



Agenția pentru Protecția Mediului Arad

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 62 din 07.01.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAȘUL CURTICI**, cu sediul în Curtici, str. Primăriei, nr. 47, jud. Arad, înregistrată la APM Arad cu nr. 2781/R/9741/18.06.2018 și completările ulterioare înregistrate cu nr. 5386/R/18610/13.11.2018 și 5784/R/20202/11.12.2018, în baza:

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările și ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/2010 privind aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Arad decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.11.2018, că proiectul **“DRUM OCOLITOR MACEA – CONSTRUIREA CENTURII OCOLITOARE SUD-NORD, ORAȘUL CURTICI”** propus a fi realizat în extravilan Curtici, jud. Arad nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10, lit. e – „Construcția drumurilor [...] altele decât cele prevăzute în anexa 1”

b) Mărimea proiectului:

Terenul aferent obiectului de investiție este situat în extravilanul localității Curtici în partea de sud, est și nord al orașului, iar suprafața de teren aferentă este de 208.463 mp. Terenul este proprietate privată și urmează să fie expropriată în condițiile legii pentru interes de utilitate publică. Terenul este arabil în extravilan.

Dimensiuni în plan

- Lungime traseu 4,793 km + 2,503 km = 7,296 km
- Suprafață carosabil, inclusiv benzile de încadrare consolidate = 60613 mp
- Lățime carosabil: 6 m
- Lățime platformă: 8 m

Traseul este pe limita de sud și est a perimetrului teritoriului orașului Curtici, prin teren agricol până la DJ792C la km 66+053 de unde traseul se continua în direcția Curtici pe DJ792 C până la km 66+960 de unde se desprinde din drumul județean DJ792C și se continua pe terenurile agricole situate la limita teritoriului administrativ UAT Curtici până la



drumul județean DJ709B unde debușează în aceasta la km 19+817. Intersecția dintre drumul ocolitor propus și drumul județean DJ709B va fi una în forma de "T" cu benzi de decelerare, accelare și de virare. Lungimea totală a traseului este de circa 8203 m, din care constituit ca și drum nou o lungime de 7296 m, diferența se suprapune cu drumul județean DJ792C.

Traseul se desprinde din strada Alba Iulia, în zona fostei treceri la nivel peste calea ferată, continuă spre sud pe o lungime de circa 450 m, paralel cu zona de locuințe individuale în curs de realizare în partea de sud-vest a orașului, pe un traseu separat față de carosabilul străzii de deservire a locuințelor.

În continuare traseul cotește spre est printr-o curbă cu raza de 50 m și se conduce pe partea de Sud a localității, la limita zonei de locuințe individuale în curs de realizare în extravilanul orașului Curtici. Prezenta documentație tratează acest sector de drum din varianta ocolitoare sud-nord al orașului Curtici. Drumul ocolitor se realizează pe un traseu separat față de carosabilul străzii de deservire a locuințelor individuale, prin teren agricol, paralel cu perimetrul construit al localității, pe o lungime de circa 1.850 m după care cotește spre nord-est printr-o curbă cu raza de 600 m. Drumul de ocolire continuă prin teren agricol încă circa 560 m pe direcția nord-est până la drumul de exploatare agricolă DE1058 existent și apoi pe traseul acestuia încă 1.790 m până la drumul județean DJ792C la km 66+053. Traseul pe acest sector se prezintă ca o succesiune de aliniamente și curbe. Traseul are lungime de 4793 m și are 4 racordări dintre aliniamente. Astfel un arc de cerc cu raza de 50.00 m la început sector, un arc de cerc cu raza de 600 m, un arc de cerc cu raza de 300 m și un arc de cerc cu raza de 100 m. Centura de ocolire se racordează la DJ792C la km 66+053, în extravilanul orașul Curtici. Aici se prevede realizarea unei intersecții în forma de "T" cu benzi de virare, accelare și decelerare.

Centura ocolitoare continuă pe drumul județean DJ792C în direcția Curtici până la km 66+960 unde este prevăzută amenajarea unei intersecții în forma de "T", cu benzi de virare, accelare și decelerare (drumuri agricole).

