



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 15924 din 02.09.2019

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **SC COLȚ DE VIS SRL** cu sediul în Gurahonț, str. Avram Iancu, nr. 23, jud. Arad, înregistrată la APM Arad cu nr. 2488/R/9818 din 30.05.2019, cu completările înregistrate la nr. 3280/R/12760 din 11.07.2019, nr. 13236/18.07.2019, 3522/R/13520/22.07.2019, 14987/14.08.2019 și 4061/R/15401/22.08.2019 în baza:

Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Arad decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **14.08.2019** că proiectul "**AMPLASARE STAȚIE MOBILĂ DISTRIBUȚIE CARBURANȚI ȘI SPĂLĂTORIE AUTO**" propus a fi realizat în **Gurahonț, str. Crișului, nr. 3, jud. Arad, nu se supune evaluării impactului asupra mediului**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. Caracteristicile proiectului

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/ 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa 2 la pct. 6, lit. c) – instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 și anexa 2 la pct. 10, lit. b) – Proiecte de dezvoltare urbană [...].

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Terenul este înscris în CF 300098 Gurahonț, cu categoria de folosință curți – construcții.

Terenul are o suprafață de 1.962 mp și este liber de construcții.

Se propun două obiective principale, care deserveșc mijloacele de transport auto:

- amplasarea unei stații mobile de distribuție carburanți cu capacitatea de 30.000 l
- amplasarea unei spălătorii auto și a unui grup sanitar tip container care va deservi personalul.

Supafața spațiilor verzi – 167 mp.

Stația de distribuție carburanți (SMDC)

Stația mobilă de distribuție carburant este de tip container. Aceasta va fi amplasată pe partea dreaptă a drumului cu pavele existent. Dimensiunile exterioare în plan sunt de 2,60 m x 11,10m, suprafața construită de 28,86 mp și se livrează complet echipată pentru a putea fi pusă în funcțiune.

Platforma din beton propusă va avea dimensiunile de 12,00m x 2,70 m.

Echipamentul din cadrul SMDC cuprinde:



Rezervorul este echipat cu:

- instalație de încărcare cu carburanți (electropompe, filtre, conducte și armături)
 - sistem de măsurare manuală a nivelului carburanților
 - limitator de umplere
 - sistem de absorbție carburanți cu sorb și supapă de reținere
 - capace de vizitare și intervenție demontabile și etanșate
 - sistem de aerisire cu supape și opritor de flăcări
 - racord cu robinet pentru golire rezervor
 - sistem de recuperare vapori la pompa de livrare benzină și la cisterna de alimentare
- o cuvă de retenție pentru preluarea eventualelor scurgeri accidentale, cu înălțimea pereților de min.300 mm, prevăzută cu racord și robinet pentru golire;
- pompe de transvazare, racordate la rezervor și la cuva de retenție;
- Prin închiderea și deschiderea unor robinete poate fi golit rezervorul sau cuva în funcție de necesitate, iar prin cuplarea la cisternă poate fi umplut rezervorul de carburanți. Pompele de transvazare sunt amplasate în compartimentul special destinat din structura containerului echipat cu:

- întrerupătoare de acționare a pompelor
 - robinete de izolare
 - o cuvă proprie pentru retenția scurgerilor de produse
 - gurile de încărcare – descărcare
- conducte și armături;

Sistemul de conducte cuprinde:

- traseu pentru descărcarea carburanților din autocisternă cu armăturile aferente;
 - traseu de vehiculare a carburanților dinspre rezervor spre pompele de distribuție cu armăturile aferente;
 - traseu de aerisire a rezervorului cu armăturile aferente;
 - traseu pentru transvazarea carburanților dintr-un rezervor în altul (opțional sau în caz de nevoie);
 - traseu pentru recuperarea vaporilor din rezervoarele autovehiculelor prin intermediul pistolului pompelor de distribuție carburanți, cu transferarea vaporilor în rezervorul de benzină;
 - traseu pentru recuperarea vaporilor din conductele de aerisire și din rezervor și transferarea acestora în cisterna auto.
- distribuitorul de carburanți.

Descărcarea carburanților din autocisternă se asigură cu furtune flexibile rezistente la produse petroliere.

- cabina destinată personalului de deservire

Cabina este înglobată în incinta stației și este destinată numai personalului de deservire.

