, carburanți).
- pentru eliminarea riscului poluării apelor de suprafață, echipele de muncitori vor avea ca sarcină de serviciu, la terminarea programului, curățarea punctului de lucru, colectarea și depozitarea deșeurilor menajere în pubele.

b) măsurile pentru diminuarea poluării aerului sunt:

- folosirea utilajelor/mijloacelor de transport performante, adecvate, care respectă normele Euro;
- verificarea periodică a stării tehnice a utilajelor și mijloacelor de transport;
- stropirea periodică a căilor de acces, în vederea reducerii poluării cu praf;
- folosirea autobasculantelor acoperite cu prelată pentru transportul materialelor pulverulente, susceptibile antrenării/spulberării de vânt;
- folosirea prelatelor este indicată și pentru protecția temporară a unor depozite de materiale (agregate, ciment, lianți, și alte tipuri de materiale) de acțiunea vântului;
- monitorizarea poluării cu pulberi.

c) măsuri de diminuare a impactului ca urmare a generării deșeurilor:

- pentru asigurarea unui nivel de protecție adecvat pentru om și mediu, reviziile tehnice ale utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în perioada de construire (schimburile de ulei, înlocuirea filtrelor de ulei, lichidului de frână, antigelului, înlocuirea acumulatorilor uzati, anvelopelor uzate etc) se vor realiza în ateliere service specializate autorizate și **nu** la punctele de lucru sau în organizările de șantier.
- deseurile produse se vor colecta separat, pe categorii, astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări; se vor asigura facilități de depozitare intermediară în cadrul organizării de șantier, pe tipuri de deseuri;
- deseurile generate în perioada de execuție a lucrărilor de construcție proiectate sunt deseuri care pot fi valorificate (deseurile de material lemnos, deseuri metalice), deseuri inerte (pământ și pietre din decopertare care se pot valorifica pentru umpluturi);
- deseurile municipale amestecate se vor elimina prin agenți economici autorizați specializați în salubritate.
- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare, în vederea evitării formării de stocuri și amestecării diferitelor tipuri de deseuri între ele;
- alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deșeurilor rezultate, ca primă opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deseuri;
- transportul tuturor deșeurilor se va face cu mijloace de transport etanșe și acoperite, astfel încât să se evite scurgerea sau împrăștierea deșeurilor pe drumurile publice;
- se vor respecta prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se interzice abandonarea deșeurilor pe traseu și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- toate autovehiculele ce transporta materiale potențial pulverulente vor fi acoperite și vor avea usile de încărcare securizate astfel încât să se evite spulberarea și/sau împrăștierea materialelor transportate în timpul deplasării;
- evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002;
- este interzisă incinerarea deșeurilor pe amplasament;

- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toți angajații vor fi instruiți în acest sens.
- d) măsurile de diminuare a impactului asupra populației și sănătății populației:
- obiectivele privind reducerea expunerii populației la zgomot și la substanțe poluante sunt îndeplinite prin măsurile propuse pentru factorii de mediu zgomot, apă și aer.
 - pentru prevenirea sau reducerea poluării așezărilor umane din zona limitrofă proiectului, a drumurilor de acces spre/dinspre zona de lucru, este necesară acoperirea cu prelate a basculantelor pe timpul transportului materialelor care generează praf, precum și umectarea lor; restricționarea vitezei autobasculantelor la max 25 km/h.
- e) măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. din data de emis de A.N. Apele Române sunt:
- beneficiarul și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligația să anunțe orice modificare față de prevederile prezentului aviz cu o săptămână înainte de producerea acesteia.
 - proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a cursurilor de apă.
 - se va acorda o atenție deosebită fundării lucrărilor și se vor respecta cu strictețe cotele din documentație.
 - execuția lucrărilor se va desfășura în afara perioadelor de ape mari, iar acestea se vor corela funcțional cu lucrările existente sau programate în zonă; pe toată perioada de realizare a lucrărilor, executantul va solicita autorității competente de gospodărire a apelor date privind prognoza debitelor și nivelurilor pe râul Mureș.
 - utilajele folosite la realizarea lucrărilor de terasamente, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase înafara zonelor inundabile.
 - materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat și depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață.
 - alimentarea cu carburanți a mașinilor, utilajelor, echipamentelor ce concură la realizarea investiției se va face numai în locuri special amenajate, dotate cu echipamente și mijloace de intervenție necesare în cazul înregistrării unei poluări accidentale.
 - în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu și a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice.
 - în cazul producerii unei poluări accidentale, întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine constructorului.
 - executantul lucrărilor are obligația ca pe toată perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apelor în albia râului Mureș.
 - constructorul să fie pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivelor aflate în execuție.
 - constructorul va lua toate măsurile ce se impun pentru conservarea lucrărilor pe perioada de iarnă.
 - la terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
 - se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor precum și staționarea utilajelor în albia cursului de apă, în zona adiacentă lucrărilor, sau pe accesele la acestea.
 - pe timpul execuției lucrărilor cât și după terminarea acestora, albia cursului de apă va fi degajată de terasamente, resturi de materiale și alte obstacole în vederea asigurării scurgerii libere a apei de suprafață.
 - pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția echipelor Administrației Bazinale de Apă Mureș pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.