Din această intersecție amenajată se desprinde drumul ocolitor în direcția Macea spre drumul județean DJ709B unde se racordează cu aceasta la km 19+814 prin amenajarea unei intersecții în forma de "T", cu benzi de virare, accelare și decelerare. Traseul pe acest sector se prezintă ca o succesiune de aliniamente și curbe. Traseul are o lungime de 2503 m și prezintă 5 racordări cu arce de cerc dintre aliniamente. Astfel: două arce de cerc cu raza de 300 m, două arce de cerc cu raza de 250 m și un arc de cerc cu raza de 150.00 m

Drumul de ocolire a orașului Curtici se va realiza cu 2 benzi de circulație, pe un traseu situat limitrof perimetrului constructibil al localității. Elementele geometrice ale traseului sunt proiectate pentru o viteză de 80 km/h, exceptând sectorul din zona construită, unde viteza de proiectare se reduce în anumite puncte la 30 km/h.

Traseul propus al drumului de legatură este un drum de clasa tehnică III, pentru care, în conformitate cu OG nr. 43/1997 privind "Regimul juridic al drumurilor" și Ordinul MT nr. 45/1998 privind "Normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor", profilul transversal are următoarele elemente și dimensiuni:

Platforma drumului: 24,00 cuprinde:

- carosabil cu lățimea de 6,00 m care va fi încadrat cu benzi consolidate cu lățimea de 0,25 m.
- platforma drumului va avea o lățime de 8,00 m și se va realiza într-un rambleu cu înălțimea cuprinsă între 0,50 și 1,00 m
- ampriza drumului de ocolire va fi încadrată de șanțuri de scurgere care se vor descărca în zonele depresionare intersectate pe traseu.
- profilul transversal la partea carosabilă va fi tip acoperis cu panta de 2,50%;

Pentru drumul de legatură va fi folosită o structură rutieră suplă:

- 4 cm strat de uzură din amestec asfaltic stabilizat MAS16 – AND 605/2014;
- 6 cm strat de legatură din beton asfaltic BAD20 – AND 605/2014;
- 8 cm strat de bază din anrobat bituminos cu criblura AB31.5 – AND 605/2014;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Splaiul Mureș, FN, Arad, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel/Fax. 0257. 280 996; 0257. 280 331; 0257. 284 767

- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal – SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400-84;
- 30 cm strat inferior de fundatie de balast – SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400-84;
- 15 cm strat de forma din balast - SR EN 13242+A1:2008 și STAS 12253/1984;
- geotextil cu rol anticontaminant;
- umplutura de pamant;
- decapare strat vegetal 30 cm.

Pentru colectarea apelor pluviale au fost prevazute urmatoarele lucrari:

- șanțuri pentru colectarea apelor pluviale;
- podețe pentru menținerea sistemului natural de scurgere a apelor existent înainte de construcția drumului de legatura;

Apele pluviale care spală platforma organizării de șantier vor fi colectate prin intermediul șanțurilor perimetrare și vor fi conduse către un bazin decantor.

La baza taluzului de rambleu au fost prevazute șanțuri de colectare a apelor pluviale de pe zona drumului.

Siguranța circulației - vor fi asigurate marcajele orizontale, verticale și indicatoarele rutiere necesare pentru siguranța circulației pe drumul de legatura conform planului de semnalizare.

Amenajarea intersecțiilor - la desprinderea drumului de legatura din drumul județean DJ792C la km 66+053 respectiv km 66+960 și la desprinderea din drumul județean DJ709B la km 19+187 au fost prevazute cate o intersectie în forma de "T". Aceste intersectii vor fi amenajata corespunzator, respectand Normativul pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice – AND 600-2010.

Iluminatul pe timp de noapte a intersecțiilor - iluminatul pe timp de noapte a intersecțiilor se va face cu un sistem autonom prevazut cu panouri fotovoltaice cu acumulatori și corpuri de iluminat cu LED-uri. Intersecțiile vor fi echipate cu un sistem de iluminat modern, fiind prevazuți stâlpi electrici din material metalic, având o înaltime de 10 m. Corpurile de iluminat, cu o putere de 150 W/buc, sunt montate pe stâlpi cu ajutorul unor console cu lungimea de 1.20 m.

