



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 17676 din 30.09.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS SRL** cu sediul în Municipiul Cluj Napoca Arad, B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 77, camera C11, Clădirea C-D THE OFFICE, etaj 1 județul Cluj, înregistrată la APM Arad cu nr. 2501/R/9981/03.06.2019 și completările ulterioare cu nr. 3509/R/13507/22.07.2019; în baza:

**Legii 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

**Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**

**Legii 107/1996** legea apelor republicată

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Arad decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **11.09.2019** că proiectul „**CONSTRUIRE SPĂLĂTORIE AUTO TIP JET WASH ȘI REȚELELE AFERENTE DE ALIMENTARE CU APĂ, CANALIZARE ȘI ELECTRICITATE ÎN INCINTA STAȚIEI DE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI EXISTENTE MOL ARAD**” propus a fi realizat în **Municipiul Arad, Calea Radnei nr. 296, jud. Arad, nu se supune evaluării impactului asupra mediului**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**1. Caracteristicile proiectului**

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, anexa nr. 2 pct. 10 lit. b – proiecte de dezvoltare urbană

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Prin proiect se dorește construirea unei spălătorii auto cu autoservire. Terenul este proprietate privată, beneficiar SC MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS SRL și are o suprafața totală de 11474 mp. Accesul în incinta terenului se realizează din DN 7

Regim economic:

În momentul de față amplasamentul studiat funcționează o stație distribuție carburanți.

Programul de functionare 24 ore/zi, 7 zile/săptămână

Spălătoria auto va funcționa cu doua posturi de spălare în regim “self service”, pe baza unor jetoane achizitionate de la casele de marcat din cabina stației

**b) Cumularea cu alte proiecte existente și /sau aprobate:**

În zona amplasamentului se desfășoară următoarele activități:

-spații comerciale

-prestări servicii

În zona amplasamentului este în derulare construirea unui magazin comercializare electrocasnice.

**c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**



Conform Certificatului de Urbanism nr. 1728 din 02.08.2018 funcțiuni complementare a zonei sunt: spații comerciale și prestări servicii.

**d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

În perioada executării lucrărilor de construcție se preconizează generarea următoarelor categorii de deșeuri:

-deșeuri menajere acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip pubele și depozitate temporar în incinta unității până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate din zonă.

-resturi de materiale de construcții – se vor colecta separat pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate de către operatori economici autorizați pentru valorificarea/eliminarea acestora cu respectarea legislației în vigoare. Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții astfel încât cantitățile rezultate de deșeuri să fie cât mai limitate.

-deșeuri inerte resturi de pământ și piatră vor preluate și transportate de către operatori economici autorizați pentru valorificarea/eliminarea acestora cu respectarea legislației în vigoare

**e) Poluarea și alte efecte negative**

În perioada de execuție a proiectului se vor genera emisii din surse mobile inclusiv zgomot; acestea au caracter temporar și fără impact semnificativ.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

Proiectul nu generează efecte majore și nu poate fi afectat de dezastre naturale.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană – proiectul nu afectează sănătatea umană.**

**2. Amplasarea proiectului:**

**a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului**

Terenul este situat în intravilanul Municipiului Arad - folosința actuală este de stație distribuție carburanți.

**b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia**

Amplasamentul viitorului proiect se află în zonă antropizată într-o continuă dezvoltare și urbanizare, funcțiunea de spălătorie se încadrează/corelează din punct de vedere funcțional cu zona studiată

**c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone**

-zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - proiectul nu va fi implementat în zone umede, zone riverane, guri ale râurilor

-zonele costiere și mediul marin – proiectul nu este amplasat în zonă costieră;

-zonele montane și forestiere – proiectul nu este amplasat în zonă montană;

-arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;

-zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare – nu este cazul;

-zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu sunt informații referitoare la depășirea standardelor;

-zonele cu o densitate mare a populației

Zona în care se va implementa proiectul corespunde din punct de vedere al funcțiunii cu proiectul propus.

-peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic

Proiectul nu se implementează într-o zonă având caracteristicile descrise la pct. 8



### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată

Impactul nu este semnificativ negativ, pe perioada de execuție și funcționare

b) Natura impactului – redusă;

c) Natura transfrontalieră a impactului

Proiectul de investiții nu se regăsește în lista activităților din Legea 22/2001 lista pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.

d) Intensitatea și complexitatea impactului – redusă având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2;

e) Probabilitatea impactului – redusă;

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul generat ca urmare a implementării proiectului și desfășurării activității nu este unul semnificativ negativ.

Emisiile în aer și apă vor fi continue; producerea deșeurilor va fi continuă.

Zgomotul produs de autovehiculele de transport va fi continuu.

Se apreciază că impactul nu va fi unul semnificativ negativ asupra mediului.

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

În zona amplasamentului se desfășoară activități similare cu cea propusă

Sunt în derulare alte proiecte

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului – impact redus, nu se impun măsuri de reducere suplimentară.

### II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu se suprapune peste arie naturală protejată motiv pentru care acesta nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

### III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

Proiectul nu se încadrează în prevederile Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

#### Condițiile de realizare a proiectului:

Respectarea tuturor actelor de reglementare emise de alte autorități și a legislației în vigoare;

Pentru diminuarea impactului generat în timpul construcției se va urmări :

-scurtarea duratei de execuție a proiectului pentru diminuarea duratei de manifestare a efectelor negative asupra factorilor de mediu și asupra populației din zonă;

-evitarea pierderilor de materiale de construcție din utilajele de transport;

-folosirea unor utilaje și mijloace de transport silențioase;

#### a) Protecția calității apelor:

Pentru alimentarea cu apa rece, potabilă, a utilajelor tehnologice de spălare autovehicule se prevede o conductă exterioară, racordată la conductă existentă de alimentare cu apă din incinta stației de distribuție carburanți. Racordarea conductei noi de alimentare cu apă rece se face în caminul de apă proiectat, prevăzut cu robineti de sectionare (inchidere) și robineti de golire.



Evacuarea apelor uzate menajere de la spalatoria auto se face gravitacional, prin colectoare orizontale la rețeaua de canalizare menajera existentă în incinta și care funcționează în sistem separativ, după care sunt preluate de rețeaua stradală de canalizare menajeră, existentă.

Apele provenite de la spălarea autovehiculelor vor fi colectate de un canal acoperit cu gratar, conduse prin conducte de canalizare la camine și preepurate într-un decantor + separator de hidrocarburi prevăzut cu sita și având un debit 3-20l/s). După preepurare apele evacuate respecta la indicatorii suspensii și produse petroliere Normativul NTPA 002/2002, privind condițiile de descarcare a apelor uzate în rețelele de canalizare a centrelor populate.

Apele meteorice conventional curate ce cad pe acoperisul spalatoriei auto vor fi preluate de o rețea de canalizare pluvială (sistem separativ) și conduse gravitacional în rețeaua existentă din incinta după care sunt evacuate la rețeaua stradală de canalizare pluvială. Colectarea apelor pluviale este asigurată prin coloane, rigole și camine racordate la rețeaua exterioară de canalizare pluvială.

Vor fi utilizați detergenți și produse de la producători agreați. Echipamentele folosite în procesul de producție utilizează pentru a funcționa energia electrică, spălătoria auto va fi alimentată electric, din tabloul electric existent al stației.

Spălătoria auto se racordează la rețelele existente din incinta stației: electrice, alimentare cu apă, canalizare.

**b) Protecția calității aerului:** sursele de poluanți pentru aer sunt următoarele:

Sursele de poluanți pentru mediu datorate organizării de șantier sunt date de staționarea și traficul mijloacelor auto de transport prin eventuale scurgeri de produse petroliere, zgomot și vibrații, generare de pulberi și noroi, precum și de depozitarea temporară a materialelor de construcții și a deșeurilor din construcții, precum și din condiționarea cerealelor.