Distribuitorul de carburant este montat într-o cameră separată, ventilată și supravegheată de senzorul canalului 2 al analizorului de gaze.

Spălătoria auto - platformă din beton cu dimensiunile de 10,00m×7,00 m (70 mp), cu rigole de scurgere și deznisipator, amplasată la o distanță de 14,10 m față de stația mobilă de distribuție carburanți. Spălarea autovehiculelor se va realiza cu jet sub presiune cu ajutorul unei pompe mobile.

Apele uzate de la spălătoria auto și apele de pe platforme vor fi colectate prin rigole carosabile, trecute prin separatorul de hidrocarburi și evacuate în rețeaua de canalizare a localității.

Utilități:

- Alimentarea cu apă:
- alimentarea cu apă se va face din rețeaua de distribuție a localității, printr-un bransament la rețeaua existentă;
- Canalizare menajeră:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

- apele uzate de la spălătoria auto și apele de pe platforma stației de distribuție carburanți vor fi colectate prin rigole carosabile și trecute prin separatorul de hidrocarburi, înainte de evacuarea acestora în rețeaua de canalizare a localității. Pentru preepurarea apelor de pe platformă și de la spălătoria auto, se va utiliza un separator de hidrocarburi, cu trapă de nămol, pentru debit de 3 l/s;

- evacuarea apelor uzate menajere se va face la rețeaua de canalizare a localității.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Destinația terenului conform Certificatului de urbanism nr. 6/04.04.2019 emis de Primăria Comunei Gurahont: zonă pentru instituții și servicii.

Folosința actuală a terenului este teren cu destinație industrial, fostă stație alimentare cu carburanți dezafectată.

Investiția propusă se încadrează în folosința actuală, cât și planificată a terenului și a zonei, și anume: actualmente teren cu destinație industrială, fostă stație de alimentare cu carburanți, propunerea: stație de distribuție mobilă de carburanți și spălătorie auto, care se încadrează în destinația conform PUG de zonă pentru instituții și servicii.

Distanțele față de obiectivele din jur sunt următoarele:

- locuințe individuale este de 50 m

- distanța față de cimitir este de 50 m.

- linie de calea ferată 96 m.

- distanța minimă de la limita de proprietate a terenului față de prima clădire de locuit este de 20 m, pe str. Petre Uglis.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – materialele de construcții necesare pentru derularea proiectului vor fi asigurate prin grija constructorului de la terțe societăți;

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate.

În etapa de execuție a proiectului vor fi generate următoarele tipuri de deșuri:

- deșuri inerte,

- pământ excedentar rezultat în urma lucrărilor de excavații.

- deșeurile de materiale de construcție reprezentate de resturile ce nu mai pot fi reutilizate în construcție;

- deșuri menajere rezultate din activitatea socială a personalului implicat în lucrări;

- deșuri din material plastic: reprezentate în principal de resturile materialelor de construcții confecționate din plastic (tubulaturi PVC, diverse tipuri de profile etc);

- deșeurile de ambalaje fără conținut de substanțe periculoase (hârtie și carton, plastic, lemn, metalice) rezultate de la diverse materiale de construcții ce vor fi furnizate în organizarea de șantier;

Deșeurile generate ca urmare a implementării proiectului vor fi predate pe tipuri, operatorilor autorizați în vederea valorificării/eliminării după caz. Deșeurile rezultate vor fi gestionate conform legislației în vigoare, respectiv HG nr. 856/2002, Legea 211/2011.

e) Poluarea și alte efecte negative – în perioada de execuție, temporar, se vor produce emisii de praf din surse mobile, inclusiv zgomot, dar fără impact semnificativ.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – redus, în condițiile respectării normelor de protecție a muncii specifice

g) Riscurile pentru sănătatea umană – proiectul nu afectează sănătatea umană, distanța până la zona de locuințe este de cca. 20 m - Notificare de asistență de specialitate de sănătate publică nr. 590/15.07.2019 emis de Direcția de Sănătate Publică a Județului Arad.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului

Investiția propusă se încadrează în folosința actuală, cât și planificată a terenului și a zonei, și anume: actualmente teren cu destinație industrială, fostă stație de alimentare cu carburanți, propunerea: stație de distribuție mobilă de carburanți și spălătorie auto, care se încadrează în destinația conform PUG de zonă pentru instituții și servicii.



