



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. număr din 06.04.2016

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. BKM - JVS ARAD S.R.L.**, cu sediul în Str. Calea Zimandului, Nr. 1, Arad, Județul Arad, înregistrată la APM Arad cu nr. 972/R/3741/22.03.2016, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Arad decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 06.04.2016, că proiectul "**Amplasare sistem de alimentare cu GPL la autovehicule cu instalație monobloc tip SKID**" propus a fi amplasat în comuna Pilu, sat Vârșand, nr. 151, jud. Arad nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. Caracteristicile proiectului:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 6, lit. c - „instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1”

b) mărimea proiectului:

Suprafața amplasamentului pentru instalarea și utilizarea SKID-ului este de 12 mp;

Stafia GPL este o instalație monobloc tip SKID compusa din:

- un recipient de stocare GPL cilindric, orizontal, suprateran, cu capacitatea de 5000 l volum de apă, echipat cu racorduri, aparatură de măsură și control și armături de siguranță,
- pompă centrifugă antrenată cu un motor electric care asigură vehicularea GPL în faza lichidă de la recipient spre pompa de distribuție GPL,
- pompă de distribuție GPL la autovehicule, echipată cu un furtun flexibil, un pistol de alimentare, ventile armături, aparatură de măsură, indicare și control, afișare și înregistrare electronică;
- panou cu buton comandă oprire de urgență, lămpi de semnalizare pornit/oprit stație și compresor pentru realizare comandă;

c) cumularea cu alte proiecte: - instalația monobloc tip SKID este amplasată în incinta stației PECO aparținând S.C. DESIRA IMPEX S.R.L în intravilanul localității Vârșand.

d) utilizarea resurselor naturale: - nu este cazul

e) productia de deseuri:

- deșeurile menajere vor fi colectate selectiv, în pubele și vor fi preluate de un operator autorizat;

În faza de construcție - deșeurile rezultate se vor colecta în containere separate și se vor preda societăților autorizate.

f) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: - emisiile poluante produse de gazele de eșapament de la autovehiculele din zonă, nu vor avea un impact semnificativ asupra populației sau mediului;

g) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: - titularul de proiect va lua măsuri în vederea prevenirii accidentelor;

2. Localizarea proiectelor (se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect):

2.1. utilizarea existentă a terenului: - intravilanul localității Vârșand, conform Certificatului de Urbanism nr. 1/23.02.2016. Instalația monobloc tip SKID este amplasată în incinta stației PECO aparținând S.C. DESIRA IMPEX S.R.L.

Pe amplasament, proprietarul alocă o suprafață totală de 12 mp, pentru instalarea și utilizarea SKID-ului.

2.2. relativa abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite: nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, proiectul fiind situat în intravilanul localității Vârșand;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.:

- nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: - proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, proiectul fiind situat în intravilanul localității Vârșand;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: - nu este cazul;

h) ariile dens populate: - nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial:

a) extinderea impactului - aria geografică și numărul persoanelor afectate: - investiția este propusă a se realiza în intravilanul localității Vârșand, în vecinătatea DN 79 A;

b) natura transfrontieră a impactului: - nu este cazul;

c) marimea și complexitatea impactului: - capacitatea de stocare GPL este de 5000/volum de apa. În perioada de execuție a proiectului impactul va fi nesemnificativ sau minim dacă se respectă toate măsurile de protecție a mediului;

d) probabilitatea impactului: nesemnificativă;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, proiectul fiind situat în intravilanul localității Vârșand.

Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea tuturor actelor de reglementare emise de alte autorități și a legislației în vigoare;

- pentru diminuarea impactului generat în timpul construcției se va urmări:

- scurtarea duratei de execuție a proiectului pentru diminuarea duratei de manifestare a efectelor negative asupra factorilor de mediu și asupra populației din zonă;

- folosirea unor utilaje și mijloace de transport silențioase;

a) Protecția calității apelor:

- este interzisă orice deversare de ape uzate, efluenți lichizi, reziduuri sau deșeuri de orice fel în ape de suprafață, subterane, pe sol sau în subsol;

- alimentarea cu apă potabilă se va face din surse autorizate.

- apele pluviale de pe căile de acces vor fi evacuate în șanțul stradal.

Apele pluviale evacuate se vor încadra în prevederile HG nr. 352/2005 privind modificarea și completarea HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, Normativului NTPA 001.

b) Protecția calității aerului:

- organizarea activității se va face astfel încât impactul asupra mediului și populației să fie cât mai redus (zgomotul, cantitatea de particule în suspensie și sedimentabile să fie cât mai redusă);

- se va asigura încadrarea indicatorilor de calitate ai aerului la limita incintei în prevederile STAS 12574/1987 „Aer din zonele protejate”.

c) Protecția solului și a subsolului:

- se vor lua măsuri pentru îndepărtarea de pe teren a deșeurilor inerte și nepericuloase rezultate în urma lucrărilor;

- se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului, subsolului și apelor cu produse poluante existente pe șantier (carburanți, lubrifianți, etc.);

- la terminarea lucrărilor terenul neocupat va fi curățat și readus la forma inițială.

d) Gestionarea deșeurilor:

- deșeurile menajere vor fi colectate, în pubele pvc, urmând a fi preluate de societăți autorizate în transportul deșeurilor menajere;

- se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor;

- deșeurile menajere din organizarea de șantier, precum și cele inerte rezultate din tehnologiile de execuție, se vor colecta pe tipuri, se vor depozita în spații special amenajate, urmând ca deșeurile menajere să fie transportate la un depozit de deșeuri solide nepericuloase autorizat, cele din materiale recuperabile se vor valorifica, iar cele inerte vor fi depozitate la un depozit de deșeuri nepericuloase solide autorizat;

e) protecția biodiversității - spații verzi:

- se va realiza refacerea ecologică a zonelor afectate de execuția lucrărilor;

- organizarea activității se va face astfel încât impactul asupra peisajului să fie cât mai redus;

Se vor respecta prevederile.

- OUG 195/2005 aprobată prin Legea 265/2006 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare;
- Legii apelor nr.107/1996 modificată prin Legea 310/2004;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Hotărârea Guvernului nr. 525/1996 republicată în 2002 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism;
- Ordinul nr. 174/15.02.2005 pentru aprobarea Reglementării tehnice "Normativ pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule", indicativ NP 004-03, cu modificările și completările ulterioare.

Alte condiții:

Respectarea documentației tehnice depuse la APM Arad și a punctelor de vedere (avizelor) emise de autoritățile implicate în realizarea investiției.

Organizarea activității se va face astfel încât impactul asupra mediului și populației să fie cât mai redus.

Se va urmări ca prin activitatea desfășurată să nu se producă poluări ale factorilor de mediu; orice fel de poluare va fi adusă imediat la cunoștință Autorităților implicate în vederea luării măsurilor care se impun pentru limitarea și eliminarea efectelor negative.

În conformitate cu prevederile legislației de mediu în vigoare, la finalizarea lucrărilor de construcție și înainte de punerea în funcțiune, titularul investiției are obligația să notifice în scris A.P.M Arad și G.N.M Arad în vederea efectuării unui control pentru verificarea condițiilor din prezentul act de reglementare.

Înainte de începerea activității, se va solicita și obține de la A.P.M. Arad autorizația de mediu, act obligatoriu la punerea în funcțiune.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv
Dana Monica DĂNOIU

Șef Serviciu A.A.A.
Gabriela VESA

Întocmit,
Emil HUSĂRAȘ,