Organizarea de șantier

În interiorul zonei de șantier există "zone de lucru" precum spațiile din jurul săpăturilor, canalizările etc., care trebuie să aibă dimensiuni corespunzătoare pentru a permite activitatea muncitorilor, a vehiculelor, echipamentelor și materialelor.

Pentru reducerea zgomotului în zona de locuințe se va realiza o perdea de protecție compactă, pură sau de amestec de conifere ornamentale, cu o lățime de cel puțin 2 m (două rânduri la distanța de 1 m, pichetare defazată cu 0,5 m) sau montare de panouri fonoabsorbante.

c) Cumularea cu alte proiecte:

Terenul aferent obiectului de investiție este situat în extravilanul localitatii Curtici în partea de sud, est și nord a orașului. Folosința actuală a terenului este arabil în extravilan.

Traseul drumului nu traversează cursuri de apă.

Pe o porțiune de 228 m acest drum ocolitor trece prin extravilanul orașului Curtici la limita zonei de locuințe individuale.

d) Utilizarea resurselor naturale:

În perioada de exploatare, proiectul va fi destinat traficului rutier și nu implică procese de producție.

Materii prime necesare pentru implementarea proiectului sunt:

- mixturi asfaltice (agregate, filer, bitum);
- agregate minerale (agregate de balastieră, agregate de carieră);
- beton (ciment, agregate, apă);
- oțel;
- umpluturi (pământ pietre)
- combustibili



Toate materiile prime și materialele de construcție vor fi manipulate cu grijă, astfel încât să nu existe emisii în mediu și să fie redus/eliminat riscul afectării speciilor și habitatelor. Carburantul necesar activităților desfășurate în cadrul proiectului nu se va depozita pe amplasament, alimentarea utilajelor și vehiculelor utilizate în șantier se va asigura de pe alte amplasamente ale unor societăți autorizate contractate de constructor.

Mixturile asfaltice respectiv betoanele, nu se vor prepara în cadrul organizării de șantier. Cantitățile necesare proiectului vor asigurate de firme specializate stabilite de către constructor la momentul începerii lucrărilor.

În cadrul proiectului propus nu se vor realiza gropi noi de împrumut, cantitatea de sol/pământ necesară realizării terasamentelor va fi extrasă din cariere existente și/sau din gropi de împrumut existente, identificate de constructor, în colaborare cu primăriile localităților din zonele adiacente.

e) Productia de deseuri:

În etapa de execuție a proiectului vor fi generate următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeuri menajere rezultate din activitatea socială a personalului implicat în lucrări;
- deșeuri metalice care vor rezulta în principal, în urma execuției structurilor și a fundațiilor;
- deșeuri din material plastic: reprezentate în principal de resturile materialelor de construcții confecționate din plastic (tubulaturi PVC, diverse tipuri de profile etc);
- deșeurile de ambalaje fără conținut de substanțe periculoase (hârtie și carton, plastic, lemn, metalice) rezultate de la diverse materiale de construcții ce vor fi furnizate în organizările de șantier;
- ambalaje contaminate cu substanțe periculoase – butoaie, recipiente, IBC etc.;
- filtre de ulei uzate, rezultate în urma operațiilor de întreținere și reparații a utilajelor implicate în lucrările de execuție;
- materiale absorbante contaminate cu ulei (lavete, țesături) rezultate în urma activităților de întreținere și reparații efectuate la echipamentele tehnologice;
- uleiuri uzate, rezultate în urma operațiilor de întreținere și reparații a utilajelor implicate în lucrările de execuție;
- deșeurile de materiale de construcție reprezentate de resturile ce nu mai pot fi reutilizate în construcție (bucăți de cărămizi, rigips, diverse materiale de finisaj etc.);
- deșeuri de electrozi de sudură rezultate în urma lucrărilor de sudură la elementele metalice ale centurii;
- deșeuri de vopsele rezultate în urma lucrărilor de execuție a marcajelor rutiere;
- deșeuri din asfalt rezultate ca urmare a lucrărilor de asfaltare;
- pământ excedentar rezultat în urma lucrărilor de excavații.