subteranul acesteia – nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone

- zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor – proiectul nu este amplasat în zone umede, zone riverine sau guri ale râurilor
- zonele costiere și mediul marin – proiectul nu este amplasat în zonă costieră;
- zonele montane și forestiere – proiectul nu este amplasat în zonă montană;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – proiectul nu este amplasat în arii natural protejate de interes national, comunitar sau internațional;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare – proiectul nu este amplasat în zone clasificate sau protejate;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu sunt informații referitoare la depășirea standardelor;
- zonele cu o densitate mare a populației – proiectul nu afectează sănătatea umană, distanța până la zona de locuințe este de cca. 20 m;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu sunt în zonă.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – redusă, pe perioada de execuție și funcționare;

b) natura impactului – redusă;

c) natura transfrontalieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere;

d) intensitatea și complexitatea impactului – redusă având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2;

e) probabilitatea impactului – redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impact redus, în perioada de execuție, respectiv de funcționare;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

Distanțele față de obiectivele din jur sunt următoarele:

- locuințe individuale este de 50 m
- distanța față de cimitir este de 50 m.
- linie de calea ferată 96 m.
- distanța minimă de la limita de proprietate a terenului față de prima clădire de locuit este de 20 m, pe str. Petre Uglis.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – impact redus, nu se impun măsuri de reducere suplimentară.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu este amplasat în sit Natura 2000

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

Conform adresei nr. 10961/02.07.2019, emisă de A.N. Apele Române – A.B.A. Crișuri, pentru proiectul propus nu este necesar elaborarea SEICA;

Conform adresei nr. 10961/15.07.2019, emisă de A.N. Apele Române – A.B.A. Crișuri pentru proiectul "Amplasare stație mobile distribuție carburanți și spălătorie auto Gurahont" se



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

precizează faptul că "în situația în care nu sunt propuse lucrări noi de captare a apei (puțuri săpate, foraje) și nici evacuări de ape în receptori naturali, sau alte lucrări care să aibă legătură cu apele, **reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor nu este necesară**"

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- pentru diminuarea impactului generat în timpul construcției se va urmări :
 - scurtarea duratei de execuție a proiectului pentru diminuarea duratei de manifestare a efectelor negative asupra factorilor de mediu și asupra populației din zonă;
 - folosirea unor utilaje și mijloace de transport silențioase;

a) Protecția calității apelor:

- este interzisă orice deversare de ape uzate, efluenți lichizi, reziduuri sau deșeuri de orice fel în ape de suprafață, subterane, pe sol sau în subsol;
- apele uzate menajere vor fi colectate de rețeaua interioară de canalizare și evacuate în rețeaua de canalizare a localității;
- apele uzate de la spălătoria auto și apele de pe platforma stației de distribuție carburanți vor fi colectate prin rigole carosabile și trecute prin separatorul de hidrocarburi, înainte de evacuarea acestora în rețeaua de canalizare a localității. Pentru preepurarea apelor de pe platformă și de la spălătoria auto, se va utiliza un separator de hidrocarburi, cu trapă de nămol, pentru debit de 3 l/s;

Apele uzate evacuate în rețeaua de canalizare a localității se vor încadra în prevederile HG nr. 352/2005 privind modificarea și completarea HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, Normativului NTPA 002.

Titularul activității are obligația de a lua toate măsurile necesare în vederea încadrării indicatorii de calitate ai apelor uzate rezultate de pe platforma de spălare a autovehiculelor în limitele admise de prevederile Normativului NTPA 002 din H.G.188/2002 (cu modificările și completările ulterioare) și de a dota obiectivul cu un sistem de preepurare corespunzător pentru reținerea nămolului și a reziduurilor petroliere (deznisipatoare, separator de hidrocarburi, dimensionate corespunzător în funcție de debitul de apă uzată generată).

b) Protecția calității aerului:

- organizarea activității se va face astfel încât impactul asupra mediului și populației să fie cât mai redus (zgomotul, cantitatea de particule în suspensie și sedimentabile să fie cât mai redusă);

- la limita unității aerul se va încadra în prevederile STAS 12574-87 și va conține max. 17 mg/mp/lună pulberi sedimentabile și 0,5 mg/mc pulberi în suspensie,

Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

Se va respecta nivelul de zgomot conform SR 10009/2017 Acustica.

