

MUNICIPIUL ARAD

STRATEGIA
INTEGRATĂ DE
DEZVOLTARE
URBANĂ
2014 – 2030



ARAD

**Prezentul document, denumit conform Caietului de Sarcini și a Ofertei Tehnice propuse de către Consultant, „Strategia de dezvoltare a Municipiului Arad pentru perioada 2014 – 2020”, va fi denumit în continuare „Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014 - 2030”. Acest lucru este necesar pentru a răspunde cerințelor de finanțare din cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa Prioritară 4 – Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile. Totodată, în ceea ce privește formularea viziunii de dezvoltare, pentru a aduce un impact real aceasta trebuie să vizeze un termen mediu-lung, în consecință fiind formulată pentru 2030 și susținută de un portofoliu extins de proiecte*

De asemenea, trebuie menționat faptul că, în conformitate cu Ghidul privind condițiile generale de implementare a dezvoltării urbane durabile - Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, orizontul de timp prevăzut pentru implementarea proiectelor incluse în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014 – 2030 prevăzute a fi cofinanțate din Programele Operaționale este anul 2023.

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014 – 2030

BENEFICIAR



Primăria Municipiului Arad

310130 Arad, Bulevardul Revoluției nr. 75, jud. Arad

<http://www.primariaarad.ro/>

CONSULTANT



SC GEA Strategy & Consulting SA

011805 București, Str. Belgrad nr. 10, etaj 2

<http://www.geaconsulting.ro/>

ECHIPA DE PROIECT

Coordonator proiect:

Urb. Ioana IVANOV

Echipa de proiect:

Ec. Silvia Băcanu

Ing. Mădălina CIUPERCĂ

Soc. Adina DRAGOMAN

Urb. Daiana GHINTUIALĂ

Urb. Irina IGNAT

Urb. Andreea MAIER

Urb. Reinhold Lehel STADLER

Cuprins

Cuprins.....	4
Lista de abrevieri.....	7
Lista de figuri.....	10
Lista de tabele.....	14
Surse documentare:.....	15
Introducere.....	17
I. Contextul elaborării SIDU Arad 2014-2030.....	20
I.1. Contextul Teritorial Național, Regional și Județean.....	21
I.1.1. Abordarea dezvoltării urbane în Municipiul Arad.....	23
I.2. Contextul strategic național, regional și județean.....	29
I.3. Dezvoltarea urbană integrată și tendințe internaționale.....	37
I.3.1. Accepțiunea europeană asupra dezvoltării urbane durabile și transpunerea acesteia la nivel național.....	37
I.3.2. Planificare urbană pentru orașe inteligente.....	41
I.4. Dezvoltarea urbană integrată în Municipiul Arad.....	44
I.4.1. Teritoriul acoperit de Strategia de Dezvoltare Urbană.....	44
I.4.2. Orizontul de timp al Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană.....	45
II. Analiza diagnostic – nevoi și oportunități de dezvoltare.....	46
II.1. Profil socio – demografic.....	47
II.1.1. Structura demografică a populației.....	47
II.1.2. Mișcarea naturală și migratorie.....	56
II.1.3. Profil etnic și confesional.....	63
II.1.4. Densitatea populației.....	66
II.2. Profil economic.....	70
II.2.1. Economia și forța de muncă.....	70
II.2.2. Motoare economice și potențial de specializare.....	90
II.3. Dezvoltare Urbană.....	98
II.3.1. Profilul spațial și funcțional.....	98
II.3.2. Locuire.....	108
II.3.3. Spațiu Public.....	115

II.3.4. Cultură, patrimoniu și petrecerea timpului liber	125
II.3.5. Conectivitate și mobilitate urbană.....	142
II.3.6. Servicii publice	161
II.3.7. Echipare Edilitară	188
II.4. Mediu și schimbări climatice	205
II.4.1. Calitatea factorilor de mediu.....	205
II.4.2. Riscuri naturale	213
II.4.3. Schimbări climatice	214
II.4.4. Arii naturale protejate	220
II.4.5. Potențialul de utilizare a energiei din surse regenerabile.....	222
II.5. Diagnostic: nevoi, probleme și recomandări pentru strategie	224
Provocări demografice și sociale.....	225
Provocări economice	226
Provocări climatice și de mediu	227
Provocări privind dezvoltarea urbană	228
II.6. Analiza SWOT	232
III. Concept de dezvoltare pentru perioada 2014 – 2023	238
III.1. Viziunea și obiectivele de dezvoltare ale SIDU	239
O1. Arad performant - motor economic regional, cu vocație internațională și capacitate de a menține, atrage și susține activități economice performante	241
O2. Arad incluziv - comunitate activă și diversă, cu un capital social dezvoltat	243
O3. Arad atractiv - oraș primitiv, cu o calitate crescută a locuirii și a serviciilor publice și cu resurse bogate și accesibile de spațiu public, patrimoniu cultural și natural	245
O4. Arad conectat și accesibil - promotor al mobilității urbane durabile, cu o infrastructură de transport modernă și eficientă	247
O5. Arad eficient - oraș verde și sănătos, cu emisii scăzute de CO ₂ și un model de dezvoltare urbană sustenabilă	250
O6. Arad - management urban performant	250
Teme transversale	253
III.2. Concept de dezvoltare spațială	255
IV. Plan de acțiune și portofoliu de proiecte.....	258
IV.1. Matricea logică a SIDU 2014-2020	259
Obiectiv strategic – impact (de ce?).....	259
O1. Arad performant - motor economic regional, cu vocație internațională și capacitate de a menține, atrage și susține activități economice performante	259

O2. Arad incluziv - comunitate activă și diversă, cu un capital social dezvoltat	264
O3. Arad atractiv - oraș primitiv, cu o calitate crescută a locuirii și a serviciilor publice și cu resurse bogate și accesibile de spațiu public, patrimoniu cultural și natural	267
O4. Arad conectat și accesibil - promotor al mobilității urbane durabile, cu o infrastructură de transport modernă și eficientă	272
O5. Arad eficient - oraș verde și sănătos, cu emisii scăzute de CO ₂ și un model de dezvoltare urbană sustenabilă	277
O6. Arad - management urban performant	279
IV.2. Planul de acțiuni și proiecte	281
IV.3. Portofoliu de proiecte detaliat	344
IV. 4. Valoarea estimată a proiectelor SIDU 2014-2030	446
V. Strategia de investiții	448
V.1. Documentul Justificativ pentru finanțare din Fonduri ESI 2014-2020.....	449
V.2. Prioritizarea proiectelor SIDU.....	449
Procedura de prioritizare și selecție a proiectelor	450
V3. Strategia și programul anual de investiții.....	455
VI. Sistemul de implementare, monitorizare și evaluare.....	456
VI.1. Contextul instituțional	457
Autoritatea urbană	457
Structura pentru sprijinirea dezvoltării urbane durabile	457
VI.2. Unitatea de implementare a SIDU.....	459
VI.3. Monitorizarea și evaluarea implementării SIDU	463
VI.4. Riscuri și măsuri de atenuare a riscurilor	465
VI.5. Indicatori de monitorizare	466
O2. Arad incluziv - comunitate activă și diversă, cu un capital social dezvoltat	467
O3. Arad atractiv - oraș primitiv, cu o calitate crescută a locuirii și a serviciilor publice și cu resurse bogate și accesibile de spațiu public, patrimoniu cultural și natural	467
O6. Arad - management urban performant	470
VII. Cadrul partenerial pentru elaborarea și implementarea SIDU	472
VII.1. Grupuri de lucru tematice	473
VII.2. Percepția populației cu privire la calitatea vieții în Municipiul Arad.....	477
ANEXE	484

Lista de abrevieri

ADI – Asociație de Dezvoltare Intercomunitară

ADR – Agenție de Dezvoltare Regională

ADR V – Agenția de Dezvoltare Regională Vest

AJOFM – Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă

ANCSI – Autoritatea Națională pentru Cercetare Științifică și Inovare

ANL – Agenția Națională pentru Locuințe

ANT – Autoritatea Națională pentru Turism

AP – Axa Prioritară

APL – Administrație Publică Locală

APM – Agenția pentru Protecția Mediului

ARDDZI - Agenția Română pentru Dezvoltarea Durabilă a Zonelor Industriale

AU – Autoritate Urbană

CCI – Camera de Comerț și Industrie

CDI – Cercetare – Dezvoltare – Inovare

CESTRIN – Centrul de Studii Tehnice Rutiere și Informatică

CJ – Consiliul Județean

CF – Cale ferată

CL – Consiliul Local

CNADNR – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

CNFPA – Consiliul Național de Formare Profesională a Adulților

CNI – Compania Națională de Investiții

CSR – Corporate Social Responsibility (Responsabilitate Socială Corporatistă)

DGASPC – Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului

DJ – Drum județean

DLRC (CLLD) – Dezvoltare Locală plasată sub Responsabilitatea Comunității

DMI – Domeniu Major de Intervenție

DN – Drum Național

FC – Fondul de Coeziune

FEDR – Fondul European de Dezvoltare Regională

FEI – Fondul European de Investiții

FESI – Fondurile Europene Structurale și de Investiții

FSE – Fondul Social European

GAL – Grup de Acțiune Locală

HG – Hotărâre de Guvern

IDUL – Indicele Dezvoltării Umane Locale

IEE – Intelligent Energy Europe (program al UE)

IFN – Instituții Financiare Non – bancare

IMM – Intreprinderi Mici și Mijlocii

INS – Institutul Național de Statistică

IPT – Învățământul Profesional și Tehnic

MDRAP - Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice

MFE – Ministerul Fondurilor Europene

MGT – Master Planul General de Transport

ONG – Organizație Non - Guvernamentală

PATJ – Plan de Amenajarea Teritoriului Județean

PATZ – Plan de Amenajarea Teritoriului Zonal

PDR – Plan de Dezvoltare Regională

PDSMA – Planul de Dezvoltare a Sănătății la nivelul Municipiului Arad

PI – Prioritatea de Investiții

PIB – Produsul Intern Brut

PID – Plan Integrat de Dezvoltare

PID PC – Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere

PNDL – Programul Național de Dezvoltare Locală

PNDR – Programul Național pentru Dezvoltare Rurală

PO – Program Operațional

POC – Programul Operațional Competitivitate

POCA – Programul Operațional Capacitate Administrativă

POCU – Programul Operațional Capital Uman

PODCA – Programul Operațional Dezvoltarea Capacității Administrative

POIM – Programul Operațional Infrastructură Mare

POR – Programul Operațional Regional

POS – Program Operațional Sectorial

POS CCE – Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice

POS DRU – Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane

PPP – Parteneriat Public – Privat

PUG – Plan Urbanistic General

PUZ – Plan Urbanistic Zonal

RPL – Recensământul Populației și al Locuințelor

SIDU – Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană

SIRUTA – Sistemul Informatic al Registrului Unităților Teritorial – Administrative

SSDU – Structura pentru Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile

STOVMA – Strategia pentru transformarea în oraș verde a Municipiului Arad

SWOT – Analiza punctelor tari, punctelor slabe, oportunităților și amenințărilor

TIC (ITC) – Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor

TEN-T – Rețeaua trans – europeană de transport

UAT – Unitate administrativ – teritorială

UE – Uniunea Europeană

VMG – Venit minim garantat (ajutor social)

Lista de figuri

Figura 1 - Încadrarea în teritoriul național, regional și județean a Municipiului Arad.....	32
Figura 2 - Coridoarele cheie la nivel național	33
Figura 3 - Aria eligibilă a Programului Interreg România – Ungaria 2014 - 2020	34
Figura 4 - Dimensiunile dezvoltării urbane durabile cf. Art.7.....	38
Figura 5 - Dimensiunile dezvoltării urbane durabile cf. POR 2014 – 2020	39
Figura 6 - Cele trei funcții principale ale orașului inteligent.....	41
Figura 7 - Valoarea proiectelor finanțate (pondere din valoarea totală) în perioada 2004 – 2015 în funcție de aria tematică	28
Figura 8 - Evoluția demografică a Municipiului Arad, date recensăminte	48
Figura 9 - Evoluția populației Municipiului Arad, după domiciliu	48
Figura 10 - Evoluția populației județului Arad, după domiciliu	49
Figura 11 -Evoluția populației regiunii Vest, după domiciliu	49
Figura 12 - Structura pe sexe a populației Municipiului Arad, 2016	50
Figura 13 - Structura pe sexe a populației județului Arad (rural și urban), 2016.....	50
Figura 14 - Structura pe sexe a populației regiunii Vest (rural și urban), 2016	50
Figura 15 - Piramida vârstelor pentru populația Municipiului Arad în anul 2016	52
Figura 16 - Raportul de dependență demografică - regiune, județ și Municipiu	53
Figura 17 - Rata de dependență a persoanelor tinere – regiune, județ, Municipiu.....	53
Figura 18 - Rata (coeficientul) de dependență a persoanelor vârstnice – regiune, județ, Municipiu	54
Figura 19 - Gradul de îmbătrânire a populației – regiune, județ, Municipiu	54
Figura 20 - Proporția populației de sub 15 ani în totalul populației – regiune, județ, Municipiu.....	54
Figura 21 - Proporția persoanelor de 65 ani și peste – regiune, județ, Municipiu	55
Figura 22 - Indicele de senioritate – regiune, județ, Municipiu	55
Figura 23 - Rata de înlocuire a forței de muncă	56
Figura 24 - Evoluția numărului de născuți vii, Municipiul Arad	56
Figura 25 - Evoluția ratei natalității – regiune, județ, Municipiu	57
Figura 26 - Rata mortalității – regiune, județ, Municipiu	57
Figura 27 - Evoluția ratei mortalității infantile – regiune, județ, Municipiu	58
Figura 28 - Indicele vitalității populației Municipiului Arad, evoluție 2010-2015	59
Figură 29 - Evoluția numărului de căsătorii, Municipiul Arad	59
Figura 30 - Rata de nupțialitate – Municipiu și județ	60
Figura 31 - Vârsta medie a soților la căsătorie, mediul urban din județul Arad.....	60
Figura 32 - Rata de divorțialitate la mia de locuitori – județ și Municipiu	60
Figura 33 - Stabiliri cu reședința/ județ și Municipiu	61
Figura 34 - Plecări cu reședința – județ și Municipiu	61
Figura 35 - Soldul stabilirilor de reședință – județ și Municipiu	61
Figura 36 - Stabiliri cu domiciliul – județ și Municipiu	61
Figura 37 - Plecările cu domiciliul – județ și Municipiu	62
Figura 38 - Soldul stabilirilor cu domiciliul – județ și Municipiu.....	62
Figura 39 - Emigranți definitivi – județ și Municipiu	63
Figura 40 - Imigranți definitivi – județ și Municipiu	63
Figura 41 - Soldul migrator – județ și Municipiu	63
Figura 42 - Structura etnică a populației Municipiului Arad.....	65
Figura 43 - Densitatea populației pe teritoriul României.....	67
Figura 44 - Densitatea populației după domiciliu în Municipiul Arad.....	68

Figura 45 - Repartiția populației pe cartiere în Municipiul Arad.....	69
Figura 46 - Structura Produsului Intern Brut realizată la nivelul regiunilor de dezvoltare din România	71
Figura 47 - Structura Valorii Adăugate Brute înregistrată la nivelul Regiunii Vest	71
Figura 48 - Dinamica PIB/locuitor în prețuri curente(EUR), în perioada 2008 - 2013	71
Figura 49 - Structura Produsului Intern Brut realizată la nivelul județelor din Regiunea Vest	72
Figura 50 - Numărul întreprinderilor active pe activități ale economiei naționale în Regiunea Vest.....	73
Figura 51 - Numărul întreprinderilor active pe activități ale economiei naționale în județul Arad	73
Figura 52 - Structura cifrei de afaceri pe domenii CAEN la nivelul Municipiului Arad, în anul 2014	75
Figura 53 - Structura cifrei de afaceri pe domenii CAEN la nivelul Municipiului Timișoara, în anul 2014.....	75
Figura 54 - Dinamica numărului de salariați pe domenii CAEN la nivelul Municipiului Arad.....	78
Figura 55 - Distribuția spațială a principalilor angajatori din Municipiul Arad	80
Figura 56 - Dinamica operațiunilor ce au vizat societățile comerciale din Municipiul Arad,	80
Figura 57 - Structura pe domenii CAEN a întreprinderilor dinl Municipiului Arad, anul 2014.....	81
Figura 58 - Populația ocupată civilă pe activități ale economiei naționale la nivelul Regiunii de Dezvoltare Vest.....	83
Figură 59 - Populația ocupată civilă pe activități ale economiei naționale la nivelul județului Arad	83
Figura 60 - Structura numărului mediu de salariați de la nivelul județelor din Regiunea de Dezvoltare Vest	84
Figura 61 - Numărul șomerilor în perioada 2010 – 2014, raportat la nivelul de instruire, în Regiunea de Dezvoltare Vest	85
Figura 62 - Numărul șomerilor în perioada 2010 – 2014, raportat la nivelul de instruire, în județul Arad.....	85
Figura 63 - Dinamica salariului mediu net lunar la nivel național, regional și județean în perioada 2010 - 2014	86
Figura 64 - Structura populației din Municipiul Arad,.....	86
Figura 65 - Structura populației ocupate din Municipiul Arad în funcție de sectorul în care lucrează, în anul 2011	87
Figura 66 - Nivelul de instruire al populației din Municipiul Arad, la RPL 2002, 2011	88
Figura 67 - Repartizarea numărului de șomeri din Municipiul Arad în funcție de durata șomajului	89
Figura 68 - Repartizarea numărului de șomeri din Municipiul Arad în funcție de nivelul de pregătire	89
Figura 69 - Dinamica numărului de șomeri din Municipiul Arad, în anul 2014	90
Figura 70 - Repartizarea numărului de șomeri din Municipiul Arad în funcție de grupa de vârstă, în anul 2014	90
Figura 71 - Coeficientul de localizare la nivelul Municipiului Arad și la nivelul Municipiului Timișoara, la nivel de clasă, în anul 2014	91
Figură 72 - Coeficientul de localizare la nivelul Municipiului Arad și la nivelul Municipiului Timișoara, la nivel de subclasă, în anul 2014	92
Figură 73 - Ponderea investițiilor în CDI,	94
Figura 74 - Evoluția orașului între sec. 17 și anul 1990	99
Figura 75 - Expansiunea urbană a Municipiului Arad între anii 1990 și 2012	100
Figura 76 - Zonele de locuire colectivă în Municipiul Arad.....	101
Figura 77 - Zonele de locuire individuală în Municipiul Arad	102
Figura 78 - Zona centrală a Municipiului Arad	102
Figura 79 - Zonele de producție și marile centre comerciale	102
Figura 80 - Zonele de agrement în Municipiul Arad	103
Figura 81 - Bilanțul teritorial existent al Municipiului Arad	104
Figura 82 - Centralitățile Municipiului Arad	105
Figura 83 - Resurse de teren pentru dezvoltări și noi dotări în Municipiul Arad.....	107
Figura 84 - Ansambluri de locuințe colective din Municipiul Arad <i>Sursa: Prelucrare proprie</i>	109
Figura 85 - Densitatea populației la nivel de cartier în Municipiul Arad, în anul 2016	110
Figura 86 - Locuire colectivă (portocaliu) și locuire individuală (galben) în Municipiul Arad.....	111
Figura 87 - Creșterea procentuală a fondului de locuințe în Municipiul Arad, în perioada 2009 - 2014	112
Figura 88 - Zone de locuire fără acces la serviciile publice din Municipiul Arad.....	112
Figura 89 - Suprafața locuibilă pe locuință la nivel de regiune, județ și Municipiu, exprimată în metri ²	112
Figura 90 - Suprafața locuibilă pe locuitor la nivel de regiune, județ și Municipiu, exprimată în metri ²	113

Figura 91 - Proprietăți de vânzare în Municipiul Arad, în iunie 2016	114
Figura 92 - Rețeaua de spații publice a Municipiului Arad	117
Figura 93 - Schiță amenajare spațiu public (banda verde)	119
Figura 94 - Schiță amenajare legătură între Bulevardul Revoluției și zona Faleză Mureșului – înlocuirea unui rând de parcuri cu vegetație de aliniament și spațiu pietonal	119
Figura 95 - Rețeaua de spații verzi în Municipiul Arad	120
Figura 96 - Accesibilitatea pietonală a spațiilor verzi din Municipiul Arad (izocrone de accesibilitate 5-20 minute)	121
Figura 97 - Peisaj rezidențial de locuințe colective – Bulevardul A.Vlaicu	122
Figura 98 - Peisaj rezidențial de locuințe individuale din sec. 18 – Calea Timișoarei	122
Figura 99 - Peisajul zonei centrale – str. V.Goldiș	123
Figura 100 - Imagine peisajul zonei centrale – str. V.Mețianu	123
Figura 101 - Exemplu de rezervă de teren care poate fi transformată într-un spațiu public pentru comunitate (cartierul Micălaca)	124
Figura 102 - Starea clădirilor în zona protejată a Municipiului Arad.....	126
Figura 103 - Starea fizică a clădirilor monument istoric în zona protejată a Municipiului Arad.....	127
Figura 104 - Strarea clădirilor monument istoric din zona protejată a Municipiului Arad	128
Figura 105 - Comunitățile multietnice din Municipiul Arad	130
Figura 106 - Numărul sosirilor în Arad, Timișoara și Oradea în intervalul 2007-2015.....	133
Figura 107 - Numărul înoptrărilor în Timișoara, Oradea și Arad în intervalul 2007-2015.....	133
Figura 108 - Structuri de primire turistică în Municipiul Arad 2014	134
Figura 109 - Trasee și obiective turistice în Municipiul Arad	139
Figura 110 - Municipiul Arad în contextul coridoarelor TEN-T (Coridoarele Core și Comprehensive – sus; Coridoarele prioritare Rin-Dunăre și Orient-East-Med – jos)	143
Figura 111 - Municipiul Arad în contextul rețelei naționale de căi ferate.....	144
Figura 112 - Relația Municipiului Arad cu așezările învecinate pe cale ferată	145
Figura 113 - Traversări pietonale și rutiere pe sub calea ferată în cartierul Micălaca	147
Figura 114 - Relația între principalele cartiere de locuire din lungul axelor NS și EV și zonele cu locuri de muncă și obiective de interes din Municipiul Arad.....	148
Figura 115 - Ponderea străzilor nemodernizate din total	149
Figură 116 - Variația ponderii modale și a numărului de călătorii efectuate cu tramvaiul în Municipiul Arad.....	150
Figură 117 - Variația ponderii modale și a numărului de călătorii efectuate cu autobuze în Municipiul Arad	150
Figură 118 - Variația indicelui de motorizare în intervalul 2011 – 2015 la nivelul țării, a județului și a Municipiului Arad.....	150
Figura 119 - Vechimea materialului rulant (tramvaie) din Municipiul Arad - % din total.....	151
Figura 120 - Vechimea parcului auto (autobuze) din Municipiul Arad - % din total	151
Figura 121 - Gradul de deservire a rețelei de transport public (izocronă 350m) în Municipiul Arad	152
Figura 122 - Frecvența mijloacelor de transport public (număr linii) în Municipiul Arad	153
Figura 123 - Schemă - concept de remodelare a circulațiilor în cartierele de locuințe colective	155
Figura 124 - Principalele zone cu deficit de locuri de parcare (culoare portocalie) din Municipiul Arad	156
Figura 125 - Traseele cele mai frecventate de cicliști (agrement) in Municipiul Arad	157
Figura 126 - Rețeaua velo a Municipiului Arad (portocaliu) alături de principalele zone nedeservite (cercuri albastre)	158
Figura 127 - Ilustrare mod de ajustare a benzilor velo	159
Figura 128 - Prioritățile într-un oraș bazat pe trafic (stânga) și unul orientat către accesibilitate (dreapta).....	160
Figura 129 - Distribuția creșelor pe teritoriul Municipiului Arad	164
Figura 130 - Distribuția grădinițelor pe teritoriul Municipiului Arad.....	165
Figura 131 - Distribuția unităților de învățământ secundar superior pe teritoriul Municipiului Arad	166
Figura 132 - Evoluția populației școlare (total) în Municipiul Arad	168
Figura 133 - Evoluția populației școlare pe niveluri de instruire în Municipiul Arad	169
Figura 134 - Evoluția numărului de cadre didactice în Municipiul Arad, în perioada 2010-2014.....	171
Figura 135 - Evoluția costului standard/elev (standardul privind salariile).....	174

Figura 136 - Distribuția geografică a studenților Universității Aurel Vlaicu	175
Figura 137 - Distribuția geografică a studenților Universității de Vest Vasile Goldiș	175
Figura 138 - Distribuția geografică a studenților Universității de Vest din Timișoara	175
Figura 139 - Distribuția geografică a studenților Universității Politehnica Timișoara.....	176
Figura 140 - Evoluția numărului de medici din sistemul public de sănătate în Municipiul Arad	181
Figura 141 - Număr mediu de locuitori din Municipiul Arad ce revine unui medic	181
Figura 142 - Număr de paturi în spitalele publice în Municipiul Arad	181
Figura 143 - Număr de paturi în spitalele private în Municipiul Arad.....	182
Figura 144 - Distribuția populației pe zone dezavantajate în Municipiul Arad	183
Figura 145 – Distribuția spațială a dotărilor de tip social în Municipiul Arad	186
Figura 146 - Execuția bugetară 2015 (Municipiul Arad)	187
Figura 147 - Evoluția pierderilor de apă (mii m ³ /an) în Municipiul Arad	190
Figura 148 - Numărul de locuitori racordați la rețeaua municipală de canalizare în Municipiul Arad	191
Figura 149 - Solurile din Județul Arad	208
Figura 150 - Harta de zgomot privind traficul rutier pentru parametrul L _{zsn} în Municipiul Arad	210
Figura 151 - Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L _{noapte} în Municipiul Arad	211
Figura 152 - Harta privind riscul la inundații în Municipiul Arad	214
Figura 153 - Variația temperaturilor în Municipiul Arad, pentru intervalul 2009-2014 (ani).....	215
Figura 154 - Variația temperaturilor în Municipiul Arad, pentru intervalul 2009-2014 (luni).....	216
Figura 155 - Variația precipitațiilor în municipiul Arad, pentru intervalul 2009-2014 (ani).....	217
Figura 156 - Variația precipitațiilor în Municipiul Arad, pentru intervalul 2009-2014 (luni).....	217
Figura 157 - Harta ariilor protejate de pe teritoriul Județului Arad.....	221
Figura 158 - Harta ariilor protejate din vecinătatea Municipiului Arad.....	221
Figura 159 - Sursele de energie regenerabilă la nivelul județului Arad.....	222
Figura 160 – Corelarea obiectivelor Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030 cu provocările identificate de Art. 7 al Regulamentului (UE) nr. 1301/2013	252
Figura 161 – Concept de dezvoltare spațială a Municipiului Arad	257
Figura 162 – Structura propusă pentru managementul SIDU.....	462
Figura 163 – Distribuția respondenților pe categorii de vârstă	478
Figura 164 - Distribuția respondenților pe cartiere	478

Lista de tabele

Tabel 1 -Obiectivele tematice ale Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 4	40
Tabel 2 -Dimensiunile de analiză ale orașului inteligent (smart city)	42
Tabel 3 -Ierarhia municipiilor din România după numărul total de locuitori	47
Tabel 4 -Populația stabilă a Municipiului Arad pe grupe de vârstă, recensământ 2011	51
Tabel 5 -Populația după domiciliu a Municipiului Arad pe grupe de vârstă, 2016	51
Tabel 6 -Număr nașcuți vii 2010-2015 – regiune, județ, Municipiu	56
Tabel 7 -Numărul nașterilor în localitățile limitrofe.....	57
Tabel 8 -Sporul natural în regiunea Vest, județul și Municipiul Arad	58
Tabel 9 -Rata sporului natural	58
Tabel 10 -Populația după domiciliu în UAT-uri învecinate cu Municipiul Arad	62
Tabel 11 -Structura etnică a populației 2011 – România, județul Arad și Municipiul Arad	64
Tabel 12 - Structura populației după religie 2011 – România, județul Arad și Municipiul Arad	65
Tabel 13 - Densitatea populației la nivelul României, a județului și a Municipiului Arad.....	66
Tabel 14 -Topul primilor 10 agenți economici în funcție de cifra de afaceri la nivelul Municipiului Arad,.....	76
Tabel 15 -Topul primilor 10 agenți economici în funcție de numărul de salariați la nivelul Municipiului Arad, în anul 2014	78
Tabel 16 -Indicatori ai calității locuirii în principalele orașe concurente din Vestul țării.....	113
Tabel 17 -Suprafețele alocate diferitelor tipuri de spații verzi din Municipiul Arad (nu sunt incluse terenurile neproductive)	118
Tabel 18 -Dinamica numărului unităților de cazare în Timișoara, Oradea și Arad în perioada 2007- 2015	133
Tabel 19 -Lista proiectelor de modernizare străzi în Municipiul Arad, pentru 2016	149
Tabel 20 -Unități școlare pe niveluri de educație in Municipiul Arad, în perioada 2010 – 2014	162
Tabel 21 - Număr de PC-uri Municipiu/județ.....	167
Tabel 22 -Număr de PC-uri la mia de elevi în Municipiul Arad, în anii 2013 și 2014	167
Tabel 23 -Populația școlară pe niveluri de instruire în Municipiul Arad, în perioada 2010 – 2014	168
Tabel 24 - Personalul didactic pe niveluri de învățământ (număr persoane) în Municipiul Arad	169
Tabel 25 -Număr de elevi pe cadru didactic, pe niveluri de învățământ, comparație cu media națională 2014	170
Tabel 26 -Oferta educațională anul școlar 2016-2017 în Municipiul Arad	171
Tabel 27 -Specializările din Municipiul Arad ordonate după ultima medie, admitere 2016	173
Tabel 28 -Investiții în educație în Municipiul Arad, 2004-2015	174
Tabel 29 -Speranța de viață UE și România	177
Tabel 30 -Bolnavi rămași în evidență pe anul 2015, indici la 100.000 locuitori, jud Arad	178
Tabel 31 -Unități sanitare din Municipiul Arad, după forme de proprietate	179
Tabel 32 - Număr de locuitori/medic în Municipiul Arad, comparație cu media națională	181
Tabel 33 -Necesar personal medical unități de învățământ, necesar vs. existent.....	182
Tabel 34 - Număr mediu lunar de familii sau persoane singure beneficiare de ajutoare sociale pentru asigurarea venitului minim garantat din jud. Arad	183
Tabel 35 -Raport de progres tehnic al Companiei de Apă Arad	194
Tabel 36 -Investițiile și termene de finalizare pentru etapele rețehnologizării CET Arad	195
Tabel 37 -Magistralele rețelei de transport agent termic	198
Tabel 38 -Situția consumului de gaze naturale în Municipiul Arad, în anul 2013	200
Tabel 39 -Evoluția rețelei de distribuție gaze naturale și variația consumului de gaze în perioada 2001-2012.....	200
Tabel 40 -Evoluția cantităților de deșeuri colectate în Municipiul Arad (tone/an).....	202
Tabel 41 -Calitatea aerului înconjurător în Municipiul Arad în anul 2015	207
Tabel 42-Valori limită stabilite pentru cartografierea strategică a zgomotului	209
Tabel 43 - Caracteristici identificare zone liniștite	210

Surse documentare:

- Plan de Amenajare a Teritoriului Județean Arad – Actualizare, forma finală – decembrie 2009;
- Master Plan privind alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate în județul Arad, Aprilie 2008;
- Strategia de Dezvoltare a Județului Arad, 2005;
- Programul de Cooperare Transfrontalieră România – Ungaria 2007 – 2013;
- Strategia Energetică a Județului Arad pentru perioada 2010 – 2020;
- Plan de Amenajare a Teritoriului Județean Arad – Studiu istoric, revizuit – 2009;
- Raport de mediu – Actualizarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Arad – Mai 2009;
- Hărțile strategice de zgomot ale Municipiului Arad;
- Planul Urbanistic General al Municipiului Arad și Studiile de fundamentare aferente acestuia;
- Raportul Primarului privind starea economică, socială și de mediu a Municipiului Arad, pe anul 2015;
- Studiu de fundamentare privind delegarea gestiunii serviciului comunitar de utilitate publică pentru administrarea, întreținerea și exploatarea zonelor de parcare cu plată din Municipiul Arad, a parcărilor de reședință și a activității de ridicare a vehiculelor;
- Raport privind starea factorilor de mediu 2014 în județul Arad;
- Candidatura Municipiului Arad la titlul de capitală europeană culturală 2021;
- Arad – Maparea resurselor culturale, Decembrie 2013;
- Bugetul General al Municipiului Arad pe anul 2015 și estimări pentru anii 2016 – 2018;
- Catalogul Organizațiilor Neguvernamentale din Arad, 2014;
- Strategia de transformare în oraș verde a Municipiului Arad;
- Strategia de dezvoltare a Municipiului Arad 2007 – 2013 / 2014 – 2020;
- Strategia Culturală a Municipiului Arad 2009 – 2013;
- Planul Integrat de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad;
- Planul Local de Acțiune pentru Mediu, Județul Arad, 2009;
- Planul anual de acțiune pentru implementarea Strategiei de Dezvoltare a serviciilor sociale a județului Arad 2014 – 2020;
- Plan Integrat de Revitalizare a Zonei Protejate din Municipiul Arad, 2012;
- Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri, Direcția Politici Industriale, „Politica industrială bazată pe clustere inovative / poli de competitivitate și oportunități de colaborare în rețele de tip cluster”;
- Raport privind Starea Economică, Socială și de Mediu a Municipiului Arad pe anul 2014;
- Raport de activitate pentru anul 2014 privind activitatea societăților comerciale aflate sub autoritatea Consiliului Local al Municipiului Arad;
- Raport Strategic și Planul de Acțiune privind Energia Durabilă în Municipiul Arad 2012 – 2020;
- Strategia de Dezvoltare Spațială aferente Planului Urbanistic General al Municipiului Arad, 2015;

- Strategia pentru Dezvoltarea Regională a Regiunii Vest 2014 – 2020;
- Strategia de Dezvoltare a Serviciilor Sociale a Județului Arad 2014 – 2020;
- Reamenajarea și regularizarea râului Mureș între km 10 + 100 și km 33 – 280, Studiu de fezabilitate;
- Studiu de potențial privind dezvoltarea axei Timișoara – Arad centree de polarizare ai dezvoltării în Regiunea Vest, 2013;
- Enikő Vincze, Iulia – Elena Hossu, „Marginalizarea socio – teritorială a comunităților de romi din România”, 2014;
- Strategia de Dezvoltare Teritorială a României (SDTR);
- Planul de Amenajare al Teritoriului Național;
- Strategia Națională pentru dezvoltare durabilă 2013-2020-2030 aprobată de Guvernul României (aprobată prin Decizia nr.1460 din 12 noiembrie 2008);
- Banca Mondială, Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate din România;
- Master Planul General de Transport al României, emis de Guvernul României și Ministerul Transporturilor în iulie 2015;
- Programul Interreg România – Ungaria 2014 – 2020, adoptat de către Comisia Europeană în decembrie 2015;
- Planul de dezvoltare a sănătății la nivelul Municipiului Arad aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Arad.

Introducere

Perspectiva financiară a Uniunii Europene pentru perioada 2014 – 2020 prevede o nouă abordare în materie de programare strategică pentru politica de coeziune, conform obiectivelor Strategiei Europa 2020 de creștere economică inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii, pentru următorii ani. Cele trei priorități stabilite la nivel european sunt: 1) **creștere inteligentă** - dezvoltarea unei economii bazate pe cunoaștere și inovare; 2) **creștere durabilă** - promovarea unei economii mai eficiente din punct de vedere al utilizării resurselor, mai ecologice și mai competitive; 3) **creșterea favorabilă incluziunii** - promovarea unei economii cu o rată ridicată a ocupării forței de muncă, în măsură să asigure coeziunea economică, socială și teritorială.

Conform Acordului de Parteneriat (AP) 2014-2020, POR 2014-2020 are la bază prioritățile comune de dezvoltare propuse în Planurile de Dezvoltare Regională pentru perioada 2014-2020, elaborate de fiecare dintre cele 8 Agenții pentru Dezvoltare Regională și sintetizate în Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională 2014-2020. Astfel, POR 2014-2020 se adresează celor 5 provocări pentru creștere la nivel național, identificate în Acordul de Parteneriat: **competitivitatea și dezvoltarea locală, populația și aspectele sociale, infrastructura, resursele și administrația și guvernarea.**

În conformitate cu AP 2014-2020, programul promovează o **abordare integrată pentru dezvoltarea urbană durabilă**, asigurând, pe de o parte, rezolvarea unor provocări și probleme specifice dezvoltării urbane, iar, pe de altă parte, contribuind la consolidarea rolului acestora de motoare ale creșterii economice și competitivității în regiune și/sau în teritoriul imediat adiacent.

Astfel, POR 2014 – 2020 sprijină, prin intermediul Axei prioritare 4, municipiile reședință de județ care au potențial semnificativ de creștere și impact la nivel sub-regional.

În acest context, Municipiul Arad își va fundamenta portofoliul de investiții pentru perioada de programare 2014 – 2020 pe baza „**Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad perioada 2014 – 2030**”, ce va aborda **provocările economice, sociale, de mediu, climatice și demografice cu care se confruntă orașul.**

Dezvoltarea urbană integrată a Municipiului Arad a constituit un deziderat al administrației publice locale începând cu perioada de programare 2007 – 2013, rezultat din înțelegerea necesității abordării integrate în vederea creșterii competitivității economiei locale și întăririi poziției de centru regional, valorificând statutul de Municipiu reședință de județ.

Astfel, la nivel strategic, Municipiul Arad a urmărit în cadrul exercițiilor programatice din perioada 2007 – 2013 (**Strategia de Dezvoltare a Municipiului Arad 2007-2013/2014-2020 și Planul Integrat de Dezvoltare Urbană al Municipiului Arad**) dezvoltarea și consolidarea unui centru economic puternic, stabil și diversificat, capabil să asigure prosperitatea și creșterea calității vieții arădenilor.

Prezenta Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană actualizează Strategia de Dezvoltare a Municipiului Arad 2007-2013/2014-2020, urmărind atât abordarea modalităților de identificare și rezolvare a nevoilor comunității, în domeniul economic, de mediu și social, cât și crearea unei administrații publice mai eficace în beneficiul socio-economic al comunității.

În contextul în care deși **Municipiul Arad reprezintă una dintre porțile principale de intrare în țară dinspre Europa de Vest**, fiind mai bine conectat la marile capitale europene (Budapesta, Viena, Bratislava) decât la alte centre

urbane ale României, acesta încă se luptă cu o serie de provocări, pe care prezenta strategie își propune să le abordeze:

Deși este un centru economic de interes regional, Municipiul Arad nu reușește să atragă și să mențină forța de muncă. De asemenea, în ciuda atractivității ridicate pentru investiții și a numărului mare de companii stabilite aici, dialogul dintre autoritățile publice locale și mediul de afaceri este încă deficitar.

Deși este un oraș verde, Aradul are încă spații degradate, iar rețeaua de spații verzi și spații publice este încă incompletă.

Deși are un patrimoniu arhitectural deosebit și o tradiție culturală puternică, Municipiul Arad are încă o mare parte dintre clădirile-monument aflate într-o stare avansată de degradare.

Deși are o comunitate activă și multiculturală, Aradul duce încă lipsă de spații de întâlnire și socializare.

Deși tramvaiele și bicicletele reprezintă elemente componente ale identității Aradului, o parte însemnată a locuitorilor încă se deplasează cu autovehiculul privat.

Deși este un oraș cu tradiție sportivă, dotările sportive din Municipiul Arad au nevoie de revitalizare și de a fi accesibile comunității.

Viziunea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030 se construiește pe viziunea Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Arad 2007-2013/2014-2020, pe care o actualizează și o completează. Astfel, în 2030 Aradul reprezintă.....

.....o importantă metropolă regională ce impresionează prin centrul istoric reabilitat, dominat de Cetatea Aradului transformată într-un pol cultural, turistic și de agrement de amploare, o comunitate puternică cu impact major în regiune prin dinamismul și diversitatea

economică, un oraș inteligent și inovator, exemplu de management urban eficient.

.....principala poartă de acces în țară dinspre Europa de Vest, foarte bine racordată la rețeaua TEN-T și la mari capitale precum Budapesta, Viena sau Bratislava, care beneficiază și de conexiuni favorabile cu principalele centre urbane din partea de vest și centru a României (Timișoara, Oradea, Sibiu, Pitești, Brașov)

.....capitala verde a României, un oraș caracterizat de o amplă rețea de spații verzi și de agrement formată din pacuri, grădini, scuaruri și piațete reprezentative și unite prin circulații înconjurată de vegetație de aliniament. Întreaga rețea de spații verzi este susținută de o axă naturală dominantă (Mureșul) și de două axe secundare (Mureșul Mort și Mureșel), care deservesc cartierele rezidențiale cu dotări de interes cotidian, conectându-le totodată cu centrul istoric.

.....o comunitate proactivă care se implică în procesul de dezvoltare urbană. O rețea amplă de centre și spații comunitare reprezintă fundamentul pentru interacțiunea socială și locul în care sunt dezbătute principalele probleme ale orașului pentru a identifica împreună cu administrația soluțiile optime. Centrele comunitare, prezente în fiecare cartier, aglomerează în jurul lor și alte dotări de interes cotidian cum ar fi alimentație publică, unități comerciale de mici dimensiuni, dotări sportive sau unități de învățământ.

.....un oraș sănătos și sportiv susținut de o varietate amplă de dotări sportive accesibile publicului larg, alături de o agendă competițională diversă, pentru amatori și profesioniști. Stadioanele Francisc von Neumann și Gloria reprezintă principalele dotări sportive de mare amploare. În completarea lor vine o varietate ridicată de dotări sportive pentru amatori sau cu rol educațional inserate de-a

lungul malului Mureșului, de la cartierul Micălaca până la Parcul Natural Lunca Mureșului.

.....un motor economic de interes regional și supraregional, cu o bază economică solidă susținută de marii actori economici din domeniul industrial, dar și de întreprinderile mici și mijlocii și de mediul antreprenorial activ. Aradul își valorifică poziția de poartă de intrare în țară prin evenimente științifice și de afaceri regionale, naționale și internaționale, oferind oportunități de promovare mărcilor și produselor locale. Totodată, calitatea ridicată a vieții face orașul atractiv pentru tineri și familii tinere, asigurând forța de muncă specializată necesară actorilor economici.

.....un centru urban cu o bună conectivitate internă și externă și siguranță în trafic, unde peste 70% din totalul deplasărilor sunt realizate fără sau cu emisii foarte reduse de CO₂. Tramvaiul (simbolul mobilității orașului), bicicleta și mersul pe jos sunt cele mai favorabile mijloace de deplasare. Autovehiculul privat este treptat substituit de mijloace alternative de deplasare, iar nevoia de parcare este asigurată de un sistem de parcaje rezidențiale multietajate și parcări de transfer amplasate la principalele porți de intrare în zona centrală.

.....un centru istoric reinventat, definit printr-o varietate largă de construcții cu o valoare arhitecturală deosebită, revitalizate și integrate într-o rețea de piațete și zone cu prioritate pentru pietoni. Zona centrală este definită de patru axe: bdul Republicii - axa reprezentativă, malul Mureșului - axa verde, sistemul de spații publice reprezentative (Reconcilierii, Catedralei și Avram Iancu) - axa culturală și piața Mihai Viteazul și spațiile și dotările adiacente - axa comunitară.

..... un oraș caracterizat de o societate civilă activă, echilibrată și bine organizată, al cărui

sistem de valori va fi bazat pe educație, morală și religie. Un oraș plin de vitalitate, cu oameni prosperi și politicoși în care spiritul tolerant dintre etnii și colaborare interconfesională au ca rezultat coeziunea comunitară

....nu în ultimul rând, un oraș inteligent, apreciat pentru calitatea vieții, condus printr-o guvernare locală responsabilă, deschisă și îndreptată către cetățeni, flexibil și proactiv în anticiparea nevoilor comunității.

Pentru atingerea viziunii propuse, obiectivele și acțiunile prevăzute în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030 vizează depășirea provocărilor și valorificarea oportunităților identificate anterior, pe următoarele paliere:

- economic,
- demografic și social,
- mediu și schimbări climatice,
- dezvoltare urbană.