Colectarea deșeurilor menajere se va realiza selectiv, depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafeței special amenajate în organizările de șantier. În incinta organizărilor de șantier, antreprenorul va amenaja o platformă specială destinată colectării și gestionării tuturor tipurilor de deșeuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipiente special destinați depozitării temporare a deșeurilor. Platforma va fi amenajată astfel încât să permită manipularea deșeurilor de către societățile autorizate contractate, în condiții de siguranță. Depozitarea temporară a deșeurilor se va face separat, pe fiecare tip de deșeu, fiecare container sau recipient destinat depozitării fiind etichetat cu codul corespunzător al deșeurului, conform HG 856/2002. Toți angajații de pe șantier vor fi instruiți cu privire la manipularea deșeurilor precum și la modul de sortare a acestora pe categorii, în containerele special prevăzute pentru fiecare categorie de deșeu.

- deșeurile menajere din organizarea de șantier, precum și cele inerte rezultate din tehnologiile de execuție, se vor colecta pe tipuri, se vor depozita în spații special amenajate, urmând ca deșeurile menajere să fie transportate la un depozit de deșeuri solide nepericuloase autorizat, cele din materiale recuperabile se vor valorifica, iar cele inerte vor fi depozitate la un depozit de deșeuri nepericuloase solide autorizat;

f) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Sursele de poluanți pentru aer.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Splaiul Mureș, FN, Arad, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel/Fax. 0257. 280 996; 0257. 280 331; 0257. 284 767

Lucrările de deschidere a șantierului (lucrări de amenajare și organizare a platformei de șantier) pot constitui o sursă de emisii în aer care se datorează faptului că pe calea de acces la șantier (drumul tehnologic și drumul județean) și în șantier se vor deplasa utilaje grele (autobasculante 16 tone, betoniere și utilaje necesare realizării construcției propuse, a structurii bituminoase).

Poluarea produsă prin desfășurarea lucrărilor în zonă, constă în:

- praf și pulberi rezultate în urma amenajării căii de acces unde este cazul și finalizarea restului de construcție;
- praf și pulberi rezultate și ridicate în aer în urma circulației autovehiculelor care transportă balast, piatră, beton și alte materiale de construcție;
- gaze bituminoase și vapori de fracțiuni petroliere degajate la turnarea hidroizolațiilor (daca este cazul);
- gaze de eșapament și pulberi în suspensie rezultate din arderea combustibililor în motoarele utilajelor și a vehiculelor care au acces în zonă.

În domeniul protecției calitatii aerului se vor lua următoarele măsuri:

- pentru protecția aerului se vor respecta limitele impuse de STAS 12574/87 privind condițiile de calitate a aerului în zonele protejate;
- se vor întreprinde măsuri de reducere a poluării cu pulberi printr-un transport și o manipulare adecvată a materialelor de construcție și materialelor escavate pe parcursul efectuării lucrărilor;

Sursele de zgomot:

Pentru reducerea zgomotului în zona de locuințe se va realiza o perdea de protecție compactă, pură sau de amestec de conifere ornamentale, cu o lățime de cel puțin 2 m (două rânduri la distanța de 1 m, pichetare defazată cu 0,5 m) sau montare de panouri fonoabsorbante.

g) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:

- titularul de proiect va lua măsuri în vederea prevenirii accidentelor;

2. Localizarea proiectelor (se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect):

2.1. Utilizarea existentă a terenului:

Terenul destinat realizării proiectului "DRUM OCOLITOR MACEA – CONSTRUIREA CENTURII OCOLITOARE SUD-NORD, ORAȘUL CURTICI", este situat extravilanul orașului Curtici, destinația actuală este arabil în extravilan, conform Certificatului de urbanism nr. 136/07.06.2018, emis de Primăria Orașului Nădlac.