Conform Legii nr. 264/2017 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină:

- art. 6, alin. (1) "Echipamentele de încărcare și depozitare a benzinei la stațiile de benzină trebuie să îndeplinească cerințele tehnice de proiectare și de exploatare prevăzute în anexa nr. 3. Aceste cerințe sunt stabilite în scopul reducerii emisiilor totale anuale de compuși organici volatili, rezultați din operațiunile de încărcare în instalațiile de depozitare a benzinei la stațiile de benzină, sub valoarea-țintă de referință de 0,01% în greutate din cantitatea totală tranzitată".

- art. 8, alin (1) "Sistemele de recuperare a vaporilor de benzină etapa a II-a instalate potrivit prevederilor art. 7 trebuie să asigure o eficiență de captare a vaporilor de benzină mai mare sau egală cu 85%, conform certificatului furnizat de producător, în conformitate cu standardul SR EN 16321-1: Recuperarea vaporilor de benzină la alimentarea cu carburanți a vehiculelor cu motor în stațiile de carburant. Partea 1: Metode de încercare pentru aprobarea de tip și



- art. 9, alin. (2) "Eficiența de captare a vaporilor de benzină emiși în timpul funcționării sistemelor de recuperare a vaporilor de benzină etapa a II-a este testată cel puțin o dată pe an în conformitate cu standardul SR EN 16321-2: Recuperarea vaporilor de benzină la alimentarea cu carburanți a vehiculelor cu motor în stațiile de carburant. Partea 2: Metode de încercare pentru verificarea sistemelor de recuperare a vaporilor în stațiile de carburant, ediția în vigoare la data utilizării standardului".

- art. 9, alin. (3) "Pentru stațiile de benzină în care a fost instalat un sistem automat de monitorizare, eficiența de captare a vaporilor de benzină trebuie testată cel puțin o dată la 3 ani".

- art. 10, alin (1) "Stațiile de benzină care au instalat sistemul de recuperare a vaporilor de benzină etapa a II-a afișează un însemn autocolant pe sau în apropierea pompei de benzină, prin care consumatorii sunt informați că respectiva stație de benzină este dotată cu un astfel de sistem".

Alte instalații și dotări pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în aer, din dotare sunt:

- instalații de încărcare în instalații de depozitare;
- cămin cu guri de descărcare și instalație recuperare vapori de benzină ;
- instalații, echipamente și dotări pentru recuperarea și limitarea emisiilor de compuși organici volatili;
- instalații pentru recuperarea vaporilor de benzină aferente instalațiilor de depozitare a benzinei (racordurile de acces și conductele de legătură cu racordul recuperare vapori);
- instalații pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili la compartimentul de depozitare a benzinei (racorduri de acces și conducte de legătură cu tijă de aerisire);
- sistem de recuperare a vaporilor de benzină aferent pompei biprodus distribuție carburanți, etapa a II-a.

c) *Protecția solului și a subsolului:*

- se vor asigura condiții pentru depozitarea în siguranță a materialelor de construcție, astfel încât să nu blocheze căile de acces, să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;
- se vor lua măsuri pentru îndepărtarea de pe teren a deșeurilor inerte și nepericuloase rezultate în urma lucrărilor;
- se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului, subsolului și apelor cu produse poluante existente pe șantier (carburanți, lubrifianți, etc.);

d) *Gestionarea deșeurilor:*

- se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor;
- deșeurile menajere din organizarea de șantier, precum și cele inerte rezultate din tehnologiile de execuție, se vor colecta pe tipuri, se vor depozita în spații special amenajate, urmând ca deșeurile menajere să fie transportate la un depozitul de deșeuri solide nepericuloase autorizat, cele din materiale recuperabile se vor valorifica, iar cele inerte vor fi unii predate unui operator de colectare a deșeurilor în conformitate cu prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor, nefiind scutit de responsabilitatea pentru realizarea operațiilor de valorificare ori de eliminare completă;

e) *protecția biodiversității - spații verzi:*

- se va realiza refacerea ecologică a zonelor afectate de execuția lucrărilor;
- organizarea activității se va face astfel încât impactul asupra peisajului să fie cât mai redus; Suprafața spațiilor verzi prevăzută prin proiect este de 167 mp.

Se vor respecta prevederile.