Principiul de bază pentru dezvoltarea pe termen mediu și lung a Municipiului Arad este reconectarea orașului la nivel fizico-spațial, social și funcțional, prin recuperarea unor resurse importante cu rol de centralitate (faleza Mureșului, revitalizarea zonei centrale, cetatea Aradului), integrarea/ corelarea intervențiilor generând efecte sinergice cu ecou în ceea ce privește creșterea calității vieții nu numai local, ci și la nivelul întregului Municipiu.

Astfel, pe de-o parte, investițiile din perioada 2014 – 2023 și post – 2023 vor viza întărirea zonelor competitive, puternice ale Municipiului (de exemplu centrul istoric, malurile Mureșului, parcurile industriale), iar pe de altă parte vor viza echilibrarea dezvoltării și reducerea decalajelor, prin sprijin integrat pentru cartierele și comunitățile dezavantajate.

I. Contextul elaborării SIDU

Arad 2014-2030



I.1. Contextul Teritorial Național, Regional și Județean

Municipiul Arad, reședința județului Arad, este situat în vestul României, la aproximativ 52 km de granița cu Ungaria, la 46.28° latitudine nordică și 22.23° longitudine estică. Proximitatea față de frontiera de Vest a țării reprezintă un important punct forte ce sprijină dezvoltarea Municipiului, acesta constituind principala poartă vestică de intrare în România și totodată cel mai important nod rutier și feroviar din vestul țării. Aradul se află la 17 km de Curtici – cel mai mare punct vamal pe cale ferată din vestul României.

De asemenea, beneficiază de un acces facil în ceea ce privește punctele de frontieră pe cale rutieră și aeriană. Cele mai apropiate puncte de frontieră pe cale rutieră sunt: localitatea Turnu la o distanță de 20,3 km față de Municipiul Arad, orașul Nădlac la o distanță de 54 km și Vărșand, la

o distanță de 68 km. În ceea ce privește accesul pe cale aeriană, Aeroportul Internațional Arad, care asigură transportul pentru călători și mărfuri către destinații din țară și din străinătate, a fost închis începând cu 2015, cel mai apropiat aeroport funcțional fiind cel de la Timișoara.

Din punct de vedere al accesibilității, Municipiul Arad este situat la intersecția a două importante drumuri europene E 671 (drumurile naționale principale DN 69 și DN 79) pe direcția Nord-Sud și E 68 (DN 7 și DN 7E) pe direcția Est-Vest, fiind cel mai important nod rutier din Vestul țării, parte a Coridorului IV de transport paneuropean, care leagă Europa de Vest de Europa de Sud-Est și Centrală.

În ceea ce privește încadrarea în rețeaua națională de localități, Municipiul Arad este un oraș de rang II¹, situat la distanțe relativ reduse față de centre urbane precum: Timișoara – polul de creștere al

¹ Conform Legii 351/2001 actualizată și completată cu Legea 106/2010

Regiunii Vest, la 48 km, Oradea – 118 km, Deva – 157 km, ceea ce a determinat și influențat, alături de poziția geografică, dezvoltarea sa economică. Mai mult, Municipiul este situat la o distanță de 536 km de București, 209 km de Belgrad, 284 km de Budapesta și 506 km de Viena, beneficiind de o bună accesibilitate și conectivitate la nivel european. Atât poziția geografică, cât și trecutul istoric al zonei au creat o legătură importantă între Arad și localitățile din Europa Centrală, influențându-i cultura, comerțul și specificul economic.

Municipiul Arad se învecinează cu orașul Pecica și cu 9 comune (Irațoșu, Șofronea, Zimandu Nou, Livada, Vladimirescu, Fântânele, Șagu, Vinga, Zădăreni) ce însumează 31 de sate componente. Localitățile din prima coroană înconjurătoare a Municipiului Arad înregistrau la 1 ianuarie 2016 58.306 locuitori², aproape o treime din populația Aradului la aceeași dată (179.045 locuitori).

În ceea ce privește populația, cu cei 179.045 locuitori înregistrați la 1 ianuarie 2016 de către INS, Municipiul Arad se clasează pe poziția a doua la nivel regional, după Timișoara (peste 300.000 locuitori), aceeași ierarhie fiind consemnată și la Recensământul populației și locuințelor din 2011 (Arad – 159.074 locuitori și Timișoara – 319.279).

Municipiul Arad este unul dintre cele mai prospere și dinamice orașe ale României, înregistrând în anul 2014 cea mai mare creștere economică la nivel național (aproape dublu comparativ cu economia națională), respectiv 5,4%³. În acest context, nu este surprinzătoare încadrarea sa în categoria celor 13 poli de dezvoltare ai României. Alături de polul de creștere Timișoara, Municipiul Arad formează o

aglomerare urbană cu rolul de motor de dezvoltare al întregii Regiuni de Dezvoltare Vest.

Situat în Câmpia Aradului, Municipiul se întinde pe ambele maluri ale Mureșului, la aproximativ 20 km distanță de la ieșirea acestuia din defileul Radna-Lipova, într-o zonă de contact între relieful de câmpie și cel de deal și munte. Cadrul natural deosebit, cu râul Mureș, bordat de parcuri și spații verzi, care descrie un Ω perfect în jurul cetății Aradului, în imediata vecinătate a zonei centrale, reprezintă o competență distinctivă a orașului. Râul a avut un rol important în evoluția istorică și urbanistică a Municipiului Arad. Începând din a doua parte a secolului XVIII, factorul antropocentric a adus modificări importante configurației naturale a râului, acesta având în prezent un parcurs cu meandre de aproximativ 15 km în zona urbană. Terenurile situate de-a lungul Mureșului constituie capitalul major de spațiu verde al orașului, în această categorie distingându-se prin întindere (132 ha) și poziționare zona Cetății Aradului, care prin valoarea sa de patrimoniu impune restricții de construire. Cetatea de tip Vauban reprezintă unul dintre cele mai importante și mai bine conservate monumente istorice existente la momentul actual în zona de vest a țării. Ridicată în a doua jumătate a secolului al XVIII-lea, aceasta a fost considerată una dintre cele mai impresionante fortificații militare ale timpurilor respective. O altă resursă naturală importantă a Aradului este Parcul Natural „Lunca Mureșului”, cu Pădurea Ceala în imediata vecinătate a orașului, oferind oportunități diverse de vizitare și petrecere a timpului liber.

Nu în ultimul rând, Municipiul Arad s-a remarcat de-a lungul timpului și printr-un important rol cultural în regiune, găzduind la începutul secolului al XIX – lea trei instituții singulare în regiune din punct de vedere cultural: Preparandia (prima școală românească de învățători din Transilvania), teatrul lui Iacob Hirschl (cel mai vechi edificiu din piatră existent până în zilele noastre) și primul conservator. Astăzi, printre cele mai importante evenimente culturale – artistice care se desfășoară

² Conform Bazei de date TEMPO a Institutului Național de Statistică, tabelul POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de vârstă, sexe, județe și localități

³ Sursa: Strategia de transformare în oraș verde a Municipiului Arad

În Municipiul Arad pot fi amintite: Festivalul Național de Teatru Clasic; Festivalul de Teatru Liceal Francofon AMIFRAN, Zilele Aradului, Festivalul de Teatru de Cameră, Ziua Europei, Festivalul de Teatru Euromarionete, Primăvara Arădeană, Balul de Cristal; Târgul Meșterilor Populari.

În concluzie, influența Municipiului Arad în teritoriu este una complexă, ce se manifestă pe mai multe niveluri:

- La nivel județean ca reședință a județului Arad;
- La nivel regional, ca pol de dezvoltare și motor al regiunii, alături de Municipiul Timișoara;
- La nivel național, ca poartă de intrare în țară dinspre Vest și un important nod rutier și feroviar.

Mai mult, Municipiul Arad se evidențiază prin potențialul cultural, natural și socio – economic, beneficiind de resurse unice de patrimoniu antropoc și natural și capital uman pe care le poate valorifica în următorii ani

I.1.1. Abordarea dezvoltării urbane în Municipiul Arad

Dezvoltarea urbană integrată a Municipiului Arad a constituit un deziderat al administrației publice locale începând cu perioada de programare 2007 – 2013, rezultat din înțelegerea necesității abordării integrate în vederea creșterii competitivității economiei locale și întăririi poziției de centru regional, valorificând statutul de Municipiu reședință de județ.

Astfel, la nivel strategic, Municipiul Arad a urmărit în cadrul exercițiilor programatice din perioada 2007 – 2013 (**Strategia de Dezvoltare a Municipiului Arad 2007-2013/2014-2020 și Planul Integrat de Dezvoltare Urbană al Municipiului Arad**) dezvoltarea și consolidarea unui centru economic puternic, stabil și

diversificat, capabil să asigure prosperitatea și creșterea calității vieții arădenilor.

Strategia de Dezvoltare a Municipiului Arad 2007-2013/2014-2020

Prezenta Strategie de dezvoltare actualizează Strategia de Dezvoltare a Municipiului Arad 2007-2013/2014-2020, urmărind atât abordarea modalităților de identificare și rezolvare a nevoilor comunității, în domeniul economic, de mediu și social, cât și crearea unei administrații publice mai eficiente în beneficiul socio-economic al comunității. Totodată, actualizarea strategiei presupune prezentarea informațiilor relevante, aferente perioadei ulterioare elaborării acesteia și adaptarea documentului strategic la conținutul și orientările actualelor documente de programare corespunzătoare perioadei 2014-2020 și la tendințele internaționale în domeniul dezvoltării urbane, prezentate în capitolele anterioare.

În vederea actualizării și/ sau a redefinirii obiectivelor strategice și a priorităților de dezvoltare pentru perioada 2014 – 2030, este necesară analiza stadiului implementării Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Arad 2007-2013/2014-2020 și a modului în care obiectivele acesteia au fost abordate și implementate.

Viziunea Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Arad 2007-2013/2014-2020, la care SIDU 2014-2030 se va raporta, imaginează Municipiul Arad al anului 2020 ca fiind:

„o importantă metropolă regională care va impresiona prin centrul istoric reabilitat, dominat de Cetatea Aradului transformată într-un pol turistic de amploare, o comunitate puternică cu impact major în regiune prin dinamismul și diversitatea economică.

Un centru cultural care va avea impact asupra mediului academic european prin universități

renumite ce vor oferi oportunități pentru o bună pregătire vocațională, susținut de o infrastructură de servicii publice dezvoltată, beneficiind de un sistem de circulație accesibil și fluent, întreprătruns de spații verzi care vor da o ambianță plăcută și vor proteja împotriva poluării, cu unicitatea conferită de accesul direct la râul Mureș și rezervațiile naturale din Parcul Natural Lunca Mureșului.

Un oraș caracterizat de o societate civilă activă, echilibrată și bine organizată, al cărui sistem de valori va fi bazat pe educație, morală și religie. Un oraș plin de vitalitate, cu oameni prosperi și politicoși în care spiritul tolerant dintre etnii și colaborarea interconfesională au ca rezultat coeziunea comunitară.

Un oraș apreciat pentru calitatea vieții, condus printr-o guvernare locală responsabilă și îndreptată către cetățeni, flexibil și progresiv în anticiparea nevoilor comunității.”

Obiectivul strategic general al Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Arad 2007-2013/2014-2020 a fost **dezvoltarea și consolidarea unui centru economic puternic, stabil și diversificat, capabil să asigure prosperitatea și creșterea calității vieții arădenilor.** În vederea atingerii acestuia au fost definite 5 axe strategice, cu obiective strategice aferente după cum urmează:

1. **Competitivitate economică** – Obiectiv strategic: Creșterea contribuției economiei locale la crearea produsului intern brut, prin dezvoltarea unui mediu economic diversificat, inovativ, competitiv și atractiv pentru investitorii români și străini

2. Dezvoltare urbană

2.1. Urbanism, amenajarea teritoriului, infrastructură de transport

Obiectiv strategic – **urbanism, amenajarea teritoriului:** Dezvoltarea Municipiului ca un sistem urban echilibrat și policentric

Obiectiv strategic – **infrastructură de circulație și transport:** Integrarea în sistemul european de transport a infrastructurii de transport rutier din Municipiul Arad, fluidizarea traficului și îmbunătățirea siguranței circulației și traficului pe toate modurile de transport

2.2. **Transport public local** - Obiectiv strategic: Dezvoltarea și eficientizarea serviciului de transport public local în vederea asigurării cerințelor de deplasare a cetățenilor în interiorul orașului și zonele periurbane

2.3. **Regenerare urbană** – Obiective strategice:

Creșterea rolului cartierelor Municipiului Arad în dezvoltarea economică locală prin regenerarea unor părți ale orașului, cu scopul reducerii disparităților existente;

Reabilitarea mediului construit, dezvoltarea centrelor de cartier și a spațiilor publice pentru a crește calitatea vieții și a încuraja activitățile economice.

2.4. **Locuințe** – Obiectiv strategic: Promovarea unei politici active și crearea unui cadru propice încurajării construcției de locuințe în vederea asigurării accesului fiecărei familii (fiecărui cetățean) la condiții locative decente

2.5. **Spații verzi** – Obiectiv strategic: Păstrarea, conservarea și amenajarea zonelor verzi existente precum și identificarea și amenajarea de noi zone verzi, interzicerea distrugerii spațiilor verzi

2.6. **Utilități publice** – Obiectiv strategic: Modernizarea și extinderea rețelei de

utilități publice și asigurarea accesului tuturor cetățenilor Aradului la utilitățile publice

2.7. Protecția mediului

2.7.1. **Gestionarea deșeurilor** – Obiectiv strategic: Dezvoltarea unui sistem integrat de gestionare a deșeurilor, eficient din punct de vedere economic și care să poată asigura protecția sănătății populației și protecția mediului

2.7.2. Realizarea unei strategii de mediu

3. **Dezvoltarea resurselor umane și a serviciilor sociale** – Obiectiv strategic: Dezvoltarea capitalului uman la nivel local și regional, creșterea competitivității acestuia pe piața muncii, prin asigurarea oportunităților egale de învățare pe tot parcursul vieții și dezvoltarea unei piețe a muncii moderne și flexibile

3.1. Protecție socială

4. Dezvoltarea comunitară

4.1. **Sănătatea** – Obiectiv general: Adoptarea unei poziții active și dezvoltarea unor mecanisme eficiente de ocrotire a sănătății populației, prin promovarea prevenției și a educației pentru sănătate, precum și ridicarea standardelor de calitate a actului medical

Obiective strategice:

- Reorganizarea spitalelor pe tipuri (Unități sanitare pentru îngrijiri de lungă durată, Spitale de acută);
- Restructurarea serviciilor din spitale
- Renunțarea la spitalele neperformante
- Dezvoltarea ambulatoriului de specialitate

- Dezvoltarea medicinei de familie

4.2. **Cultura** – Obiectiv strategic: Promovarea Aradului ca pol cultural regional în zona transfrontalieră

4.3. **Tineretul** – Obiectiv strategic: Promovarea cetățeniei active și stimularea potențialului creativ al tinerilor, prin încurajarea participării acestora la viața cetății, precum și îmbunătățirea calității și eficienței sistemelor de susținere a activităților de și pentru tineret

4.4. **Sportul** – Obiectiv strategic: Asigurarea unui cadru propice dezvoltării și susținerii sportului de performanță și încurajarea practicării activităților sportive de către cetățeni, într-un mediu curat și sigur, în scopul socializării, desăvârșirii educației și ocrotirii sănătății

5. **Turismul** – Obiectiv strategic: Realizarea de surse suplimentare de venit la nivel local și crearea de noi locuri de muncă, prin valorificarea patrimoniului istoric, natural și cultural

Fiecare obiectiv strategic a fost detaliat prin Obiective, detaliate în Anexa 1.

În vederea includerii în SIDU, sistemul de obiective (obiective strategice și subobiective) **va fi reformulat astfel încât să permită corelarea cu cele cinci teme principale ale dezvoltării urbane durabile** definite de Articolul 7 (demografic, social, economic, mediu și schimbări climatice), în conformitate cu cerințele Ghidului privind condițiile generale de implementare a dezvoltării urbane durabile - Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile (variantea supusă consultării publice, iulie 2016).

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană al Municipiului Arad

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană, elaborat în concordanță cu Strategia de dezvoltare a Municipiului Arad, 2007-2013, 2014-2020, a pornit de la premisa că nivelul de trai al populației este strâns legat de dezvoltarea economică și socială a unei localități, iar dezvoltarea economică depinde de volumul și dinamica investițiilor realizate în zonă. În economia de piață, mediul de afaceri joacă un rol esențial, fiind generator de locuri de muncă, de venituri pentru salariați și pentru administrație.

Pentru administrațiile locale responsabile constituie o prioritate atragerea de investiții în comunitate. Acest lucru se poate realiza numai în situația în care, prin măsurile întreprinse, accesibilitatea și atractivitatea orașului pentru mediul de afaceri crește. Ceea ce contribuie în mod esențial la creșterea atractivității și accesibilității este prezența unei infrastructuri urbane și de afaceri de calitate: drumuri, pasaje, parcuri, rețele de utilități, oferte de recreere și activități culturale, servicii sociale, de sănătate, învățământ etc., parcuri și zone industriale, incubatoare de afaceri.

Astfel, PIDU și-a asumat ca obiectiv general **creșterea calității vieții locuitorilor și a atractivității Municipiului Arad pentru mediul de afaceri și turism**, propunându-și ca, în acest sens, să rezolve următoarele probleme, adresate prin obiective specifice:

1. **Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a traficului urban și creșterea accesibilității** – probleme identificate:
 - infrastructura rutieră degradată: străzi înguste, cu capacitate redusă de preluare a fluxurilor de trafic;
 - aglomerarea traficului urban datorită traficului de tranzit;

- suprasolicitarea și degradarea infrastructurii de transport: străzi, pasaje rutiere;
- blocaje în trafic, timpi foarte mari de deplasare în zona centrală;
- traversări ale liniilor de tramvai neamenajate, necorespunzătoare din punct de vedere calitativ;
- nivel de poluare crescut, la limita admisibilă, în zonele aglomerate;

2. **Modernizarea unor spații verzi și zone de agrement de calitate în zonele de trafic intens din Municipiul Arad** – probleme identificate:

- insuficiente parcuri și locuri de agrement;
- spații verzi degradate;
- lacul natural din centrul orașului neamenajat;
- urbanizare excesivă, sacrificarea zonelor verzi pentru a face loc unor construcții.

3. **Îmbunătățirea infrastructurii sociale prin reabilitarea clădirilor și diversificarea serviciilor sociale destinate persoanelor vârstnice și copiilor**– probleme identificate:

- număr mare de pensionari în raport cu populația activă;
- persoane vârstnice cu venituri mici, insuficiente asigurării unui nivel de trai decent;
- nivel scăzut de școlarizare în special în cazul copiilor și tinerilor de etnie romă;
- existența fenomenului de abandon școlar, în special în cazul copiilor proveniți din familii cu risc social;
- dificultăți de adaptare și de integrare a copiilor și tinerilor cu risc social.

Este de remarcat că toate cele 8 proiecte prevăzute în Planul de acțiune PIDU Arad a fi implementate în cadrul Programului Operațional

Regional 2007-2013⁴ au fost implementate cu succes.

Proiecte de dezvoltare implementate în perioada 2004-2015

În ceea ce privește proiectele implementate de Primăria Municipiului Arad în perioada 2004-2015, cele mai multe investiții s-au concentrat în domeniile transporturi (mobilitate urbană), protecția mediului, învățământ și spații verzi și de agrement (grădini, parcuri, zone verzi, baze sportive, agrement), într-o abordare coerentă cu problemele identificate de PIDU și cu Strategia de Dezvoltare a Municipiului Arad 2007-2013/2014-2020.

Este de menționat că, având în vedere faptul că Strategia de Dezvoltare a Municipiului Arad 2007-2013/2014-2020 nu a inclus indicatori pentru monitorizarea îndeplinirii obiectivelor strategice, iar lista de proiecte aferentă fiecăruia dintre acestea nu este corelată cu sistemul de subobiective, analiza proiectelor implementate s-a putut face numai în funcție de aria tematică (Figura 7).

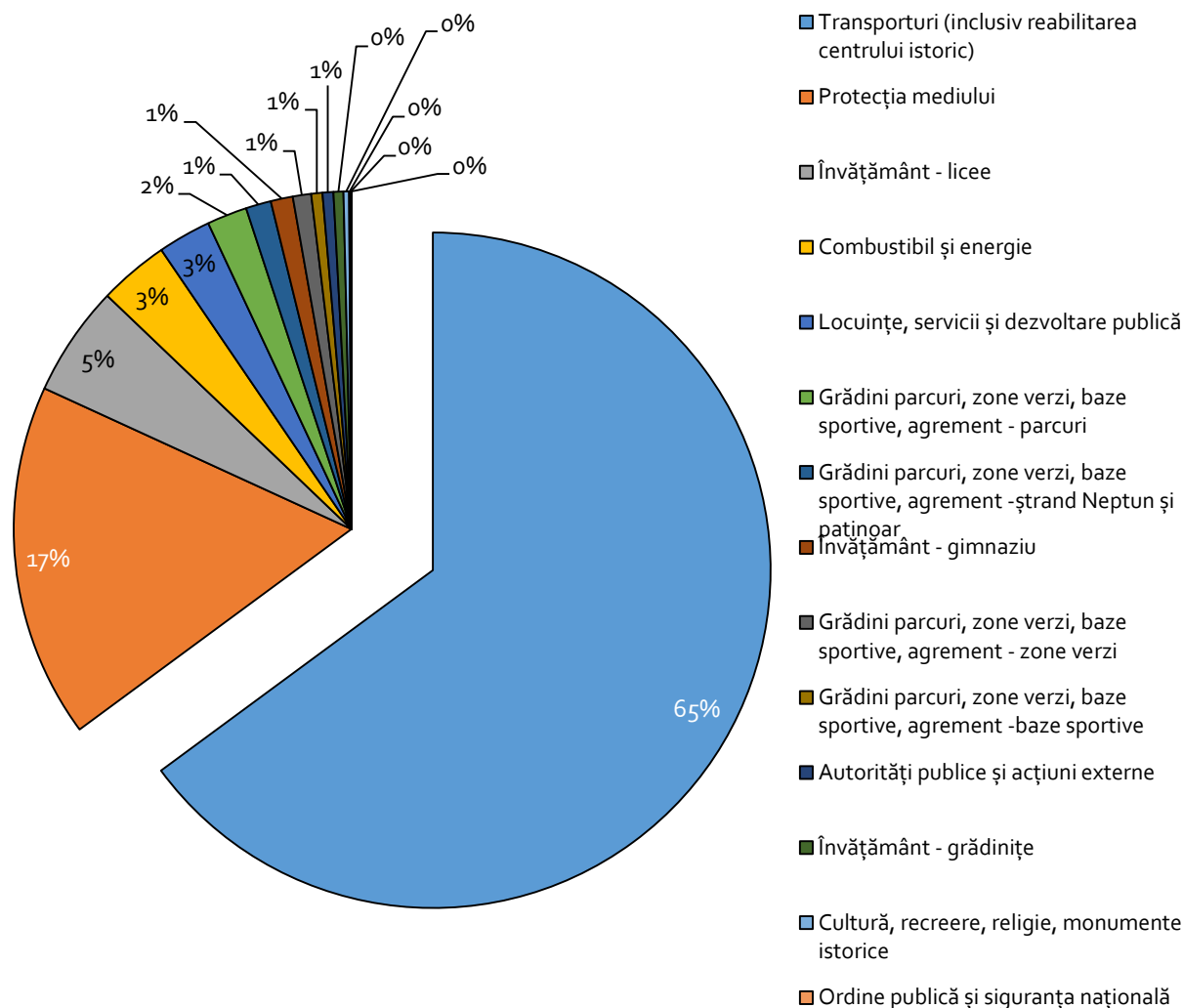
Pe de altă parte, se observă concentrarea intervențiilor pe proiecte de infrastructură publică, abordarea strategică vizând dezvoltarea acestora ca suport pentru progresul social și economic. Deși această abordare a adus numeroase realizări și o creștere importantă a calității vieții, este de remarcat, de exemplu, lipsa unor proiecte care să vizeze direct dezvoltarea economică (ca de exemplu dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri), deși acestea au fost incluse în

Strategia de Dezvoltare a Municipiului Arad 2007-2013/2014-2020. În acest context, SIDU 2014-2030 propune o atitudine proactivă cu privire la dezvoltarea economică și socială, unde administrația locală are nu numai rolul de furnizor de servicii și infrastructură publică, ci și de facilitator și partener al societății civile și mediului privat, în vederea dezvoltării locale sustenabile.

O altă direcție importantă pe care SIDU 2014-2030 își propune să o preia și să o promoveze este aceea a diversificării surselor de finanțare a proiectelor. BERD, Granturi SEE, INTERREG România – Ungaria, dezvoltarea de parteneriate, reprezintă alternative oportune la investițiile din bugetul local sau din Programele Operaționale. În acest sens, Primăria Arad a avut deja o atitudine proactivă în perioada de programare anterioară, sporindu-și capacitatea de investiții în proiecte de dezvoltare prin accesarea unor împrumuturi din partea BERD, dar și prin accesarea unei palete diverse de surse de finanțare.

⁴ Reabilitare pasaj rutier Micălaca, Reabilitare pasaj rurier Grădiște, Amenajare treceri la nivel cu liniile de tramvai, Reabilitarea centrului vechi istoric al Aradului, Legătura rutieră Câmpul Liniștii – Centura Arad, Reamenajare zonă de agrement Pădurice, Modernizare Centru de zi pentru vârstnici Micălaca, Modernizare Complex de educație interculturală pentru copii și tineret Curcubeu

Figura 1 - Valoarea proiectelor finanțate (pondere din valoarea totală) în perioada 2004 – 2015 în funcție de aria tematică



Sursa: Primăria Municipiului Arad, obiective de investiții realizate în Municipiul Arad în perioada 2004 – 2015

Astfel, *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014 – 2030* vine în continuarea demersurilor din perioada de programare anterioară, construind pe o bază solidă în ceea ce privește experiența în implementarea portofoliilor de proiecte integrate, management de proiect și capacitate administrativă.

Totodată, având în vedere că în perioada anterioară de programare au fost finalizate o serie de intervenții care au modernizat și completat infrastructura de bază a Municipiului (infrastructură rutieră, servicii și infrastructură socială și de educație) și au crescut calitatea

mediului urban (spații verzi și de agrement), ridicând semnificativ nivelul general al calității vieții, perioada 2014 – 2030 va continua, pe de o parte, eforturile de modernizare a zonei centrale și a cartierelor, și, pe de altă parte, va propune proiecte – fanion (ca de exemplu reintegrarea Cetății Aradului în circuitul urban, dezvoltarea falezii Mureșului, crearea unui centru de afaceri, adoptarea tehnologiilor inteligente într-un program integrat de oraș inteligent) care să consolideze identitatea Municipiului Arad în fața competiției la nivel regional, național și transfrontalier, crescându-i atractivitatea pentru rezidenți, forță de muncă și investitori. Altfel spus, dacă perioada 2007 – 2013 a fost o perioadă de

regenerare urbană, perioada 2014 – 2030 este o perioadă importantă pentru creșterea competitivității Municipiului Arad și pentru afirmarea sa pe plan regional și național.

I.2. Contextul strategic național, regional și județean

Actualizarea Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Arad 2007 – 2013 / 2014 – 2020 apare ca o necesitate în contextul noului cadru financiar multianual al Uniunii Europene. De altfel, noua perioadă de programare a generat actualizarea strategiilor de dezvoltare la nivel european, național, regional și județean.

Ținând cont de faptul că o abordare integrată a planificării urbane este posibilă doar în contextul mai amplu al liniilor directoare trasate la niveluri administrative superioare, au fost luate în calcul următoarele demersuri strategice:

- Cadrul Financiar Multianual 2014 – 2020 a Uniunii Europene, Mecanismele financiare asociate sau parteneri Uniunii Europene;
- Politica de coeziune 2014 – 2020 a Uniunii Europene;
- Strategia Europa 2020 adoptată în cadrul Consiliului European din 17 iunie 2010;
- Acordul de Parteneriat 2014 – 2020 cu România, adoptat de Comisia Europeană;
- Programele de finanțare ale Guvernului României;
- Strategia de Dezvoltare Teritorială a României, emisă de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice;
- Master Planul General de Transport al României, emis de Guvernul României și Ministerul Transporturilor în iulie 2015;
- Programul Interreg România – Ungaria 2014 – 2020, adoptat de către Comisia Europeană în decembrie 2015;
- Planul de Amenajare a Teritoriului Național, ale cărui secțiuni sunt aprobate prin lege de către Parlamentul României;
- Planul de Dezvoltare Regională 2014 – 2020 al Regiunii Vest, aflat în consultare publică;
- Studiu de Potențial privind Dezvoltarea la nivelul Municipiilor Timișoara și Arad, al cărui beneficiar a fost Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest;
- Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Arad, forma finală – decembrie 2009, aprobat de Consiliul Județean Arad;
- Strategia de Dezvoltare a Județului Arad pentru Perioada 2014 – 2020, versiunea august 2016
- Planul de Acțiune privind Energia Durabilă în Municipiul Arad, aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Arad;
- Strategia Culturală a Municipiului Arad 2015 – 2025 aprobată de către Consiliul Local al Municipiului Arad în decembrie 2015;
- Strategia de transformare în oraș verde a Municipiului Arad, în curs de aprobare de către Consiliul Local al Municipiului Arad;
- Planul de dezvoltare a sănătății la nivelul Municipiului Arad aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Arad.

Principalele orientări strategice naționale, regionale și județene cărora li se subordonează procesul de planificare la nivelul Municipiului Arad sunt prezentate în continuare:

Strategia de Dezvoltare Teritorială a României

În viziunea Strategiei de Dezvoltare Teritorială, "România 2035 este o țară cu un teritoriu funcțional, administrat eficient, care asigură condiții atractive de viață și locuire pentru

cetățenii săi, cu un rol important în dezvoltarea zonei de sud-est a Europei."

Scenariul România Policentrică urmărește dezvoltarea teritoriului național pe baza unor nuclee de concentrare a resurselor umane, materiale, tehnologice și de capital (orașe mari/medii), în perspectiva anului 2035, și conectarea eficientă a acestor zone de dezvoltare cu teritoriile europene. Dezvoltarea policentrică a României se sprijină pe șapte poli de creștere desemnați la nivelul fiecărei regiuni de dezvoltare (Brașov, Constanța, Cluj, Craiova, Iași, Ploiești și Timișoara), 13 poli de dezvoltare urbană și o serie de centre urbane – orașe și municipii cu peste 10.000 locuitori⁵.

Municipiul Arad se numără printre cei 13 poli de dezvoltare la nivel național, iar prin facilitarea conexiunilor acestuia cu teritoriul european se urmărește dezvoltarea economiei locale și coagularea unei zone urbane funcționale care să asigure o ofertă atractivă de locuri de muncă, oportunități legate de educație și de servicii.

Totodată, este de menționat că, alături de Timișoara – polul de creștere al Regiunii Vest, Municipiul Aradul constituie a doua cea mai mare zonă de dezvoltare economică a României, după București. Pentru a sprijini cooperarea și mobilitatea la nivel local este importantă modernizarea infrastructurii de cale ferată și creșterea viteze de deplasare.

De asemenea, includerea Municipiului Arad în axa de dezvoltare interregională Timișoara – Arad – Oradea – Satu Mare, cât și în Euroregiunea Dunăre – Criș – Mureș – Tisa⁶ îi oferă acestuia noi

⁵ politica privind poli de creștere a fost recomandată și susținută de Comisia Europeană, fiind formalizată prin HG nr. 998/2008 pentru desemnarea polilor de creștere și a polilor de dezvoltare urbană în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională

⁶ 4 județene din România: Timiș, Arad, Caraș Severin, Hunedoara, 4 din Ungaria: Csongrad, Bekes, Jasz-

perspective în ceea ce privește dezvoltarea și lărgirea relațiilor dintre comunitățile și autoritățile locale în domeniul economic, educație, cultură, sănătate, știință și sport.

Printre măsurile identificate în cadrul Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României pentru granița de vest cu Ungaria se numără:

- Dezvoltarea rețelei de localități prin concentrarea eforturilor pe axe de dezvoltare și comunicații, aici fiind cuprinse și axele Timișoara – Arad – Satu Mare – Baia Mare și Timișoara – Arad – Szeged;
- Managementul integrat al resurselor de apă la nivelul bazinelor hidrografice în scopul asigurării calității apelor și reziliența la dezastre naturale și tehnologice;
- Dezvoltarea și consolidarea serviciilor medicale și de urgență pentru zona transfrontalieră.

Nu în ultimul rând, Municipiul Arad este recunoscut ca un centru de afaceri și inovare care, sub influența poziției la frontiera de Vest și pe fondul unui creșterii a cererii de forță de muncă, a cunoscut presiuni în ceea ce privește creșterea nivelului de salarizare și a productivității lucrătorilor. În acest context, Aradul se încadrează în categoria polilor de dezvoltare ce înregistrează un index de dezvoltare teritorială în mediul urban mult peste media națională. Astfel de centre urbane au atras resurse de dezvoltare semnificative din zonele pe care le polarizează, concentrând în prezent o forță de muncă cu un nivel superior de calificare, activități economice cu valoare-adăugată ridicată, cu precădere din sfera serviciilor, și dispunând de o infrastructură urbană și de locuire superioară celei din orașele mici și mijlocii.

Nagykun-Szolnok, Bacs – Kiskun și regiunea Voivodina din Serbia

Master Planul General de Transport al României

MGT reprezintă documentul strategic principal pentru prioritizarea investițiilor în infrastructura de transport de interes național și european. Orizontul de timp al documentului este 2030, prima etapă a intervențiilor vizând anul 2020. După o serie prelungită de negocieri cu Comisia Europeană, varianta finală a Master Planului se pliază pe prioritățile Uniunii Europene privitoare la infrastructura de transport, stabilite prin rețeaua TEN-T. Obiectivele cheie ale MGT sunt:

- **„Eficiența Economică:** sectorul transporturilor trebuie să contribuie la economia națională iar beneficiile economice pe care le generează trebuie să depășească costurile;
- **Sustenabilitate:** sistemul de transport trebuie să fie eficient din punct de vedere energetic și să lase generațiilor viitoare un sistem viabil;
- **Siguranță:** sistemul de transport trebuie să fie unul sigur;
- **Dezvoltare economică echilibrată:** sistemul de transport trebuie să faciliteze dezvoltarea economică națională;
- **Financiar:** MGT trebuie să permită creșterea gradului de absorbție a fondurilor UE.
- **Impactul asupra mediului:** sistemul de transport nu trebuie să aibă un impact negativ asupra mediului fizic.”

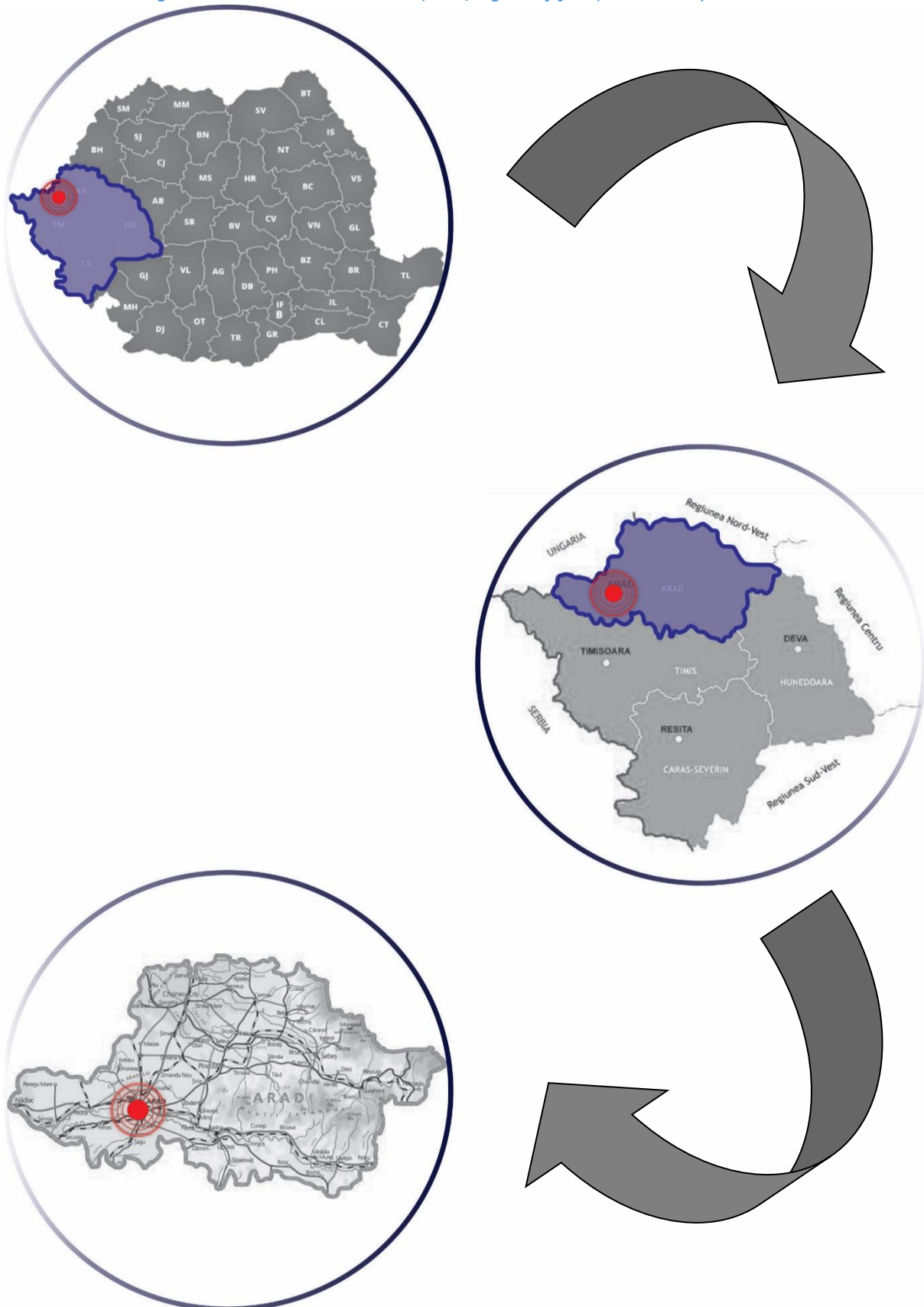
În cadrul MGT au fost stabilite cinci coridoare cheie la nivel național care să asigure legătura între regiunile de dezvoltare ale României, între poliile de creștere și între principalele centre

industriale. În acest context, Municipiul Arad este conectat la Coridorul 2 și Coridorul 5.

Coridorul 2 – București – Granița de Vest a României (ramura nordică) poate fi definit ca o adevărată “coloană vertebrală” a economiei românești, atât pentru atragerea fluxurilor de investiții, cât și pentru a sprijinii exporturile și tranzitul mărfurilor între centrul Europei și Sudul continentului. Coridorul asigură conectivitatea României cu Europa, necesară în contextul unei piețe economice comune și a liberei circulații a mărfurilor și a persoanelor. Prin ramura nordică a Coridorului 2 se asigură conectivitatea Bucureștiului cu rețeaua rutieră rapidă a Europei, pe traseul Pitești – Sibiu – Deva – Timișoara – Arad.

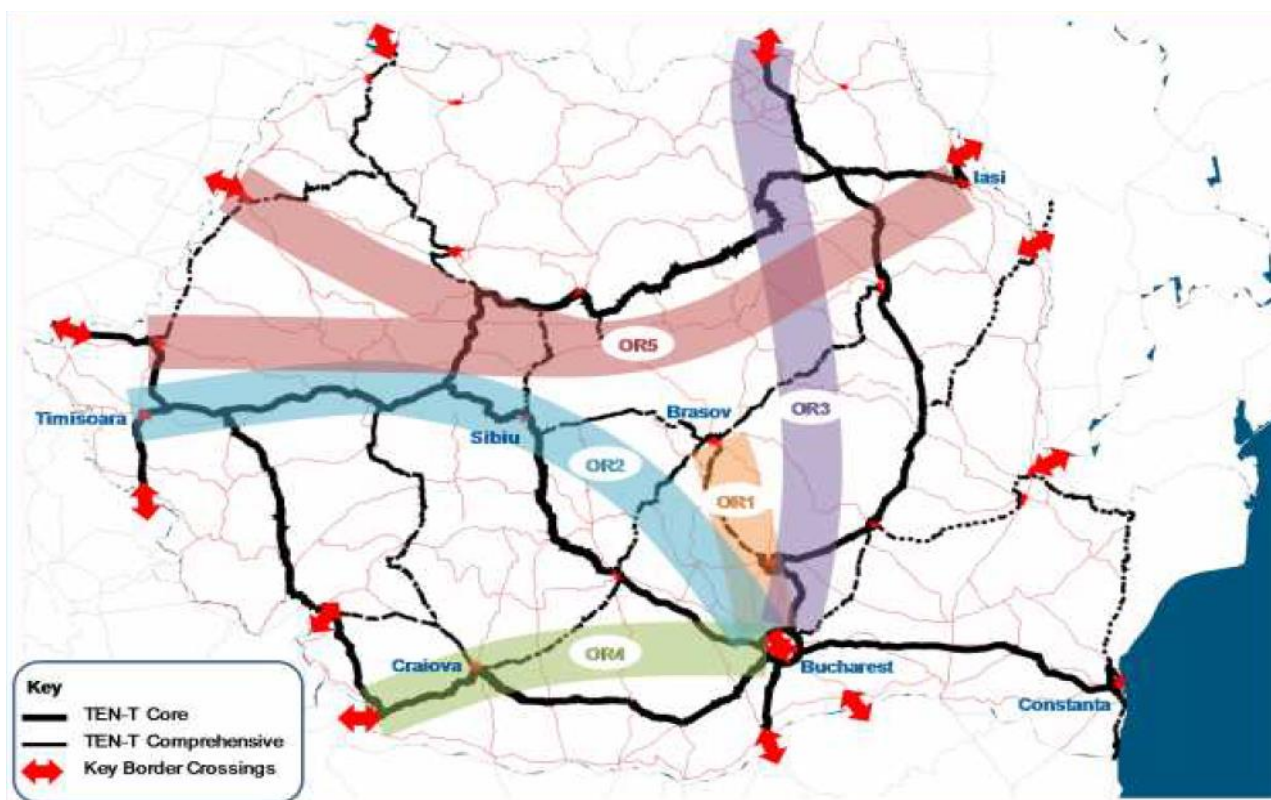
Coridorul 5 – Regiunea NE (Moldova) – Granița de Vest a României constituie legătura Moldovei cu Transilvania și Europa peste Carpații Orientali. Conectând teritoriul național pe direcția E-V, acesta se racordează la sectoare de autostradă construite deja sau aflate în diverse faze de implementare și conectează centre economice importante din Moldova (Iași, Pașcani, Bacău, Suceava) cu cele din Transilvania (Târgu Mureș, Cluj-Napoca, Zalău, Oradea) și mai departe, prin vama Borș, cu rețeaua europeană de autostrăzi. Astfel, această axă asigură accesul Aradului către piața de forță de muncă din centrul și din Estul țării, oferind noi oportunități de dezvoltare a economiei locale.

Figura 2 - Încadrarea în teritoriul național, regional și județean a Municipiului Arad



Sursa: prelucrare proprie

Figura 3 - Coridoarele cheie la nivel național



Sursa: Master Planul General de Transport al României

În ceea ce privește obiectivele operaționale în domeniul transportului feroviar de călători și mărfuri, Master Planul General de Transport ia în considerare un cumul de îmbunătățiri la nivelul graficului de mers al trenurilor, al materialului rulant și al infrastructurii pentru creșterea competitivității serviciilor de transport feroviar călători pe ruta București – Arad via Craiova și Timișoara. Intervențiile vor avea ca rezultat creșterea frecvenței serviciilor de transport, cu un grafic de mers al trenurilor cu intervale regulate, care să circule la fiecare 2 ore de la București către Arad, via Timișoara.

Mai mult, este propus Programul de modernizare a aeroportului Arad, aeroport care este clasificat ca aeroport Regional mic. Acesta vizează două posibile variante de intervenție, amândouă propunând rezolvări pentru problema capacității insuficiente a terminalului până în anul 2020.