- execuția lucrărilor avizate nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursului de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor.
- pe perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albia cursului de apă, fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de autoritatea teritorială de gospodărire a apelor.
- pe toată durata de execuție a lucrărilor este strict interzis a se efectua deversări/ descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane.
- beneficiarul împreună cu proiectantul vor identifica traversările (subtraversări și supratraversări) existente pe tronsonul cursului de apă pe care se execută lucrările prevăzute în prezentul aviz. În cazul în care în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de gaz, conducte de apă, linii telefonice și electrice constructorul va obține avizul deținătorilor și va lua toate măsurile necesare de protecție a acestora.
- terenurile ocupate temporar vor fi redat folosinței inițiale prin lucrări specifice (nivelări, înierbare).
- constructorul, cu sprijinul beneficiarului și al proiectantului, are obligația să refacă sistemul de borne C.S.A., afectate în timpul execuției.
- constructorul va anunța, în scris, A.B.A. Mureș, cu 10 zile înainte, data începerii execuției lucrărilor și va convoca beneficiarul la recepția acestora.
- în cazul în care pe tronsonul propus a se amenaja apar modificări ale morfologiei albiei ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz modificator al avizului de gospodărire a apelor, existent, conform Ordinului MMGA nr. 15/2006.
- prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrărilor.

Documentația depusă:

- Notificarea elaborată de titular,
- Memoriu de prezentare elaborat de BCPC SRL,
- Certificat de Urbanism nr. 602 din 24.04.2017 emis de Primăria Municipiului Arad,
- Certificat de Urbanism nr. 291 din 14.02.2018 emis de Primăria Municipiului Arad,
- Planșa anexă certificatului de urbanism, profil transversal tip prismă la baza taluzului, profil transversal P5 apărare de mal, profil transversal P3 apărare de mal, profil transversal P1 apărare de mal, planuri de situație și trasare, detaliu rost, detalii panouri transparente, detalii armare, lucrări de reabilitare obiectul 1 (soluții),
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 6149/04.05.2017 emisă de APM Arad,
- Chitanța nr. 28593/02.05.2017 și OP nr. 25/20.02.2019 dovada achitării tarifelor,
- Adresa nr. 2553/DDS/11.02.2019 înaintată de AN Apele Române ca urmare a depunerii solicitării de obținere a avizului de gospodărire a apelor de către ABA Mureș;
- Decizia nr. 3162/DDC din data de 19.02.2019 emisă de A.N. Apele Române prin care se precizează că pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA;
- Proiectul avizului de gospodărire a apelor înaintat de AN Apele Române,
- Avizului de gospodărire a apelor nr. *** emis de AN Apele Române,
- Notificarea de asistență de specialitate de sănătate publică emisă sub nr. 15/18.01.2019 de Direcția de Sănătate Publică a Județului Arad,
- Acordul de principiu emis sub nr. 127/22.01.2019 de A.N. Îmbunătățiri Funciare - Sucursala Teritorială Timiș - Mureș Inferior – Unitatea de Administrare Arad;
- Avizul favorabil fără condiții emis sub nr. 171/18.03.2019 de Direcția Județeană pentru Cultură Arad;
- Aviz pentru amplasament emis sub nr. 444 din 15.02.2019 de Compania de Apă Arad SA,
- Punct de vedere emis sub nr. 500/Arad/12.03.2019 de GNM- Comisariatul Județean Arad;
- Proces verbal nr. 5961 din 03.04.2019 încheiat de APM Arad cu ocazia ședinței CAT,
- Lista de control întocmită de APM Arad pentru etapa de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului,
- Dovada publicității privind depunerea solicitării și decizia APM Arad: anunțuri publice din "Jurnal Arădean" apărute în 19.03.2019 și 08.04.2019
- Anunțurile afișate pe site-ul APM Arad în 07.03.2019 respectiv 09.04.2019.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

Prezentul act conține 9(nouă) pagini și a fost redactat în 2 exemplare originale.

Prezentul act nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Dana Monica DĂNOIU**

Întocmit Șef Serviciu A.A.A. Adina ORĂȘAN

Sef birou C.F.M. Nicoleta POTREA

Întocmit, Maria ZAHA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Str. Splaiul Mureș, FN, Loc. Arad,

E-mail: office@apmar.anpm.ro, Tel.0257-280996, 0257-280331, Fax 0257-284767