- Ordonanța de urgență nr. 195/22.12.2005 aprobată prin Legea 265/2006 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinului Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile nr. 1.798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu;

- Legea nr. 264/2017 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la



terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină;

- Hotărârea Guvernului nr. 188/2002, respectiv NTPA 001/2005 și 002/2005, modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;

- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- Ordin nr. 119/2014 Ordin al ministrului sănătății pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

- Hotărârea Guvernului nr. 235/07.03.2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;

- O.U.G nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului;

- Legea nr. 360/2003 completată și modificată prin Legea 254/2011 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase;

- Regulamentului CE nr. 1272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor;

- Regulamentul CE nr. 1907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 18.12.2006 privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH), cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul nr. 174/15.02.2005 pentru aprobarea Reglementării tehnice "Normativ pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule", indicativ NP 004-03, cu modificările și completările ulterioare.

Alte condiții:

- Respectarea documentației tehnice depuse la APM Arad și a punctelor de vedere (avizelor) emise de autoritățile implicate în realizarea investiției.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul "Jurnalul Cotidian Național" (din 17.07.2019), Primăria Gurahonț – 17.07.2019, precum și pe pagina de internet a APM Arad (<http://apmar.anpm.ro> – în data de 16.07.2019);

- anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în ziarul "Jurnalul Cotidian Național" (din 21.08.2019), precum și pe pagina de internet a APM Arad (<http://apmar.anpm.ro> – în data de 23.08.2019)

Documentația conține:

- Notificare privind intenția de obținere a acordului de mediu;

- Certificat de Urbanism nr. 6/04.04.2019 eliberat de Primăria Comunei Gurahonț;

- Certificat de Înregistrare nr.17551489 din data de 05.05.2005 emis de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Arad;

- Extras CF nr. 300098 Gurahonț, eliberat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Arad – Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Gurahonț;

- Contract de împrumut de folosință-comodat din 01.03.2019, încheiat între ANCATEU IONEL – IGNA EMIL și SC COLȚ DE VIS SRL;

- Planuri de situație și încadrare în zonă;

- Memoriu de prezentare întocmit conform Legii nr. 292/2018 anexa nr. 5E;

- Punct de vedere – Nu este necesară elaborarea SEICA, nr. 10961/02.07.2019, emis de A.N. "Apele Române" Administrația Bazinală de Apă Crișuri Oradea;

- Adresă nr. 10961/15.07.2019, emisă de A.N. Apele Române – A.B.A. Crișuri pentru proiectul "Amplasare stație mobile distribuție carburanți și spălătorie auto Gurahonț" se precizează faptul că "în situația în care nu sunt propuse lucrări noi de captare a apei (puțuri săpate, foraje) și nici evacuări de ape în receptori naturali, sau alte lucrări care să aibă legătură cu apele, **reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor nu este necesară**";

- Punct de vedere nr. 1371/07.08.2019, eliberat de GNM CJ Arad;

- Notificare de asistență de specialitate de sănătate publică nr. 590/15.07.2019, emis de Direcția de Sănătate Publică a Județului Arad;



Urgența Vasile Goldiș Arad (nu face obiectul avizării la faza D.T.A.C. dar face obiectul autorizării din punct de vedere al securității la incendiu la faza P.th+DE);

- Dovadă mediatizare proiect (anunțuri privind solicitarea acordului de mediu, anunțuri privind decizia etapei de încadrare);

- Dovada achitări tarifelor corespunzătoare etapelor procedurale.

La finalizarea proiectului/lucrărilor se va notifica A.P.M Arad pentru întocmirea Procesului verbal de verificare a condițiilor impuse prin prezenta decizie. Procesul-verbal întocmit de către A.P.M Arad se va anexa și va face parte integrantă din documentația care se va depune la APM Arad în vederea autorizării, înainte de începerea activității.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Arad.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie conține patru (9) pagini și a fost redactată în două (2) exemplare originale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz în conformitate cu prevederile art. 43 alin (3) din Legea nr 292/2018.

Titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare,



precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării;

În cazul în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii lor, autoritatea competentă decide, după caz, pe baza notificării titularului, menținerea actelor de reglementare sau necesitatea revizuirii acestora, informând titularul cu privire la această decizie. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, în sensul prevăzut mai sus, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului ori programului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării.

**Director Executiv
Dana-Monica DĂNOIU**



Șef Serviciu A.A.A. Adina ORĂȘAN

Întocmit, Emil HUSĂRAȘ

Sef birou C.F.M. Nicoleta POTREA

Întocmit, Ciprian BOGDAN