Programul Interreg România – Ungaria 2014 – 2020

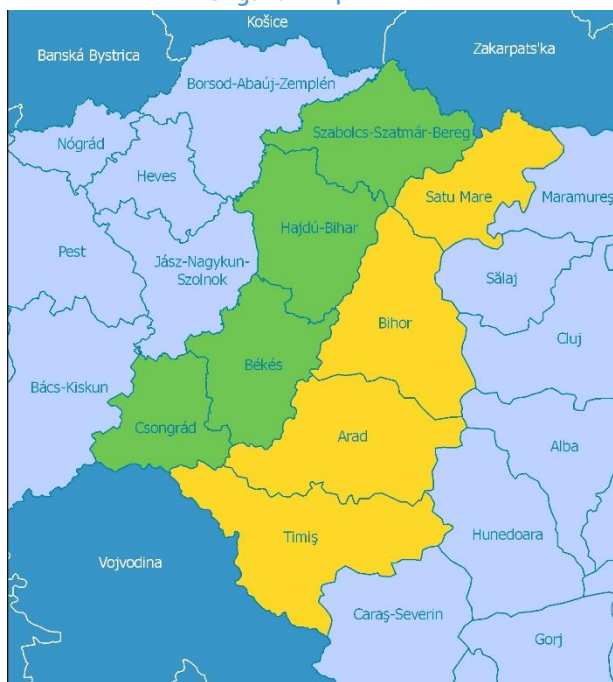
Programul Interreg V-A România-Ungaria, ce va fi implementat în perioada de programare 2014-2020, continuă finanțarea cooperării transfrontaliere în zona de graniță româno-ungară, realizată în perioada 2007-2013 prin intermediul Programului de cooperare transfrontalieră Ungaria-România, din Fondul European de Dezvoltare Regională, cu sprijinul Uniunii Europene și al guvernelor celor două state.

În aria eligibilă a acestui program sunt cuprinse opt județe: patru din România (Satu Mare, Bihor, Arad și Timiș) și patru din Ungaria (Szabolcs-Szatmár-Bereg, Hajdú-Bihar, Békés și Csongrád).

Conform viziunii Programului Interreg România Ungaria 2014 – 2020, în anul 2030, zona eligibilă este o regiune transfrontalieră europeană funcțională, unde – în ciuda existenței frontierelor

naționale – există o integrare puternică în multe dintre cele mai importante zone.

Figura 4 - Aria eligibilă a Programului Interreg România – Ungaria 2014 - 2020



Sursa: Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice

Obiectivele tematice ale programului vizează:

OT1: Consolidarea cercetării, dezvoltării tehnologice și inovării (CDTI)

OT2: Îmbunătățirea accesului și a utilizării și creșterea calității TIC

OT3: Îmbunătățirea competitivității IMM-urilor

OT4: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele

OT5: Promovarea adaptării la schimbările climatice, a prevenirii și a gestionării riscurilor

OT6: Conservarea și protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor

OT7: Promovarea sistemelor de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore

OT8: Promovarea sustenabilității și calității locurilor de muncă și sprijinirea mobilității forței de muncă

OT9: Promovarea incluziunii sociale, combaterea sărăciei și a oricărei forme de discriminare

OT10: Investițiile în educație, formare și formare profesională pentru competențe și învățare pe tot parcursul vieții

OT11: Consolidarea capacității instituționale a autorităților publice și a părților interesate și o administrație publică eficientă

Sursa: Documentul programului de Cooperare, Versiunea aprobată de Guvern, Aprilie 2015

Prin program se acordă finanțare nerambursabilă (granturi), în mod competitiv, în cadrul unor apeluri publice de propuneri de proiecte comune de cooperare transfrontalieră, pentru proiecte care urmăresc:

- Protejarea în comun și utilizarea eficientă a valorilor comune și resurselor (Cooperarea în domeniul valorilor comune și resurselor)
- Îmbunătățirea mobilității transfrontaliere durabile și eliminarea blocajelor (Cooperare în domeniul accesibilității)
- Îmbunătățirea ocupării forței de muncă și promovarea mobilității forței de muncă transfrontaliere (Cooperare în domeniul ocupării forței de muncă)
- Îmbunătățirea serviciilor de îngrijire a sănătății (Cooperare în domeniul sănătății și prevenției bolilor)
- Îmbunătățirea prevenirii riscurilor și gestionării dezastrelor (Cooperare în domeniul prevenirii riscurilor și gestionării dezastrelor)
- Promovarea cooperării transfrontaliere între instituții și cetățeni (Cooperarea instituțiilor și comunităților)

Planul de Amenajare a Teritoriului Național

Secțiunea I – Rețele de transport

Pentru o mai bună conectivitate a teritoriului, PATN – Secțiunea I propune următoarele intervenții:

- În ceea ce privește rețeaua de căi rutiere:
 - Autostrada Nădlac – Arad – Timișoara – Lugoj – Deva – Sibiu – Pitești – București – Lehliu – Fetești – Cernavodă – Constanța;
 - Autostrada Arad – Deva;
 - Autostrada Oradea – Chișineu-Criș – Arad;
- În ceea ce privește rețeaua de căi feroviare:
 - Linii de cale ferată convenționale, cu viteză până la 160km/h pe trasee existente reabilitate: Curtici – Arad – Simeria – Vințu de Jos – Alba Iulia – Coșlariu – Copșa Mică – Brașov – Ploiești – București – Fetești – Medgidia – Constanța, Arad – Timișoara – Caransebeș – Drobeta-Turnu Severin – Strehaia – Craiova – Calafat și Oradea – Arad;
- În ceea ce privește rețeaua de căi navigabile interioare și porturi:
 - Port nou pe râul Mureș la Arad
- În ceea ce privește rețeaua de aeroporturi:
 - Aeroporturi existente la care se vor executa lucrări de modernizare: Aeroportul Arad.

Secțiunea a III – a – Zone Protejate

Secțiunea a III – a a PATN identifică Municipiul Arad printre unitățile administrativ teritoriale cu concentrare foarte mare a patrimoniului construit cu valoare culturală de interes național, cel mai reprezentativ monument istoric de interes național fiind Cetatea Aradului.

Secțiunea a V – a - Zone de Risc Natural

Municipiul Arad a fost încadrat în cadrul Secțiunii a V – a din PATN în zone pentru care intensitatea seismică este VII (exprimată în grade MSK). De asemenea, Aradul se numără printre unitățile administrativ – teritoriale din județul Arad care sunt afectate de inundații pe cursuri de apă.

Strategia pentru Dezvoltare Regională a Regiunii Vest 2014 – 2020

În cadrul Strategiei pentru Dezvoltare Regională a Regiunii Vest 2014 – 2020, Regiunea Vest își propune ca orientând intervențiile pe nevoile locuitorilor săi, să ajungă la nivelul de calitate a vieții din regiunile puternice, non – capitale ale Europei Centrale.

Pentru a îndeplini acest obiectiv general Regiunea Vest trebuie să devină o regiune: *productivă, dinamică, conectată la nou, coezivă și agreabilă*. În acest sens, pentru perioada 2014 – 2020 au fost identificate următoarele priorități de dezvoltare:

- Creșterea competitivității regionale prin promovarea inovării și specializării inteligente;
- Dezvoltarea unei economii dinamice bazată pe creșterea productivității și antreprenoriat;
- Îmbunătățirea accesibilității și mobilității într – o regiune conectată intern și internațional;
- Dezvoltarea capitalului uman și creșterea calității în sectoarele educație, sănătate și servicii sociale;
- Promovarea creșterii sustenabile prin sprijinirea tranziției către o economie verde în vederea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor;
- Valorificarea specificului local al comunităților urbane și rurale;
- Dezvoltarea durabilă a turismului;

- Întărirea capacității administrative regionale.

În plus, Strategia recunoaște faptul că municipiile Timișoara și Arad, fiecare în parte, dar în special împreună, reprezintă motorul de dezvoltare economică și socială pentru întreaga regiune. Pentru cele două orașe provocarea constă în a deveni competitive pe plan internațional, ceea ce necesită un aport semnificativ de cunoștințe și competențe. Acesta este și motivul pentru care Regiunea Vest și-a bazat strategia și pe rezultatele studiului de Potențial privind Dezvoltarea la nivelul Municipiilor Timișoara și Arad, studiu care propune ca viziune *sistemul urban Timișoara – Arad: locul în care inteligența și afacerile sustenabile întâlnesc cultura și bunăstarea*.

Strategia de Dezvoltare a Județului Arad pentru perioada 2014 – 2020

Viziunea strategică pentru județul Arad pentru perioada 2014 – 2020 propune constituirea unui pol de specializare funcțională și inteligentă, susținut de o comunitate dinamică, cu un nivel de trai stabil și ridicat, o destinație atractivă în peisajul multicultural european.

Pentru atingerea acestei viziuni au fost propuse 2 obiective strategice susținute de 1 obiectiv asociat, pentru implementarea cărora au fost identificate o serie de obiective specifice și axe prioritare, la care dezvoltarea Municipiului Arad se va raporta, după cum urmează:

Obiectiv strategic 1: Creșterea economică

- *Obiectiv specific 1.1.* Dezvoltarea mediului de afaceri
- *Obiectiv specific 1.2.* Inovare
- *Obiectiv specific 1.3.* Educație specializată

Obiectiv strategic 2: Creșterea calității locuirii

- *Obiectiv specific 2.1.* Regenerarea comunităților (locuințe și infrastructură edilitară)

- *Obiectiv specific 2.2.* Servicii publice și siguranță (sănătate, educație, protecție socială și educație civilă)
- *Obiectiv specific 2.3.* Infrastructură culturală și de petrecere a timpului liber

Obiectiv asociat: Dezvoltarea turismului, protecția mediului, dezvoltarea administrației publice și a cooperării transfrontaliere

- *Axă prioritară 1:* Valorificarea potențialului turistic al județului
- *Axă prioritară 2:* Protecția mediului înconjurător
- *Axă prioritară 3:* Dezvoltarea administrației publice
- *Axă prioritară 4:* Cooperare transfrontalieră

Sursa: Strategia de Dezvoltare a Județului Arad pentru perioada 2014 – 2020, Versiunea 2 consultativă, iulie 2015

Alte strategii sectoriale la nivelul Municipiului Arad

Având în vedere direcțiile de dezvoltare urmărite de Municipiul Arad în ultimii ani, precum depunerea candidaturii pentru titlul de Capitală Europeană a Culturii 2021 sau transformarea în oraș verde, *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014 - 2030* se va baza și pe obiectivele și recomandările prevăzute în cadrul unor documente strategice sectoriale precum *Strategia Culturală a Municipiului Arad pentru perioada 2015 – 2025* sau *Strategia pentru transformarea în oraș verde a Municipiului Arad*. Totodată, conform prevederilor Ghidului privind condițiile generale de implementare a dezvoltării urbane durabile - *Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile (varianta supusă consultării publice, iulie 2016)*, *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad* va fi corelată cu *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă*, cele două documente fiind elaborate în paralel, cu colaborarea celor două echipe de proiect în

vederea stabilirii unui portofoliu comun de proiecte în domeniul mobilității urbane.

I.3. Dezvoltarea urbană integrată și tendințe internaționale

I.3.1. Accepțiunea europeană asupra dezvoltării urbane durabile și transpunerea acesteia la nivel național

În contextul accentuării procesului de urbanizare, orașele devin principala sursă de dezvoltare teritorială. În același timp însă, acestea se confruntă cu provocări majore în ceea ce privește sustenabilitatea, schimbările climatice, coeziunea socială, mediul sau mobilitatea. Noua Agendă Urbană propune redefinirea limitelor între urban, periurban și rural, identificarea și adresarea provocărilor urbane actuale, precum și asigurarea echității sociale prin extinderea oportunităților și asigurarea participării comunității, în particular, și a tuturor categoriilor de actori urbani, în general, la dezvoltarea urbană. Totodată, la nivel european se subliniază necesitatea abordării integrate a planificării urbane, ca factor determinant al dezvoltării urbane durabile. Această poziție a fost susținută de la începutul anilor 2000, în principalele documente europene din domeniul dezvoltării spațiale, urbane (Principiile directoare privind dezvoltarea teritorială durabilă a continentului european - Hanovra, 2002, Schema de dezvoltare a spațiului comunitar – 1999, Carta de la Leipzig – 2007, Declarația de la Toledo – 2010) și economice (Strategia de la Lisabona – 2000, revizuită în 2005, Strategia Europa 2020 - 2010).

Regulamentul privind Fondul European de Dezvoltare Regională – Articolul 7

Articolul 7 al Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006 descrie abordarea UE cu privire la dezvoltarea urbană durabilă și menționează necesitatea elaborării strategiilor integrate de dezvoltare urbană, după cum urmează:

“(1) În cadrul programelor operaționale, FEDR sprijină dezvoltarea urbană durabilă prin strategii care stabilesc acțiuni integrate pentru a aborda provocări economice, sociale, climatice, demografice și de mediu care afectează zonele urbane, ținând seama de nevoia de a promova legăturile dintre zonele urbane și cele rurale.” Astfel, Articolul 7 oferă primele orientări privind conținutul cadru și provocările ce vor fi abordate în **Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030**.

Totodată, Articolul 7 și direcțiile indicative privind implementarea acestuia precizează rolul municipalităților („autorități urbane”) de a selecta lista de proiecte prioritare și de a acționa ca niște Organisme Intermediare la nivel local, în vederea implementării listei scurte de proiecte ce vor contribui la realizarea viziunii și atingerea obiectivelor strategiei integrate de dezvoltare urbană.

România, în calitate de stat membru al UE, a stabilit în cadrul Acordului de Parteneriat principiile pentru identificarea zonelor urbane în care urmează să se implementeze acțiuni integrate pentru dezvoltarea urbană durabilă, modul de alocare și valoarea orientativă a alocării pentru aceste acțiuni din FEDR la nivel național.

Acordul de Parteneriat

La nivel național, abordarea dezvoltării urbane durabile, prevăzută la Articolul 7 din Regulamentul FEDR, este implementată prin intermediul Axei prioritare 4 din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, ce combină prioritățile de investiții relevante și obiectivele tematice, în conformitate cu punctul (c) din primul paragraf al articolului 96 alineatul (1) din Regulamentul UE nr. 1303/2013.

Acordul de Parteneriat menționează importanța orașelor românești ca centre ale cercetării, dezvoltării tehnologice și inovării, concentrării geografice de activități economice și populație, cu un rol important în dezvoltarea capitalului uman. Totodată, documentul enumeră o serie de provocări ce îngreunează dezvoltarea socială și economică a orașelor din România și cărora perioada de programare curentă trebuie să le răspundă, respectiv: lipsa locurilor de muncă, calitatea slabă a locuințelor, segregarea socio-spațială, poluarea, aglomerarea, degradarea spațiilor publice.

Figura 5 - Dimensiunile dezvoltării urbane durabile cf. Art.7



Sursă: prelucrare proprie pe baza Art.7 din Regulamentul FEDR

În completare, având în vedere că fiecare categorie de orașe joacă un rol bine definit în structura așezărilor, se fundamentează necesitatea unei alocări financiare diferențiată. Această abordare este transpusă în Programul Operațional Regional 2014- 2020, Axele prioritare 3 și 4, unde municipiile reședință de județ, polii de creștere și orașele medii și mici au acces diferențiat la finanțare.

Programul Operațional Regional 2014 – 2020

POR 2014 – 2020 își propune ca obiectiv general creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale, prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, infrastructurii și serviciilor, pentru dezvoltarea durabilă a regiunilor, astfel încât acestea să își poată gestiona în mod eficient resursele și să își valorifice potențialul de inovare și de asimilare a progresului tehnologic.

Conform Acordului de Parteneriat 2014-2020, POR 2014-2020 are la bază prioritățile comune de dezvoltare propuse în Planurile de Dezvoltare Regională pentru perioada 2014-2020, elaborate de fiecare din cele 8 Agenții pentru Dezvoltare Regională și sintetizate în Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională 2014 – 2020. Astfel, POR 2014 – 2020 se adresează celor 5 provocări pentru creștere la nivel național, identificate în Acordul de Parteneriat: competitivitatea și dezvoltarea locală, populația și aspectele sociale, infrastructura, resursele și administrația și guvernarea.

În conformitate cu AP 2014 – 2020, programul promovează o abordare integrată pentru dezvoltarea urbană durabilă, asigurând, pe de o parte, rezolvarea unor provocări și probleme specifice dezvoltării urbane, iar, pe de altă parte, contribuind la consolidarea rolului orașelor de motoare ale creșterii economice și

competitivității în regiune și/sau în teritoriul imediat adiacent.

Pe baza experienței perioadei de programare 2007 – 2013, POR 2014 – 2020 a preluat o serie de principii care și-au dovedit utilitatea în privința dezvoltării urbane integrate:

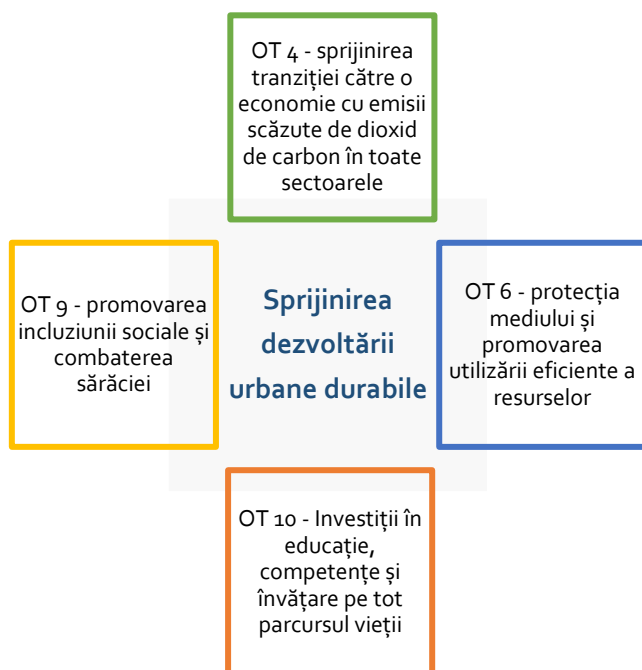
- selectarea unui număr limitat de orașe – respectiv municipiile reședință de județ – pentru a încuraja dezvoltarea acestora pe termen lung, în corelare cu principiile economice referitoare la beneficiile efectelor aglomerării și polarizării dinspre orașele centrale înspre zonele limitrofe;
- condiționarea finanțărilor de pregătirea unor strategii integrate de dezvoltare;
- stabilirea unui mecanism de prioritzare pentru a asigura un sprijin mai bun pentru strategiile integrate de dezvoltare urbană prin alte axe prioritare ale POR și/sau alte programe operaționale (ex. cele referitoare la adaptarea la schimbările climatice și fenomene meteorologice extreme, gestionarea deșeurilor, etc.).

Astfel, POR 2014 – 2020 sprijină, prin intermediul Axei prioritare 4, municipiile reședință de județ care au potențial semnificativ de creștere și impact la nivel sub-regional. În acest context, Municipiul Arad își fundamentează portofoliul de investiții pentru perioada de programare 2014 – 2020 pe baza prezentei strategii integrate de dezvoltare urbană, ce abordează provocările economice, sociale, de mediu, climatice și demografice cu care se confruntă orașul.

Strategia de investiții a POR 2014 – 2020 corelează dezvoltarea urbană durabilă cu 4 obiective tematice ale programului, obiective pe care strategiile integrate de dezvoltare urbană le vor urmări la rândul lor.

În acest context, investițiile ce pot fi realizate la nivel local prin intermediul POR 2014 – 2020, Axa prioritară 4, pe baza *Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014 - 2030*, se vor referi cu prioritate la:

Figura 6 - Dimensiunile dezvoltării urbane durabile cf. POR 2014 – 2020



Sursă: POR 2014 – 2020

Tabel 1 - Obiectivele tematice ale Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 4

Obiectiv tematic	Priorități de investiții	Obiective specifice corespunzătoare priorității de investiții
	Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor	
OT 6 - protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor	Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului	Reconversia și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate, vacante sau neutilizate din municipii resedinta de județi
	Oferirea de sprijin pentru regenerarea fizică, economică și socială a comunităților defavorizate din regiunile urbane și rurale	
OT 10 - Investițiile în educație, competențe și învățare pe tot parcursul vieții	Investițiile în educație, în formare, inclusiv în formare profesională pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare	Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educație timpurie și sprijinirea participării părinților pe piața forței de muncă Creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de muncă

Sursă: Programul Operațional Regional 2014 – 2020, <http://www.inforegio.ro/ro/por-2014-2020.html>

Totodată, este important de menționat că, întrucât intervențiile finanțate prin intermediul Axei 4 a Programului Operațional Regional sunt relativ limitate, în perioada de programare 2014 – 2020 dezvoltarea urbană integrată este sprijinită și prin acordarea unui punctaj suplimentar proiectelor incluse în strategii integrate de dezvoltare urbană pentru care se solicită finanțare în cadrul apelurilor de proiecte specifice altor axe prioritare ale POR 2014-2020 sau prin alte Programe Operaționale cu finanțare din FESI 2014-2020. Ghidul privind condițiile generale de implementare a dezvoltării urbane durabile - Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile⁷ subliniază că prioritizarea la finanțare a proiectelor SIDU urmărește să faciliteze o planificare integrată reală la nivel local, care să permită autorităților publice să își planifice investițiile pe o perioadă medie de timp și care să ia în considerare toate sursele de finanțare (fonduri publice naționale, fonduri europene structurale și de investiții, bugete locale etc.) și, acolo unde este posibil, toate tipurile de beneficiari, inclusiv din categoria beneficiarilor privați (agenți economici, ONG-uri etc.).

1.3.2. Planificare urbană pentru orașe inteligente

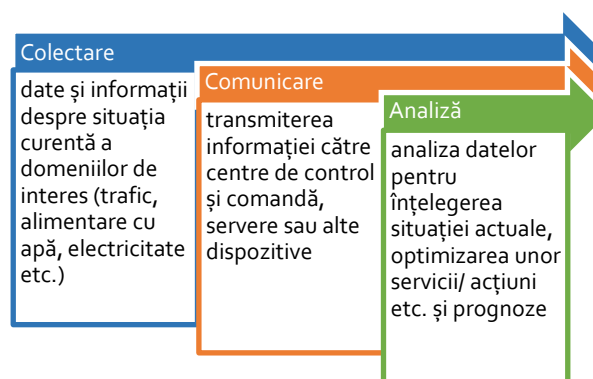
Consiliul pentru Orașe Inteligente (Smart Cities Council⁸) definește orașul inteligent ca fiind „orașul care utilizează tehnologia informației și comunicațiilor (ITC) pentru a își spori locuibilitatea⁹, atractivitatea pentru locuri de muncă și sustenabilitatea”. În acest scop, orașul inteligent îndeplinește trei funcții principale:

- colectează date – colectarea de date și informații despre oraș prin intermediul

senzorilor, instrumentelor și sistemelor informatice;

- comunică date – comunicarea datelor prin intermediul rețelelor (wireless sau prin cablu);
- procesează date – analiza datelor pentru a obține o imagine de ansamblu asupra situației actuale, dar și pentru a prognoza posibile direcții de dezvoltare/ optimizare.

Figura 7 - Cele trei funcții principale ale orașului inteligent



Sursă: *Smart Cities Readiness Guide, Manualul pentru planificarea și construcția orașelor de mâine, astăzi, Smart Cities Council*, <http://readinessguide.smartcitiescouncil.com/>

O altă definiție spune că “un oraș poate fi denumit ca ‘smart’ când investițiile umane și de capital, precum și infrastructura tradițională (de transport) și modernă (ICT) de comunicații, alimentează o dezvoltare economică sustenabilă și o calitate a vieții ridicată, cu un management înțelept al resurselor naturale”¹⁰.

Un oraș inteligent este un „sistem de sisteme” interrelaționate: TIC, energie, transport, utilități, răspuns în situații de urgență, monitorizare a cadrului construit și a cadrului natural etc.. Prin corelarea fluxurilor de date și informații din fiecare dintre aceste domenii administrația publică locală poate lua decizii informate, precum și prognoza direcții de dezvoltare ale comunității și de optimizare a serviciilor publice.

⁷ Varianta supusă consultării publice, iulie 2016, disponibilă la data elaborării Strategiei de dezvoltare a Municipiului Arad 2014-2020

⁸ <http://smartcitiescouncil.com/>

⁹ Înțelegă în sensul de calitate a vieții

¹⁰ Deloitte Smart Cities Technology Report

O astfel de abordare poate ajuta la depășirea unor provocări importante cu care Municipiul Arad se confruntă, ca de exemplu:

- creșterea competiției economice – Municipiul Arad se află într-o regiune unde competiția pentru atragerea de investiții, locuri de muncă și forță de muncă este accentuată. Cu cât competitivitatea și nivelul de dezvoltare sunt mai ridicate, atât companiile, cât și indivizii evaluează „coeficientul de tehnologizare” al orașului înainte de a își alege următoarea destinație. Totodată, pentru orașele cu o economie bazată pe sectorul industrial, asemenea Aradului, o provocare importantă este să creeze oportunități de carieră care să atragă și să păstreze tinerii și proaspeții absolvenți, astfel încât aceștia să contribuie, pe termen mediu și lung, la consolidarea unei piețe de forță de muncă

de înaltă calitate, atractivă pentru industriile noi, bazate pe tehnologii înalte și competitive;

- creșterea nivelului așteptărilor populației – cetățenii beneficiază din ce în ce mai mult de acces instant, oriunde și oricând, la informații și servicii personalizate prin intermediul dispozitivelor mobile și al computerelor. Astfel, ei se așteaptă să obțină același tip de acces la serviciile urbane și informațiile despre acestea. Printre principalele priorități ale populației în acest sens se numără: calitatea crescută a educației, sisteme de sănătate mai bune, administrație publică onestă și receptivă, precum și transport eficient, comunicații de mare viteză și acces la locuri de muncă.

Principalele dimensiuni, domenii și indicatori ce definesc un oraș inteligent sunt :

Tabel 2 -Dimensiunile de analiză ale orașului inteligent (smart city)

Dimensiune	Domeniu	Indicator
Mediu urban	Clădiri inteligente	Clădiri certificate ca sustenabile/ eficiente energetic
		Locuințe inteligente
	Managementul resurselor naturale	Energie
		Amprenta de Carbon
		Calitatea aerului
		Managementul deșeurilor
		Consumul de apă
	Dezvoltare urbană sustenabilă	Planificare pentru reziliența la schimbările climatice/ combaterea schimbărilor climatice
		Densitatea populației
Spațiu verde/ locuitor		
Mobilitate	Transport eficient	Utilizarea transportului cu emisii scăzute de CO ₂ sau fără emisii
	Acces/ transport multimodal	Transport public
	Tehnologie și infrastructură	Sisteme inteligente (unice) pentru plata transportului public
		Acces la informație în timp real
Administrație	Servicii online	Proceduri/ servicii online
		Plăți electronice online
	Infrastructură	Acoperirea cu Internet wifi
		Acoperirea cu Internet cu bandă largă
		Acoperirea cu rețele de senzori
		Operațiuni integrate de siguranță și sănătate publică
	Administrație deschisă	Date deschise
		Aplicații mobile bazate pe date deschise
		Politică publică de confidențialitate pentru a proteja datele

		confidențiale ale cetățenilor
Economie	Antreprenariat și inovare	Noi start-up-uri
		Cercetare și dezvoltare (CDI)
		Rata de ocupare a forței de muncă
		Inovare
	Productivitate	PIB/ locuitor
	Conexiuni locale și globale	Exporturi și investiții străine
Evenimente internaționale		
Comunitate (locuitori)	Incluziune	Locuințe conectate la Internet
		Acces la smartphone-uri
		Oportunități de implicare civică
	Educație	Educație secundară
		Absolvenți ai învățământului universitar
	Creativitate	Imigranți și multiculturalitate
Locuri de muncă în industriile creative		
Locuibilitate	Cultură și bunăstare	Condiții de viață
		Coeficientul Gini
		Calitatea vieții
		Investiții în cultură
	Siguranță	Criminalitate
		Utilizarea soluțiilor inteligente pentru prevenirea infracțiunilor
	Sănătate	Acces la istoric medical (unitar/ unificat) al pacienților
		Speranța de viață

Sursa: Metodologia pentru evaluarea orașelor inteligente 2014, Boyd Cohen

Cu toate că fiecare oraș este diferit, la nivel internațional au fost identificate¹¹ șapte domenii în care investițiile aduc rezultate (financiare, imagine publică, atractivitate pentru investiții sau entuziasm civic) rapide:

1. **Transport inteligent** – reprezintă principalul sector pentru inițierea de proiecte ale orașelor inteligente, având în vedere că majoritatea orașelor se confruntă cu congestie, iar traficul se numără deseori pe lista de probleme prioritare a autorităților locale, dar și a cetățenilor. Rezultatele implementării sistemelor inteligente de transport includ reducerea costurilor pentru operatorii de

transport, durate mai scurte ale călătoriilor și reducerea congestiei traficului;

2. **Eficiența energetică** – programele pentru utilizarea eficientă a energiei pot demara cu costuri minime. De exemplu, se poate obține reducerea consumului de energie prin schimbări de comportament: economisirea apei și a energiei electrice prin evitarea risipei, utilizarea corpurilor de iluminat eficiente energetic (înlocuirea becurilor), eficientizarea energetică a clădirilor.
3. **Smart grid**.- modernizarea rețelelor electrice utilizând tehnologia digitală ce permite comunicarea cu două senzori între rețeaua de utilități și client, astfel încât să răspundă și să se adapteze rapid la schimbările în cererea de curent electric, nu atrage neapărat după sine costuri mai mici ale facturii de energie

¹¹ Smart Cities Readiness Guide, Manualul pentru planificarea și construcția orașelor de mâine, astăzi, Smart Cities Council, <http://readinessguide.smartcitiescouncil.com/>

electrică. Principalul avantaj al unei astfel de rețele constă însă în stabilitatea ridicată și reziliență în cazul situațiilor de urgență (cutremure, inundații etc.);

4. **Sisteme inteligente de alimentare cu apă** – în contextul în care studiile internaționale estimează că 30% din apa pompată la nivel mondial nu ajunge la destinație, utilizarea sistemelor inteligente este importantă pentru a semnaliza în timp real pierderile și defecțiunile din rețea, ajutând la economisirea apei și la reducerea costurilor de alimentare cu apă;
5. **Iluminat public inteligent** – reprezintă un domeniu excelent pentru un prim proiect în direcția constituirii unui oraș inteligent, din mai multe motive: ultima generație de corpuri de iluminat permite economisirea semnificativă a energiei, rezultând în costuri reduse; totodată, LED-urile de ultimă generație au o durată mare de viață, reducând costurile cu mentenanța și înlocuirea becurilor. Prin utilizarea tehnologiilor digitale, rețeaua poate fi monitorizată și controlată în timp real. Nu în ultimul rând, rețeaua odată instalată poate fi utilizată și pentru alte servicii urbane sau pentru monitorizarea și analiza anumitor date din oraș prin intermediul senzorilor;
6. **Siguranță publică** – prin analiza statisticilor privind infracțiunile din oraș pot fi identificate potențialele zone de risc. Totodată, prin echiparea personalului responsabil cu siguranța și ordinea publică cu smartphone-uri, tablete, laptop-uri sau alte dispozitive electronice se poate îmbunătăți viteza de acțiune, reducând totodată birocrăția;
7. **Guvernare electronică** – se pot obține rezultate rapide transpunând serviciile autorităților publice locale în servicii online, sau chiar aplicații pentru tablete și smartphone-uri. Digitalizarea poate

crește satisfacția utilizatorilor, care nu mai sunt nevoiți să se deplaseze și să aștepte pentru furnizarea unor servicii, generând totodată venituri pentru autoritățile locale (de exemplu creșterea ratei de colectare a taxelor locale).

Pornind de la aceste premise și având în vedere nivelul ridicat de dezvoltare atins de Municipiul Arad până în prezent, elaborarea *Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014 – 2030* s-a raportat constant la ideea dezvoltării acestuia ca un oraș inteligent și inovator, urmând exemplul municipiilor Cluj Napoca și Oradea, care au dezvoltat proiecte complexe și vizibile, promovându-se ca pionieri în domeniu. În acest scop, obiectivele, proiectele și indicatorii propuși au avut în vedere temele componente ale conceptului de oraș inteligent, într-o abordare integrată, conform prevederilor documentelor europene programatice pentru perioada 2014 – 2020 descrise anterior.

I.4. Dezvoltarea urbană integrată în Municipiul Arad

I.4.1. Teritoriul acoperit de Strategia de Dezvoltare Urbană

Conform specificațiilor Programului Operațional Regional 2014 – 2020, în delimitarea teritoriului pentru care se elaborează *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014 – 2030* au fost luate în considerare tipologiile urbane existente în acest moment la

nivelul municipiilor reședință de județ din România¹².

În acest context, având în vedere că Arad este un Municipiu reședință de județ ce nu are o formă de cooperare teritorială instituțional constituită, **teritoriul acoperit de *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014 – 2030* coincide cu teritoriul administrativ al Municipiului.**

Această abordare este coerentă și cu abordarea PIDU și a Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Arad 2007-2013/2014-2020, care au vizat ca zonă de intervenție și au propus portofolii de proiecte integrate la nivelul întregului teritoriu administrativ al Municipiului Arad.

I.4.2. Orizontul de timp al Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană

Conform Ghidului privind condițiile generale de implementare a dezvoltării urbane durabile - Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, orizontul de timp prevăzut pentru implementarea proiectelor incluse în *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014 – 2030*, în special a acelorora pentru care s-au identificat ca surse de finanțare programele operaționale, este anul 2023.

În ceea ce privește însă formularea viziunii de dezvoltare, pentru a aduce un impact real aceasta trebuie să vizeze un termen mediu-lung, în consecință fiind formulată pentru 2030. În completare, în afara proiectelor ce pot fi implementate în perioada curentă de programare

a fondurilor europene (până în 2023), SIDU propune și o serie de proiecte pe termen mediu-lung, post-2023, al căror orizont de timp orientativ este 2030. .

¹² 1. Municipii reședință de județ, inclusiv polii de creștere constituiți în baza HG 998/ 2008, ce au o formă teritorială constituită instituțional printr-o structură asociativă (de tip ADI) la nivel metropolitan;

2. Municipii reședință de județ ce nu au o formă de cooperare teritorială instituțional constituită.

II. Analiza diagnostic – nevoi și oportunități de dezvoltare



II.1. Profil socio – demografic

II.1.1. Structura demografică a populației

Populația totală a Municipiului Arad era la Recensământul populației și al locuințelor din 2011 de 159.074 locuitori. Raportată la populația totală a județului, de 430.629 locuitori, aceasta se traduce printr-un procent de 36,9%.

Potrivit datelor RPL 2011, Aradul este al doispzezecelea oraș ca mărime a populației din România, situându-se între Municipiul Brăila și Municipiul Pitești, după cum se poate observa din tabelul alăturat:

Tabel 3 -Ierarhia municipiilor din România după numărul total de locuitori

1	MUNICIPIUL BUCURESTI	1.883.425
2	MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA	324.576
3	MUNICIPIUL TIMISOARA	319.279
4	MUNICIPIUL IASI	290.422
5	MUNICIPIUL CONSTANTA	283.872

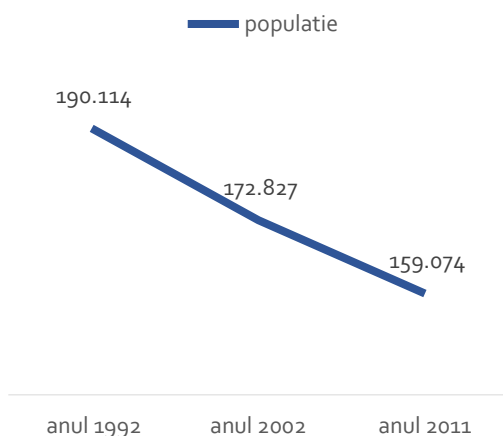
6	MUNICIPIUL CRAIOVA	269.506
7	MUNICIPIUL BRASOV	253.200
8	MUNICIPIUL GALATI	249.432
9	MUNICIPIUL PLOIESTI	209.945
10	MUNICIPIUL ORADEA	196.367
11	MUNICIPIUL BRAILA	180.302
12	MUNICIPIUL ARAD	159.074
13	MUNICIPIUL PITESTI	155.383

Sursa: www.recensamantromania.ro

Comparativ cu anii precedenți, respectiv față de recensămintele din 1992 și din 2002, populația Municipiului Arad a înregistrat o scădere constantă. Mai precis, între 1992 și 2011, populația Municipiului a scăzut cu 16,33%, de la 190.114 la 159.074 de locuitori.

Scăderea demografică este un fenomen care se manifestă constant în ultimele decenii în România, populația înregistrând un trend descendent, confirmat de fiecare nou recensământ sau statistică oficială.

Figura 8 - Evoluția demografică a Municipiului Arad, date recensăminte



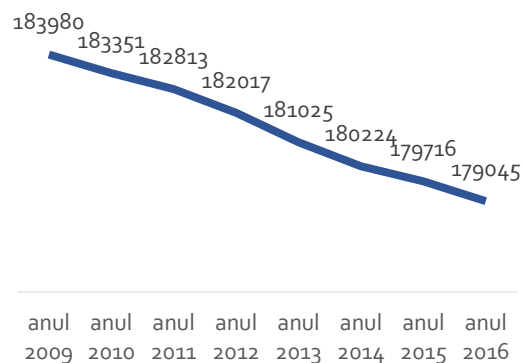
Sursa: www.recensamantromania.ro

Întreaga populație a României a scăzut între anii 1992 și 2011 cu cca 11,79%, de la 22.810.035 locuitori la 20.121.641 locuitori. Se poate observa că scăderea populației Municipiului Arad a fost mai accentuată decât scăderea populației României în ansamblu – populația Aradului a scăzut cu cca. 16%, în timp ce a României a scăzut cu aproape 12%. Motivele pentru care populația Municipiului este mai predispusă unor asemenea evoluții pot ține de specificitatea Municipiului, în primul rând de apropierea față de graniță, ceea ce a contribuit la încurajarea migrației sau de modelul de dezvoltare a orașului, care are drept consecință stabilirea populației în afara Municipiului, deși activitățile cotidiene continuă să se desfășoare, în mare parte, în interiorul său.

Pentru o acuratețe a analizei, se impune operarea cu date mai recente, cum ar fi populația după domiciliu, disponibilă în baza de date Tempo a INS. Urmărind evoluția populației Municipiului după domiciliu, se

constată o scădere de la 183.980 locuitori în anul 1992 la 179.045 în anul 2016, ceea ce procentual se traduce printr-o scădere de 2,68%.

Figura 9 - Evoluția populației Municipiului Arad, după domiciliu

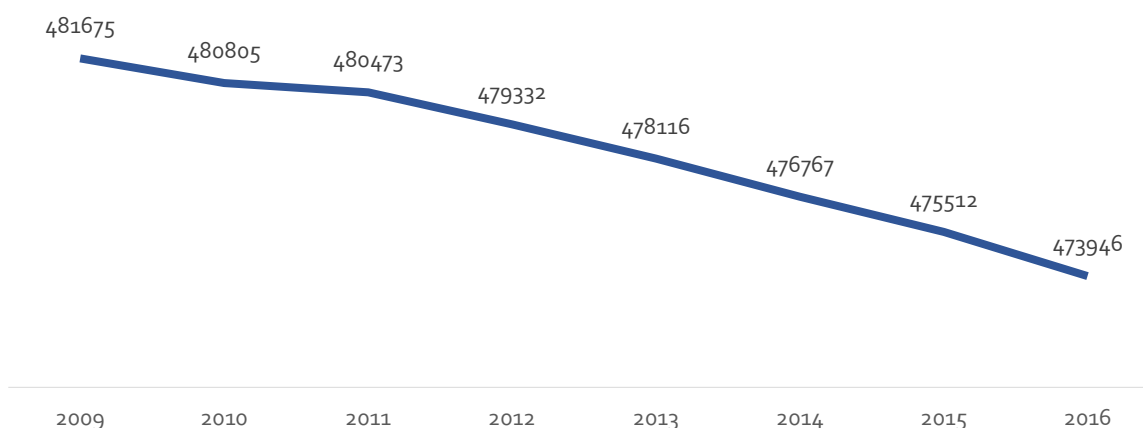


Sursa: Baza de date Tempo, INS

Evoluția aceluiași indicator pentru întregul județ arată o scădere între aceiași ani de 1,6%, deci Municipiul înregistrează o scădere mai accentuată decât județul. Analizând la nivelul regiunii, constatăm o scădere a populației cu 1,65%, din nou un procent mai redus decât cel înregistrat la nivelul Municipiului.

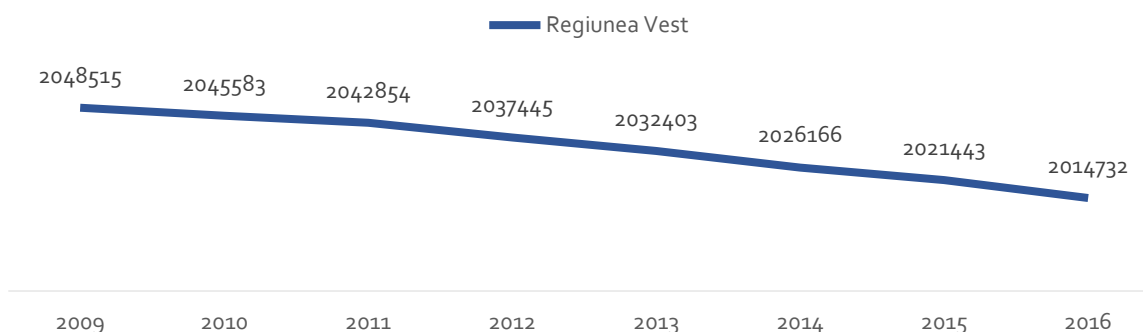
Cauzele bine cunoscute ale declinului demografic sunt scăderea ratei natalității și soldul negativ al migrației, care vor fi analizate pe parcursul acestui studiu. Dacă în privința scăderii ratei natalității, Municipiul Arad nu prezintă particularități referitor la acest fenomen ce se manifestă la nivelul întregii țări, nu același lucru se poate afirma și despre migrație, locuitorii Municipiului Arad fiind mai predispuși spre migrație atât datorită poziției Municipiului aproape de graniță, cât și datorită diversității etnice – vorbitorii de limba maghiară au acces mai facil la piața forței de muncă din Ungaria, spre exemplu.

Figura 10 - Evoluția populației județului Arad, după domiciliu



Sursa: Baza de date Tempo, INS

Figura 11 - Evoluția populației regiunii Vest, după domiciliu



Sursa: Baza de date Tempo, INS

Scăderea populației este o tendință care se va accentua în viitor. Potrivit ONU¹³, România va avea o populație de 15,2 milioane de cetățeni până în 2050, iar până în 2100 va avea 10,7 milioane de cetățeni. Tendința de scădere se manifestă vizibil și în Municipiul Arad, cu toate efectele sale negative – îmbătrânirea populației, scăderea numărului celor care formează forța de muncă a Municipiului, presiune pe sistemul public de asigurări sociale și de sănătate, necesitatea de adaptare a infrastructurii pentru o populație în scădere, nevoia de servicii publice adaptate și riscul ca Municipiul să nu reprezinte una dintre

primele opțiuni ale investitorilor în căutare de forță de muncă și piețe de desfacere.

Potrivit prognozelor referitoare la populație cuprinse în *Planul de Amenajare a Teritoriului Județului Arad*¹⁴, populația totală a județului va scădea până în 2025 la sub 450.000 locuitori. Aceeași tendință de scădere se va manifesta și în rândul populației din mediul urban, care va înregistra valori aproape de 230.000, față de aprox. 250.000 în prezent. Populația mediului rural va rămâne relativ constantă până în 2025.