2.2. Relativa abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul

2.3. Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) Zonele umede: nu este cazul;
- b) Zonele costiere: nu este cazul;
- c) Zonele montane și cele împădurite: nu este cazul;
- d) Parcurile și rezervațiile naturale:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, proiectul fiind situat în afara unei arii naturale protejate de pe teritoriul județului Arad;

e) Ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.:

- nu este cazul;

f) Zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Splaiul Mureș, FN, Arad, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel/Fax. 0257. 280 996; 0257. 280 331; 0257. 284 767



Hotararea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, proiectul fiind situat în afara unei arii naturale protejate de pe teritoriul județului Arad;

g) Ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: - nu este cazul;

h) Ariile dens populate: - pe o porțiune de 228 m acest drum ocolitor trece prin extravilanul orașului Curtici la limita zonei de locuințe individuale.

Pentru proiect a fost emisă de către Direcția de Sănătate Publică a Județului Arad Notificarea de asistență de specialitate nr. 630/28.06.2018 prin care se atestă că proiectul este în concordanță cu prevederile legale privind sănătatea populației.

i) Peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial:

a) Extinderea impactului

Distanțele cele mai mari până la care pot să se resimtă efectele proiectului sunt date de zgomot (creșterea nivelului echivalent de zgomot) și sunt caracteristice etapei de operare. Pentru reducerea zgomotului în zona de locuințe se va realiza o perdea de protecție compactă, pură sau de amestec de conifere ornamentale, cu o lățime de cel puțin 2 m (două rânduri la distanța de 1 m, pichetare defazată cu 0,5 m) sau montare de panouri fonoabsorbante.

b) natura transfrontiera a impactului:

Nu este cazul proiectul nu se regăsește în lista activităților din Legea 22/2001 privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră;

c) Mărimea și complexitatea impactului:

Dimensiuni în plan

- Lungime traseu 4,793 km + 2,503 km = 7,296 km
- Suprafață carosabil, inclusiv benzile de încadrare consolidate = 60613 mp
- Lățime carosabil: 6 m
- Lățime platformă: 8 m

d) Probabilitatea impactului: impact redus

e) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impact redus

f) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

Impactul cumulativ în perioada de execuție a proiectului se poate manifesta doar în condițiile în care lucrările de execuție se vor suprapune ca perioadă de timp cu lucrările programate în zonă.

g) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Ținând cont de natura activităților de execuție aferente proiectelor propuse în zonă cât și de distanțele relativ mari la care acestea au fost identificate, apreciem că în cazul în care acestea se vor realiza simultan, impactul cumulativ va fi de magnitudine mică, manifestat pe o perioadă scurtă de timp

În perioada de funcționare a arterei rutiere proiectate, emisiile atmosferice datorate traficului vor reprezenta un aport la inventarul local de emisii datorat drumurilor existente în zonă. Trebuie precizat însă că scopul proiectului propus este de a degreva rețeaua stradală urbană de fluxurile de trafic de tranzit, atât a vehiculelor de marfă cât și în ceea ce privește autoturismele, ceea ce va implica reducerea nivelului de emisii atmosferice și de zgomot la nivelul receptorilor sensibili din localitate.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- investiția menționată mai sus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Splaiul Mureș, FN, Arad, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel/Fax. 0257. 280 996; 0257. 280 331; 0257. 284 767

Condițiile la faza de realizare a proiectului:

- pentru diminuarea impactului generat în timpul construcției se va urmări :
 - scurtarea duratei de execuție a proiectului pentru diminuarea duratei de manifestare a efectelor negative asupra factorilor de mediu și asupra populației din zonă;
 - folosirea unor utilaje și mijloace de transport silențioase;

a) Protecția calității apelor:

- Apele uzate generate în **etapa de execuție** a proiectului vor fi reprezentate de apele uzate rezultate la nivelul organizărilor de șantier. Acestea vor fi colectate și evacuate periodic prin vidanjare, în baza unor contracte încheiate între antreprenori și firme autorizate, iar acolo unde va fi posibil prin evacuare în rețele locale de canalizare sau evacuare în emisar în urma pre-epurării/epurării corespunzătoare.