La limita incintei condițiile de calitate ale aerului se vor încadra în prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător: PM10 - 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3/24 \text{ h}$ ,

La limita incintei condițiile de calitate ale aerului se vor încadra în prevederile STAS 12574/87 "Aer din zonele protejate" și anume: pulberi în suspensie 0,15 mg/mc/zi și pulberi sedimentabile 17 g/mp/lună;

Nivelul de zgomot la limita incintei se va încadra în prevederile STAS 10009/1988 „Acustica urbană”;

**c) Protecția solului și a subsolului**

Stocarea deșeurilor nepericuloase din construcții și demolări se va realiza în containere de metal de capacitate corespunzătoare.

Deșeurile reciclabile (rezultate în urma demolării) vor fi stocate în containere metalice de capacitate în zonele libere, betonate.

Se recomandă ca pentru fiecare categorie de deșeurii reciclabile în parte să se asigure un container separat

În perimetrul fiecărei zone pentru stocarea temporară se vor stabili reguli privind desfășurarea activității, controlul și supravegherea acesteia, inclusiv a bunei funcționări a echipamentelor tehnologice prin asigurarea întreținerii acestora.

În situația identificării unor deșeurii periculoase, acestea trebuie îndepărtate imediat (dacă este posibil) de pe amplasamentul de stocare, colectate separat, în recipiente (containere) special destinate respectivei categorii de deșeurii periculoase.

Se va păstra o evidență a deșeurilor livrate, pe categorii, către unitățile de valorificare/tratare.

Încărcarea deșeurilor rezultate din construcții, în mijloacele de transport, se face cu mijloace mecanizate adecvate (încărcătoare frontale, echipamente de ridicat etc.).

La efectuarea operațiilor de descărcare/încărcare trebuie să se evite împrăștierea deșeurilor pe sol. În caz că aceasta apare accidental, deșeurile sunt imediat adunate manual și încărcate în container, respectiv mijlocul de transport.



Toate categoriile de deșuri periculoase și nepericuloase vor fi predate operatorilor autorizați în transportul / valorificarea/ eliminarea acestora. Predarea acestor deșuri se va face în baza unor documente justificative (formulare de de încărcare/descărcare respectiv transport întocmite conform prevederilor legale în vigoare (HG 1061/2008).

Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- fără a afecta negativ peisajul

**„Producătorii și deținătorii de deșuri persoane juridice sunt obligați să încadreze fiecare tip de deșeu generat din propria activitate în lista deșeurilor prevăzută la art.7 alin (1)” din Legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor.**

Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 (r1, cu modificările și completările ulterioare, art. 17, (3) Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Producători de deșuri din activitățile lucrărilor de desființare/construire vor respecta următoarele:

- pentru creșterea gradului de reciclare/reutilizare/valorificare este esențială separarea pe fracții a deșeurilor generate în timpul construirii sau demolării,
- valorificarea anumitor deșuri din construcții și demolări prin operatori economici autorizați din punct de vedere a protecției mediului,
- eliminarea deșeurilor inerte prin operatori economici autorizați din punct de vedere a protecției mediului.

În perioada de construcție se va avea în vedere limitarea emisiilor de particule generate de activitățile de manevrare a maselor de pământ prin activități de:

- umectare a suprafețelor;
- acoperirea autovehiculelor transportatoare încărcate cu materiale pulverulente;
- limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor.
- utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente.

Pentru deșeurile generate se va ține o evidență cronologică a cantității, naturii, originii și, după caz, a destinației, a frecvenței, a mijlocului de transport, a metodei de tratare, precum și a operațiunilor de eliminare/valorificare și documentele justificative conform cărora operațiunile de gestionare au fost efectuate și o va pune la dispoziția autorităților competente, la cererea acestora, sau a unui deținător anterior.