¹³

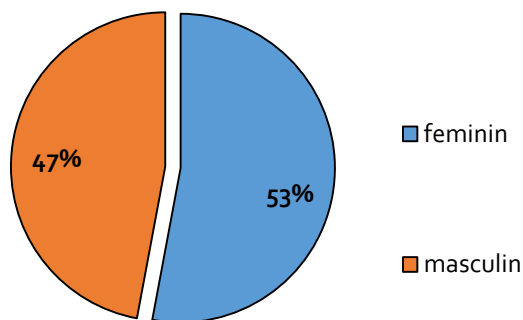
<http://old.cjarad.ro/index.php?menuId=894&viewCat=5696&lg=ro>

¹³ <http://esa.un.org/unpd/wpp/>

Structura populației pe sexe

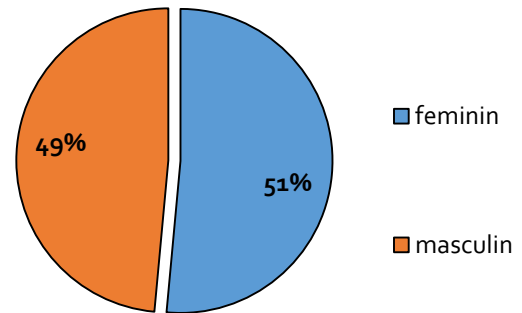
În privința structurii de gen a populației Municipiului, în anul 2016, din totalul populației cu domiciliul în Arad, 47% sunt bărbați și 53% sunt femei. Situația este diferită de cea a județului și a regiunii (rural și urban), unde repartiția este de 51% și 49% femei și respectiv bărbați. Privind aceste date, putem spune că situația Municipiului este mai particulară, având o populație de femei mai predominantă decât județul și regiunea din care face parte. Comparând populația Municipiului Arad cu populația urbană din regiunea Vest, vom observa că distribuția pe sexe este relativ similară – 47% / 53% (bărbați/femei) în Municipiu, respectiv 48% / 52% (bărbați/femei) în mediul urban din regiune, ceea ce poate conduce la observația că o pondere mai mare a populației feminine este o caracteristică a mediilor urbane din regiune, inclusiv a Municipiului Arad.

Figura 12 - Structura pe sexe a populației Municipiului Arad, 2016



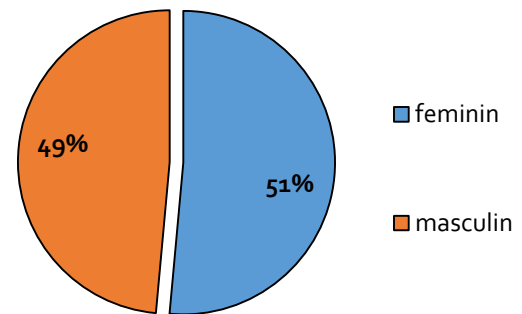
Sursa: Baza de date Tempo, INS

Figura 13 - Structura pe sexe a populației județului Arad (rural și urban), 2016



Sursa: Baza de date Tempo, INS

Figura 14 - Structura pe sexe a populației regiunii Vest (rural și urban), 2016



Sursa: Baza de date Tempo, INS

Structura populației pe vârste

Potrivit datelor de la recensământul din 2011, structurarea populației pe grupe de vârstă arată că cel mai numeros segment este de departe cel al populației cu vârste cuprinse între 40 și 44 ani, unde se situează 15.171 persoane, adică cca. 9,5% din totalul populației Municipiului. Cei care în 2011 făceau parte din acest segment de vârstă sunt persoane născute imediat după anul 1966, anul de debut al politicii pro-nataliste agresive impuse de autoritățile din acea perioadă.

Tabel 4 -Populația stabilă a Municipiului Arad pe grupe de vârstă, recensământ 2011

Grupe de vârstă	Număr persoane
Sub 5 ani	7.627
5-9 ani	6.864
10-14 ani	6.631
15-19 ani	7.241
20-24 ani	10.520
25-29 ani	11.142
30-34 ani	13.368
35-39 ani	13.170
40-44 ani	15.171
45-49 ani	8.892
50-54 ani	11.396
55-59 ani	13.200
60-64 ani	10.525
65-69 ani	6.651
70-74 ani	6.749
75-79 ani	4.910
80-84 ani	3.189
85 ani și peste	1.828
TOTAL	159.074

Sursa: www.recensamantromania.ro

Dacă ne raportăm la cele mai recente date - populația după domiciliu în anul 2016 - observăm că cea mai numeroasă grupă de vârstă este 45-49 ani, ca o consecință a faptului că cei din grupa 40-49 ani de la recensământul din 2011 sunt acum încadrați într-o categorie superioară de vârstă. Nu se mai întâlnește așadar în anul 2016 acea scădere bruscă a numărului de persoane din categoria 40-44 ani comparativ cu categoria 45-49 ani, care se observă analizând datele de la RPL 2011.

Tabel 5 -Populația după domiciliu a Municipiului Arad pe grupe de vârstă, 2016

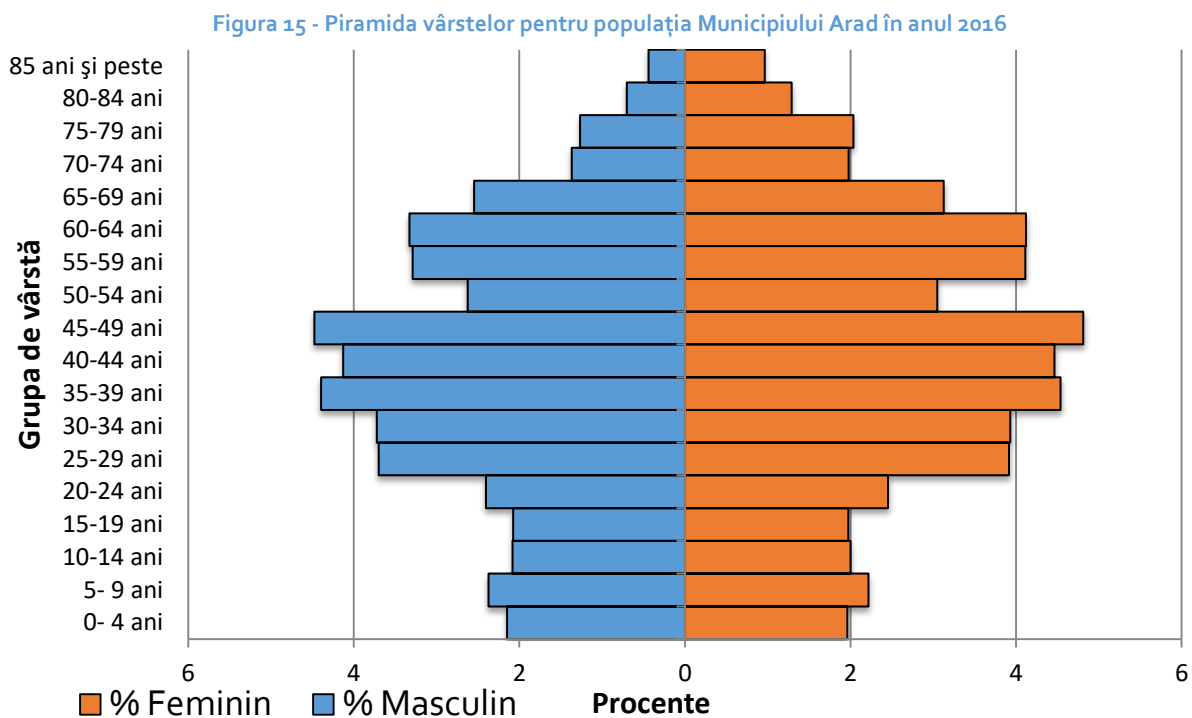
Grupe de vârstă	Număr persoane
Sub 5 ani	7.359
5-9 ani	8.221
10-14 ani	7.309
15-19 ani	7.251
20-24 ani	8.698
25-29 ani	13.631

30-34 ani	13.700
35-39 ani	15.993
40-44 ani	15.386
45-49 ani	16.629
50-54 ani	10.158
55-59 ani	13.250
60-64 ani	13.333
65-69 ani	10.152
70-74 ani	5.988
75-79 ani	5.914
80-84 ani	3.563
85 ani și peste	2.510
TOTAL	179.045

Sursa: *INS Tempo*

Analizând distribuția populației pe sexe și pe grupe de vârstă prin intermediul piramidei vârstelor, observăm că figura de mai jos, departe de a avea forma unei piramide, are următoarele caracteristici:

- Baza îngustă, ceea ce indică o rată scăzută a natalității;
- O evoluție și un număr relativ similare ale populației pe sexe, cu excepția vârstelor de peste 69 de ani, unde femeile sunt vizibil mai numeroase decât bărbații, cel mai probabil datorită incidenței crescute a unor maladii care scurtează viața bărbaților;
- O discontinuitate a graficului cauzată de scăderea numărului populației în vârstă de 50-54 ani, față de grupa anterioară de vârstă, dar și față de grupa superioară. Persoanele care fac parte din grupa de vârstă 50-54 ani sunt născute înainte de anul 1966, an care a pus capăt unei perioade în care natalitatea a înregistrat o tendință de scădere rapidă. Această tendință fusese influențată în anii trecuți atât de liberalizarea contracepției, cât și de o deschidere temporară a României către modelele socio-culturale vestice.



Sursa: Baza de date Tempo, INS, prelucrare proprie

- Anul 1966 a marcat instaurarea agresivă a politicii de creștere demografică prin interzicerea metodelor de planificare a reproducerii¹⁵, fapt vizibil în graficul de mai jos prin creșterea bruscă a segmentului 45-49 ani față de segmentul 50-54 ani;

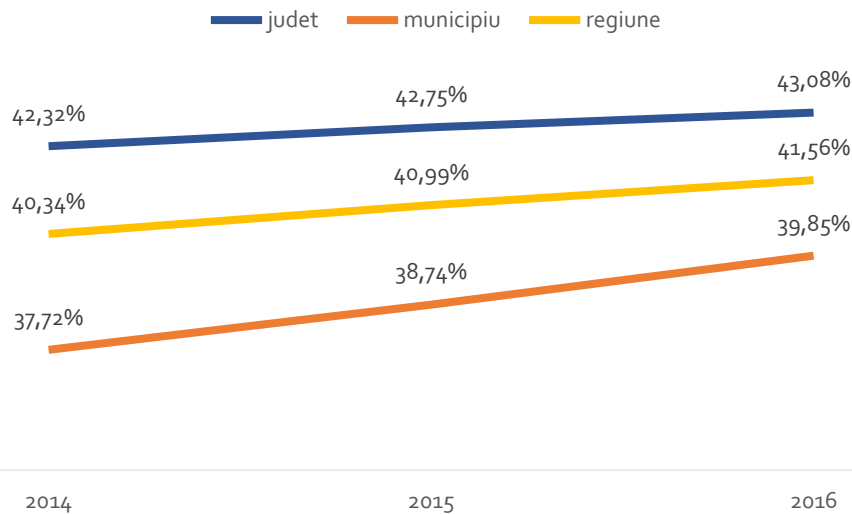
Grupa de vârstă 20-24 ani, mai scăzută numeric decât grupa superioară de vârstă, marchează finalul politicii pro-nataliste, democratizarea României și întoarcerea la un nivel al natalității neinfluențat de factori coercitivi sau artificiali.

Raportul de dependență demografică, calculat la nivelul anului 2016 (populație cu domiciliul în Municipiul Arad) ca raport dintre numărul persoanelor inactive (suma categoriilor de vârstă 0-14 și peste 65 ani) și

numărul de persoane active (restul categoriilor de vârstă), pentru Municipiul Arad are o valoare de **39,85%**. Cu alte cuvinte, în medie, la o sută de persoane active revine un număr de aproape 40 de persoane inactive – copii și bătrâni, care depind de activitatea economică și nu numai a celor dintâi. Valoarea indicatorului este destul de ridicată, creându-se un dezechilibru între partea activă a populației, care contribuie la bugetul public (central sau local) și partea de populație care are nevoie de asistență și susținere din același buget.

¹⁵ Evoluția natalității și fertilității în România, INS 2012, http://www.insse.ro/cms/files/publicatii/Evoluția%20natalității%20și%20fertilității%20în%20România_n.p df.

Figura 16 - Raportul de dependență demografică - regiune, județ și Municipiu



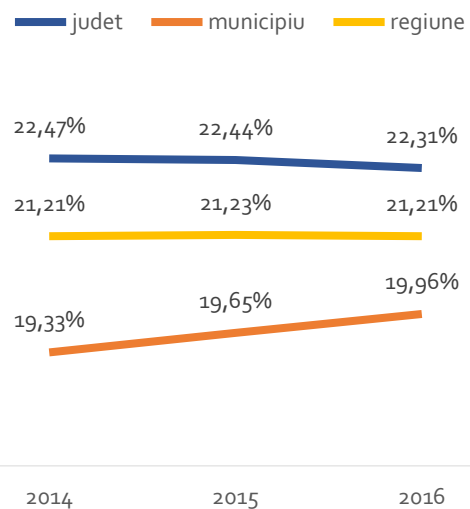
Sursa: Baza de date Tempo, INS, prelucrare proprie

Din figura de mai sus (raportul de dependență demografică), urmărind evoluția indicatorului pentru regiunea Vest, județ și Municipiu, se observă o creștere constantă a acestuia în ultimii 3 ani, adică o presiune crescândă plasată pe grupele de vârstă active pentru a le susține pe cele inactive, cel puțin din punct de vedere economic. Evoluția este similară pentru regiune, județ și Municipiu, însă Municipiul Arad înregistrează valori mai mici ale indicatorului, deci atrage populație de vârstă activă mai mare în raport cu cea de vârstă inactivă. Cu toate acestea, indicatorul a câștigat cca. 2 puncte procentuale în 2016 față de 2014, mai mult decât județul sau regiunea, deci are o creștere mai accentuată.

În strânsă legătură cu indicatorul de mai sus se pot analiza alți doi indicatori - **rata (sau coeficientul) de dependență a persoanelor tinere și rata de dependență a persoanelor vârstnice**. Primul, calculat ca raport dintre tineri până în 15 ani și populația cu vârste cuprinse între 15 și 59 ani, înregistrează o valoare de 19,96% pentru Municipiul Arad în anul 2016, în creștere față de 19,33% în anul 2014. De remarcat este ușoara scădere a valorii indicatorului în cazul județului, de la

22,47% în anul 2014 la 22,31% în anul 2016, dar și menținerea la aceeași valoare a indicatorului în cazul regiunii, respectiv 21,21%, ceea ce indică cel mai probabil o scădere a numărului de tineri, explicabilă și prin scăderea ratei natalității. O situație ideală ar fi cea în care s-ar observa o creștere constantă a indicatorului, generată de creșterea numărului populației tinere.

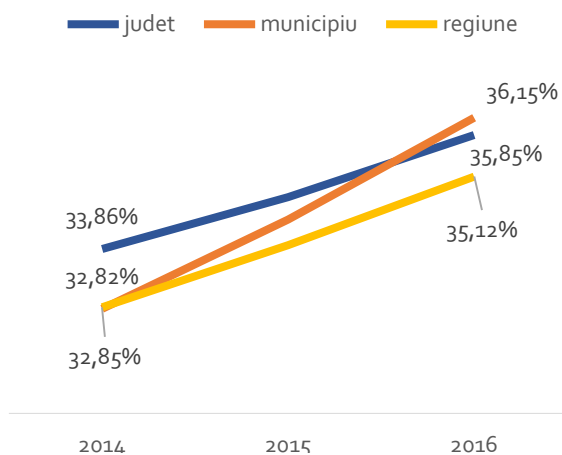
Figura 17 - Rata de dependență a persoanelor tinere – regiune, județ, Municipiu



Sursa: Baza de date Tempo, INS, prelucrare proprie

Rata de dependență a persoanelor vârstnice, adică raportul dintre vârstnici și persoanele de vârste între 15-59 ani, arată o valoare de 36,15% pentru Municipiul Arad în anul 2016, în creștere de la 32,82% în 2014, fapt explicabil prin prisma îmbătrânirii accentuate a populației, așa cum reiese și din analiza indicatorului următor, anume gradul de îmbătrânire a populației.

Figura 18 - Rata (coeficientul) de dependență a persoanelor vârstnice – regiune, județ, Municipiu

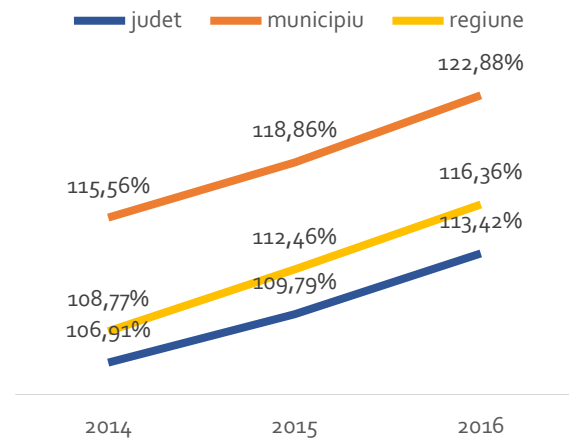


Sursa: Baza de date Tempo, INS, prelucrare proprie

Gradul de îmbătrânire a populației (‰), la nivelul anului 2016, calculat ca raport între populația de vârstnici de peste 65 ani și populația de tineri sub 15 ani este de aproape 123%. Raportul fiind supraunitar, devine evident că numărul populației de peste 65 ani este mai mare decât numărul celor tineri până la vârsta de 15 ani și că rata de reînnoire a populației va avea de suferit pe termen mediu și lung. Un moment critic îl va constitui ajungerea la vârsta de 65 de ani a actualului segment de 45-49 ani, deci peste aprox. 16 ani, când susținerea segmentul de persoane vârstnice de către persoanele active, cele care acum sunt de vârstă foarte mică, va deveni problematică, în lipsa unor intervenții de politici publice care să echilibreze acest raport persoane vârstnice - adulți.

Dintre cele 3 entități analizate (Municipiul, județul, regiunea) Municipiul are valorile cele mai mari corespunzătoare acestui indicator, înregistrând o creștere de la 115% la 123% în 2016.

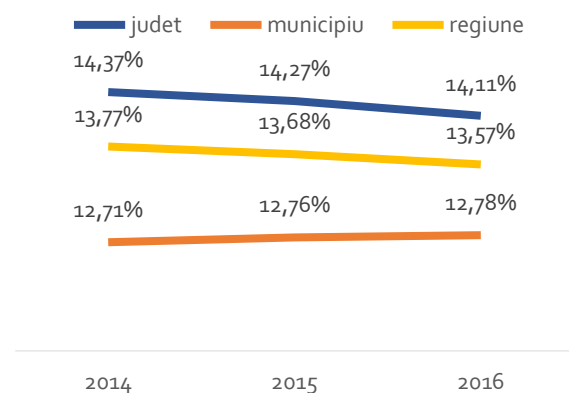
Figura 19 - Gradul de îmbătrânire a populației – regiune, județ, Municipiu



Sursa: Baza de date Tempo, INS, prelucrare proprie

Proporția persoanelor de 0 - 15 ani din populație (%) a Municipiului Arad pentru anul 2016 este de 12,8%, iar evoluția indicatorului a înregistrat o creștere nesemnificativă față de 2014. Comparativ însă cu județul și regiunea, Municipiul Arad are o pondere mult scăzută a populației tinere în totalul populației, existând diferențe de aproape 2 puncte procentuale în favoarea indicatorului calculat pentru județul Arad.

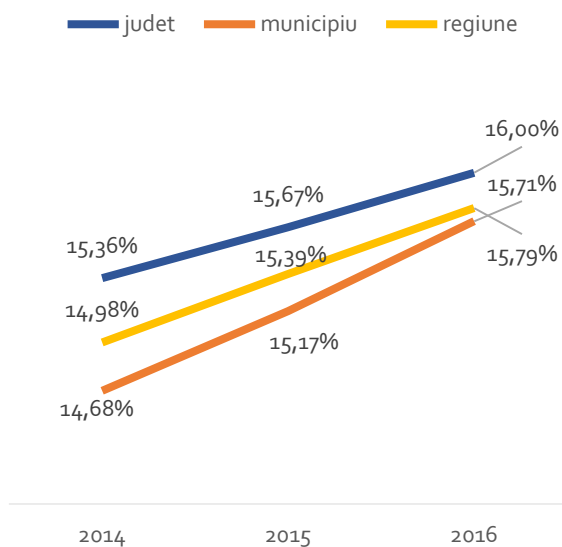
Figura 20 - Proporția populației de sub 15 ani în totalul populației – regiune, județ, Municipiu



Sursa: Baza de date Tempo, INS, prelucrare proprie

Similar indicatorului de mai sus, **propoția persoanelor de 65 de ani și peste din populație** este calculată ca raport dintre numărul persoanelor de peste 65 ani și numărul total al populației. Indicatorul are o evoluție crescătoare, pentru toate cele 3 entități analizate, însă Municipiul Arad înregistrează o creștere mai accentuată a proporției vârstnicilor în totalul populației.

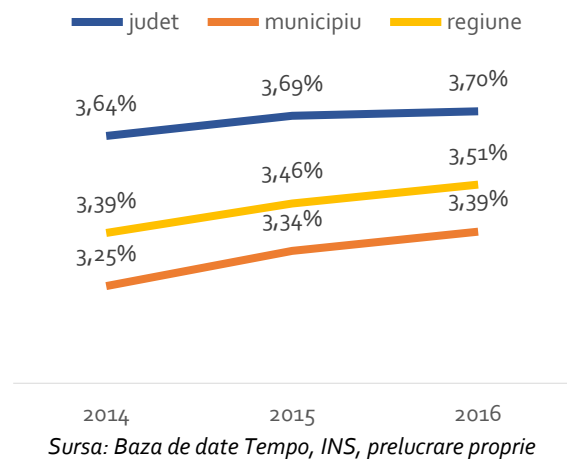
Figura 21 - Propoția persoanelor de 65 ani și peste – regiune, județ, Municipiu



Sursa: Baza de date Tempo, INS, prelucrare proprie

Indicele de senioritate, denumit și indicele de îmbătrânire a populației și calculat prin raportarea numărului de persoane de peste 80 ani la numărul total al populației, ilustrează la rândul său declinul demografic cu care se confruntă regiunea și îmbătrânirea populației cu o intensitate crescută, care trebuie interpretată că un semnal de alarmă pentru decidenți în sensul gândirii unor măsuri rapide și eficiente pentru obținerea unui echilibru demografic.

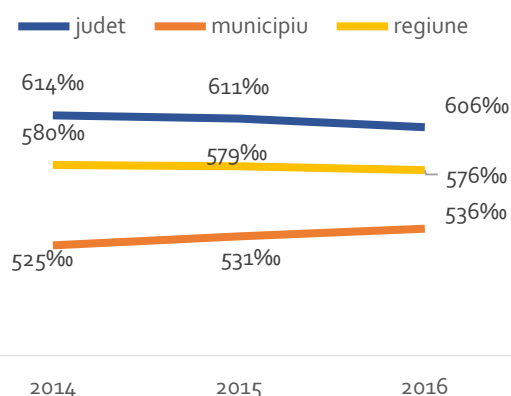
Figura 22 - Indicele de senioritate – regiune, județ, Municipiu



Rata de înlocuire a forței de muncă (%), calculată prin raportarea efectivului populației tinere la o treime din persoanele de vârstă activă - 15-64 ani, indică măsura în care structura actuală a populației Municipiului Arad asigură un volum suficient de copii și tineri pentru a înlocui forța de muncă ce va ieși din câmpul muncii în următorii 15 ani. Municipiul Arad înregistrează cea mai scăzută valoare a indicatorului comparativ cu valorile județeană și regională (Fig. 23), însă, comparativ cu acestea, datele indică o tendință ușor ascendentă în ultimii 3 ani.

Cu numai 536 de copii și tineri raportat la 1000 de persoane de vârstă activă, rata de înlocuire a forței de muncă reprezintă o vulnerabilitate importantă a Municipiului Arad pe termen mediu și lung întrucât, în lipsa unei politici de atragere de forță de muncă și/ sau de consolidare a populației tinere, ridică problema unui deficit de forță de muncă de aproximativ 50% în următorii 10 – 15 ani.

Figura 23 - Rata de înlocuire a forței de muncă



Sursa: Baza de date Tempo, INS, prelucrare proprie

II.1.2. Mișcarea naturală și migratorie

Mișcarea naturală și migratorie a populației analizează evoluția numărului, compoziției și distribuției teritoriale a populației, dar și intrările și ieșirile (nașteri, decese, emigrare, imigrare etc.). În funcție de soldul acestor intrări și ieșiri se poate preconiza evoluția pe termen mediu și lung a populației și se pot lua decizii de intervenții publice, care să contribuie la menținerea unei structuri echilibrate a populației, cu o evoluție care să asigure susținerea segmentelor inactive de populație (tinerii și vârstnicii) de către segmentele active (populația în vârstă de muncă).

Natalitatea este analizată printr-o serie de indicatori precum numărul de născuți vii, rata natalității, sporul natural al populației. **Numărul născuților vii** în cazul regiunii Vest, județului și al Municipiului Arad este surprins în tabelul de mai jos, de unde se poate vedea că între anii 2010 și 2015 indicatorul are o evoluție descendentă în cazul celor 3 entități teritoriale analizate. Cea mai mare scădere a natalității în anul 2015 față de anul 2010 se observă în cazul Municipiului, care înregistra în 2010 un număr de 1663 de născuți vii, iar în 2015 numai 1420 (o scădere cu cca 15%).

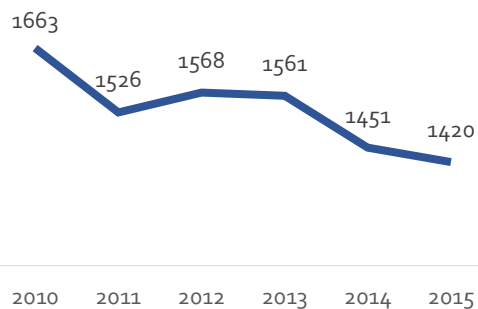
Tabel 6 -Număr născuți vii 2010-2015 – regiune, județ, Municipiu

Anul	județ	Municipiu	regiune
2010	4.255	1.663	17.474
2011	3.989	1.526	16.200
2012	4.139	1.568	16.651
2013	4.157	1.561	16.959
2014	4.029	1.451	16.514
2015	3.854	1.420	16.145

Sursa: Baza de date Tempo, INS

Din graficul de mai jos se poate vedea că **numărul născuților vii** a avut o evoluție mai complexă, cu creșteri și descreșteri. O perioadă relativ stabilă a fost în intervalul 2012-2013, apoi s-a instalat un trend descendent, care, în lipsa unor măsuri care să încurajeze și să susțină natalitatea, va continua și în anii următori.

Figura 24 - Evoluția numărului de născuți vii, Municipiul Arad



Sursa: Baza de date Tempo, INS

Analiza numărului de nașteri în localitățile limitrofe Municipiului Arad (Fântânele, Livada, Șagu, Șofronea, Vladimirescu, Zădăreni, Pecica, Iratoșu, Vinga și Zimandu Nou) relevă o menținere relativ constantă a acestora în intervalul 2010-2014. Singura localitate cu o creștere semnificativă a numărului de născuți-vii este Zădăreni, unde în anul 2010 se înregistrau 25 nou-născuți, iar în 2015 au fost 40. Aceste date susțin ipoteza că o parte din populația de vârstă fertilă din Municipiul Arad a migrat către localitățile limitrofe, contribuind astfel la menținerea la un nivel constant și chiar la creșterea numărului de

nașteri din localitățile respective, dar și la scăderea demografică din Municipiul Arad.

Tabel 7 -Numărul nașterilor în localitățile limitrofe

Localități	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Fântânele	32	35	38	31	32	31
Livada	38	30	26	20	26	41
Șagu	39	34	30	27	33	38
Șofronea	25	17	17	13	25	24
Vladimirescu	114	113	118	111	119	117
Zădăreni	25	22	25	23	30	40
Pecica	131	122	143	163	120	121
Iratoșu	16	19	16	20	23	16
Vinga	75	67	86	87	72	73
Zimandă Nou	41	46	40	45	28	39

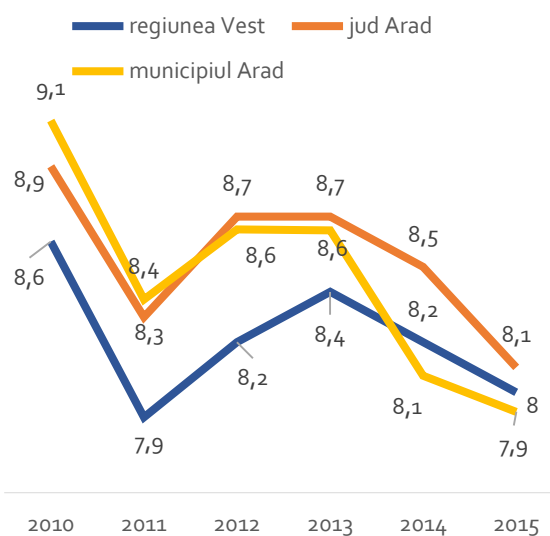
Sursa: Baza de date Tempo, INS

Ca o consecință previzibilă a scăderii numărului de nașteri, și indicatorul ratei natalității are o evoluție descendentă, mai accentuată în cazul Municipiului decât în cazul regiunii Vest sau județului Arad. Evoluția este relativ similară pentru cele 3 entități, cu o scădere a ratei natalității în 2011, o revenire în 2012-2013 la un nivel mai apropiat de anul 2010 și, din nou o scădere spre 2015 la niveluri chiar mai reduse decât în 2011.

Printre cauzele recunoscute care contribuie la scăderea ratei natalității sunt: scăderea în general a numărului persoanelor de vârstă fertilă, situații materiale relativ precare sau amânarea deciziei de a avea copii până la momentul atingerii unei stabilități economico-sociale care să susțină întemeierea unei familii, incidența sporită a divorțurilor, nivelul crescut de educație și de autonomie financiară a femeilor, dificultatea de a menține un parcurs profesional susținut imediat după nașterea copiilor, lipsa unor opțiuni viabile pentru îngrijirea copiilor de vârstă mică (de ex. creșe și grădinițe cu un nivel calitativ ridicat al serviciilor), probleme de fertilitate sau de sănătate în general, lipsa de asumare a unor roluri egale în gospodărie a ambelor sexe etc. Toate aceste cauze trebuie explorate mai în detaliu, astfel încât să se

poată identifica soluții care să vină în sprijinul re-echilibrării populației Municipiului pe termen mediu și lung.

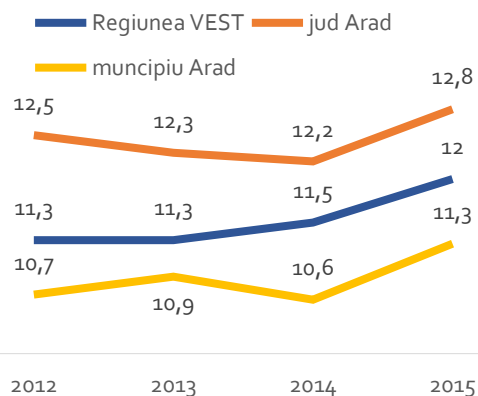
Figura 25 - Evoluția ratei natalității – regiune, județ, Municipiu



Sursa: Baza de date Tempo, INS, calcule proprii

Rata mortalității, calculată ca raport dintre numărul persoanelor decedate și populația curentă, are o evoluție relativ similară atât pentru regiune, cât pentru județul și Municipiul Arad, mai precis o scădere ușoară sau chiar o stagnare între 2012 și 2014, urmată de o creștere mai accentuată spre 2015, explicabilă mai curând prin prisma scăderii numărului total al locuitorilor.

Figura 26 - Rata mortalității – regiune, județ, Municipiu



Sursa: Baza de date Tempo, INS, calcule proprii

Sporul natural al populației, calculat ca diferență dintre numărul născuților-vii și numărul persoanelor decedate dintr-un an de referință, arată cifre negative pentru regiune, județ și Municipiu, pentru toți anii analizați. Cu alte cuvinte, în mod constant cel puțin din 2010, se nasc mai puține persoane decât dispar prin deces. Spre exemplu, în 2015, în Municipiul Arad au decedat cu 619 mai multe persoane decât s-au născut, ceea ce face ca sporul natural să fie de minus 619 persoane. În mod evident, regenerarea populației nu este posibilă în aceste condiții, iar declinul demografic este un fenomen care ia amploare.

Tabel 8 -Sporul natural în regiunea Vest, județul și Municipiul Arad

	Regiunea VEST	Jud. Arad	Mun. Arad
2010	-6590	-1878	-334
2011	-7018	-1845	-393
2012	-6361	-1845	-390
2013	-6030	-1706	-458
2014	-6777	-1788	-483
2015	-8112	-2238	-619

Sursa: Baza de date Tempo, INS, calcule proprii

Rata sporului natural al populației, indicator care măsoară diferența algebrică între rata natalității și rata mortalității generale a populației, indică o scădere constantă a populației, mai accentuată între 2014 și 2015 pentru Municipiul Arad. Important de precizat este că **rata sporului natural este negativă**, adică numărul celor născuți este mai mic decât numărul celor decedați în fiecare an, populația nu se regenerează și volumul ei scade constant. Valorile negative ale sporului natural, conjugate cu soldul migrației externe, sunt cele două cauze ale scăderii demografice cu care se confruntă în general România.

Tabel 9 -Rata sporului natural

	Regiunea Vest	Jud. Arad	Mun. Arad
2010	-3.2	-3.9	*
2011	-3.5	-3.9	*

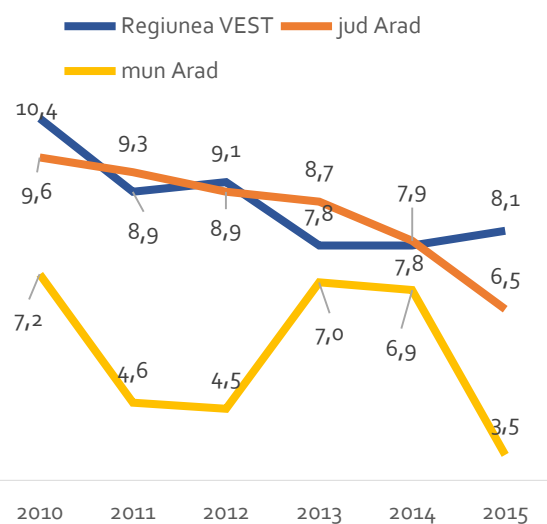
2012	-3.1	-3.8	-2.0
2013	-2.9	-3.6	-2.2
2014	-3.3	-3.7	-2.6
2015	-4	-4.7	-3.3

*date indisponibile privind numărul deceselor

Sursa: Baza de date Tempo, INS, calcule proprii

Rata mortalității infantile (numărul de decese ale copiilor cu vârste de până la 1 an, raportat la numărul de născuți vii din același an și exprimat ca număr de decese la 1000 de născuți vii) are o valoare ridicată în general în România, comparativ cu media UE. Astfel, dacă în Uniunea Europeană sunt 4 decese înregistrate în rândul copiilor cu vârste de sub 1 an la mia de născuți vii, România înregistrează în anul 2015 cca 8 decese la mia de născuții vii în aceeași grupă de vârstă¹⁶. Per ansamblul României, pe medii de rezidență, indicatorul arată că sunt 6,3 decedați sub 1 an la 1000 de născuți vii în mediul urban, în timp ce în mediul rural sunt 10, deci există o corelație între mediul de rezidență și valoarea indicatorului.

Figura 27 - Evoluția ratei mortalității infantile – regiune, județ, Municipiu



Sursa: Baza de date Tempo, INS, calcule proprii

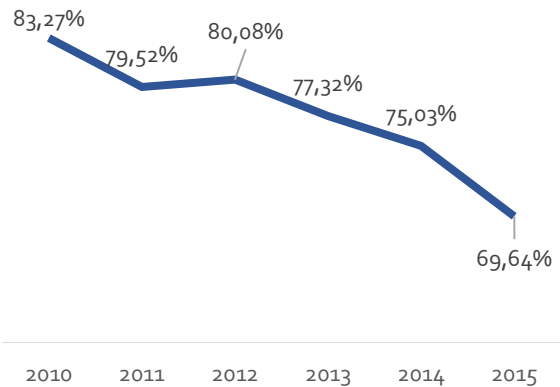
¹⁶ Anuarul demografic al României 2015, INS.

Comparativ cu regiunea Vest și cu județul, Municipiul Arad are o evoluție diferită dar și cele mai scăzute valori ale indicatorului de **mortalitate infantilă**, ajungând în anul 2015 la valori relativ scăzute, de 3.5 decese la mia de născuți vii, care este o valoare mult sub media României pe mediul urban (6,3 în 2015). Măsurile luate de autoritățile locale sau conjuncturile favorabile create în intervalul 2014-2015 care au dus la scăderea cu cca 50% a ratei mortalității trebuie menținute pentru a păstra indicatorul la valori minime. Având în vedere faptul că decesele infantile pot fi din cauze endogene (boli congenitale, imaturități la naștere) sau din cauze exogene (factori care țin de mediul în care trăiește nou-născutul și care produc efecte în marea lor majoritate în prima lună de viață), autoritățile trebuie să se concentreze pe eliminarea cauzelor exogene, asupra cărora poate fi intervenit și care pot fi prevenite.

Indicatorul trebuie analizat și prin prisma evoluției numărului de nașteri, observându-se că în anii în care a crescut numărul de nașteri, a crescut și incidența fenomenelor care duc la mortalitate infantilă.

Indicele vitalității populației (%) este reprezentat de raportul dintre numărul de născuți vii și numărul de decese. Dacă cei doi indicatori ar avea valori apropiate, atunci indicele ar atinge 100%, iar tot ceea ce este mai jos de 100% arată că există un dezechilibru, numărul de născuți vii fiind mai mic decât numărul deceselor. Ținta este așadar situația ideală în care indicele are valori mai mari de 100%. Din graficul de mai jos se observă atât faptul că indicele nu se apropie de 100%, dar se vede și evoluția sa, anume trendul descendent constant din 2012 până în prezent, după o relativă stabilizare în 2011-2012, interval în care s-a observat o creștere a ratei natalității.

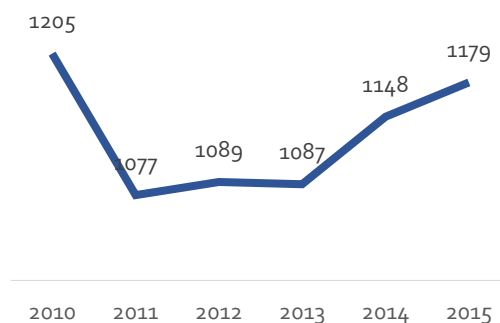
Figura 28 - Indicele vitalității populației Municipiului Arad, evoluție 2010-2015



Sursa: Baza de date Tempo, INS, calcule proprii

Numărul căsătoriilor din Municipiul Arad, ilustrat în graficul de mai jos, a înregistrat un an de vârf în intervalul analizat în 2010 (1205 căsătorii), apoi un declin abrupt în 2011 (1077 căsătorii, o scădere cu 11%), urmat de o revenire treptată către un nivel în anul 2015 similar anului 2010 (1179 căsătorii în 2015). Având în vedere că în România se păstrează o legătură puternică între căsătorie și natalitate (scăderea numărului de căsătorii din 2011 este însoțită și de o scădere a numărului de nașteri în 2011), putem explica reducerea ratei natalității și prin reducerea numărului de căsătorii.

Figură 29 - Evoluția numărului de căsătorii, Municipiul Arad

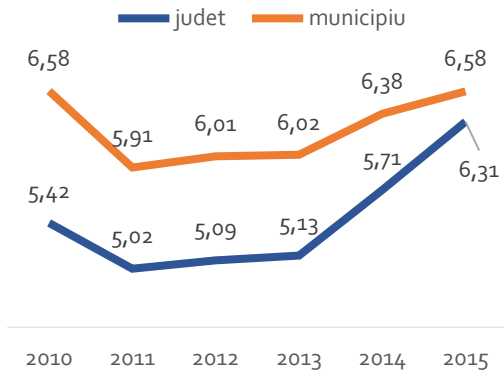


Sursa: Baza de date Tempo, INS

Rata de nupțialitate (calculată prin raportarea numărului căsătoriilor încheiate într-un an calendaristic, la populația după domiciliu la 1 iulie anul respectiv) reprezintă

numărul căsătoriilor ce revin la 1000 locuitori. În comparație cu județul Arad, Municipiul Arad are o rată mai crescută de nupțialitate, care a revenit în 2015 la nivelul la care era în 2010, atingând o valoare de 6.58 ‰, după ce scăzuse în anul 2011 la 5.91 ‰, fiind urmată îndeaproape de o creștere a indicatorului și pentru județ în anul 2015 (6.31 ‰).

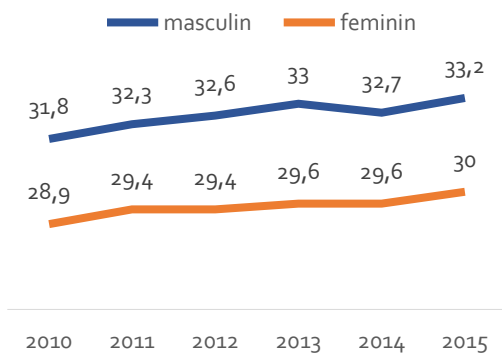
Figura 30 - Rata de nupțialitate – Municipiu și județ



Sursa: Baza de date Tempo, INS, calcule proprii

Analizând vârsta medie a soților la căsătorie pentru mediul urban din județul Arad (inclusiv Municipiul Arad) observăm o tendință de creștere – dacă în anul 2010 femeile să căsătoreau în medie la vârstă de 28,9 ani, în 2015 acest eveniment are loc când femeia are 30 ani. Creșterea vârstei la căsătorie este un alt factor care influențează natalitatea și poate fi folosit pentru a explica scăderea ratei natalității.

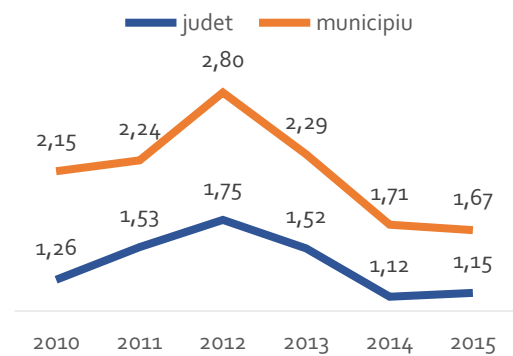
Figura 31 - Vârsta medie a soților la căsătorie, mediul urban din județul Arad



Sursa: Baza de date Tempo, INS

Rata de divorțialitate, care se calculează prin raportarea numărului căsătoriilor desfăcute în cursul unui an calendaristic la populația după domiciliu la 1 iulie anul respectiv și care reprezintă numărul divorțurilor ce revin la 1000 locuitori, arată un vârf al fenomenului în anul 2012, atât pentru Municipiu – 2.80 ‰, cât și pentru județ – 1.75 ‰ (deși valoarea județului este în mare parte influențată de Municipiu). După acest an, rata de divorțialitate a cunoscut o tendință de scădere la nivelul Municipiului Arad până în anul 2015, ajungând la o valoare de 1.67 ‰, tendință care s-a înregistrat și la nivelul județului, până în anul 2014, când a fost înregistrată cea mai mică valoare de 1.12 ‰.

Figura 32 - Rata de divorțialitate la mia de locuitori – județ și Municipiu



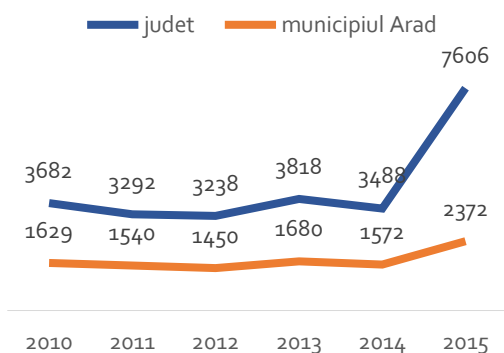
Sursa: Baza de date Tempo, INS, calcule proprii

Pentru a analiza mișcarea migratorie a populației, un alt factor important care influențează evoluția demografică a unui teritoriu, se face în mod uzual apel la indicatori care privesc schimbările de reședință și domiciliu și migrația.

Stabilirile cu reședință în Municipiu au avut un traseu relativ constant între 2010 și 2015, cu o creștere mai accentuată din 2014 spre 2015. Aceeași creștere apare și în cazul județului, cu precizarea că este vorba de o dublare a numărului celor care și-au stabilit domiciliul în județ în anul 2015 față de 2014.