- Apele pluviale care spală platforma organizării de șantier vor fi colectate prin intermediul șanțurilor perimetrare și vor fi conduse către un bazin decantor.

La baza taluzului de rambleu au fost prevăzute șanțuri de colectare a apelor pluviale de pe zona drumului care vor descărca pe terenurile riverane.

Pentru zonele de lucru, fiecare firmă executantă va trebui să prevadă toalete ecologice;

Apele pluviale evacuate se vor încadra în prevederile HG nr. 352/2005 privind modificarea și completarea HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, Normativului NTPA 001.

b) Protecția calității aerului:

În perioada de construcție, ca măsuri de protecție se impun cele din categoria măsurilor preventive, realizabile prin supravegherea funcționării obiectivelor în limitele proiectate, iar în cazul apariției unei defecțiuni se impune depistarea rapidă a acesteia, urmată de remedierea în scurt timp.

Pentru diminuarea impactului asupra calității aerului, se recomandă luarea următoarelor măsuri în perioada de execuție a lucrărilor:

- verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- evitarea executării lucrărilor care presupun manevrarea cantităților de sol (decopertări/umpluturi) în perioadele cu vânturi puternice;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- eliminarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;
- stabilizarea zonelor de unde au fost obținute materiale de construcție, respectiv a zonelor unde au fost realizate lucrări de taluzare și unde s-au amenajat depozitele de material excavat excedentar;
- amenajarea peisagistică a tuturor zonelor afectate prin lucrările de execuție; amplasarea unor perdele de protecție în zonele din apropierea zonelor sensibile (localități, arii naturale protejate, zone importante pentru vegetație și faună).

În perioada de operare, cea mai importantă măsură de reducere a poluării aerului la nivelul centurii va fi aceea de respectare a normelor europene privind calitatea carburanților și a autovehiculelor în ceea ce privește normele de poluare impuse.

c) Protecția solului și a subsolului:

- se vor asigura condiții pentru depozitarea în siguranță a materialelor de construcție, astfel încât să nu blocheze căile de acces, să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;

- se vor lua măsuri pentru îndepărtarea de pe teren a deșeurilor inerte și nepericuloase rezultate în urma lucrărilor;

- se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului, subsolului și apelor cu produse poluante existente pe șantier (carburanți, lubrifianți, etc.);

- terenurile ocupate temporar pentru amplasarea drumurilor și platformelor provizorii se vor limita numai la suprafețele necesare frontului de lucru, iar spațiul ocupat va fi împrejmuit;

- stratul de sol vegetal îndepărtat va fi depozitat în grămezi separate și va fi reinstalat după finalizarea lucrărilor, pentru a face posibilă reinstalarea naturală a vegetației;

- în cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare; organizările de șantier vor fi dotate

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Splaiul Mureș, FN, Arad, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel/Fax. 0257. 280 996; 0257. 280 331; 0257. 284 767



corespunzător cu materiale absorbante specifice pentru fiecare tip de material/ substanță care poate cauza poluare în urma unei gestionări necorespunzătoare;

- la finalizarea lucrărilor de construcție, terenurile afectate vor fi aduse la starea inițială;

d) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

În **perioada de execuție** proiectul va genera un disconfort temporar pentru locuitori, din cauza creșterii emisiilor de poluanți atmosferici, a zgomotului și vibrațiilor, a restricțiilor de trafic. Pentru reducerea la minim a impactului asupra mediului social, în etapa de execuție se vor lua următoarele măsuri:

- informarea cetățenilor din zonă cu privire la programul lucrărilor;

- iurățarea zilnică a căilor de acces în vecinătatea zonelor de lucru și întreținerea acestor drumuri;

- protecția și semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor;

- interzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate;

- utilizarea de vehicule, echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente.

e) Gestionarea deșeurilor:

- deșeurile menajere vor fi colectate în pubele pvc, urmând a fi preluate de societăți autorizate în transportul deșeurilor menajere;

- se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor;