Se vor păstra la dispoziția organelor abilitate să efectueze controlul asupra gestionării deșeurilor următoarele documente:

- formularul pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase conform anexei 1 a H.G 1061/2008 (generate într-o cantitate mai mare de 1 t/an din aceeași categorie de deșuri periculoase);
- formularul de expediție/transport conform anexei 2 a H.G 1061/2008, pentru transporturile de deșuri periculoase (generate într-o cantitate mai mică de 1 t/an din aceeași categorie de deșuri periculoase)
- formularul de expediție/transport conform anexei 3 a H.G 1061/2008, pentru transporturile de deșuri nepericuloase generate

**Abandonarea deșeurilor este interzisă pe amplasament sau în afara acestuia.**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD**

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: [office@apmar.anpm.ro](mailto:office@apmar.anpm.ro); Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

Se vor utiliza numai vehicule adecvate naturii deșeurilor transportate, care să nu permită împrăștierea deșeurilor și emisii de noxe în timpul transportului, astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a mediului înconjurător.

Se va realiza refacerea ecologică a zonelor afectate de execuția lucrărilor;

Se vor anunța autoritățile de mediu în legătură cu apariția oricăror forme de poluare

#### **Documentația conține:**

- Notificare întocmită conform Legea 292/2018
- Certificat de Urbanism nr. 1728 din 02.08.2018 emis de Primăria Municipiului Arad
- Plan amplasament, Planșe cu situația existentă, Planșe situația propusă, Planșă echipări exterioare, etc)
- Extras carte funciară nr. 301743 eliberat de OCPI Arad
- Certificat de înregistrare nr. 7745470 eliberat de ORC Arad
- Memoriu de prezentare întocmit conform anexa 5 E din L292/2018
- Proces verbal nr. 16535/11.09.2019 privind întrunirea Comisiei de Analiză Tehnică (etapă încadrare proiect în procedura de evaluare a impactului asupra mediului)
- Punct de vedere nr. 4424/14.08.2019 eliberat de DSP Arad
- Notificare Nr. 521/14.06.2019 emisă de DSP Arad
- Anexă la fișa tehnică nr. 10270/11.06.2019 eliberată de Compania de Apă Arad S.A
- Acord nr. 49/25.06.2019 eliberat de eliberat de ANIF - Arad

#### **Informarea și participarea publicului s-a realizat astfel:**

- Anunț publicat (Glasul Aradului) în data de 13.08.2019 privind solicitarea acordului de mediu
- Anunț postat pe site-ul APM Arad în data de 12.08.2019;
- Anunț publicat (Glasul Aradului) în data de 17.09.2019 privind decizia de emitere a acordului de mediu
- Anunț postat pe site-ul APM Arad în data de 18.09.2019 privind decizia de emitere a acordului de mediu

Titularii proiectelor au obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării;

În cazul în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii lor, autoritatea competentă decide, după caz, pe baza notificării titularului, menținerea actelor de reglementare sau necesitatea revizuirii acestora, informând titularul cu privire la această decizie. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, în sensul prevăzut mai sus, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului ori programului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării.

Decizia etapei de încadrare, se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestuia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea proiectului este interzisă.

În conformitate cu prevederile legislației de mediu în vigoare la terminarea lucrărilor de construcții și înainte de punerea în funcțiune, titularul investiției are obligația săa notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Arad Arad în vederea verificării respectării condițiilor din prezenta decizie.



Decizia etapei de încadare își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Înainte de începerea activității/funcționării se va solicita și obține de la Agenția Pentru Protecția Mediului Arad autorizația de mediu, act de reglementare obligatoriu înainte de începerea activității.

**Prezenta decizie conține 7 pagini și a fost emisă în 2 exemplare.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
Dana Monica DĂNOIU



Șef Serviciu A.A.A.  
Adina ORĂȘAN

Întocmit,  
Claudiu BOGIOR

Sef birou C.F.M.  
Nicoleta POTREA

Întocmit,  
Ciprian BOGDAN



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD**

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: [office@apmar.anpm.ro](mailto:office@apmar.anpm.ro); Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461; Fax 0257284767