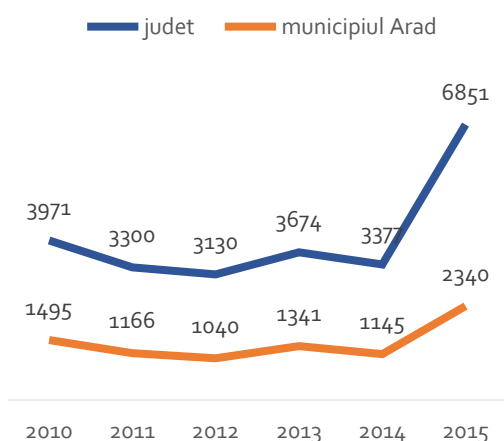
Indicatorul **plecările cu reședința** a înregistrat și el o creștere accentuată în intervalul 2014-2015, ceea ce demonstrează că anul 2015 a fost un an al schimbărilor în comportamentul de migrare al populației.

Figura 33 - Stabiliri cu reședința/ județ și Municipiu



Sursa: Baza de date Tempo, INS, calcule proprii

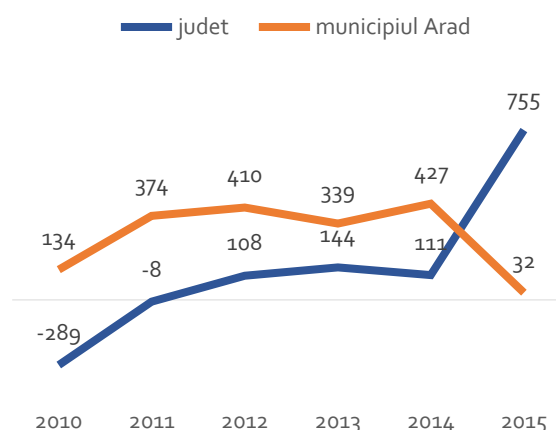
Figura 34 - Plecări cu reședința – județ și Municipiu



Sursa: Baza de date Tempo, INS, calcule proprii

Soldul schimbărilor de reședință (soldul migrației flotante), este un indicator care reprezintă diferența algebrică între numărul persoanelor sosite și plecate într-o unitate administrativ-teritorială. Soldul este pozitiv, ceea ce arată că s-au stabilit mai multe persoane decât au plecat, atât în cazul județului, cât și în cazul Municipiului Arad. Anul 2015 arată o evoluție inversă a Municipiului față de județ – județul are un sold în creștere, iar Municipiul are un sold al schimbărilor de reședință în scădere.

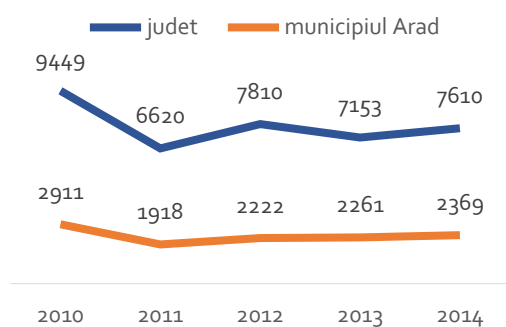
Figura 35 - Soldul stabilirilor de reședință – județ și Municipiu



Sursa: Baza de date Tempo, INS, calcule proprii

Numărul total al stabilirilor cu domiciliul se referă la persoanele care au sosit în localitate și fac dovada că au asigurată locuință în acea localitate (schimbările de domiciliu în cadrul aceleiași localități nu sunt incluse, iar datele includ migrația internațională). Cu excepția scăderii din 2010-2011 (de la 2.911 la 1.918), numărul stabilirilor cu domiciliul a rămas relativ constant în cazul Municipiului Arad, manifestându-se chiar o creștere spre anul 2014.

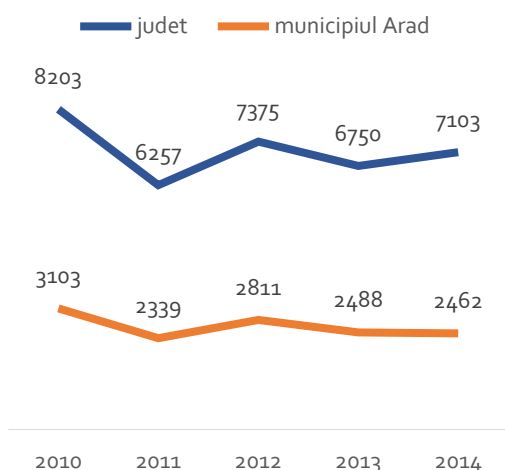
Figura 36 - Stabiliri cu domiciliul – județ și Municipii



Sursa: Baza de date Tempo, INS, calcule proprii

Plecările cu domiciliul (inclusiv migrația externă) din Municipiul Arad înregistrează o evoluție descendentă, după un vârf al plecărilor în 2010 (3103), s-a ajuns în 2014 la un număr de 2462 de plecări cu domiciliul.

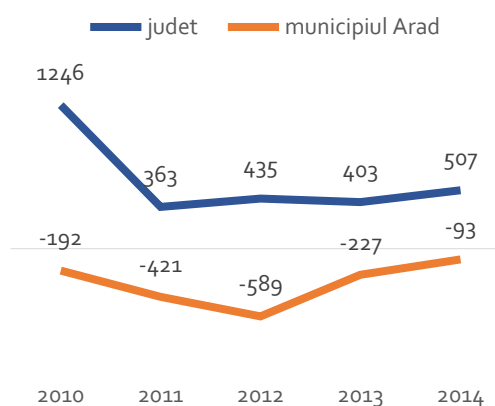
Figura 37 - Plecărilor cu domiciliul – județ și Municipiu



Sursa: Baza de date Tempo, INS, calcule proprii

Ca urmare a datelor înregistrate pentru plecări cu domiciliul și stabiliri cu domiciliul, **soldul schimbărilor de domiciliu** prezintă valori negative, doar în cazul Municipiului, nu și a județului, ceea ce poate fi un indiciu pentru faptul că populația care părăsește Municipiul Arad o face în favoarea unor localități tot din județ.

Figura 38 - Soldul stabilirilor cu domiciliul – județ și Municipiu



Sursa: Baza de date Tempo, INS, calcule proprii

Analizând evoluția demografică a **comunelor limitrofe Municipiului** – Fântânele, Livada, Șagu, Șofronea, Vladimirescu, Zădăreni Pecica, Iratoșu, Vinga și Zimandu Nou – se observă o creștere a populației fiecăreia dintre acestea în intervalul 2010-2016, scăderea demografică fiind un fenomen care nu se manifestă în aceste UAT-uri. Se poate concluziona deci că o parte dintre plecările cu domiciliul din Municipiul Arad se datorează migrației populației către localitățile învecinate, în special către Vladimirescu, producându-se un fenomen de migrație din zonele urbane către cele rurale, în principal pentru motive ce țin de locuire, și nu de activitatea economică.

Tabel 10 -Populația după domiciliu în UAT-uri învecinate cu Municipiul Arad

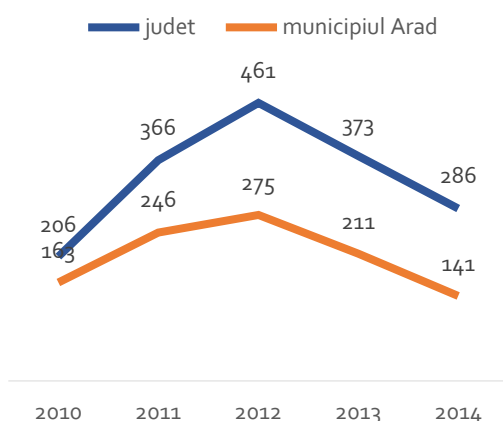
Localități	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016
FANTINELE	3600	3640	3643	3688	3700	3706	3708
LIVADA	3293	3316	3357	3348	3374	3394	3471
SAGU	4087	4095	4092	4103	4112	4132	4157
SOFRONEA	2563	2613	2641	2677	2691	2715	2750
VLADIMIRESCU	11927	12075	12189	12436	12602	12781	12970
ZADARENI	2615	2638	2699	2732	2761	2781	2838
PECICA	13889	14045	14060	14077	14106	14083	14097
IRATOȘU	2451	2499	2513	2534	2574	2579	2555
VINGA	6717	6731	6720	6749	6788	6809	6861
ZIMANDU NOU	4727	4780	4826	4835	4882	4857	4899

Sursa: Baza de date Tempo, INS

Fenomenul migrației în străinătate se face resimțit în Municipiul Arad, în principal datorită apropierii de graniță și a condițiilor economice mai avantajoase oferite de piața muncii statelor învecinate.

Numărul emigranților definitiv a cunoscut valori în creștere în intervalul 2010-2012, care sunt și anii crizei economice care a afectat întreaga Uniune Europeană și care a fost caracterizată și printr-o serie de măsuri de austeritate bugetară (spre ex., reducerea salariilor persoanelor angajate în instituții publice cu 25%). După anul 2012 se observă o scădere a fenomenului de migrație definitivă în străinătate, anul 2014 fiind aproape de nivelul anului 2010. În total, între 2010 și 2014 din Municipiul Arad au emigrat 1.036 de persoane, fapt care are un impact negativ asupra economiei Municipiului, dat fiind faptul că se poate prezuma că majoritatea acestor persoane sunt adulți activi, fiind recunoscut că migrația internațională este selectivă sub raportul unor caracteristici precum vârsta, sexul, nivelul de educație, pregătirea profesională etc.

Figura 39 - Emigranți definitiv – județ și Municipiu

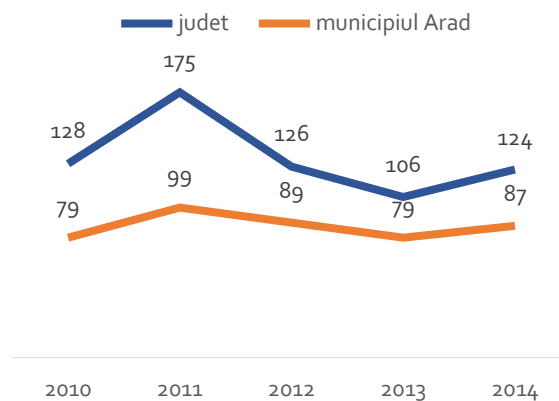


Sursa: Baza de date Tempo, INS

Pe de altă parte, Municipiul atrage și **imigranți definitiv**, însă nu într-un număr suficient de mare încât să compenseze numărul plecărilor prin emigrație. În intervalul 2010-2014 Municipiul Arad a primit un număr

de 433 de imigranți, care, în măsura în care sunt integrați în piața muncii, pot reprezenta un câștig pentru economia locală.

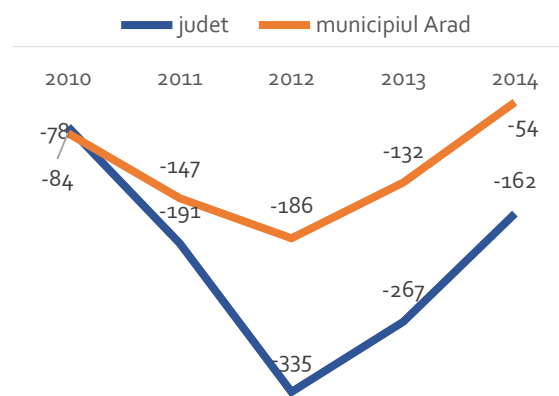
Figura 40 - Imigranți definitiv – județ și Municipiu



Sursa: Baza de date Tempo, INS

Ca o consecință directă a evoluției ultimilor doi indicatori – emigranți și imigranți – **soldul migrației internaționale** (diferența dintre intrările și ieșirile din Municipiu) are valori negative, cu un minim atins în anul 2012.

Figura 41 - Soldul migrator – județ și Municipiu



Sursa: Baza de date Tempo, INS

II.1.3. Profil etnic și confesional

Structura populației după etnie

Datele recensământului din 2011 arată o structură etnică diversă a populației Municipiului Arad, care prezintă o serie de particularități în raport cu distribuția etnică de la nivel național. Astfel, pe primele locuri în

funcție de mărimea populației respectivei etnii se situează, ca și la nivel național, românii, maghiarii și romii. Cea de-a patra etnie ca număr din Municipiul Arad este cea germană, urmată de sârbi, slovaci și italieni. O altă particularitate este reprezentată de dimensiunea populației de romi. Dacă la nivel național, romii sunt 3,09% din populație, iar la nivel județean sunt chiar peste media

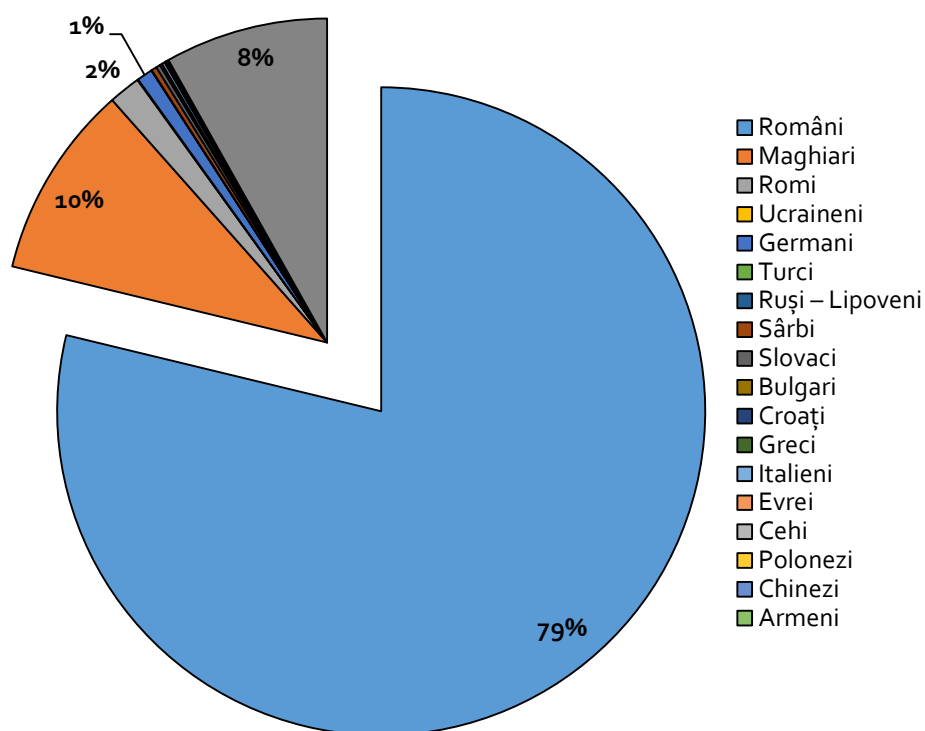
națională (3,89% din populație), la nivelul Municipiului etnia nu măsoară decât 1,59% din totalul populației Aradului.

Tabel 11 -Structura etnică a populației 2011 – România, județul Arad și Municipiul Arad

Etnii	România	Județul Arad	Municipiul Arad	
			Total	% din populația Municipiului
TOTAL	20.121.641	430.629	159.074	-
Români	16.792.868	340.670	125.310	78,77%
Maghiari	1.227.623	36.568	15.396	9,68%
Romi	621.573	16.475	2.528	1,59%
Ucraineni	50.920	1.261	61	0,04%
Germani	36.042	2.909	1.259	0,79%
Turci	27.698	48	18	0,01%
Ruși – Lipoveni	23.487	33	14	0,01%
Tătari	20.282	3	0	-
Sârbi	18.076	849	425	0,27%
Slovaci	13.654	4.462	330	0,21%
Bulgari	7.336	549	180	0,11%
Croați	5.408	10	4	0,003%
Greci	3.668	14	7	0,004%
Italiani	3.203	291	231	0,15%
Evrei	3.271	116	100	0,06%
Cehi	2.477	118	41	0,03%
Polonezi	2.543	32	28	0,02%
Chinezi	2.017	21	21	0,01%
Armeni	1.361	6	6	0,004%
Ceangăi	1.536	19	14	0,01%
Macedoneni	1.264	0	0	-
Alte etnii	18.524	352	142	0,09%
Informație nedisponibilă	1.236.810	25.821	12.955	8,14%

Sursa: www.recensamantromania.ro, calcule proprii

Figura 42 - Structura etnică a populației Municipiului Arad



Sursa: www.recensamantromania.ro

Structura populației după religie

Structura etnică diversă se traduce și printr-o diversitate a religiilor populației Municipiului Arad. Cu excepția religiei armene, toate celelalte religii recunoscute din România își au reprezentanți în Arad. Pe primul loc ca mărime a comunității de credincioși este

religia ortodoxă (68,41% din totalul populației Municipiului față de media de 81% la nivel național), urmată de cea romano-catolică (9,38%), penticostală (4,34%), baptistă (3,92%) și abia apoi de cea reformată (cu 2,45%). Se remarcă deci și aici diferențe față de ierarhia de la nivel național, care reflectă specificul etnic și cultural al Municipiului.

Tabel 12 - Structura populației după religie 2011 – România, județul Arad și Municipiul Arad

Religie	România	Județul Arad	Municipiul Arad	
			Total	% din populația Municipiului
TOTAL	20.121.641	430.629	159.074	-
Ortodoxă	16.307.004	298.252	108.816	68,41%
Romano-catolică	870.774	35.623	14.916	9,38%
Reformată	600.932	9.811	3.904	2,45%
Penticostală	362.314	28.922	6.905	4,34%
Greco-catolică	150.593	4.271	1.322	0,83%
Baptistă	112.850	14.700	6.234	3,92%
Adventistă de ziua a șaptea	80.944	4.531	887	0,56%
Musulmană	64.337	146	111	0,07%
Unitariană	57.686	75	42	0,03%
Martorii lui Iehova	49.820	1.041	501	0,31%

Creștină după evanghelie	42.495	261	99	0,06%
Creștină de rit vechi	32.558	71	38	0,02%
Evanghelică lutherană	20.168	3.351	333	0,21%
Ortodoxă sârbă	14.385	682	220	0,14%
Evanghelică	15.214	276	169	0,11%
Evanghelică de confesiune augustană	5.399	146	73	0,05%
Mozaică	3.519	132	98	0,06%
Armeană	393	0	0	-
Altă religie	30.557	872	457	0,29%
Fără religie	18.917	562	286	0,18%
Atei	20.743	434	323	0,20%
Informație nedisponibilă	1.259.739	26.469	13.340	8,39%

Sursa: www.recensamantromania.ro, calcule proprii

II.1.4. Densitatea populației

Analizat în contextul național și regional, se remarcă faptul că Municipiul Arad are o densitate medie, însă mai mică decât alte centre urbane din proximitate, cum ar fi Timișoara sau Oradea. Acest fapt poate avea un impact pozitiv asupra calității vieții în Municipiu.

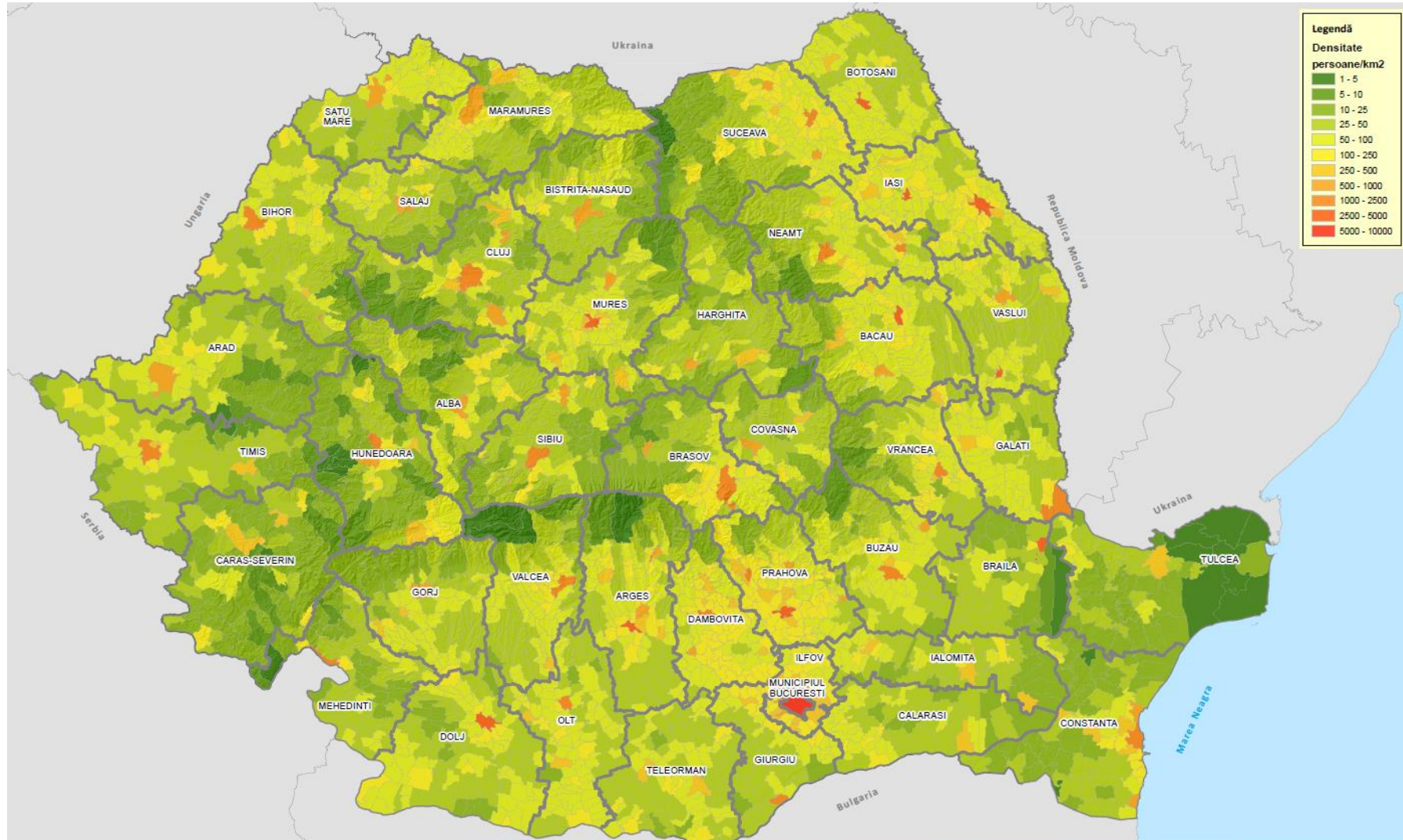
La nivel național, densitatea medie este de 93 loc./km², la nivel județean de 61 loc./km², mult sub media națională, iar la nivelul Municipiului densitatea este de 765 loc./km². În condițiile scăderii demografice și a menținerii orașului în aceleași limite, este de așteptat ca densitatea să scadă în continuare.

Tabel 13 - Densitatea populației la nivelul României, a județului și a Municipiului Arad

	Suprafață totală (km ²)	Populație 2016	Densitate (loc./km ²)
România	238.391	22.241.718	93
Județul Arad	7.754	473.946	61
Municipiul Arad	234	179.045	765

Sursa: INS, calcule proprii

Figura 43 - Densitatea populației pe teritoriul României



Sursa: Strategia de dezvoltare teritorială a României

În interiorul Municipiului, așa cum se vede din cartograma de mai jos, cele mai dense cartiere sunt Confecții (cartier de blocuri), Alfa, Ședa și Drăgășani, iar cele mai puțin dense sunt Aeroport, Gai, Subcetate și 6 Vânători, care sunt toate cartiere situate spre periferia orașului.

Totodată, analiza repartiției populației pe cartiere relevă faptul că cele mai populate cartiere sunt Micălaca (cartier de blocuri) și Centru, urmate de Grădiște (cartier cu o suprafață mare), Șega și Ion Duca (cunoscute și sub numele de cartierul Vlaicu).

Figura 44 - Densitatea populației după domiciliu în Municipiul Arad

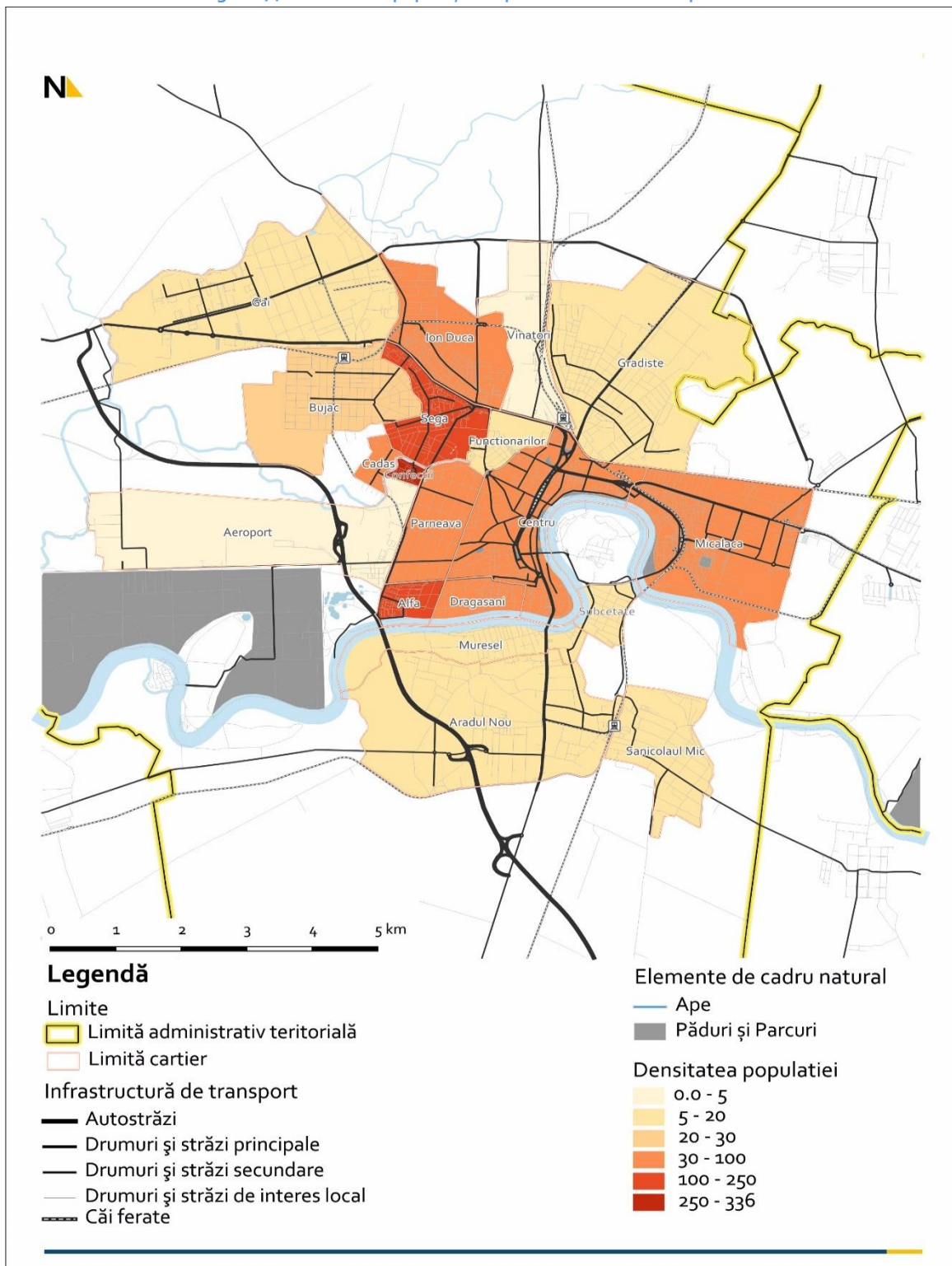
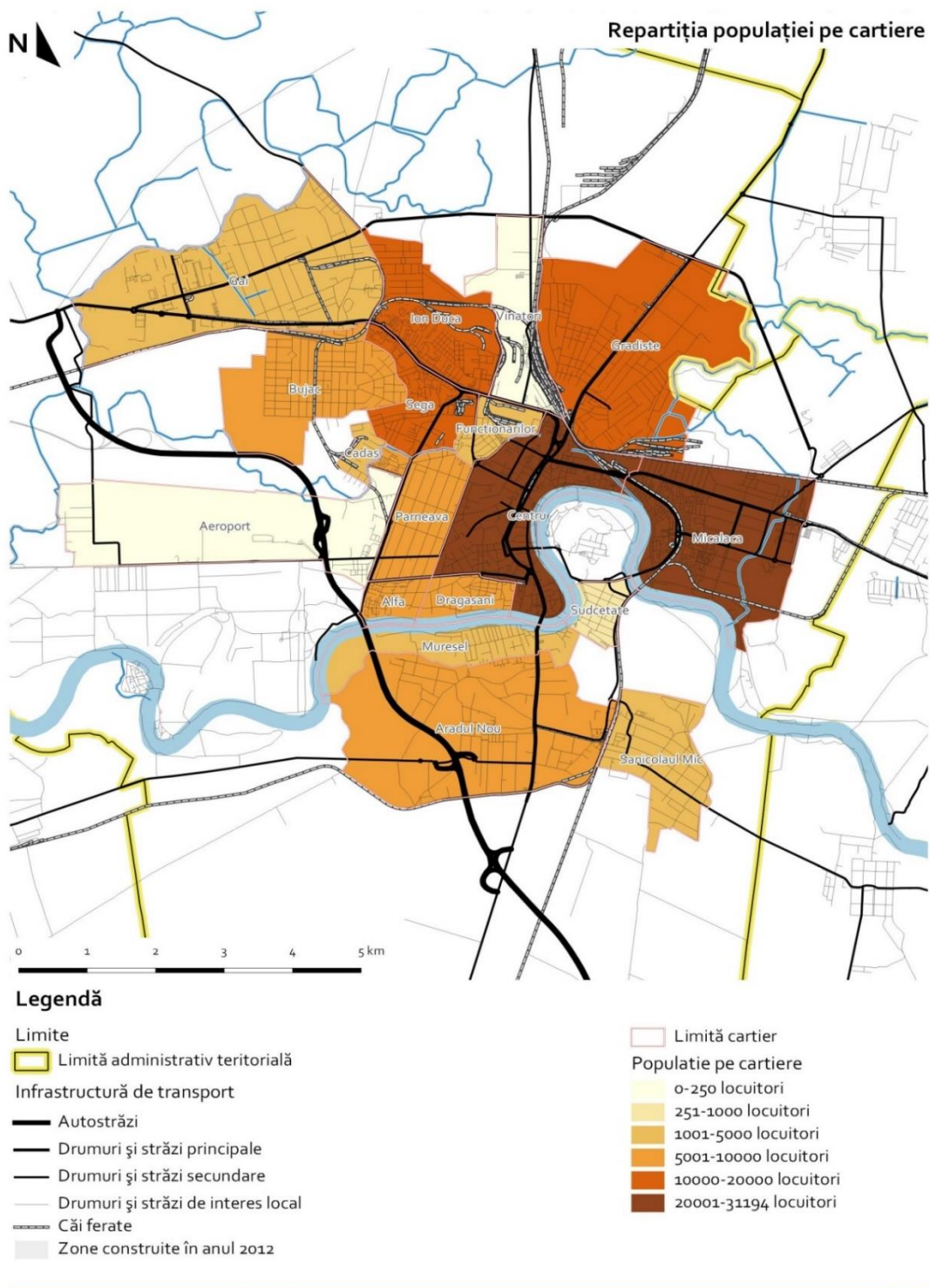


Figura 45 - Repartiția populației pe cartiere în Municipiul Arad





II.2. Profil economic

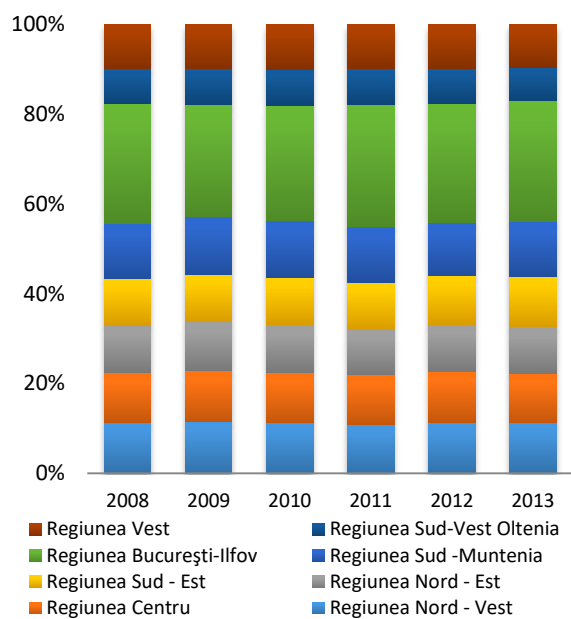
II.2.1. Economia și forța de muncă

Context economic național, regional și județean

Ulterior instalării crizei economice și financiare globale din anul 2008, analizând unul dintre principalii indicatori macroeconomici ai producției – **Produsul Intern Brut**, se observă o evoluție ascendentă la nivelul economiei naționale, la nivelul economiei Regiunii Vest precum și la nivelul județului Arad. Produsul Intern Brut la nivel național a înregistrat o majorare cu 21,56%, de la 524.388,70 milioane lei în anul 2008 ajungând la 637.456,00 milioane lei în anul 2013.

Produsul Intern Brut în prețuri curente de la nivelul Regiunii Vest a cunoscut o creștere de 16,27% în intervalul 2008 – 2013, inferioară ritmului de creștere de la nivel național. Cu toate acestea, contribuția economiei Regiunii Vest la formarea economiei naționale nu înregistrează o diminuare semnificativă, ajungând 9,50% în anul 2013, cu 0,43 puncte procentuale mai puțin, comparativ cu anul 2008.

Figura 46 - Structura Produsului Intern Brut realizată la nivelul regiunilor de dezvoltare din România

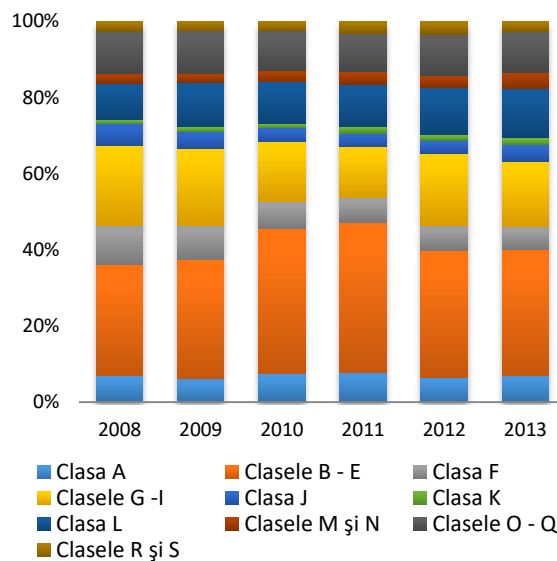


Sursa: Baza de date INS

Analiza structurii Valorii Adăugate Brute la nivelul Regiunii Vest indică faptul că, la baza economiei acesteia stă *industria prelucrătoare*, sector ce se bucură de o impresionantă tradiție la nivelul acestei zone. De asemenea, poziția geografică favorabilă facilitează dezvoltarea *comerțului*, *transportului* precum și a *tranzacțiilor imobiliare*.

La nivelul perioadei analizate, a fost observată o scădere considerabilă a contribuției *Clasei F – Construcții*, de la 10,47% în anul 2008 la 5,97% în anul 2013, acest sector fiind afectat de criza economică. În schimb, *clasele B-E*, în special sectorul industriei prelucrătoare, precum și *Clasa L – Tranzacții imobiliare* prezintă un trend ascendent la nivelul contribuției pe care o au în vederea formării Valorii Adăugate Brute la nivelul Regiunii Vest, de la 29,18% în anul 2008 la 33,08% în anul 2013 respectiv de la 9,47% în anul 2008 la 12,93% în anul 2013.

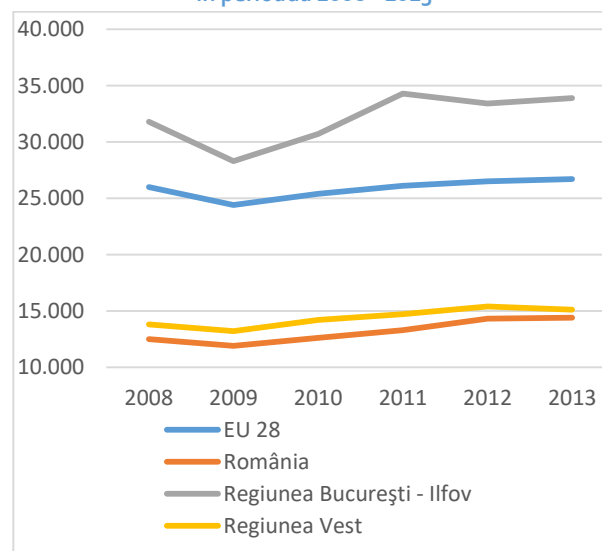
Figura 47 - Structura Valorii Adăugate Brute înregistrată la nivelul Regiunii Vest



Sursa: Baza de date INS

În ceea ce privește PIB/locuitor în prețuri curente, Regiunea Vest a înregistrat o creștere cu 9,42% în intervalul 2008 – 2013, inferioară ritmului de creștere de la nivel național (15,20%). Cu toate acestea, Regiunea Vest alături de Regiunea București – Ilfov sunt singurele regiuni ce prezintă o valoare a PIB/locuitor în prețuri curente superioară celei înregistrate la nivel național. În pofida tendinței de convergență la media U.E., singura regiune ce atinge valori superioare acesteia este Regiunea București-Ilfov, decalajul de dezvoltare economică dintre aceasta și restul regiunilor rămânând accentuat.

Figura 48 - Dinamica PIB/locuitor în prețuri curente(EUR), în perioada 2008 - 2013



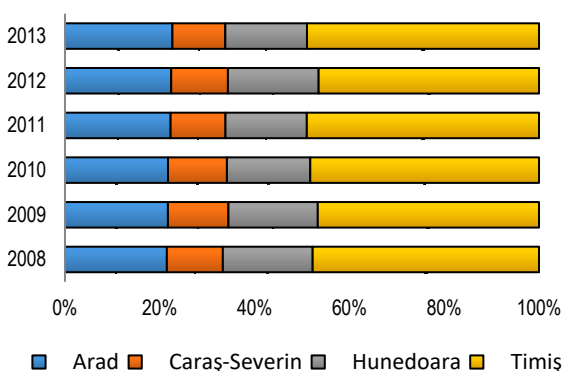
Sursa: EUROSTAT

În cadrul Regiunii Vest, referitor la indicatorul PIB/locuitor în prețuri curente, județul Timiș este singurul la nivelul căruia sunt obținute valori superioare celor de la nivelul regiunii, în perioada analizată cunoscând o creștere gradată, de la 18.800 Euro în anul 2008 ajungând la 19.400 Euro în anul 2013. Deși la nivelul județului Arad este înregistrată o majorare cu 16% a PIB/locuitor în prețuri curente, de la 12.500 Euro în anul 2008 la 14.500 Euro în anul 2013, nu este atinsă valoarea aferentă Regiunii Vest.

La nivelul județului Arad precum și la nivelul județului Timiș, ritmul de creștere al Produsului Intern Brut în intervalul 2008 – 2013 a fost superior comparativ cu cel înregistrat la nivelul Regiunii Vest ($I_{PIB - Arad} = 122,59\%$ respectiv $I_{PIB - Timiș} = 119,20\%$).

Raportat la restul județelor din regiune, județul Arad își menține pe tot parcursul intervalului analizat locul al doilea, contribuția acestuia majorându-se de la 21,49% în anul 2008 la 22,66% în anul 2013. Locul întâi la nivelul regiunii este deținut de către județul Timiș, al cărui P.I.B. reprezintă 47,75% în anul 2008, respectiv 48,95% în anul 2013 din PIB – ul Regiunii Vest.

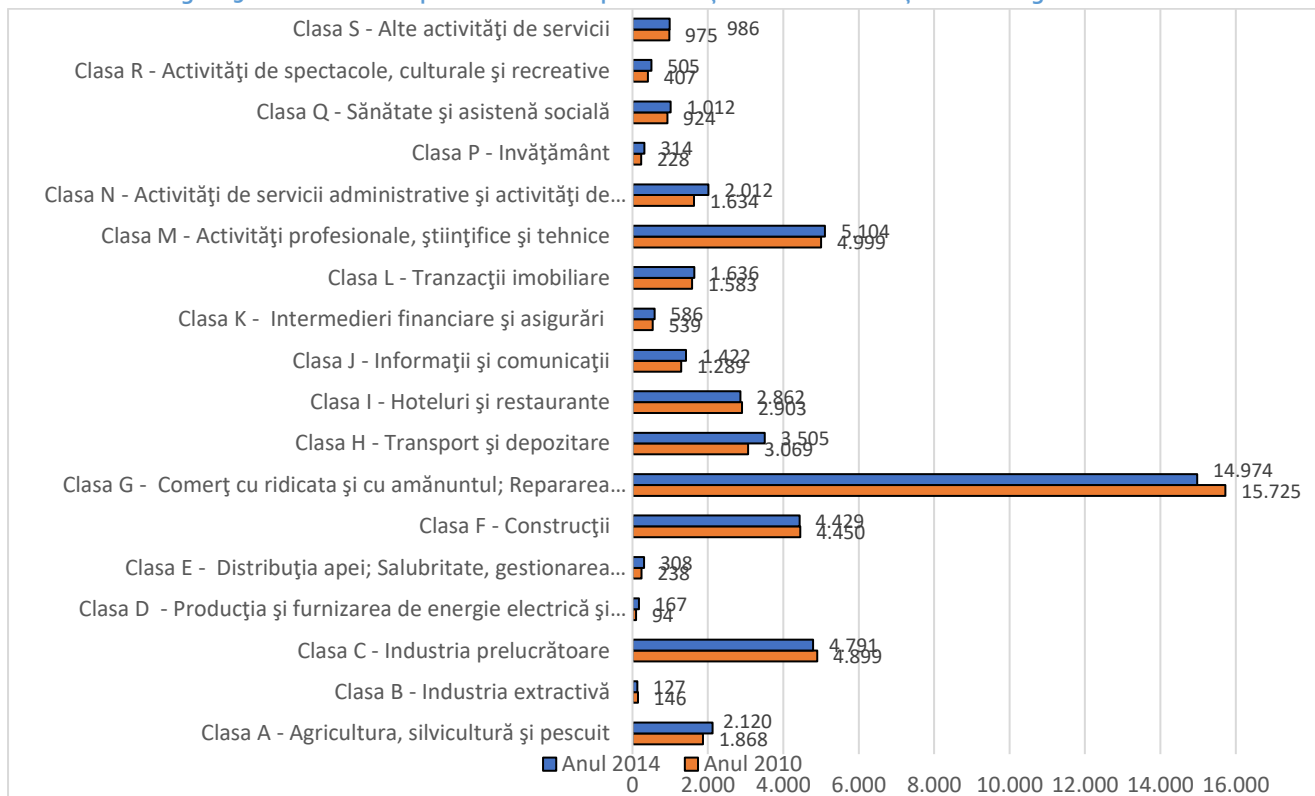
Figura 49 - Structura Produsului Intern Brut realizată la nivelul județelor din Regiunea Vest



Sursa: Baza de date INS

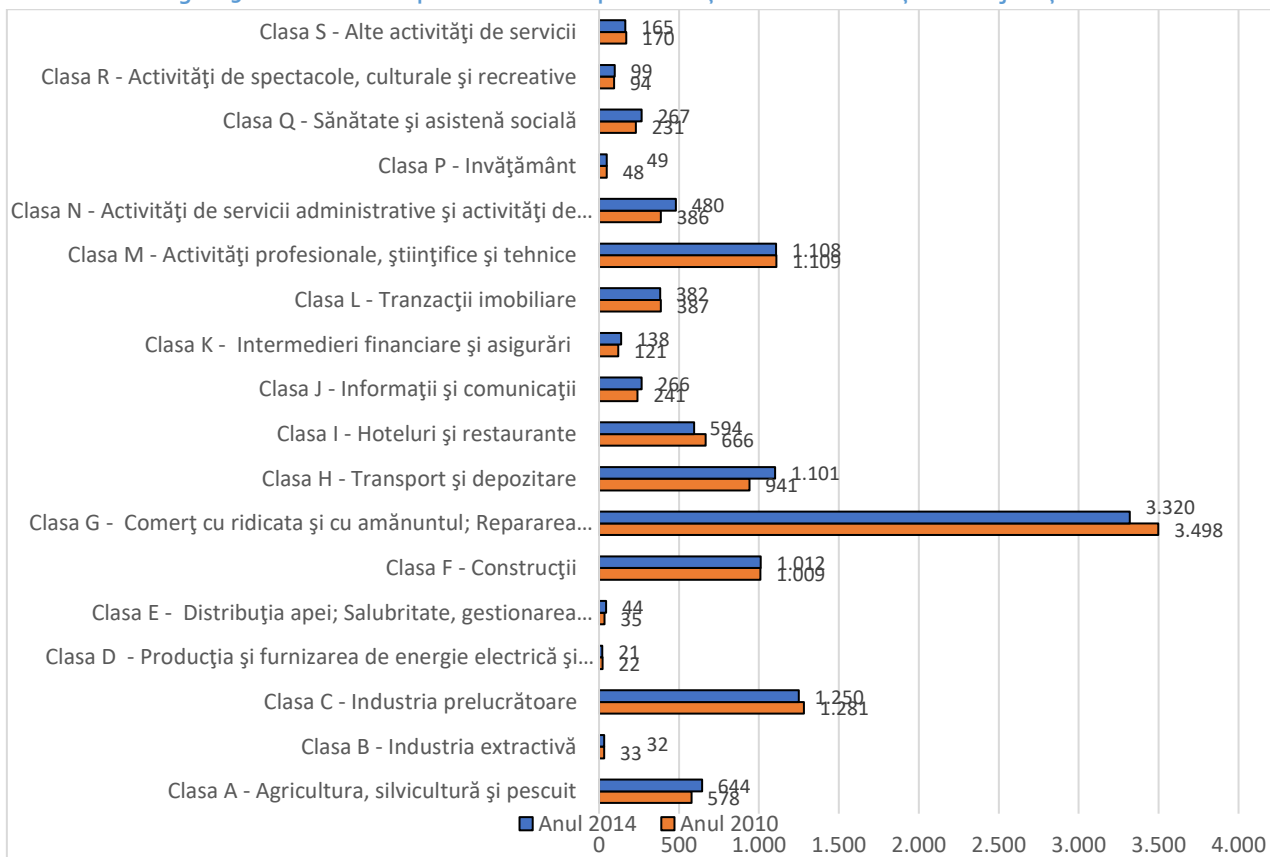
Realizând o analiză la nivelul structurii firmelor active din Regiunea de Dezvoltare Vest, din punct de vedere al sectorului economic în care acestea activează, se constată faptul că, secțiunea CAEN – *Comerț cu ridicata și cu amănuntul; Repararea autovehiculelor și motocicletelor* înglobează atât în anul 2010, cât și în anul 2014 cel mai mare număr de întreprinderi (34,21%, respectiv 31,95%). Locul al doilea, la nivelul întregii perioade analizate este deținut de întreprinderile ce au ca domeniu de activitate *Activitățile profesionale, științifice și tehnice*, iar pe locul al treilea, deși numărul acestora prezintă un trend descendent, sunt situate companiile ce activează în domeniul *Industriei prelucrătoare*. Ponderile întreprinderilor ce activează în sectoare precum *Construcții, Transport și depozitare, Agricultură, silvicultură și pescuit, Hoteluri și restaurante sau Tranzacții imobiliare* sunt la nivelul întregii perioade analizate mai mici de 10%. Din punct de vedere al întreprinderilor active, situația din județul Arad este similară cu cea înregistrată la nivelul Regiunii de Dezvoltare Vest. Localizarea geografică a acestuia este favorabilă desfășurării activităților comerciale, fapt ce este transpus în cel mai mare număr de întreprinderi la nivelul județului, ce activează în cadrul acestui sector (în anul 2010 au fost înregistrate 3.498 de firme iar în anul 2014 numărul acestora a scăzut cu 5% devenind 3.320). Spre deosebire însă de tendințele manifestate la nivel regional, al doilea domeniu ca importanță județeană, este *Industria prelucrătoare* ce a înregistrat o pondere de 11,81% în anul 2010, respectiv de 11,39% în anul 2014 din totalul firmelor active din județ. Locul al treilea este deținut de întreprinderile ce desfășoară *Activități profesionale, științifice și tehnice*, numărul firmelor de la nivelul acestui domeniu deținând o pondere de 10,22% în anul 2010, respectiv de 10,10% în anul 2014.