- deșeurile menajere din organizarea de șantier, precum și cele inerte rezultate din tehnologiile de execuție, se vor colecta pe tipuri, se vor depozita în spații special amenajate, urmând ca deșeurile menajere să fie transportate la un depozitul de deșeuri solide nepericuloase autorizat, cele din materiale recuperabile se vor valorifica, iar cele inerte vor fi unii predate unui operator de colectare a deșeurilor în conformitate cu prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor, nefiind scutit de responsabilitatea pentru realizarea operațiilor de valorificare ori de eliminare completă;

- deșeuri de materiale de construcție – nisip, piatră spartă, pietriș, vor fi reutilizate în lucrări de construcții, infrastructură.

Se vor respecta prevederile

- Ordinul 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;

- OUG 195/2005 privind protecția mediului, modificată;

- O.U.G 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;

- Legea Apelor 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

- HG nr. 352/2005 privind modificarea și completarea HG nr.188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;

- Ordinul 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

- O.M 462/1993 condiții tehnice privind protecția atmosferei și norme metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți produși de surse staționare;

- Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor

- H.G 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor

- H.G 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României cu modificările și completările ulterioare

- H.G 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor;

precum și alte acte normative care reglementează proiectul.

Alte condiții:

Respectarea documentației tehnice depuse la APM Arad și a punctelor de vedere (avizelor) emise de autoritățile implicate în realizarea investiției.

Documentația conține:

- Notificare privind intenția de obținere a acordului de mediu;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Splaiul Mureș, FN, Arad, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel/Fax. 0257. 280 996; 0257. 280 331; 0257. 284 767



- Certificat de Urbanism nr. 136/07.06.2018 eliberat de Primăria Oraşului Curtici;
- Planuri de situaţie şi încadrare în zonă;
- Memoriu de prezentare întocmit conform Ord. 135/2010 anexa nr. 5;
- Notificare de asistenţă de specialitate de sănătate publică nr. 630/28.06.2018, emisă de Direcţia de Sănătate Publică a Judeţului Arad în care se precizează că "proiectul este în concordanţă cu legislaţia naţională privind condiţiile de igienă şi sănătate";
- Aviz nr. 95/22.06.2018, emis de ANIF Unitatea de Administrare Arad;
- Aviz nr. 3/6/1/CTE/22/09.01.2018, emis de Compania Naţională de Căi Ferate "CFR" SA Sucursala Regională CF Timişoara;
- Aviz nr. 3/6/1/CTE/21/09.01.2018, emis de Compania Naţională de Căi Ferate "CFR" SA Sucursala Regională CF Timişoara;
- Dovadă mediatizare proiect (anunţuri privind solicitarea acordului de mediu, anunţuri privind decizia etapei de încadrare);
- Dovada achitării tarifelor corespunzătoare etapelor procedurale.

Răspunderea pentru corectitudinea informaţiilor puse la dispoziţia autorităţii competente pentru protecţia mediului şi a publicului revine în întregime titularului proiectului.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecţia mediului emitentă asupra acestor modificări.

Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfăşurarea oricărei activităţi sau realizarea proiectului, planului sau programului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5, din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecţia mediului, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare).

Nerespectarea prevederilor prezentului act atrage suspendarea şi anularea acestuia, după caz.

Prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul şi constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuţiei lucrărilor.

La finalizarea proiectului/lucrărilor se va notifica A.P.M Arad pentru întocmirea Procesului verbal de verificare a condiţiilor impuse prin prezenta decizie. Procesul-verbal întocmit de către A.P.M Arad se va anexa şi va face parte integrantă din documentaţia care se va depune la APM Arad în vederea autorizării, înainte de începerea activităţii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului şi conţine 9 pagini şi a fost emisă în 2 exemplare

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Dana Monica DĂNCIU



Şef Serviciu A.A.A.,
Adina ORĂŞAN

Întocmit, Emil HUSĂRAŞ



AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI ARAD

Splaiul Mureş, FN, Arad, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel/Fax. 0257. 280 996; 0257. 280 331; 0257. 284 767