Figura 50 - Numărul întreprinderilor active pe activități ale economiei naționale în Regiunea Vest



Sursa:INS, Baza de date TEMPO Online

Figura 51 - Numărul întreprinderilor active pe activități ale economiei naționale în județul Arad



Sursa:INS, Baza de date TEMPO Online

Profilul economic al Municipiului Arad

Privit la nivel județean, Municipiul Arad reprezintă motorul economic al acestuia, iar la nivel regional împreună cu Municipiul Timișoara alcătuiește un important pol de dezvoltare. Realizând o analiză a structurii economiei locale se observă o economie dominată de sectorul industrial (preponderent industria prelucrătoare) care generează 55,69% în anul 2014 respectiv 52,22% în anul 2010 din cifra de afaceri aferentă Municipiului Arad, oraș ce se bucură de un centru industrial cu o bogată tradiție. Cu toate că, sectorul serviciilor, cel care în mod tradițional prezintă cea mai mare valoare adăugată, nu este suficient dezvoltat trebuind remarcat faptul că, la nivelul Municipiului Arad sectorul industrial prezintă o reorientare către ramuri de activitate mai tehnologizate precum *subclasa 27 – Fabricarea echipamentelor electronice* a cărei pondere a manifestat o creștere de la 8,01% în anul 2010 la 8,65% în anul 2014 precum și *subclasa 29 – Fabricarea autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor și a semiremorcilor* ce a înregistrat o majorare cu 1 punct procentual, ajungând în anul 2014 să contribuie într-o proporție de 24,23%. Aceste ramuri prezintă un nivel ridicat de investiții străine, printre care pot fi amintite companii precum TAKATA ROMANIA S.R.L. – producător de air-baguri, centuri de siguranță și alte componente auto, situată, în anul 2014, pe primul loc în cadrul marilor agenți economici cu un număr de 4.103 salariați, COFICAB ESTERN EUROPE S.R.L.- producător multinațional de cabluri auto, aflat pe locul al doilea cu un număr de 434 de salariați, YAZAKI COMPONENT TECHNOLOGY S.R.L. - producător multinațional de componente auto, ce deține locul al treilea înregistrând în anul 2014 o cifră de afaceri de 752.472.148 lei, cu 88,60% mai mare comparativ cu cea din anul 2010 precum și LEONI WIRING SYSTEMS ARAD S.R.L. ce este situată pe locul 4 cu o cifră de afaceri de

728.169.715 lei, mai mare cu 137,30% comparativ cu cea din anul 2010.

În ceea ce privește industria prelucrătoare, sectoarele ce au înregistrat contribuții semnificative în formarea cifrei de afaceri în anul 2014 au fost:

- *Fabricarea autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor și semiremorcilor* (44,17% din totalul cifrei de afaceri aferente industriei prelucrătoare). În anul 2014, la nivelul acestui sector au fost înregistrate 18 companii (14 dintre acestea erau cu capital străin), în cadrul cărora erau angajați 19,56% din totalul salariaților din Municipiul Arad;
- *Fabricarea echipamentelor electronice* (15,77% din totalul cifrei de afaceri aferente industriei prelucrătoare). În anul 2014, la nivelul acestui sector au fost înregistrate 18 companii ce angrenau doar 1,55% din totalul salariaților din Municipiul Arad;
- *Fabricarea altor mijloace de transport* (10,05% din totalul cifrei de afaceri aferente industriei prelucrătoare). În anul 2014, la nivelul acestui sector au fost înregistrate 6 companii, dintre care doar una singură și anume ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. este cu capital românesc. Numărul angajaților din cadrul acestora reprezenta 5,57% din totalul salariaților din Municipiul Arad.

Ramura economică ce este clasată pe locul al doilea în funcție de contribuția acesteia la formarea cifrei de afaceri totale de la nivelul Municipiului Arad este reprezentată de *Clasa G - Comerț cu ridicata și cu amănuntul; Repararea autovehiculelor și motocicletelor*, ce înregistrează în anul 2014 o pondere de 19,27%. Localizarea geografică a Municipiului a facilitat dezvoltarea activităților comerciale.

Figura 52 - Structura cifrei de afaceri pe domenii CAEN la nivelul Municipiului Arad, în anul 2014

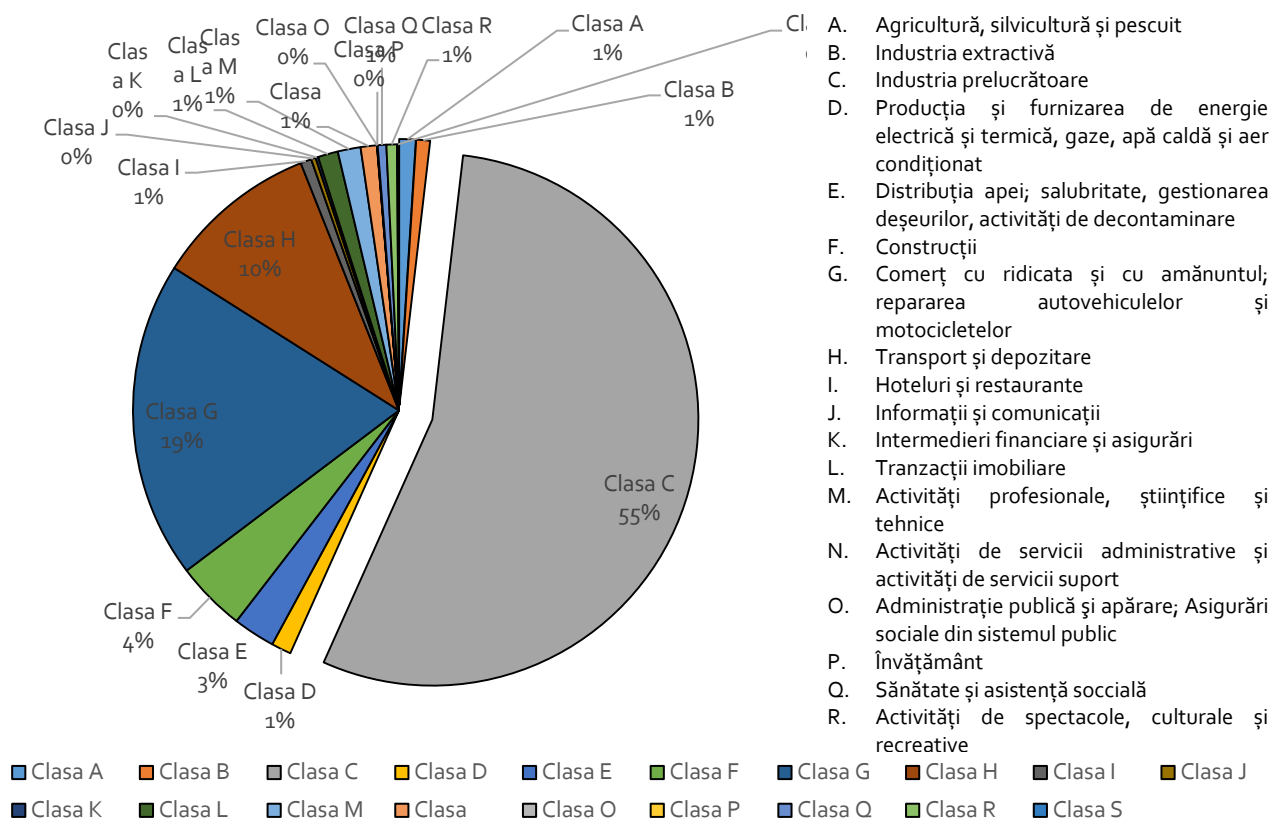
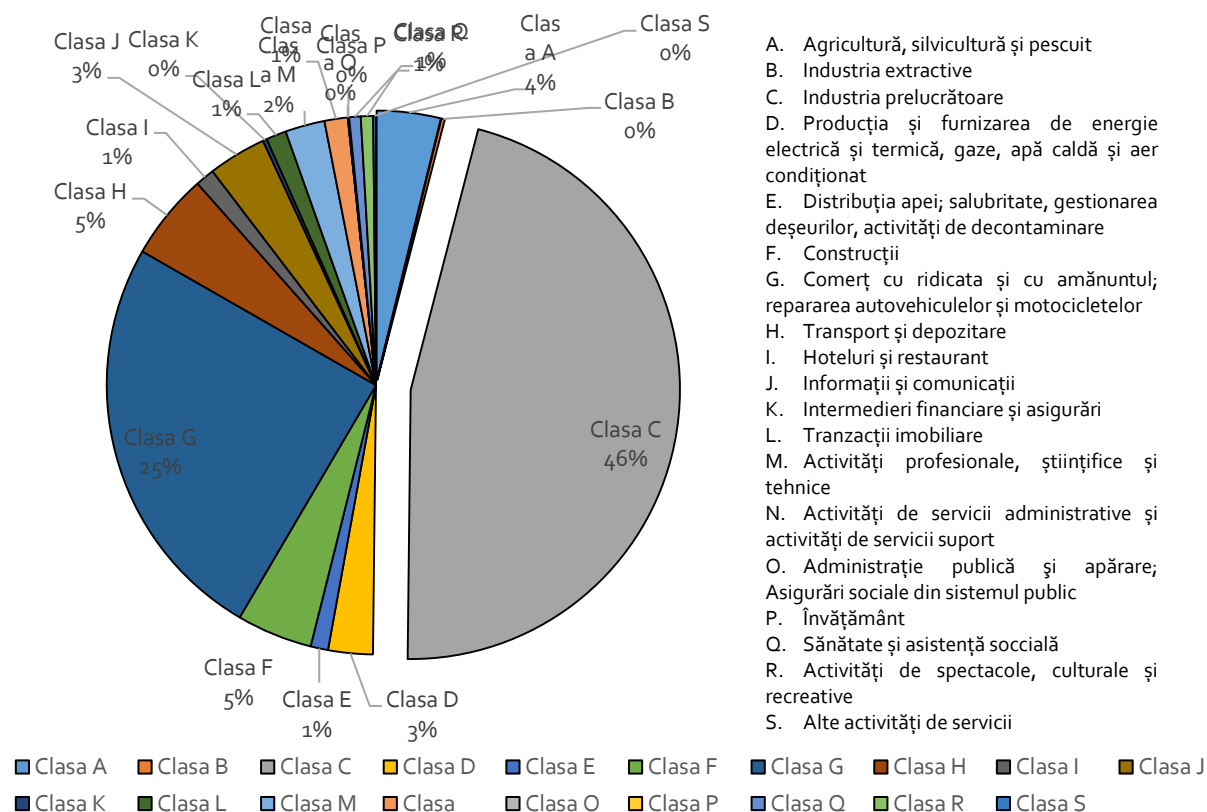


Figura 53 - Structura cifrei de afaceri pe domenii CAEN la nivelul Municipiului Timișoara, în anul 2014



Sursa: Baza de date LISTĂ FIRME

Similar Municipiului Arad, și la nivelul Municipiului Timișoara sectorul industriei prelucrătoare deține o pondere ridicată în cadrul cifrei de afaceri înregistrată, respectiv 46,14%, fapt ce accentuează ideea potrivit căreia industria prelucrătoare este motorul economic al Regiunii de Dezvoltare Vest.

De asemenea, se observă o tendință de dezvoltare mai accentuată a sectoarelor terțiare la nivelul Municipiului Timișoara, în special în rândul sectoarelor ce aparțin sferei de specializare inteligentă precum *Clasa J - Informații și comunicații* (3,49% față de 0,28%) dar și la nivelul

Clasei A – Agricultură, silvicultră și pescuit (3,83% față de 1,00%).

Analizând domeniul de activitate principal al agenților economici clasati în Top 10 în funcție de cifra de afaceri obținută în anul 2014, se poate observa că 8 dintre aceștia își desfășoară activitatea în domeniul industriei prelucrătoare, în special în fabricarea componentelor auto, a firelor și cablurilor electrice și electrocasnice precum și a materialului rulant. De remarcat este și faptul că, toate companiile din cadrul acestui top cu excepția companiei **ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A.** sunt cu capital străin.

Tabel 14 - Topul primilor 10 agenți economici în funcție de cifra de afaceri la nivelul Municipiului Arad, în anul 2014

Nr. crt	Denumire companie	Domeniu cod C.A.E.N.	Cifra de afaceri (RON)	Nr. angajați
1.	TAKATA ROMANIA S.R.L.	Industria prelucrătoare 2932 - Fabricarea altor piese și accesorii pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule	1.978.144.756	4.103
2.	COFICAB EASTERN EUROPE S.R.L.	Industria prelucrătoare 2732 - Fabricarea altor fire și cabluri electrice și electrocasnice	1.318.153.918	434
3.	YAZAKI COMPONENT TECHNOLOGY S.R.L.	Industria prelucrătoare 2931- Fabricarea de echipamente electrice și electronice pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule	752.472.148	999
4.	LEONI WIRING SYSTEMS ARAD S.R.L.	Industria prelucrătoare 2931- Fabricarea de echipamente electrice și electronice pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule	728.169.715	4.565
5.	ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L.	Industria prelucrătoare 3020 - Fabricarea materialului rulant	591.242.764	2.528
6.	TRANSCONDOR S.A.	Transport și depozitare 4941 - Transporturi rutiere de mărfuri	321.912.117	723
7.	BOS AUTOMOTIVE PRODUCTS ROMANIA S.C.S	Industria prelucrătoare 2932 - Fabricarea altor piese și accesorii pentru autovehicule și pentru motoare de	314.984.386	781

		autovehicule		
8.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A.	Industria prelucrătoare 3020 - Fabricarea materialului rulant	290.401.364	769
9.	REMAT M.G. S.A.	Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare a terenurilor 3831- Demontarea (dezasamblarea) mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor	255.449.658	188
10.	ARIES TEXTILE S.R.L.	Industria prelucrătoare 1414 - Fabricarea de articole de lenjerie de corp	221.388.356	489

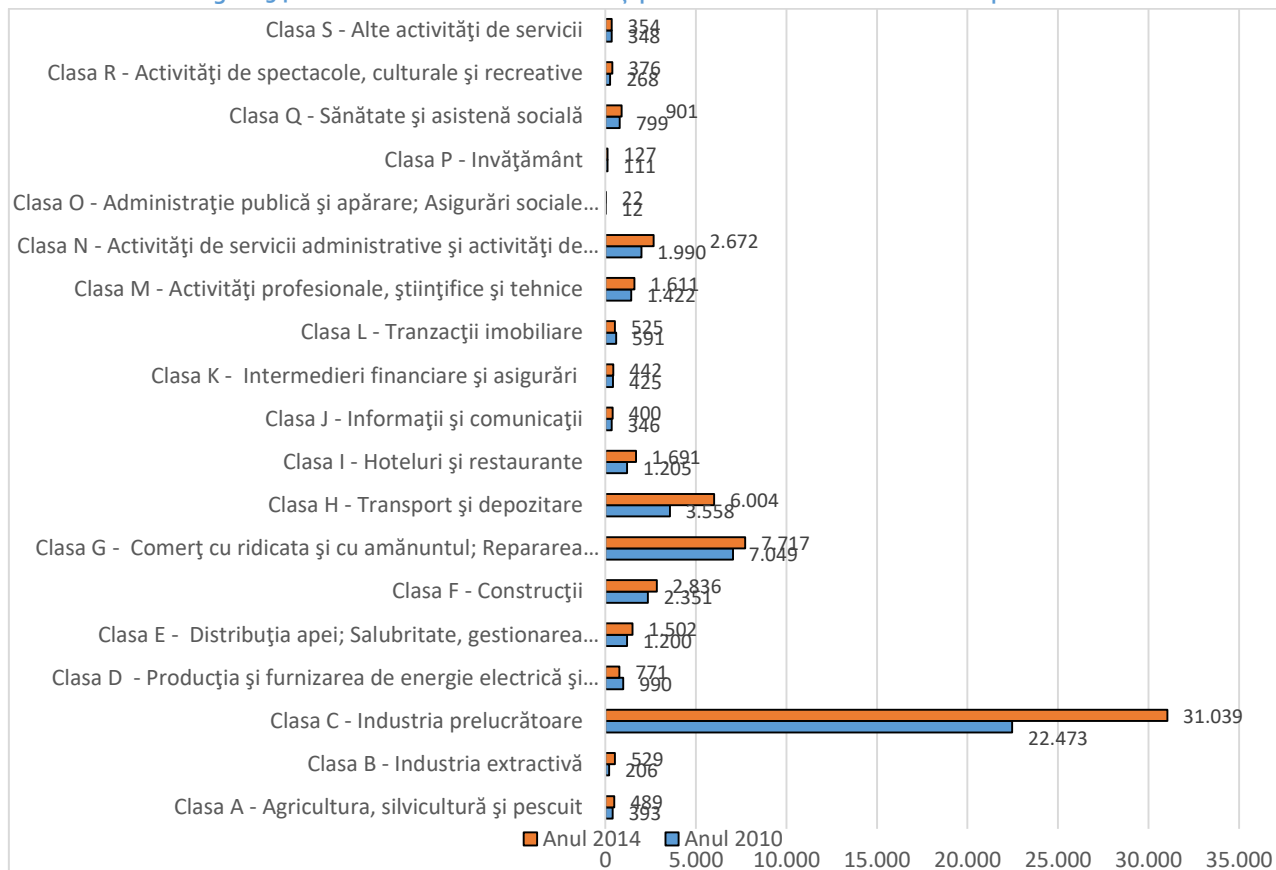
Sursa: Baza de date LISTĂ FIRME

Caracterul dominant al sectorului industriei prelucrătoare este manifestat și în rândul numărului de salariați ce sunt angrenați la nivelul acestui sector, care a cunoscut o creștere semnificativă de la 22.473 de persoane în anul 2010, ajungând la 31.039 de persoane în anul 2014, fapt ce reprezintă 51,72% din totalul salariaților din Municipiul Arad. Numărul de salariați de la nivelul Clasei G - Comerț cu ridicata și cu amănuntul; Repararea autovehiculelor și motocicletelor a prezentat un trend ascendent ajungând la 7.717 de persoane, situându-se astfel pe locul al doilea (reprezentând 12,86% din totalul salariaților din Municipiul Arad). De asemenea, o majorare semnificativă a numărului de angajați a fost manifestată și la nivelul Clasei H – Transporturi și depozitare, de la 3.558 de persoane în anul 2010 s-a ajuns la 6.004 de persoane în anul 2014, fapt ce reprezintă 10,01% din totalul salariaților din Municipiul Arad.

În cadrul sectorului industriei prelucrătoare cele mai semnificative creșteri aferente numărului de

salariați s – au manifestat la nivelul subclasei 30 – Fabricarea altor mijloace de transport, o majorare cu 248,28% (959 de persoane în anul 2010 față de 3.340 de persoane în anul 2014), la nivelul subclasei 15 – Tăbăcirea și finisarea pieilor unde a fost înregistrată o creștere de 85,08% (630 de salariați în anul 2010 comparativ cu 1.166 de salariați în anul 2014), la nivelul subclasei 16 – Prelucrarea lemnului, o majorare cu 61,11% (ajungând în anul 2014 la 522 de salariați față de 324 în anul 2010). De asemenea, creșteri la nivelul numărului de salariați au fost înregistrate și în cadrul subclasei 26 – Fabricarea calculatoarelor și a produselor electronice și optice (o majorare cu 35,66%, de la 976 la 1.324), subclasei 27 – Fabricarea echipamentelor electrice (o majorare cu 47,86%, de la 631 la 933), subclasei 28 – Fabricarea de mașini, utilaje și echipamente n.c.a. (o majorare cu 41,95%, de la 348 la 494) precum și în cadrul subclasei 29 – Fabricarea autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor și semiremorcilor (o majorare cu 39,04%, de la 8.442 la 11.738).

Figura 54 - Dinamica numărului de salariați pe domenii CAEN la nivelul Municipiului Arad



Sursa: Baza de date LISTĂ FIRME

Tabel 15 - Topul primilor 10 agenți economici în funcție de numărul de salariați la nivelul Municipiului Arad, în anul 2014

Nr. crt	Denumire companie	Domeniu cod C.A.E.N.	Nr. angajați	Cifra de afaceri (RON)
1.	LEONI WIRING SYSTEMS ARAD S.R.L.	Industria prelucrătoare 2931- Fabricarea de echipamente electrice și electronice pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule	4.565	728.169.715
2.	TAKATA ROMANIA S.R.L.	Industria prelucrătoare 2932 - Fabricarea altor piese și accesorii pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule	4.103	1.978.144.756
3.	ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L.	Industria prelucrătoare 3020 - Fabricarea materialului rulant	2.528	591.242.764
4.	YAZAKI COMPONENT TECHNOLOGY S.R.L.	Industria prelucrătoare 2931- Fabricarea de echipamente electrice și electronice pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule	999	752.472.148
5.	COMPANIA DE APĂ ARAD	Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de	871	61.935.262

	S.A.	decontaminare a terenurilor		
		3600 - Captarea, tratarea și distribuția apei		
6.	BOS AUTOMOTIVE PRODUCTS ROMANIA S.C.S	Industria prelucrătoare 2932 - Fabricarea altor piese și accesorii pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule	781	314.984.386
7.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A.	Industria prelucrătoare 3020 - Fabricarea materialului rulant	769	290.401.364
8.	TRANSCONDOR S.A.	Transport și depozitare 4941 - Transporturi rutiere de mărfuri	723	321.912.117
9.	COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC S.A	Transport și depozitare 4931 - Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători	689	33.054.520
10.	COTTA INTERNATIONAL S.R.L.	Industria prelucrătoare 3109 - Fabricarea de mobilă n.c.a.	628	203.586.977

Sursa: Baza de date LISTĂ FIRME

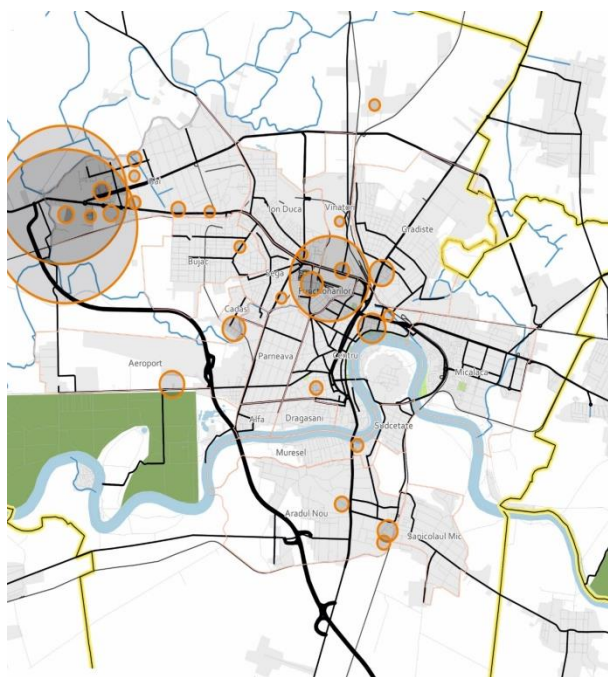
Analizând distribuția spațială a agenților economici ce fac parte din categoria marilor angajatori (acele companii ce au înregistrați peste 100 de salariați în anul 2014) s-a constatat faptul că aceștia se concentrează în partea de vest a Municipiului Arad, în cadrul platformei industriale Vest, precum și în proximitatea zonei centrale, așa cum se poate observa și în figura de mai jos.

Din perspectiva dinamicii antreprenoriale, în anul 2014 existau 6.994 de companii față de 4.945 câte erau înregistrate la nivelul anului 2010. Cu toate acestea, trebuie menționat faptul că, economia locală este dominată de companii mari, cu capital străin, fapt ce impune măsuri de sprijinire a inițiativelor de afaceri ale tinerilor, care se pot dovedi benefice pentru economia locală. Majorarea numărului de firme active a fost susținută de o creștere la nivelul fiecărui sector de activitate, sectoarele la nivelul cărora au fost cunoscute cele mai semnificative creșteri fiind industria prelucrătoare (733 de companii în anul 2014 față de 555 de companii în anul 2010), comerțul (1.960 de firme în anul 2014 comparativ

cu 1.381 de firme în anul 2010), transport și depozitare (701 de agenți economici în anul 2014 comparativ cu 456 de agenți economici în anul 2010).

În perioada 2010 – 2014, numărul firmelor nou-înființate a variat, maximul fiind atins în anul 2013, când numărul acestora a atins 1.024 firme. În ceea ce privește firmele radiate, se observă o creștere treptată, maximul perioadei fiind atins în 2012, anul în care au fost radiate 896 de firme. La nivelul întregii perioade analizate, agenții economici ce desfășurau activități în domeniul comerțului și serviciilor au înregistrat cel mai mare număr de companii radiate. Astfel, în anul 2014, 36,80% dintre firmele radiate desfășurau activități din cadrul sectorului economic reprezentat de *Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor*.

Figura 55 - Distribuția spațială a principalilor angajatori din Municipiul Arad

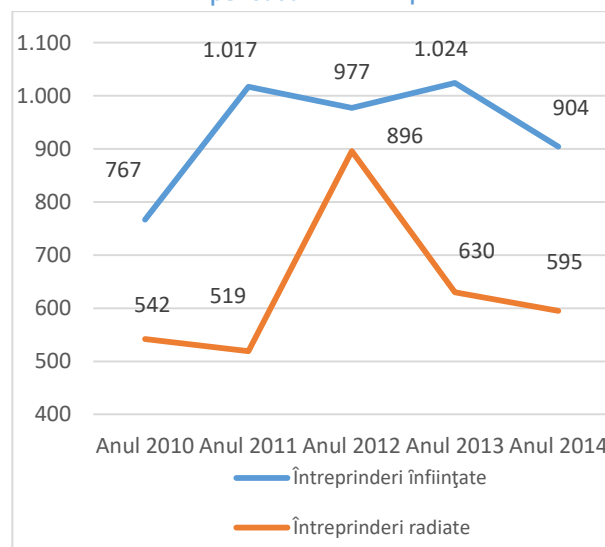


Sursa: Prelucrare proprie

Realizând o analiză a tipurilor de întreprinderi, în funcție de numărul de salariați, la nivelul Municipiului Arad, în anul 2014, din cele 6.994 de firme active 88,90% erau microîntreprinderi, însă trebuie menționat faptul că, 38% din totalul acestora nu aveau angajați. Întreprinderile mici și mijlocii înregistrau un procent mult mai scăzut 8,95% respectiv 1,67%. Agenții economici mari și foarte mari, deși sunt în număr redus (0,47%), au înregistrat o situație stabilă în perioada 2010 - 2014 și prezintă cea mai mare contribuție la economia Municipiului Arad precum și la angrenarea în câmpul muncii a salariaților.

În paralel cu diminuarea gradului de diversificare al domeniilor de activitate, odată cu modificarea tipului de întreprindere se remarcă orientarea din ce în ce mai accentuată a acestora către ramura industriei prelucrătoare.

Figura 56 - Dinamica operațiunilor ce au vizat societățile comerciale din Municipiul Arad, perioada 2010 -2014

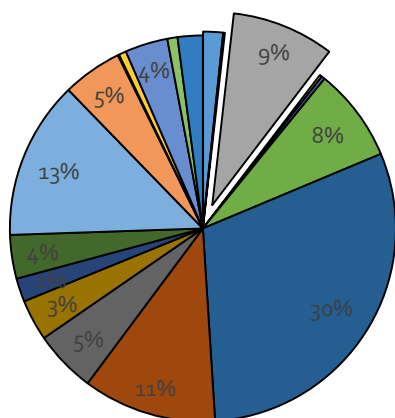


Sursa: Ministerul Finanțelor Publice

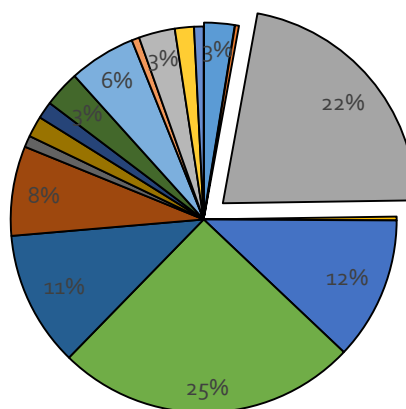
În anul 2014, la nivelul microîntreprinderilor, Clasa G – Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor deține ponderea cea mai însemnată 30,30% fiind urmată de Clasa M – Activități profesionale, științifice și tehnice, ce înregistrează o pondere de 13,27%, locul al treilea fiind deținut de Clasa H – Transporturi și depozitare cu o pondere de 11,20%. În cazul întreprinderilor mici, ponderea Clasei C – Industria prelucrătoare înregistrează o creștere semnificativă reprezentând 21,88%, foarte aproape de Clasa G – Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor ce este situată pe primul loc cu 25,24%, în timp ce locul al treilea este deținut de Clasa F – Construcții (11,98%). Atât în cazul întreprinderilor mijlocii cât și în cazul celor mari și foarte mari primul loc este deținut de Clasa C - Industria prelucrătoare cu o pondere de 48,72%, respectiv 69,70%, iar pe locul al doilea se află Clasa H – Transport și depozitare cu 12,82% respectiv 12,12%.

Figura 57 - Structura pe domenii CAEN a întreprinderilor din Municipiului Arad, anul 2014

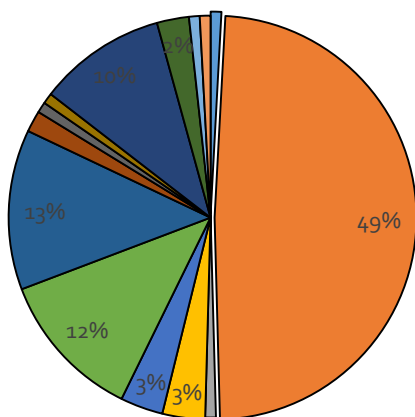
Structura microîntreprinderilor⁴⁷



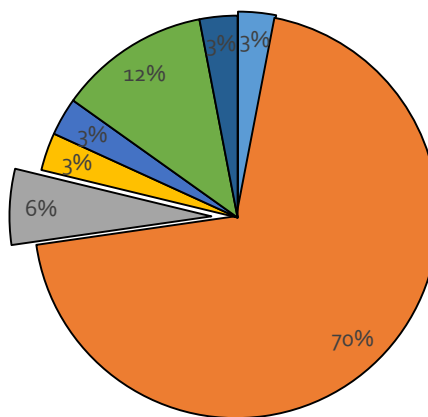
Structura întreprinderilor mici



Structura întreprinderilor mijlocii



Structura întreprinderilor mari și foarte mari



- Clasa A - Agricultură, silvicultură și pescuit
- Clasa B - Industria extractivă
- Clasa C - Industria prelucrătoare
- Clasa D - Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat
- Clasa E - Distribuția energiei electrice, gaze, aer condiționat; Distribuția caldă și aer condiționat
- Clasa F - Construcții
- Clasa G - Comerț cu ridicata și cu amănuntul; Repararea autovehiculelor și motocicletelor
- Clasa H - Transport și depozitare
- Clasa I - Hoteluri și restaurante
- Clasa J - Informații și comunicații
- Clasa K - Intermedieri financiare și asigurări
- Clasa L - Tranzacții imobiliare
- Clasa M - Activități profesionale, științifice și tehnice
- Clasa N - Activități de servicii administrative și activități de servicii suport
- Clasa O - Administrație publică și apărare; Asigurări sociale din sistemul public
- Clasa P - Invățământ
- Clasa Q - Sănătate și asistență socială
- Clasa R - Activități de spectacole, culturale și recreative
- Clasa S - Alte activități de servicii

Sursa: Baza de date LISTĂ FIRME

⁴⁷ au fost avute în vedere doar microîntreprinderile ce aveau min. 1 angajat

Forța de muncă

Conform datelor publicate de Institutul Național de Statistică (INS), în anul 2014, 44,30% din populația Regiunii de Dezvoltare Vest era activă, din care 42,20% populație ocupată și 2,10% șomeri. Din punct de vedere al resurselor de muncă, în Regiunea de Dezvoltare Vest a fost înregistrată o diminuare a acestora, numărul persoanelor scăzând de la 1.275.300, valoare aferentă anului 2010 la 1.176.800 persoane în anul 2014. Aceași tendință a fost înregistrată și la nivelul județelor din cadrul regiunii mai puțin în județul Timiș. În anul 2014, în județul Arad existau 270.600 persoane apte de muncă, cu 9,6% mai puțin comparativ cu anul 2010.

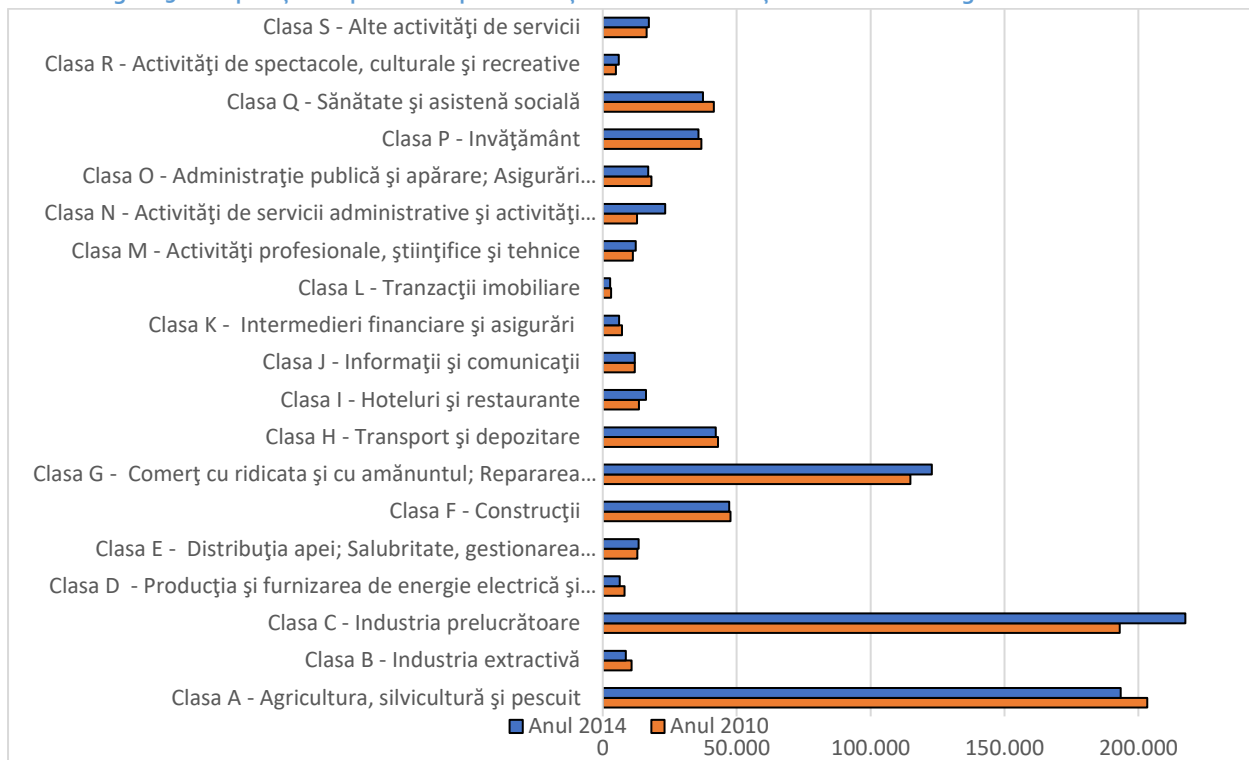
Deși la nivelul Regiunii de Dezvoltare Vest, rata de ocupare a resurselor de muncă a înregistrat o scădere de la 63,60% în anul 2010 la 60,40% în anul 2014, la nivelul județului Arad a fost manifestată o majorare a acesteia în perioada analizată de la 67,00% la 78,40%. De remarcat este și faptul că, pe întreg parcursul perioadei analizate valorile înregistrate la nivelul județului Arad sunt net superioare celor de la nivel național.

Aceași tendință a fost urmată și de rata de activitate a resurselor de muncă ce a înregistrat la nivelul județului Arad o majorare cu 9,90 puncte procentuale, de la 70,70% în anul 2010 la 80,60% în anul 2014, valori ce sunt superioare atât celor de la nivelul Regiunii Vest, cât și celor de la nivel național.

Din perspectiva analizei populației ocupate civile pe activități ale economiei naționale, la nivelul Regiunii Vest se constată în perioada analizată (2010 – 2014) o creștere cu 12,69% a populației ocupate ce activează în domeniul industriei prelucrătoare devansând astfel, domeniul agriculturii, silviculturii și pescuitului, sector ce angrena, la nivelul Regiunii de Dezvoltare Vest, în anul 2010, cea mai mare pondere a populației ocupate. Această situația a avut la bază, pe de-o parte creșterea înregistrată la nivelul sectorului

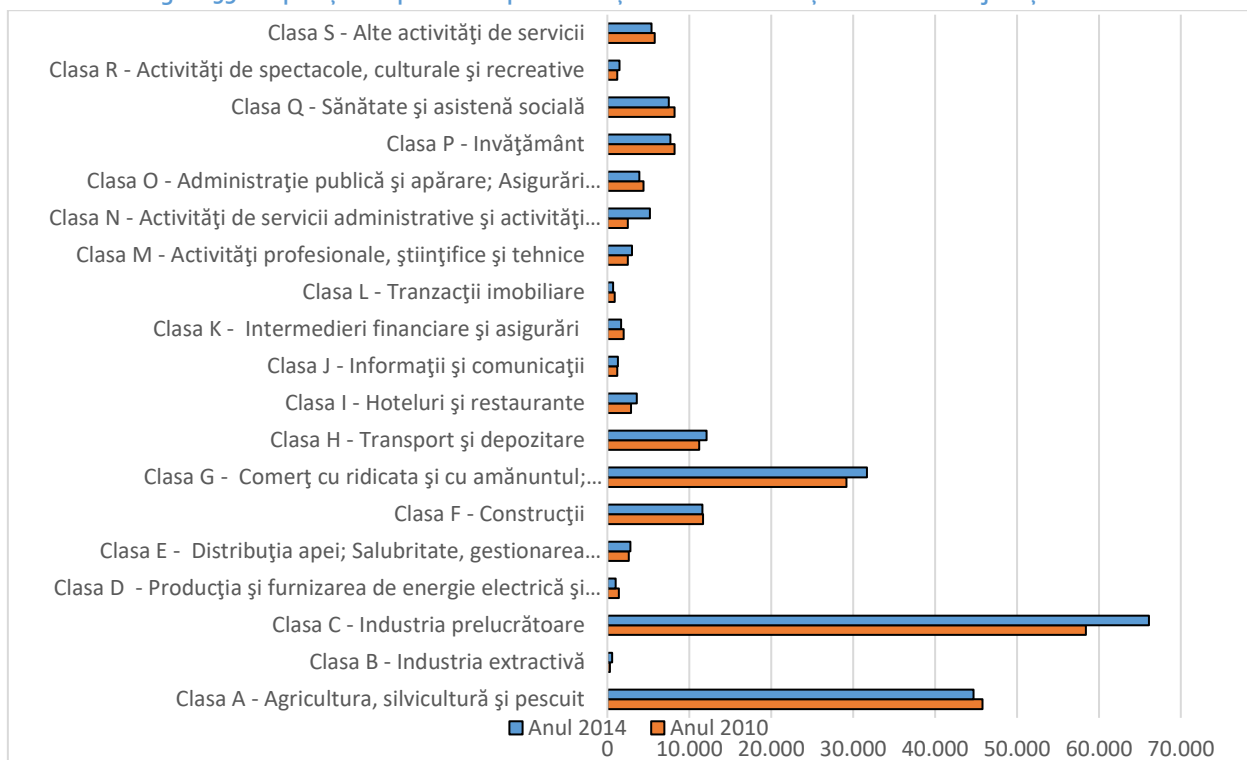
industriei prelucrătoare, iar pe de altă parte scăderea cu 4,87% a populației ce activează în domeniul agriculturii, silviculturii și pescuitului. *Clasa G– Comerțul cu ridicata și cu amănuntul; Repararea autovehiculelor și motocicletelor* ocupă locul al treilea din punct de vedere al populației ocupate angrenate la nivelul acestui sector, înregistrând o majorare cu 6,96%, de la 114.900 persoane ocupate în anul 2010 la 122.900 în anul 2014

Figura 58 - Populația ocupată civilă pe activități ale economiei naționale la nivelul Regiunii de Dezvoltare Vest



Sursa:INS, Baza de date TEMPO Online

Figură 59 - Populația ocupată civilă pe activități ale economiei naționale la nivelul județului Arad



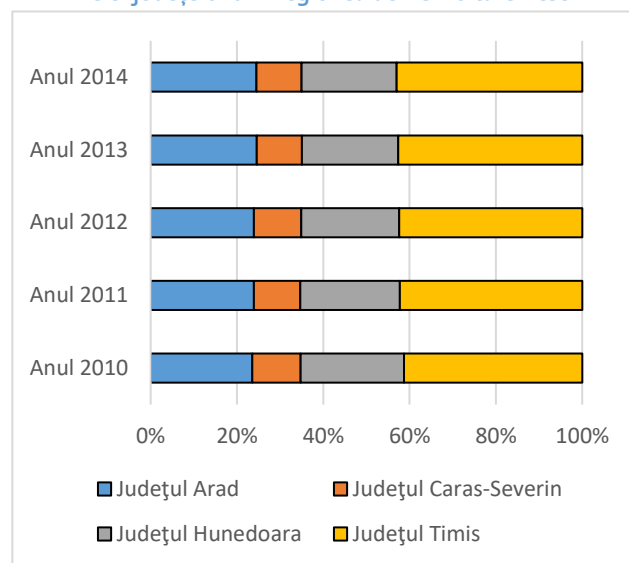
Sursa:INS, Baza de date TEMPO Online

Aceeași tendință a fost înregistrată și la nivelul județului Arad, populația ocupată civilă din domeniul industriei prelucrătoare, sector situat pe primul loc din punct de vedere al ponderii resurselor umane angrenate, a manifestat o majorare cu 13,18%, de la 58.400 de persoane în anul 2010 la 66.100 de persoane în anul 2014. Populația ocupată din domeniul agriculturii, silviculturii și pescuitului a urmat același trend descendent, de la 45.800 de persoane în anul 2010 la 44.700 de persoane în anul 2014. În schimb, în domeniul comerțului cu ridicata și cu amănuntul a fost înregistrată o majorare cu 8,56% a persoanelor ocupate (31.700 persoane în 2014 comparativ cu 29.200 persoane în 2010).

Este de remarcat faptul că ritmul de creștere a populației ocupate ce activează în domeniul industriei prelucrătoare atât la nivelul Regiunii de Dezvoltare Vest (12,69%), cât și la nivelul județului Arad (13,18%) este net superior celui național (4,40%), situație ce indică domeniul industriei prelucrătoare ca fiind unul dintre motoarele economice ale zonei.

Analizând structura numărului mediu de salariați de la nivelul Regiunii Vest, în perioada analizată, aceasta prezintă modificări la nivelul contribuției fiecărui județ și anume ponderea județului Arad înregistrând o creștere cu 0,97 puncte procentuale (în anul 2010 fiind 23,52% iar în anul 2014 fiind 24,49%) a devansat județul Hunedoara, clasându-se astfel pe locul al doilea după județul Timiș. Majorarea contribuției județului Arad a avut la bază atât o creștere a numărului mediu de salariați de la nivelul Municipiului Arad precum și o majorare a numărului de salariați din restul orașelor, comunelor din județ, fapt ce indică o dezvoltare la nivelul județului ce nu a fost concentrată doar în cadrul Municipiului Arad.

Figura 6o - Structura numărului mediu de salariați de la nivelul județelor din Regiunea de Dezvoltare Vest



Sursa: Baza de date INS

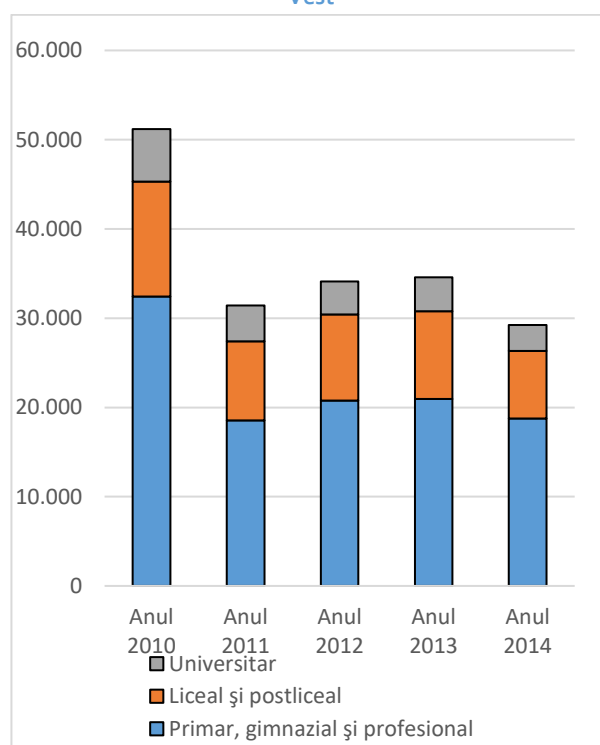
În ceea ce privește rata șomajului, aceasta s-a redus semnificativ la nivelul județului Arad, de la 5,20% în anul 2010 a fost înregistrată o valoare de 2,80% în anul 2014, valoare inferioară atât celei înregistrate la nivelul Regiunii Vest (3,40%) cât și celei de la nivel național (5,40%).

La nivelul Regiunii de Dezvoltare Vest rata șomajului a scăzut în anul 2014 comparativ cu anul 2010 cu 2,50 puncte procentuale, de la 5,90% la 3,40%. Deși în anul 2010, un procent superior al șomajului a fost remarcat a fi în rândul persoanelor de sex masculin, la care rata șomajului era de 6,10% comparativ cu 5,80% la persoanele de sex feminin, în anul 2014 rata șomajului la persoanele de sex feminin de 3,50% a devansat-o pe cea aferentă persoanelor de sex masculin de 3,30%.

Realizând o analiză a numărului de șomeri raportat la nivelul de pregătire, în anul 2014, se constată o scădere cu 42,14% (de la 32.414 persoane la 18.754 persoane) a numărului șomerilor cu nivel de instruire primar, gimnazial sau profesional, comparativ cu anul 2010, unde pe fondul accentuării crizei economice numărul șomerilor din cadrul acestei categorii a crescut considerabil. De asemenea, diminuări au fost înregistrate și în rândul șomerilor absolvenți de

liceu sau de școală postliceală (de la 12.893 persoane în anul 2010 la 7.570 persoane în anul 2014), precum și în rândul persoanelor absolvente de studii universitare (de la 5.870 persoane la 2.924 persoane), însă ecartul dintre anul 2010 și anul 2014 la nivelul acestor categorii nu este la fel de accentuat întrucât ponderea semnificativă în cadrul numărului șomerilor este deținută de persoane cu nivel de instruire primar, gimnazial sau profesional.

Figura 61 - Numărul șomerilor în perioada 2010 – 2014, raportat la nivelul de instruire, în Regiunea de Dezvoltare Vest



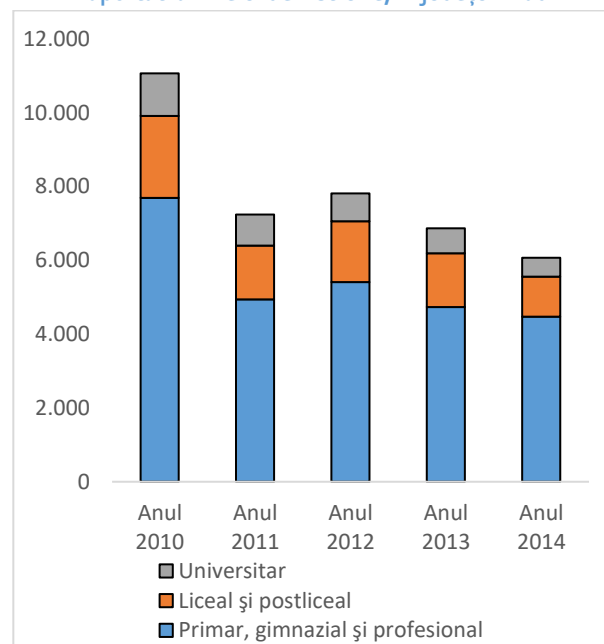
Sursa:INS, Baza de date TEMPO Online

La nivelul județului Arad evoluția numărului șomerilor a înregistrat aceeași tendință prezentată la nivelul Regiunii de Dezvoltare Vest cu mențiunea că, deși în anul 2010 rata șomajului în rândul persoanelor de sex masculin era superioară celei aferente persoanelor de sex feminin (5,50% comparativ cu 4,90%), atât în anul 2013, cât și în anul 2014 acestea sunt egale, 3,20% respectiv 2,80%.

În intervalul 2010 – 2014, la nivelul județului Arad numărul șomerilor cu nivel de instruire primar,

gimnazial sau profesional a scăzut cu 41,81%, ajungând la 4.474 de persoane comparativ cu 7.689 de persoane, în timp ce și numărul șomerilor absolvenți de liceu sau de școală postliceală a înregistrat o diminuare cu 51,26%, ajungând de la 2.222 de persoane la 1.083 de persoane. Totodată, și în rândul persoanelor absolvente de studii universitare se constată o scădere a numărului șomerilor la nivelul întregii perioade analizate, de la 1.157 persoane în anul 2010, sunt înregistrate 514 persoane în anul 2014. În anul 2014, din totalul numărului de șomeri din județul Arad, majoritatea, 57,90% face parte din categoria șomerilor neindemnizați, 4,83% sunt șomeri fără experiență în muncă, iar restul de 37,28% reprezintă categoria șomerilor ce au experiență în muncă.

Figura 62 - Numărul șomerilor în perioada 2010 – 2014, raportat la nivelul de instruire, în județul Arad

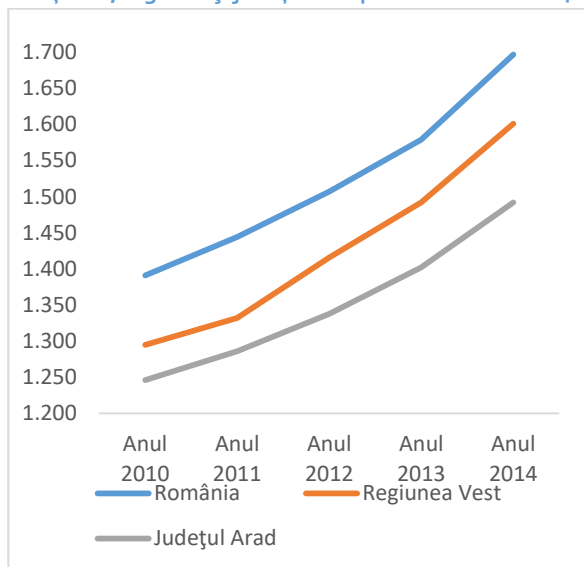


Sursa:INS, Baza de date TEMPO Online

Referitor la quantumul salariului mediu net lunar de la nivelul județului Arad, acesta fiind cel mai detaliat nivel teritorial pentru care sunt colectate de către INS date statistice cu privire la nivelul de salarizare, în anul 2014, acesta era mai mic cu 6,81% comparativ cu media regională și cu 12,08% sub media națională. În intervalul analizat,

la nivelul județului Arad, salariul mediu net lunar a cunoscut o creștere continuă, de la 1.246 lei în anul 2010, ajungând la 1.492 lei în anul 2014.

Figura 63 - Dinamica salariului mediu net lunar la nivel național, regional și județean în perioada 2010 - 2014



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

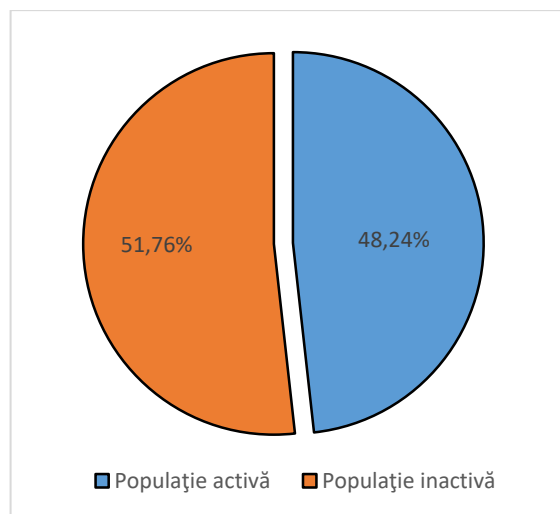
Realizând o comparație cu celelalte județe din Regiunea de Dezvoltare Vest, nivelul salarial mediu net lunar din județul Arad, în anul 2014 este superior celui înregistrat în județul Hunedoara (fiind mai mare cu 7,11%), precum și celui din județul Caraș-Severin (fiind superior cu 12,52%). Comparativ însă cu județul Timiș, acesta este inferior cu 18,74%, fapt ce poate explica migrația definitivă sau temporară a forței de muncă locale către Municipiul Timișoara.

În comparație cu media națională precum și cu cea regională, salariul mediu net lunar din județul Arad înregistrează o valoare net superioară doar în domeniul industriei extractive (4.706 lei comparativ cu 4.566 lei, respectiv 3.963 lei). Cea mai mare discrepanță atât față de media națională, cât și față de cea regională este înregistrată la nivelul unui sector cu valoare adăugată ridicată – informații și comunicații (- 49,10% față de media națională, respectiv - 49,40% față de media regională).

Forța de muncă în Municipiul Arad

Rezultatele Recensământului Populației și al Locuințelor (RPL) din anul 2011 indică faptul că, 48,24% (76.731 de persoane: 41.619 de sex masculin și 35.112 de sex feminin) din populația Municipiului Arad era activă. Din rândul acestora 92,86% erau înregistrați ca fiind populație ocupată (71.252 de persoane: 38.407 de sex masculin și 32.845 persoane de sex feminin). Această situație contura premisele existenței unor resurse de muncă considerabile la nivel local. Comparativ cu anul 2002, rata de activitate a cunoscut o majorare până în anul 2011 cu 5,3 puncte procentuale, de la 42,94% la 48,24%. În ceea ce privește rata de ocupare, aceasta a scăzut în intervalul analizat cu aproximativ 2 puncte procentuale.

Figura 64 - Structura populației din Municipiul Arad, în anul 2011



Sursa: INS, Rezultatele definitive ale Recensământului Populației și Locuințelor, 2011

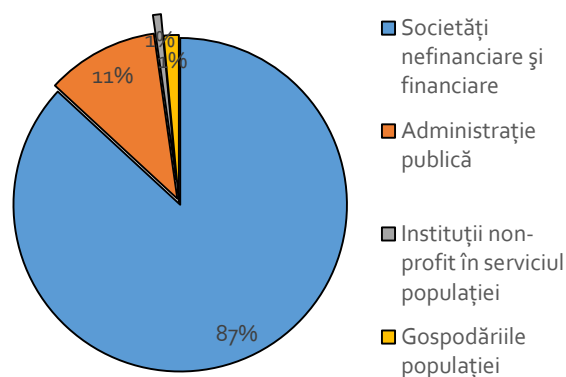
La nivelul anului 2011, participarea pe piața muncii se realiza diferit și anume, persoanele active de sex masculin reprezentau 55,37% din populația masculină a Municipiului Arad, ce reprezintă un procent cu 8,88 puncte procentuale mai mare comparativ cu cel înregistrat în anul 2002, comparativ cu persoanele active de sex feminin ce reprezentau doar 41,85% din populația feminină a Municipiului.

În ceea ce privește populația inactivă, la nivelul Recensământului Populației și al Locuințelor (RPL) din anul 2011 se observă o majorare a ponderii pensionarilor comparativ cu valoarea din anul 2002, 48,27% față de 42,55% și o scădere a ponderii elevilor/ studenților, de la 30,10% în anul 2002 la 24,63%, această situație fiind o consecință a îmbătrânirii populației. Pentru Municipiul Arad, rata de dependență economică la nivelul anului 2011 este de 1,07, fapt ce reprezintă numărul de persoane inactice din punct de vedere economic ce trebuie să fie susținute de către o persoană activă economic, valoare superioară celei observate la nivel național.

Analizând distribuția populației ocupate se observă că, ponderea salariaților este în creștere ajungând la 95,06% în anul 2011, față de 93,33% în anul 2002, iar ponderea angajatorilor și a lucrătorilor pe cont propriu înregistrează un trend descendent, de la 6,40% în anul 2002 la 4,70% în anul 2011.

Mai mult de 85% din populația ocupată din Municipiul Arad își desfășoară activitatea în sectorul societăților nefinanciare și financiare, 10,88% în administrație publică, 0,78% lucrează în instituții non-profit în serviciul populației, iar restul își desfășoară activitatea în gospodăriile populației. Dacă la nivelul celorlalte sectoare persoanele de sex masculin dețin ponderea cea mai mare, la nivelul sectorului administrației publice majoritatea este deținută de către persoanele de sex feminin.

Figura 65 - Structura populației ocupate din Municipiul Arad în funcție de sectorul în care lucrează, în anul 2011

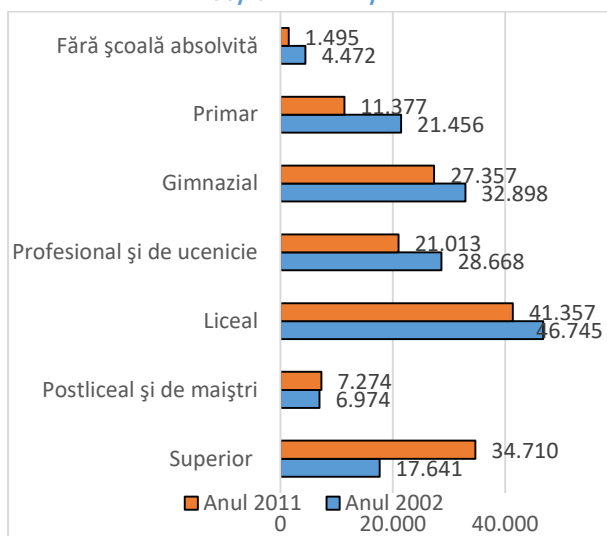


Sursa: INS, Rezultatele definitive ale Recensământului Populației și Locuințelor, 2011

La nivelul Municipiului Arad, din punct de vedere al nivelului de instruire, în perioada dintre ultimele două recensăminte ale populației (2002 - 2011) se observă o majorare semnificativă a ponderii persoanelor cu cel puțin o instituție de învățământ superior absolvită (34.710 ce reprezintă 24,01% din totalul populației de 10 ani și peste a Municipiului comparativ cu 17.641 ce reprezintă 11,11%), acest fapt fiind datorat cererii din piața economică a unor resurse umane calificate dar și proximității față de Timișoara și chiar Cluj Napoca sau Oradea. De asemenea, un alt aspect ce trebuie menționat face referire la scăderea semnificativă a numărului persoanelor ce nu au absolvit nicio școală, ajungând în anul 2011 la 1.495, fapt ce reprezintă 1,03% de la 4.472 de persoane, echivalentul a 2,82% din totalul populației de 10 ani și peste a Municipiului.

În același timp se remarcă faptul că, deși deține o pondere însemnată, numărul persoanelor care au absolvit fie doar școala primară, fie doar modulul gimnazial a cunoscut o scădere semnificativă în perioada celor două recensăminte, de la 54.354 de persoane ce reprezintă 34,22% comparativ cu 38.734 de persoane, echivalentul a 26,79% din totalul populației de 10 ani și peste a Municipiului Arad.

Figura 66 - Nivelul de instruire al populației din Municipiul Arad, la RPL 2002, 2011



Sursa: INS, Rezultatele definitive ale Recensământului Populației și Locuințelor, 2002 și 2011

De asemenea, se observă un număr ridicat al persoanelor doar cu studii liceale absolvite (în anul 2002 erau în număr de 46.745 de persoane, iar în anul 2011 erau 41.357 de persoane). În urma analizei se observă un interes scăzut față de unitățile de învățământ postliceale și de maiștri, numărul persoanelor absolvente reprezentând 4,39% în anul 2002, respectiv 5,03% din totalul populației de 10 ani și peste a Municipiului Arad în anul 2011.

Realizând o analiză a domeniilor de formare din învățământul superior se observă o discrepanță a acestora comparativ cu domeniile de activitate ale principalilor agenți economici de la nivelul Municipiului Arad. Există anumite domenii de formare precum Facultatea de Design din cadrul Universității Aurel Vlaicu, Facultatea de Medicină, Facultatea de Medicină Dentară ce nu au o corespondență în cererea manifestată la nivelul economiei locale, fapt ce va genera migrarea absolvenților spre alte centre urbane ce dețin avantaje competitive la nivelul acestor sectoare.

Având în vedere profilul industrial al Municipiului Arad este necesară menținerea și dezvoltarea diverselor tipuri de școlarizare pentru domeniile de calificare din industria prelucrătoare, precum și

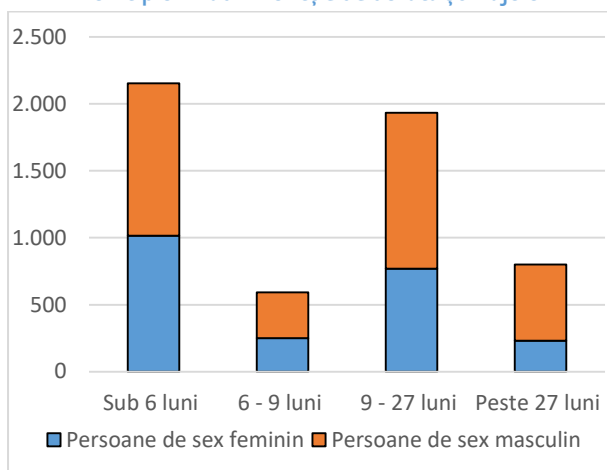
adaptarea competențelor la tendințele de tehnologizare avansată din cadrul acestor domenii. De asemenea, dezvoltarea ofertei de școlarizare pentru calificări din domeniul serviciilor, școlarizarea pentru calificări de nivel 3 în domeniul bancar, tranzacții financiare, asigurări, transporturi și infrastructură, dezvoltarea abilităților antreprenoriale alături de competențe cât mai avansate în domeniul tehnologic și informatic sporesc șansa absolvenților de învățământ profesional și tehnic de a se încadra pe piața muncii.

Conform rezultatelor Recensământului Populației și al Locuințelor (RPL) din anul 2011, numărul șomerilor de la nivelul Municipiului Arad a cunoscut o creștere față de anul 2002, 5.479 de persoane, comparativ cu 3.995 de persoane, fiind astfel înregistrată o rată a șomajului de 7,14%, superioară celei de la nivel județean (3,50%), celei de la nivel regional (3,70%) și celei de la nivel național (5,20%). În plus, în rândul șomerilor, persoanele de sex masculin dețin ponderea cea mai însemnată de 58,63%.

Realizând o analiză a șomajului după durată, se remarcă faptul că, 39,28% (adică 1.136 persoane de sex masculin și 1.016 persoane de sex feminin) și-au găsit un nou loc de muncă în mai puțin de 6 luni. De asemenea, se remarcă o pondere însemnată în rândul persoanelor ce reușesc să se reintegreze mai greu pe piața muncii, acest lucru fiind realizat într-un timp destul de lung ce poate atinge până la 27 de luni, această categorie deținând o pondere de 35,30% din totalul numărului de șomeri înregistrați în anul 2011.

Din punct de vedere al nivelului de pregătire, la RPL 2011, în Municipiul Arad, cele mai semnificative ponderi erau deținute de către persoanele absolvente doar de liceu (33,31%), precum și de persoanele ce au studii superioare (26,58%).

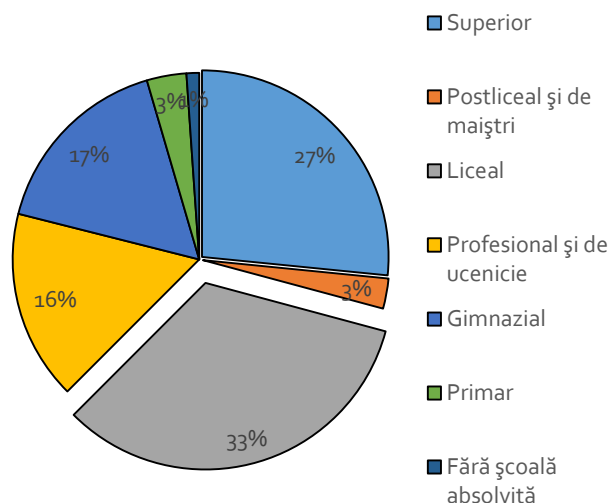
Figura 67 - Repartizarea numărului de șomeri din Municipiul Arad în funcție de durata șomajului



Sursa: INS, Rezultatele definitive ale Recensământului Populației și Locuințelor, 2011

În ceea ce privește ponderea persoanelor cu studii superioare, nu este o situație alarmantă având în vedere faptul că, șomerii din cadrul acestei categorii reprezintă doar 4,20% din totalul persoanelor absolvente ale unei unități de învățământ superior, fapt ce indică o rată bună de angajare a persoanelor cu studii superioare. De remarcat este și faptul că, cea mai bună rată de angajare este manifestată la nivelul categoriei persoanelor absolvente de o școală postliceală sau de maiștri care deține un procent de doar 2,61% din totalul numărului de șomeri din Municipiu, echivalentul a 1,97% din totalul persoanelor absolvente ale unei unități de învățământ din cadrul acestei categorii, situație ce accentuează ideea potrivit căreia Municipiul Arad este un centru urban cu profil industrial motiv pentru care cererea unor resurse umane specializate în diverse domenii tehnice este accentuată. Șomajul în rândul populației cu nivel scăzut de instruire este redus, acest lucru fiind determinat de ponderea relativ mică a persoanelor din această categorie în rândul populației.

Figura 68 - Repartizarea numărului de șomeri din Municipiul Arad în funcție de nivelul de pregătire

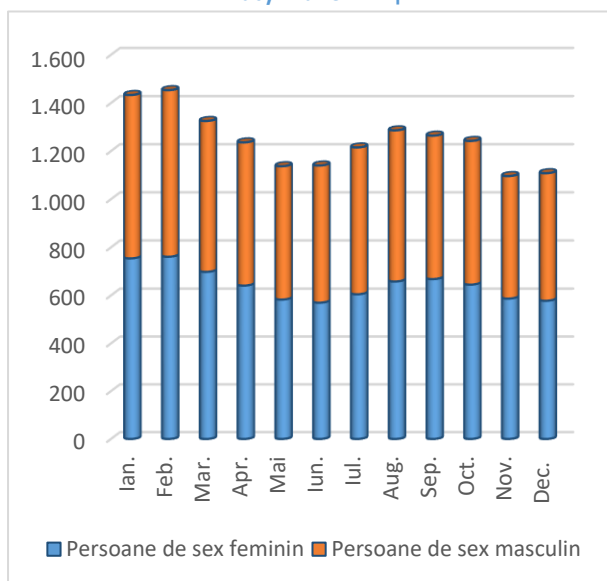


Sursa: INS, Rezultatele definitive ale Recensământului Populației și Locuințelor, 2011

În ceea ce privește structura numărului de șomeri în funcție de vârsta acestora se remarcă faptul că, în anul 2011, șomajul este mai răspândit în rândul persoanelor cu vârsta cuprinsă între 20 – 24 de ani, respectiv al tinerilor absolvenți, fapt ce poate indica la nivelul acestei categorii dificultăți de integrare pe piața forței de muncă, fiind o consecință a necorelării domeniilor de formare cu cerințele investitorilor.

În vederea prezentării unei situații mai actuale referitoare la situația șomerilor din Municipiul Arad a fost făcut apel la datele statistice prezentate de către Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă. Analizând numărul șomerilor la nivelul fiecărei luni din anul 2014 se remarcă înregistrarea unui trend descendent, de la 1.433 persoane în luna ianuarie, la un stoc de șomeri înregistrat la finalul anului 2014, luna decembrie, de 1.108 persoane. De asemenea, se poate observa faptul că, la nivelul întregii perioade analizate, persoanele de sex feminin dețin ponderea majoritară ce variază între 50% - 53%.

Figura 69 - Dinamica numărului de șomeri din Municipiul Arad, în anul 2014

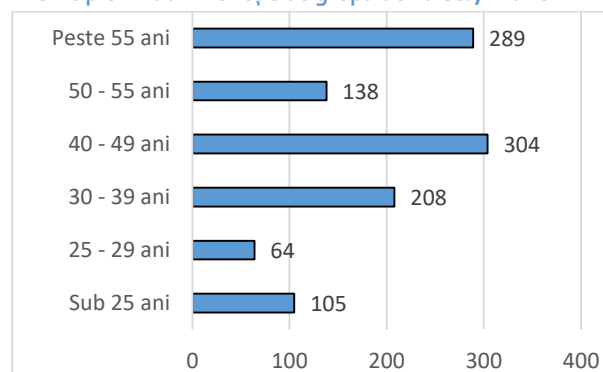


Sursa: Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Arad

Analizând numărul de șomeri din luna decembrie a anului 2014 după nivelul de pregătire, comparativ cu anul 2011, se observă că procentul cel mai mare este deținut de către persoanele cu studii superioare – 28,2%, iar pe locul al doilea se află cu un procent de 26% persoanele ce au un nivel de pregătire liceal. Persoanele cu studii profesionale sau absolvente ale unor școli de maiștri dețin 17%, cele doar cu studii gimnaziale au înregistrat o pondere de 13,2% iar cele ce au doar un nivel primar de studii sau nu au studii dețin 12,1%, în timp ce restul reprezintă persoane șomere ce au doar studii postliceale.

În comparație cu situația înregistrată la nivelul anului 2011, așa cum se poate observa și din figura alăturată, în anul 2014 șomajul este mai răspândit în rândul persoanelor ce au vârsta cuprinsă în intervalul 40 – 49 de ani, precum și în rândul persoanelor ce au peste 55 de ani. De asemenea, se remarcă o integrare mai facilă pe piața muncii a persoanelor ce au vârsta cuprinsă între 25 – 29 de ani.

Figura 70 - Repartizarea numărului de șomeri din Municipiul Arad în funcție de grupa de vârstă, în anul 2014



Sursa: Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Arad

II.2.2. Motoare economice și potențial de specializare

Pentru a putea identifica aglomerările economice localizate în Municipiul Arad ce prezintă un avantaj comparativ la nivel regional și totodată contribuie la conturarea profilului economic al Municipiului a fost calculat **coeficientul de localizare** (CL). Acest indicator compară concentrarea locală a unui sector de activitate (numărul de angajați din cadrul aceluia sector de activitate raportat la numărul total de angajați din Municipiu) cu concentrarea regională a aceluia domeniu de activitate și reprezintă gradul de specializare al unei zone într-o anumită industrie.

Pentru a identifica, la nivelul anului 2014, aglomerările economice localizate în cadrul Municipiului Arad ce dețin un avantaj comparativ la nivel regional, coeficientul de localizare aferent fiecărei clase de activitate (conform clasificării CAEN Rev. 2) a fost comparat cu valoarea aceluiași indicator obținută la nivelul Municipiului Timișoara, centru urban aflat din punct de vedere economic pe primul loc la nivelul Regiunii de Dezvoltare Vest. În același timp, este important de menționat și caracterul complementar al acestor două orașe, împreună fiind motorul de dezvoltare al regiunii.

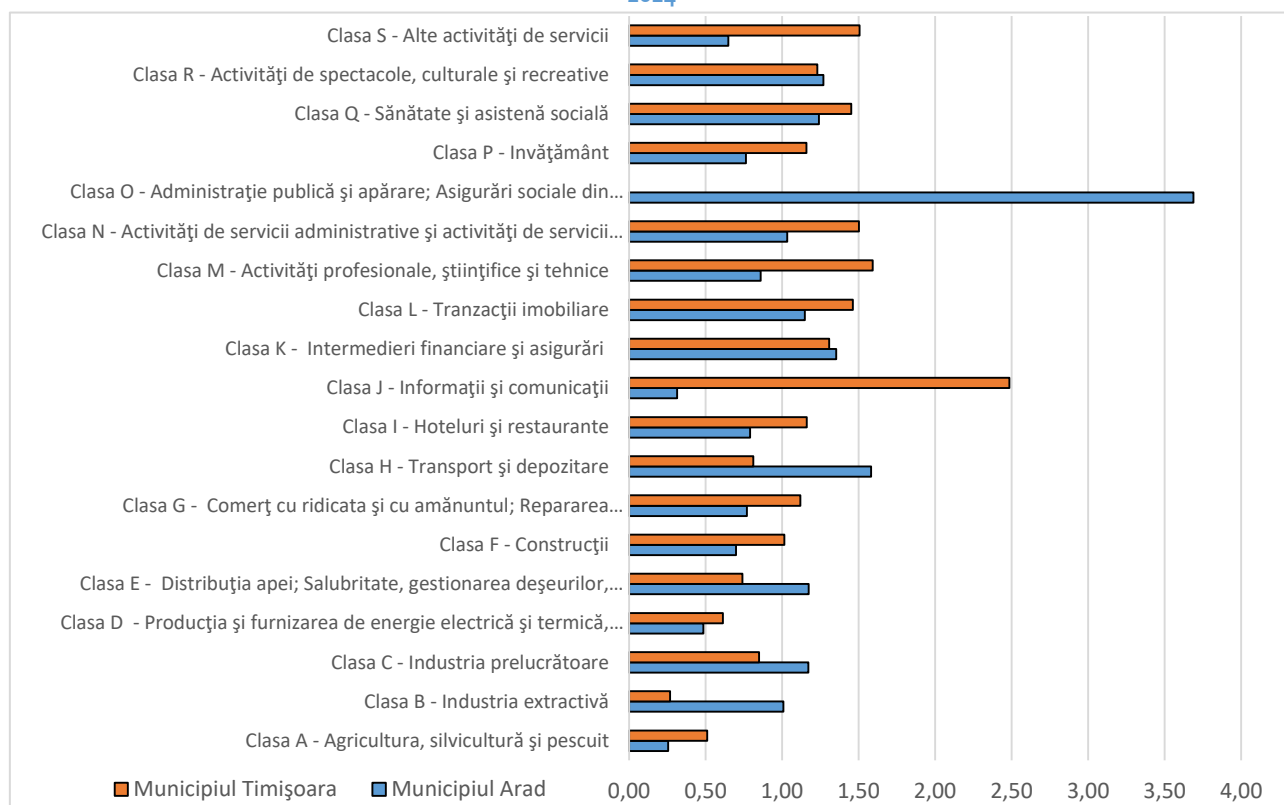
Așa cum se poate remarca și din figura următoare, la nivelul Municipiului Arad acele aglomerări

economice ce-i oferă avantaje semnificative la nivel regional și generează un volum important de afaceri așa cum se poate observa și din cadrul analizei macroeconomice sunt înregistrate în cadrul *Clasei B - Industria extractivă, Clasei C - Industria prelucrătoare* și la nivelul *Clasei H - Transporturi și depozitare*.

Clasa B – Industria extractivă – deși nu se poate vorbi de un avantaj național în ceea ce privește industria extractivă, centrul acestui sector de activitate fiind localizat la nivelul Polului de Creștere Ploiești, contribuția acestui domeniu la

formarea cifrei de afaceri totale de la nivelul Municipiului Arad a cunoscut o majorare în perioada analizată, de la 0,22 % în anul 2010 la 0,84% în anul 2014. Această majorare a avut la bază, intrarea pe piață, în anul 2010, a companiei **PETROSANTANDER ROMANIA**, care gestionează 9 zăcăminte din zona Arad și astfel a condus la concentrarea unui număr mai mare de angajați în cadrul sectorului industriei extractive în Municipiul Arad comparativ cu Municipiul Timișoara.

Figura 71 - Coeficientul de localizare la nivelul Municipiului Arad și la nivelul Municipiului Timișoara, la nivel de clasă, în anul 2014



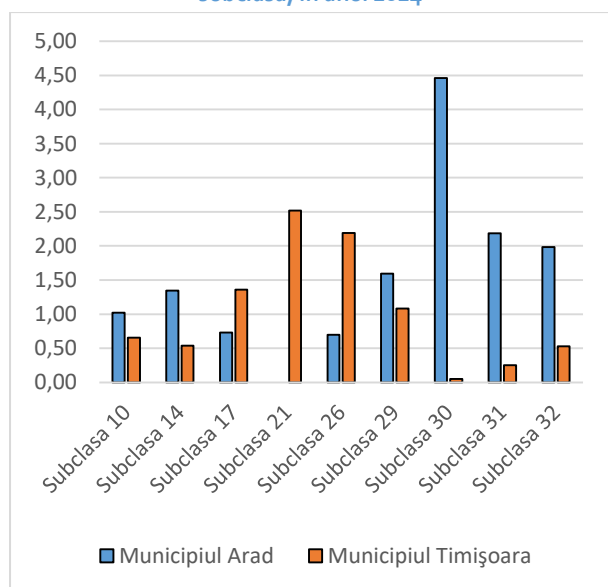
Sursa: Baza de date LISTĂ FIRME – Prelucrare proprie

Clasa C – Industria prelucrătoare – în cadrul acestui domeniu, în urma unei analize la nivelul subclaselor a fost remarcată existența următoarelor aglomerări economice, ce au un coeficient de localizare supraunitar și mai mare comparativ cu cel de la nivelul Municipiului Timișoara:

Subclasa 10 - Industria alimentară este reprezentată la nivelul Municipiului Arad de industria cărnii și a preparatelor din carne, industria de morărit și panificație precum și de prelucrarea și conservarea fructelor și legumelor. Deși la nivel național nu este un centru tradițional al industriei alimentare, în Municipiul Arad

regăsim 3 companii mari și anume LAZAR & SOHNE S.R.L., FILIP D IMPEX S.R.L., L&A FLEISCH S.R.L., precum și o serie de companii de dimensiuni mai mici. Acestea generează, la nivelul anului 2014 aproximativ 2.100 de locuri de muncă, ceea ce reprezintă 7% din totalul locurilor de muncă din industrie.

Figură 72 - Coeficientul de localizare la nivelul Municipiului Arad și la nivelul Municipiului Timișoara, la nivel de subclasă, în anul 2014



Sursă: Bază de date LISTĂ FIRME – prelucrare proprie

Subclasa 14 - Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte – având o renumită tradiție la nivelul acestei industrii prin înființarea în anul 1909 a Uzinei Textile Arădere (UTA) fiind întreprinderea care a produs în premieră mătasea în România și care în anii comunismului era unica fabrică din România care producea catifeaua reiată, Municipiul Arad a atras mai mulți investitori străini precum: ARIES TEXTILE S.R.L., DIALMA S.R.L., DREAM TEAM S.R.L., AZIMUT COMPANY S.R. Pe lângă acestea, la nivelul pieței locale este prezentă și o companie mare cu capital autohton și anume I.T.S. PRODUCTION S.R.L., dar și multe alte companii de dimensiuni mai mici: MODA S.A., ARTEX SCM, LOTUS IND IMPREX S.R.L. Acestea angrenau, la nivelul anului 2014 aproximativ 2.700 de salariați, ceea ce

reprezintă 9% din totalul locurilor de muncă din industrie.

Subclasa 29 - Fabricarea autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor și semiremorcilor – la nivelul acestei ramuri, investițiile străine dețin o pondere semnificativă, din cele 18 companii din Municipiul Arad ce activează în cadrul acestui domeniu, 14 având capital străin, printre care cele mai importante sunt : LEONI WIRING SYSTEMS ARAD S.R.L., TAKATA ROMANIA S.R.L., YAZAKI COMPONENT TECHNOLOGY S.R.L., BOS AUTOMOTIVE PRODUCTS ROMANA SCS. Acestea reprezintă și o parte din marii angajatori din Municipiul Arad. La nivelul acestui domeniu erau generate în anul 2014 aproximativ 11.750 locuri de muncă, ceea ce reprezintă 38% din totalul locurilor de muncă din industrie.

Subclasa 30 - Fabricarea altor mijloace de transport este concentrată la nivelul Municipiului Arad pe fabricarea materialului rulant și construcția de ambarcațiuni sportive și de agrement. Industria fabricării de alte mijloace de transport în Municipiul Arad este dominată de două companii – ASTRA RAIL INDUSTRIES SRL și ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. care activează în domeniul fabricării materialului rulant (locomotive, vagoane pentru căi ferate și tramvai, repere speciale pentru locomotive). Un aspect important ce trebuie menționat referitor la acest domeniu face referire la caracterul de unicitate al companiei **ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A.** care este singura companie cu capital autohton din totalul de 7 societăți ce activează în cadrul acestei subclase. La nivelul acestui domeniu erau generate în anul 2014 aproximativ 3.350 locuri de muncă, ceea ce reprezintă 11% din totalul locurilor de muncă din industrie.

Subclasa 31 – Fabricarea de mobilă – din primii 10 producători de mobilă din Regiunea de Dezvoltare Vest, 5 și cei mai importanți sunt localizați în Municipiul Arad și anume, cu capital

străin: COTTA INTERNATIONAL S.R.L., DITRE INTERNATIONAL S.R.L., JRL EDITION S.R.L., MAXSTILE S.R.L. iar cu capital autohton compania MOBILIER GENERAL ARAD MGA S.R.L. La nivelul anului 2014, această ramură angrena aproximativ 2.250 de angajați, ceea ce reprezenta 7% din totalul locurilor de muncă din industrie.

Subclasa 32 - Alte activități industriale n.c.a. este dominată la nivelul Municipiului Arad de două mari companii cu capital străin și anume: TEXTILE MEDICALE S.R.L. și MODELLEISENBAHN S.R.L. (producător de trenulețe electrice). La nivelul acestui domeniu erau generate în anul 2014 aproximativ 1.050 locuri de muncă, ceea ce reprezenta 3% din totalul locurilor de muncă din industrie.

Prezența unei complementarități între Municipiul Arad și Municipiul Timișoara este redată și în cadrul Figurii 71, fiind înregistrate aglomerări economice la nivelul următoarelor subclase, acestea având un coeficient de localizare supraunitar și mai mare comparativ cu cel de la nivelul Municipiului Arad:

Subclasa 17 – Fabricarea hârtiei și a produselor din hârtie este dominată la nivelul Municipiului Timișoara de compania **DS SMITH PACKAGING ROMANIA SRL** fiind o companie europeană lideră în domeniul ambalajelor care corespund cerințelor specifice ale clienților, cu accent pe designul inovator al ambalajelor și pe servicii locale aproape de amplasamentele clienților. La nivelul acestei companii, în anul 2014 erau generate 53,40 % din totalul locurilor de muncă din cadrul acestei subclase.

Subclasa 21 – Fabricarea produselor farmaceutice de bază și a preparatelor farmaceutice în Municipiul Timișoara este concentrată la nivelul companiei **B.Braun Pharmaceuticals S.A.** ce a fost creată în urma achiziției fabricii de soluții perfuzabile Helvetica

Profarm S.A., de către Grupul B. Braun în anul 2009. B. Braun Pharmaceuticals reprezintă calitatea germană în industria farmaceutică românească și este una dintre cele mai importante investiții străine în Timișoara.

Subclasa 26 – Fabricarea calculatoarelor și a produselor electronice și optice – la nivelul acestei ramuri, investițiile străine dețin o pondere semnificativă, printre cele mai importante companii fiind **FLEXTRONICS ROMANIA SRL** (ce angrena la sfârșitul anului 2015 peste 4.000 de angajați), **KATHREIN ROMANIA SRL** (companie ce a fost fondată în anul 2000, având ca principal obiect de activitate producția de antene de comunicații mobile, antene de broadcast, antene de recepție terestră (pentru CATV) și antene comerciale de recepție terestră), **DPR DRAXLMAIER PROCES DE PRODUCȚIE ROMANIA SRL** și **TELCO PE SRL**. De asemenea, trebuie amintită societatea **AEM SA**, o companie cu capital autohton ce reprezintă un simbol al orașului, fiind un furnizor favorit global al contoarelor pentru electricitate și gaz. La nivelul anului 2014, această ramură angrena 7.805 de angajați, ceea ce reprezenta 18,50% din totalul locurilor de muncă din industrie.

De asemenea, la nivel macroeconomic așa cum este reliefat în Figura 70 se poate observa faptul că, pe lângă subdomeniile de activitate menționate anterior, Municipiul Timișoara deține avantaje semnificative comparativ cu Municipiul Arad și la nivelul *Clasei J – Informații și comunicații*, domeniul, "Tehnologiei Informației și a Comunicațiilor" fiind mult mai dezvoltat precum și la nivelul *Clasei M - Activități profesionale, științifice și tehnice*, Municipiul Timișoara fiind cel mai important centru universitar din vestul țării și unul dintre cele mai importante centre universitare din România.

Clasa H – Transport și depozitare – poziționarea geografică a Municipiului Arad a facilitat dezvoltarea acestui sector, fiind dominat de o companie mare cu capital străin și anume

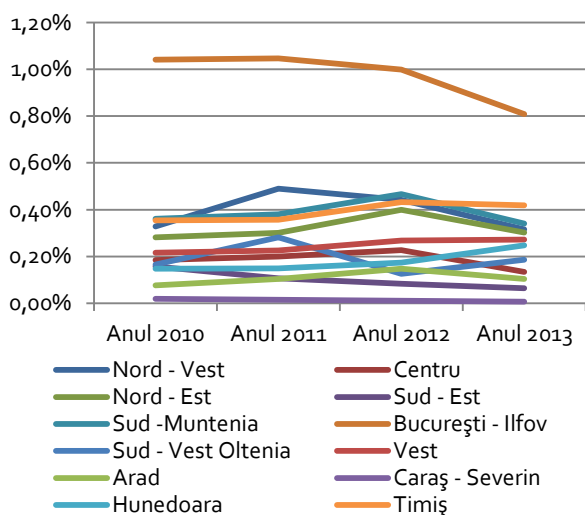
TRANSCONDOR S.A. și multe alte companii de dimensiuni mai mici care generau la nivelul 2014, aproximativ 6.000 locuri de muncă, ceea ce reprezenta 10% din totalul locurilor de muncă din industrie.

Activități de cercetare științifică și infrastructura – suport pentru afaceri

În România, regiunea la nivelul căreia infrastructura de cercetare inovare este cel mai bine dezvoltată este București – Ilfov, Regiunea Vest fiind un inovator regional modest.

Deși la nivelul Regiunii Vest investițiile în CDI au cunoscut o ușoară creștere, acestea sunt destul de reduse, în anul 2013, doar 0,27 % din PIB a fost investit în acest tip de activități. Comparând această valoare cu ținta Europa 2020 pe care o are România și anume de 2%, nivelul cheltuielilor angrenate în activitățile de CDI din Regiunea Vest trebuie să crească de peste 7 ori în vederea atingerii acestui obiectiv. Așa cum se poate observa în Figura 72, la nivelul Regiunii Vest, cele mai mari investiții în CDI au fost realizate în județul Timiș (0,42% în anul 2013), ca urmare a faptului că, în Timișoara sunt localizate cele mai multe centre universitare din regiune ce acordă o atenție deosebită activităților de cercetare.

Figură 73 - Ponderea investițiilor în CDI, % din PIB în perioada 2010 -2013



Sursa:INS, Baza de date TEMPO Online – prelucrare proprie

La nivelul județului Arad, activitățile de cercetare sunt slab dezvoltate, în anul 2013 doar 0,10% din PIB a fost investit în activitățile de CDI. De asemenea, cererile de brevete reprezintă o măsură a rezultatului activității de CDI, la nivelul județului Arad numărul cererilor de brevete a scăzut de la 11 cereri de brevete de invenție înregistrate în anul 2013, la nivelul anului 2014 au fost înregistrate doar 5, conform Raportului Anual Oficial de Stat pentru Invenții și Mărci 2014.

În Municipiului Arad activitatea de cercetare științifică este dominată de sectorul public, fiind concentrată la nivelul Universității "Aurel Vlaicu" precum și în cadrul Universității de Vest "Vasile Goldiș". Activitatea de cercetare științifică dezvoltată în cadrul Universității "Aurel Vlaicu" din Arad a constituit în perioada 2013 - 2014 o prioritate, fiind publicate 63 de articole ISI și ISI proceedings, 3 brevete internaționale, 83 de lucrări publicate în reviste indexate în baza de date internațională sau recunoscute CNCS B+ precum și multe alte lucrări, cărți și proiecte câștigate în competiții internaționale. De asemenea, trebuie amintite proiectele bilaterale cu Ungaria, Germania, Austria și Croația precum și proiectul UE (Programul Cadru 7 – IRSES Marie Curie).

Universitatea "Aurel Vlaicu" din Arad face parte din Societatea Română de Spectrometrie de Masă, oferind servicii precum analize fizico-chimice și mecanice: spectre de absorbție în IR, UV-Vizibil și Raman, termograme TG, DSC, determinarea gradului de alb, determinarea rezistenței la tracțiune a țesăturilor și firelor, analize microscopice (AFM), determinarea compușilor organici prin cromatografie de gaze și spectrometrie de masă precum și analize microbiologice. În cadrul Universității "Aurel Vlaicu" din Arad funcționează 11 centre de cercetare aferente domeniilor de formare aparținând celor nouă facultăți din cadrul universității:

- ✓ Centrul de Cercetare în Design și în Managementul Inovației;
- ✓ Centrul de Cercetare pentru Activități Fizice;
- ✓ Centrul de Cercetare „Florin Vălu”;
- ✓ Centrul de Cercetare Sisteme Inteligente;
- ✓ Centrul de Cercetări Chimice și Tehnologice;
- ✓ Centrul de Cercetări în Marketing;
- ✓ Centrul de Cercetări și Consultanță în Economie;
- ✓ Centrul de Studii Interculturale și Interconfesionale al Universității „Aurel Vlaicu” din Arad;
- ✓ Centrul de Cercetare Modele Matematice și Sisteme Informatic;
- ✓ Centrul de Cercetare Psihopedagogică
- ✓ Centrul de Studii Teologice-Istorice și de Prognoză Pastoral-Misionar Arad.

Tot în cadrul Universității "Aurel Vlaicu" din Arad funcționează fără personalitate juridică **Incubatorul Tehnologic și de Afaceri UAV – IT INCUBATOR**, acreditat în anul 2006 pe trei domenii și anume: industrie alimentară, agricultură și IT. Acest incubator furnizează servicii de asistență în afaceri pentru inovare și transfer tehnologic, servicii speciale de cercetare – dezvoltare, precum și servicii de asistență în obținerea de fonduri în cadrul unor programe naționale și internaționale, în vederea identificării partenerilor din mediul universitar și de cercetare. Conform datelor publice furnizate, Incubatorul Tehnologic și de Afaceri UAV – IT INCUBATOR a incubat 23 de agenți economici¹⁸

De asemenea și în cadrul Universității de Vest "Vasile Goldiș" funcționează un alt **Incubator Tehnologic și de Afaceri – ITA GOLDTECH** fondat de către universitate ca entitate a infrastructurii de inovare și transfer tehnologic, membră a Rețelei Naționale de Inovare și Transfer Tehnologic – ReNITT. Acesta oferă și

posibilitate incubării start-up-urilor și spin-off-urilor străine în vederea explorării și accesării pieței românești. Printre partenerii acestui incubator, pe lângă autoritățile publice ale Municipiului Arad și agenții economici din zonă au fost dezvoltate parteneriate cu Institutul de Cercetări în Logistică și Transporturi – ISL Bremen (Germania), cu Incubatorul pentru tehnologii inovative – BTC Twente (Olanda), cu ICHEC Bruxelles (Belgia) precum și cu Universitatea din Debreceni – Facultatea de Economie Aplicată și Dezvoltare rurala (Ungaria). Conform datelor publice furnizate, ITA GOLDTECH a incubat virtual 18 agenți economici¹⁹.

Pe de-o parte, analizând domeniile de activitate ce alcătuiesc sistemul economic regional și care au fost identificate ca având potențial de specializare inteligentă, iar pe de altă parte, infrastructura de cercetare existentă la nivelul Municipiului Arad se observă lipsa unei structuri de CDI adecvată susținerii principalelor sectoare economice din Municipiul Arad. Activitatea de CDI asociată sectorului auto are tendința de a se desfășura în afara regiunii, de cele mai multe ori la sediile întreprinderilor cu capital străin, acest sector fiind dominat de întreprinderi cu capital integral străin, întrucât universitățile locale nu dețin resursele necesare. La nivelul acestui sector de activitate este manifestată nevoia de realizare a unor laboratoare de înaltă clasă dotate cu echipamente avansate, astfel fiind posibilă creșterea capacității regiunii de a produce și de a testa prototipuri, ceea ce reprezintă un aspect esențial pentru ca întreprinderile din acest sector să poată dezvolta parteneriate cu centrele universitare din zonă.

În ceea ce privește sectorul aferent textilelor, domeniu de activitate ce a fost identificat ca fiind

¹⁸ <http://www.ita-uav.ro/>

¹⁹http://ita-goldtech.ro/index.php?option=com_content&view=article&id=57&Itemid=66&lang=ro

un motor economic la nivelul Municipiului Arad, pe plan regional, nu există o infrastructură de CDI menită să conducă la realizarea unor noi utilaje, existând eforturi minimale în vederea sporirii gradului de specializare din sectorul textilelor. Cu toate acestea, în cadrul Universității Aurel Vlaicu din Arad există un centru la nivelul căruia au loc cercetări privind textilele și biotehnologiile, valorificarea rezultatelor acestora putând conduce la o creștere a valorii adăugate din sector.

Un alt sector de activitate identificat ca făcând parte dintre domeniile regionale de specializare inteligentă este reprezentat de sectorul TIC. Așa cum a fost menționat și anterior, Municipiul Timișoara deține un avantaj comparativ cu Municipiul Arad, având în vedere capitalul uman semnificativ furnizat de centrele universitare din zonă. Ținând cont de aceste aspecte, ca o perspectivă de dezvoltare a acestui sector și la nivelul Municipiului Arad ar trebui să fie creionată o măsură prin care să fie susținută înființarea întreprinderilor de tip spin-off sau start-up.

Din perspectiva infrastructurilor de sprijinire a afacerilor concretizate în parcuri industriale, conform Situației distribuției pe județ a Parcurilor Industriale constituite conform legii la începutul anului 2016, în Municipiul Arad exista un singur parc industrial înregistrat și anume **Parcul Industrial UTA 2 Arad**. Acest parc aparținând firmei Codlea Artic S.A are o suprafață totală de 14,6 ha, este situat în partea de nord a Municipiului Arad, la doar 6 km de centrul acestuia și dispune de întreg setul de utilități (energie electrică, apă, canalizare, gaze, telecomunicații).

Pe lângă acesta, în cadrul Municipiului Arad mai funcționează și alte zone industriale și anume:

- ✓ **Parcul de Servicii UTA 1** cu o suprafață de 17 ha este amplasat în centrul Municipiului Arad, în locul fostei întreprinderi UTA și este deținut de către firma Codlea Artic S.A. Pe lângă setul

întreg de utilități, acesta dispune de posibilitatea accesului CFR până în mijlocul platformei industriale;

- ✓ **Zona Industrială Arad Vest** a fost înființată în anul 1998 ca o infrastructură suport de dezvoltare a afacerilor aflată în proprietatea Consiliului Local al Municipiului Arad, dispunând de o suprafață de 150 ha teren intravilan, situat pe platforma de nord – vest și având ca destinație activități industriale, de servicii și de depozitare. Această platformă se bucură de o locație avantajoasă, zona industrială are legătură directă la drumul principal DN 7 (E 68), care leagă Bucureștiul – trecând prin Deva și Arad – cu Budapesta și Viena. Zona industrială Arad Vest găzduiește printre cei mai importanți agenți economici pe plan local și anume: LEONI WIRING SYSTEMS ARAD S.R.L., TAKATA ROMANIA S.R.L., PORT KMI ROMANIA S.R.L., YAZAKI COMPONENT TECHNOLOGY S.R.L., Manitoba TEX LLC, JRL EDITION S.R.L. Aceste companii desfășoară activități diverse: producție de legături de cablu și sisteme complete de conductori de cablu pentru autoturisme și autoutilitare, producție de cabluri de încărcare baterie, producția sistemelor de siguranță auto și a componentelor acestora, producție, imprimare, decupare, cusătorie, design de produse textile, producție de mobilă;
- ✓ **Zona Industrială Arad Est** a fost înființată în anul 2002 ca urmare a succesului Zonei Industriale Vest, are o suprafață de 20 ha și este localizată pe platforma de est a Municipiului Arad cu acces din șoseaua națională DN 7 (E 68) București – Deva – Budapesta – Viena. Principalele activități desfășurate în cadrul acestei zone industriale sunt: serviciile de depozitare, serviciile în

domeniul hotelier, reprezentanțe auto precum și complexe comerciale;

- ✓ **Zona Industrială Arad Sud - Zădăreni** ce are o suprafață de 110 ha a fost înființată în anul 2004 și este în curs de dezvoltare.

Pe lângă cele menționate anterior trebuie amintită și investiția strategică a Camerei de Comerț, Industrie și Agricultură a județului Arad, **Complexul Expozițional - EXPO Arad**, care este cel mai mare centru expozițional din Vestul României și al doilea, ca suprafață, după ROMEXPO, ce poate reprezenta o oportunitate în vederea consolidării poziției economice a Municipiului Arad.



II.3. Dezvoltare Urbană

II.3.1. Profilul spațial și funcțional

Descriere generală

Analiza profilului spațial și funcțional are scopul de a evidenția principalele zone funcționale ale orașului, modul de relaționare a acestora și evoluția lor recentă.

Municipiul Arad este dezvoltat în lungul a două axe principale:

- Nord-Sud, Timișorii, Calea Romanilor, Str. Tribunalul Dobra, Bulevardul Revoluției și Str. Petru Rareș
- Est-Vest, Calea Iuliu Maniu și Calea Aurel Vlaicu

În lungul acestor axe se concentrează cea mai mare parte a dotărilor de interes public dar și aproximativ 70% din totalul populației orașului. Ele reprezintă și principalele puncte de acces în oraș (Sud – DN69 / A1, Est-A1 / DN7 și Vest – DN7).

Ca și porți secundare de acces se conturează Gara Aradu Nou și Aeroportul (momentan nefuncțional). Elementele distinctive ale profilului spațial în Municipiul Arad pot fi rezumate ca atare:

- 1** axă naturală care străbate orașul – Mureșul,
- 2** culoare majore de circulație (DN 7E A.Vlaicu și I.Maniu și E671 Bdul Revoluției, Calea Timișorii etc.),
- 3** zone ample de locuințe colective în lungul DN 7E, cartierele: Micălaca, Ion Duca și Șega,
- 4** zone industriale în partea de nord în lungul DN 7E (inclusiv o zonă în curs de dezvoltare și alte două zone în declin - sud),
- 8** din 12 centre comerciale de mare amploare sunt concentrate pe axa E-V
- 16** dotări de agrement (stadioane, terenuri de tenis, ștrand etc.).

Evoluția spațială

Încă de la începuturi, așezările care compun astăzi Municipiul Arad s-au dezvoltat în lungul Mureșului.

Cea mai veche zonă a orașului este reprezentată de Cetatea Aradului, construită între 1762-1783. Primele dezvoltări în afara cetății au loc în cartierele Micălaca, Sânicolau Mic, Aradu Nou, Centrul Istoric (Cetatea Nouă), Gai sau în zona Podgoriile Aradului. La nivelul structurii urbane: tramă stradală, parcele, etc. există diferențe semnificative între zonele dezvoltate în secolele 18-19 (prima parte) față de cele construite imediat după aceea. Astfel, cartierele Aradu Nou și centrul istoric se remarcă printr-o tramă stradală și parcele neregulate (parcele alungite în Aradu Nou). Dezvoltările ulterioare din secolul 19-20 în cartiere cum ar fi Pârnavă, Buja sau Gai sunt definite de o tramă stradală și parcele regulate. Abia în secolul 20 apar cartierele de locuințe colective Ion Duca, Micălaca²⁰, Șega, Confecții sau Alfa.

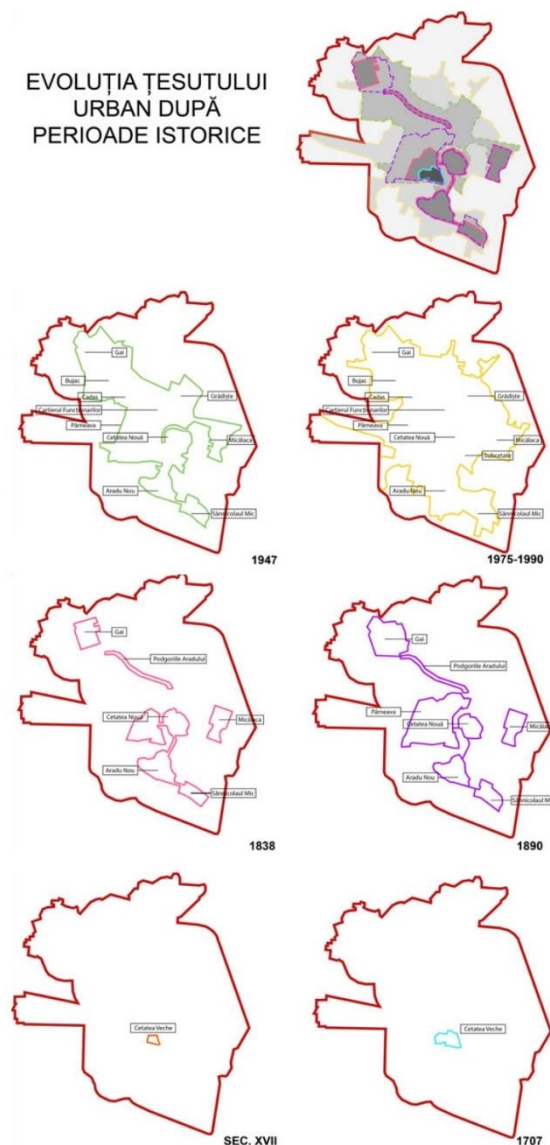
Evoluția recentă a orașului este mai curând orientată către activitățile industriale ca urmare a unei accesibilități foarte ridicate conferite de rolul de poartă de intrare în țară. Dezvoltările rezidențiale sunt cu precădere de tip densificare prin convertirea unor resurse de teren din interiorul orașului sau în vecinătatea directă a periferiilor (Subcetate și Sânicolau Mic), astfel încât să existe un acces cât mai facil la infrastructură tehnico-edilitară și de transport.

În comparație cu alte municipii din țară, expansiunea urbană în Arad este foarte bine controlată. Există doar câteva cartiere rezidențiale în partea de nord, dezvoltate recent care sunt deconectate de la restul orașului (cartierele rezidențiale „Westfield” și „Verde”).

Faptul că Aradul și-a ținut sub control expansiunea a făcut ca nevoia de fond locativ să fie susținută de așezările învecinate care au beneficiat de o serie amplă de dezvoltări punctuale. Astel, populația din comune cum ar fi Vladimirescu, Șofronea sau Zădăreni a crescut cu

7-8% în intervalul 2010-2016²¹, perioadă în care populația Municipiului Arad a scăzut.

Figura 74 - Evoluția orașului între sec. 17 și anul 1990

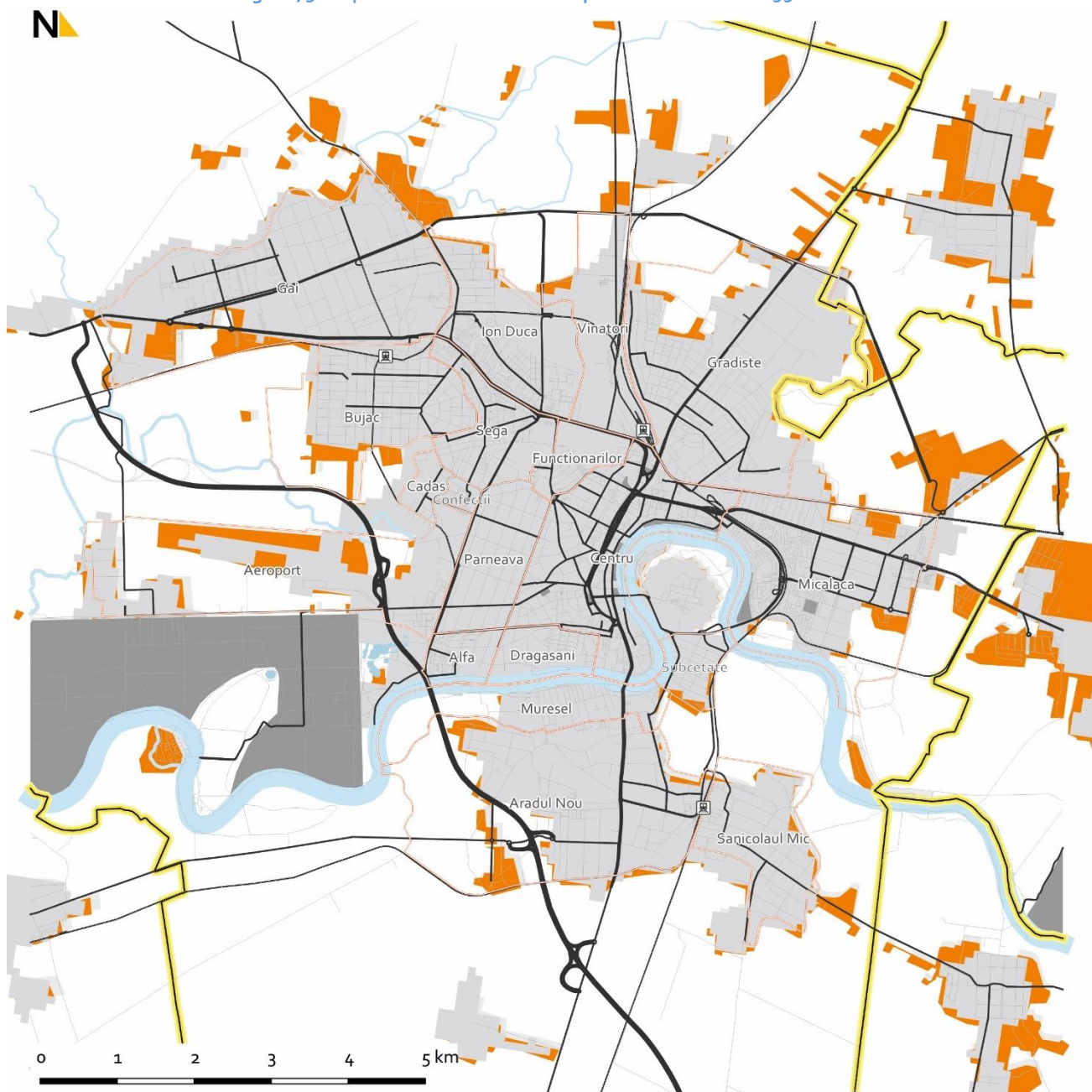


Sursa: Studiu Istoric, Planșa 1 – Planul Urbanistic General al Municipiului Arad

²⁰ Partea de locuințe individuale din cartierul Micălaca a fost formată încă din secolul 19

²¹ Cf. Baza de date INS Tempo online – populație după domiciliu.

Figura 75 - Expansiunea urbană a Municipiului Arad între anii 1990 și 2012



Legendă

Limite

Limită administrativ teritorială

Infrastructură de transport

Autostrăzi

Drumuri și străzi principale

Drumuri și străzi secundare

Drumuri și străzi de interes local

Căi ferate

Elemente de cadru natural

Ape

Păduri și parcuri

Zone de expansiune 1990-2012

Zone construite 1990

Zone construite 2012

Sursa: Corine Landcover 1990-2012, cercetare cartografică

Noile dezvoltări industriale sunt localizate cu precădere în lungul variantei ocolitoare sau la nodurile autostrăzii A1. Noile centre comerciale s – au dezvoltat fie sub forma unor inserții pe resurse de teren din interiorul orașului, fie la periferia acestuia pe axul E-V (DN 7) care aglomerează cea mai mare parte a populației.

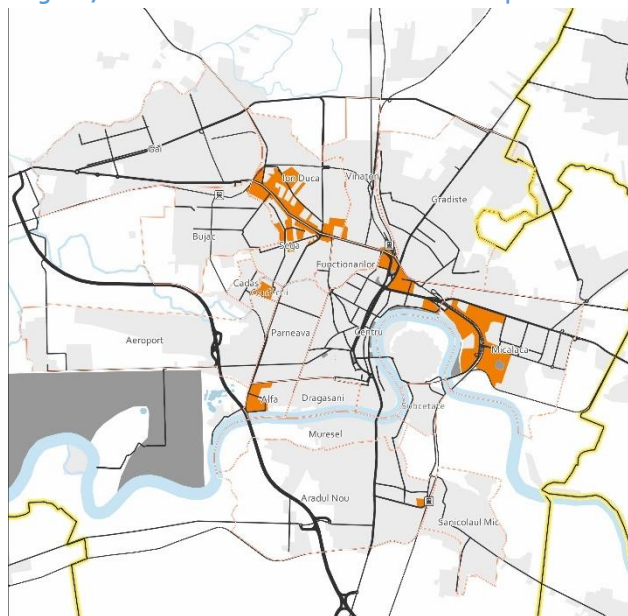
Zonificare funcțională și accesul la obiective de interes public

Municipiul Arad este constituit din 5 zone funcționale majore:

1. Zona locuințelor colective
2. Zonele de locuințe individuale
3. Zona centrală
4. Zonele industriale (inclusiv marile centre comerciale)
5. Zonele de agrement, culoarul Mureșului.

1. Zonele de locuințe colective sunt grupate cu precădere în lungul axei Est-Vest și adăpostesc 47% din populația orașului.

Figura 76 - Zonele de locuire colectivă în Municipiul Arad



Sursa: Prelucrare proprie

Majoritatea locuințelor colective au o înălțime de P+4, doar în cartierele Micălaca, Ion Duca sau Șega existând grupări de clădiri cu înălțimi de P+7

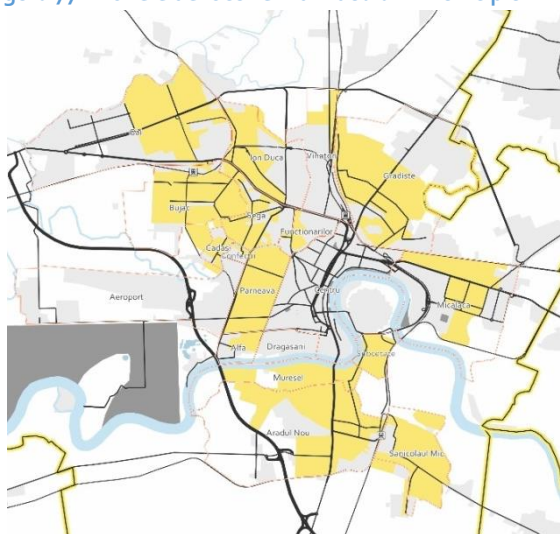
– P+10. Densitatea populației în aceste zone variază între 50 și 336 de locuitori / ha. Cartierele Ion Duca, Șega, Funcționarilor și Micălaca beneficiază de legături optime cu zona centrală și cu principalele aglomerări de locuri de muncă (plaformele industriale Est, Nord și Vest și Parcul Industrial UTA). Cumulând o densitate mare de locuitori, aceste cartiere au în proximitate majoritatea obiectivelor de interes cum ar fi puncte comerciale, învățământ, alimentație publică etc. Dificultăți în ceea ce privește dotările de proximitate apar în cele două cartiere de locuințe colective periferice: Confecții și Alfa.

Problema caracteristică în cazul cartierelor de locuințe colective este modul în care sunt gestionate spațiile interstițiale. Dacă în momentul proiectării și execuției spațiile dintre locuințele colective au fost gândite preponderent pentru comunitate, astăzi ele sunt folosite aproape exclusiv pentru parcare. Acest lucru este datorat faptului că la momentul proiectării, indicele de motorizare era unul extrem de scăzut iar prognozele nu au prevăzut creșterea exponențială a acestuia. În acest sens, va fi foarte importantă reconfigurarea treptată a acestor spații pentru a crește calitatea locuirii. Primele demersuri în această direcție sunt proiectele integrate de regenerare a cartierelor: Alfa, Faleză Mureș, Confecții, Micălaca și Vlaicu / Ion Duca.

2. Zonele de locuințe individuale sunt grupate cu precădere la periferia orașului (exceptând centrul istoric), fiind caracterizate de o tramă stradală regulată și parcele generoase. Un aspect plăcut în cadrul acestor zone este oferit de faptul că peste 90% din străzi dețin vegetație de aliniament (arbori între 2.5 și 4m înălțime). Problemele majore cu care se confruntă aceste cartiere se rezumă la: accesul la dotări de interes cotidian, spații publice sau după caz, la transportul public (vezi capitol mobilitate). Așadar, accentul în cazul acestor zone trebuie pus pe inserția de dotări, spații publice amenajate (scuar / grădină) și după posibilități, dezvoltări generatoare de locuri de

muncă (desigur aceste dezvoltări trebuie să se încadreze în specificul zonei).

Figura 77 - Zonele de locuire individuală în Municipiul Arad



Sursa: Prelucrare proprie

3. Zona centrală cumulează cea mai mare parte a obiectivelor de interes municipal și regional cum ar fi unități de învățământ superior, spitale, dotări culturale, instituții publice, etc. Zona este foarte bine deservită de transportul public, fiind dezvoltată în lungul axei N-S. Atractivitatea ridicată a centrului istoric face ca acesta să includă și străzile cu cele mai mari probleme de congestie. Această problemă este vizibilă mai ales în partea de nord, la intersecția celor două axe (Este-Vest și Nord-Sud)²². Deși zona este dominată de funcțiuni de tip servicii, comerț, educație, instituții publice, ea își păstrează și rolul rezidențial, găzduind aproximativ 29.969 locuitori (16.7% din totalul populației).

Problemele principale constau în starea avansată de degradare a fondului construit dar și a infrastructurii stradale²³. Deși au existat intervenții reușite în revitalizarea spațiului public (ex. Parcul Pădurice sau pietonizare Strada Mețianu), ele trebuie continuate. Din acest motiv va fi nevoie de o politică integrată de regenerare

²² Străzile: Petru Rareș, Iuliu Maniu și Coposu

²³ Străzile care au nevoie de modernizare sunt incluse în programul de reabilitare a anului 2016

a zonei centrale care să includă măsuri de consolidare, restaurare și valorificare a patrimoniului construit, proiecte de pietonizare și amenajări de spații publice noi. Un astfel de exemplu este viitorul PUZ CP al Clădirilor Protejate care cuprinde întreaga zonă centrală și reglementează intervențiile asupra tuturor construcțiilor din acest areal

Figura 78 - Zona centrală a Municipiului Arad



Sursa: Prelucrare proprie

4. Zonele industriale și marile unități comerciale sunt localizate la principalele intrări în oraș, în lungul culoarelor majore de transport. Cea mai mare parte a activităților de producție se desfășoară în partea de Vest și Nord a orașului

Figura 79 - Zonele de producție și marile centre comerciale



Sursa: Prelucrare proprie

Zona industrială Vest este cea mai dezvoltată cuprinzând cea mai mare parte a locurilor de muncă din Municipiul Arad. Aici activează 48 de companii preponderent cu capital străin (cf. PUG). Unitățile comerciale sunt specializate pe vânzarea de materiale de construcții și mobilier (Brico Depot / Dedeman).

Zona industrială Est este specializată pe activități comerciale și industria prelucrătoare. Aici se află centre comerciale de mare amploare cum ar fi Selgros, Real sau JYSK.

Zona industrială Nord include Parcul Industrial UTA și Depourile UTA. Această zonă cuprinde resurse de teren semnificative (brownfields) care pot găzdui noi activități de producție, servicii sau dotări de interes cotidian pentru cartierele învecinate. Dat fiind faptul că Municipiul Arad are nevoie de resurse de teren pentru dezvoltare, aceste rezerve pot fi utilizate pentru echilibrarea profilului spațial.

Zona industrială din cartierul Aradu Nou este mult mai redusă ca dimensiune în comparație cu celelalte zone fiind definită doar de trei companii, din care două sunt cu capital străin.

Zona industrială Sud beneficiază de o poziționare foarte favorabilă în legătură cu principalele coridoare rutiere. Fiind în proces de dezvoltare, primele companii s-au localizat la cele două noduri rutiere între autostrada A1, DJ682 și 682F.

Pentru o bună funcționare și dezvoltare a acestor zone industriale va trebui pus accentul pe asigurarea calității și capacității rețelelor tehnico-edilitare, creșterea accesibilității pentru angajați, dar și ameliorarea condițiilor de transfer pentru marfă (ex. parcări).

5. Dotările de sport și agrement reprezintă un palier distinctiv în structura funcțională a orașului. Astfel, deși se evidențiază un puternic ax de agrement în lungul malului stâng al râului Mureș, care include și Facultatea de Educație Fizică și

Sport, există dotări de agrement în majoritatea cartierelor, chiar dacă în forme mult mai reduse.

Pentru a completa această rețea de dotări de agrement va fi nevoie de amenajări sportive (în spațiul public) în cartierele periferice cum ar fi Gai, Grădiște, Aradu Nou, Pârnavă, Alfa, Confecții și Cadaș. Astfel, resursele de teren utilizabile în aceste cartiere pentru amenajări de spații publice ar trebui să includă și facilități pentru practicarea sportului.

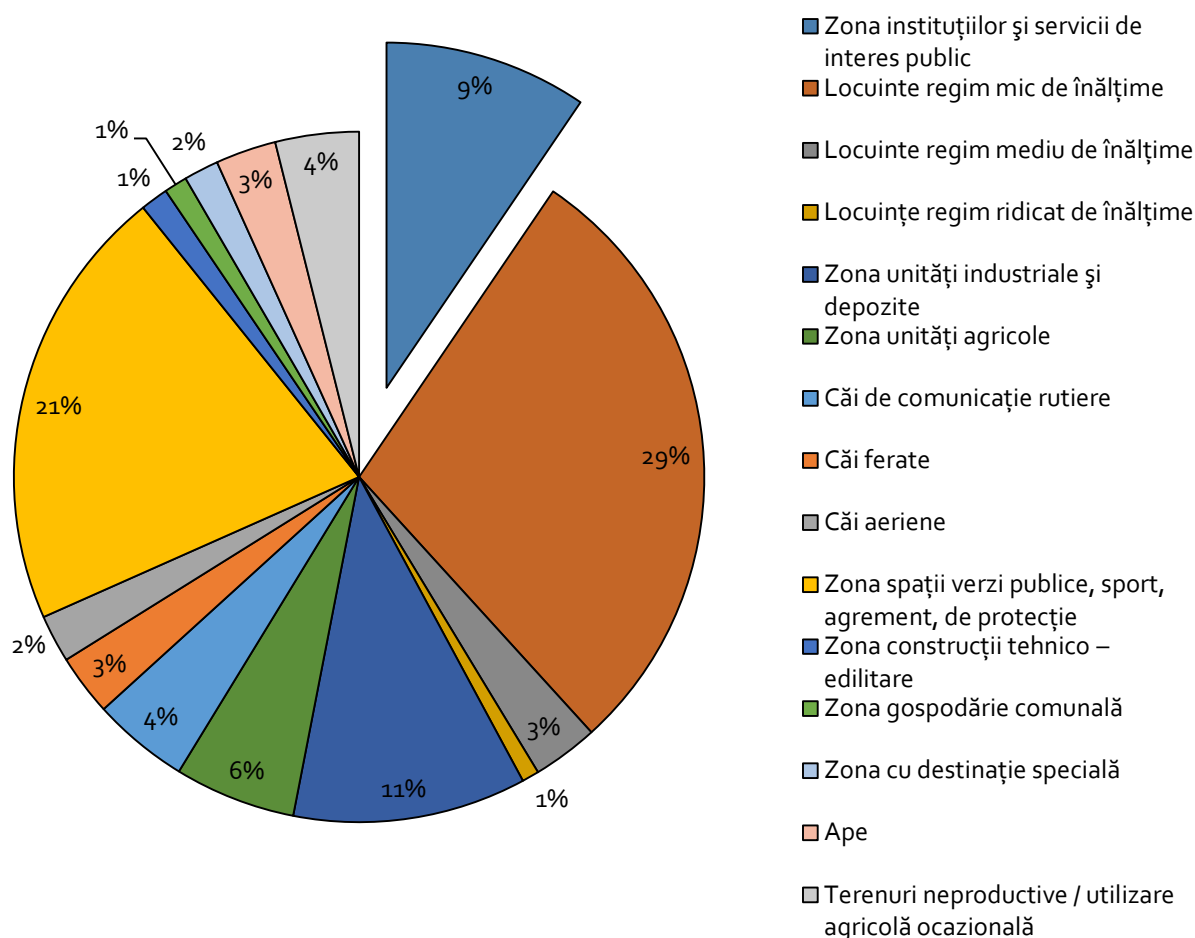
Potențialul ridicat al rețelei de dotări de agrement și sport constă în continuarea axei de pe malul Mureșului din zona centrală către Pădurea Ceala și situl Natura 2000, Lunca Mureșului. În acest fel, se poate contura un ax de agrement cu o lungime de peste 20 km lungime care să devină un important obiectiv turistic dar și un loc de relaxare pentru locuitorii orașului.

Figura 80 - Zonele de agrement în Municipiul Arad



Sursa: Prelucrare proprie

Figura 81 - Bilanțul teritorial existent al Municipiului Arad

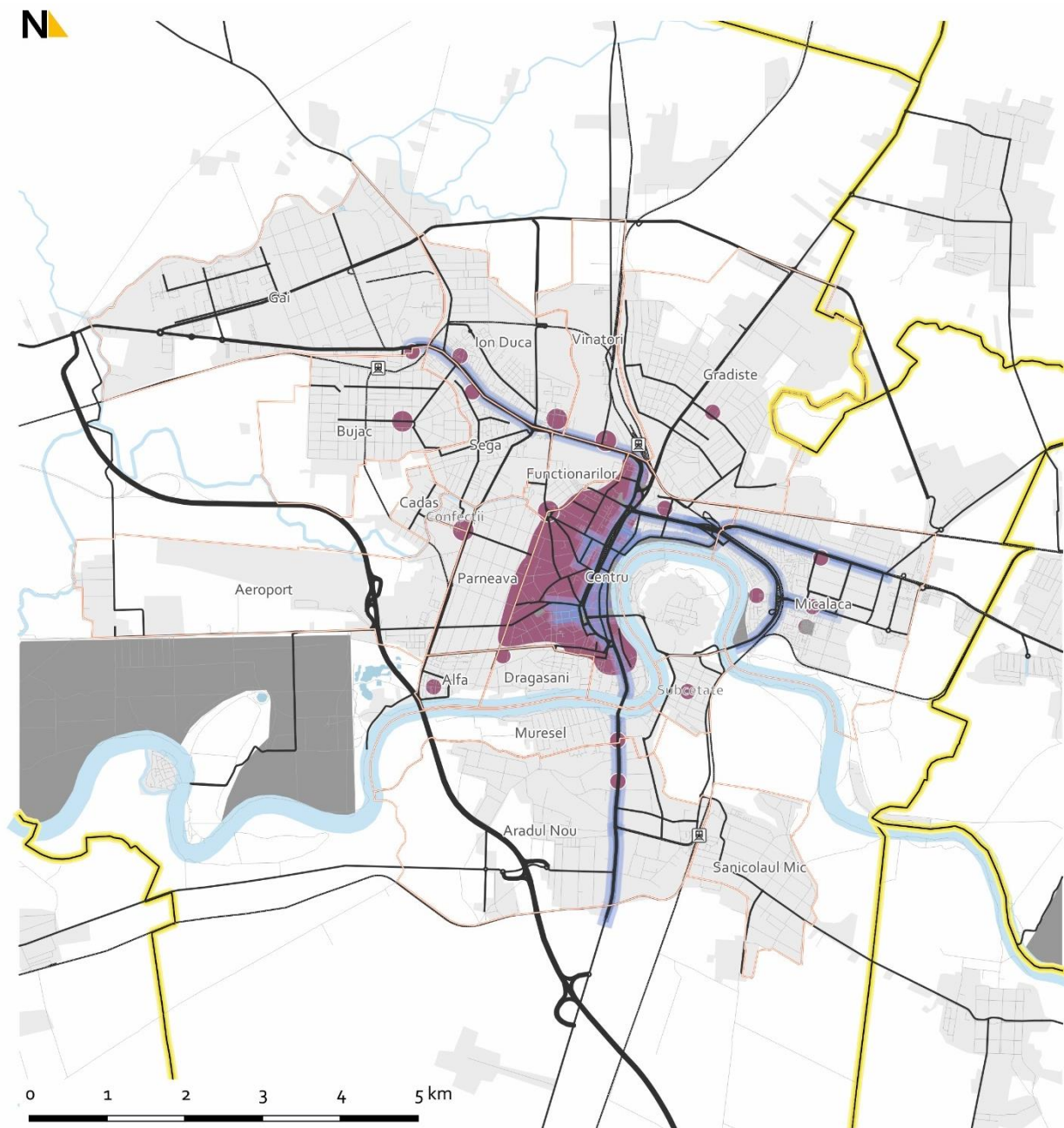


Sursa: Planul Urbanistic General al Municipiului Arad, 2014

Municipiul Arad prezintă un bilanț teritorial destul de echilibrat cu o pondere de 34% din suprafața totală alocată funcțiunii de locuire. Din punct de vedere al suprafeței, 88% din totalul funcțiunii de locuire este reprezentată de construcții cu un regim de înălțime mic. Deși este un oraș cu un puternic profil industrial, doar 11% din teritoriul intravilan este alocat acestei funcțiuni, față de 5% pentru terenuri agricole. Ponderea redusă a zonelor industriale este dată de faptul că

segmente semnificative din acestea nu sunt utilizate. O pondere foarte ridicată din teritoriul intravilan este dedicată spațiilor verzi și dotărilor de agrement, valoare datorată în mare măsură culoarului Mureșului dar și multitudinii de dotări sportive și de agrement oferite de oraș. Ponderea de 10% pentru instituții și servicii este destul de mică. Terenurile neproductive, 3% din suprafața intravilanului (7024 ha) pot fi valorificate pentru a echilibra dezvoltarea funcțională a orașului.

Figura 82 - Centralitățile Municipiului Arad



Legendă

Limite

Limită administrativ teritorială

Infrastructură de transport

Autostrăzi

Drumuri și străzi principale

Drumuri și străzi secundare

Drumuri și străzi de interes local

Căi ferate

Zone construite în anul 2012

Elemente de cadru natural

Ape

Păduri și parcuri

Centralități

Zona centrală

Axe cu obiective de interes

Centralități secundare

Sursa: Prelucrare proprie

Termenul de „centralitate” folosit în această analiză se referă la grupări de obiective de interes, zonele în care locuitorii și/sau vizitatorii orașului se adună cum ar fi: unități comerciale sau de alimentație publică, spații publice ample, unități de învățământ, etc.

Zona centrală aglomerează cea mai mare parte a obiectivelor de interes municipal, dar și dotări de interes cotidian. Ea se extinde din centrul istoric către zona Gării Arad și a spitalului județean. În această zonă sunt incluse majoritatea instituțiilor publice de interes municipal, județean sau după caz regional, fiind valorificate de o rețea de spații publice destul de bine conturată. Această concentrare foarte ridicată de obiective de interes face ca zona centrală, în ansamblul ei, să fie unul din principalii generatori de trafic (alături de zona industrială vest și cartierele de locuințe colective Micălaca, Șega și Ion Duca.) Zona centrală este traversată de cele două axe (N-S și E-V) care adună în lungul lor cea mai mare parte a dotărilor de interes cotidian (unități de învățământ, comerț, alimentație publică, birouri etc.)

Există și o serie de centralități secundare de mici dimensiuni formate cu precădere din magazine alimentare (dimensiuni medii: Lidl, Profi etc.). De asemenea, tot în categoria centralităților secundare intră și grupări de unități de învățământ cum ar fi de exemplu Liceul cu Program Sportiv cu Stadionul „Trei Colegi” din cartierul Bujac. Pentru a putea echilibra orașul din punct de vedere spațial va fi nevoie de întărirea și extinderea centralităților secundare astfel încât locuitorii cartierelor periferice să nu fie nevoiți să se deplaseze de fiecare dată către zona centrală pentru a accesa dotări de interes cotidian. Mai mult de atât, este necesară conturarea unor centralități secundare, fie ele centre de cartiere sau alte funcțiuni de interes municipal, cum ar fi dotări culturale sau de agrement în afara zonei centrale, contribuie la mutarea fluxurilor de pe principalele artere (N-S și E-V) care deja sunt suprasolicitate.

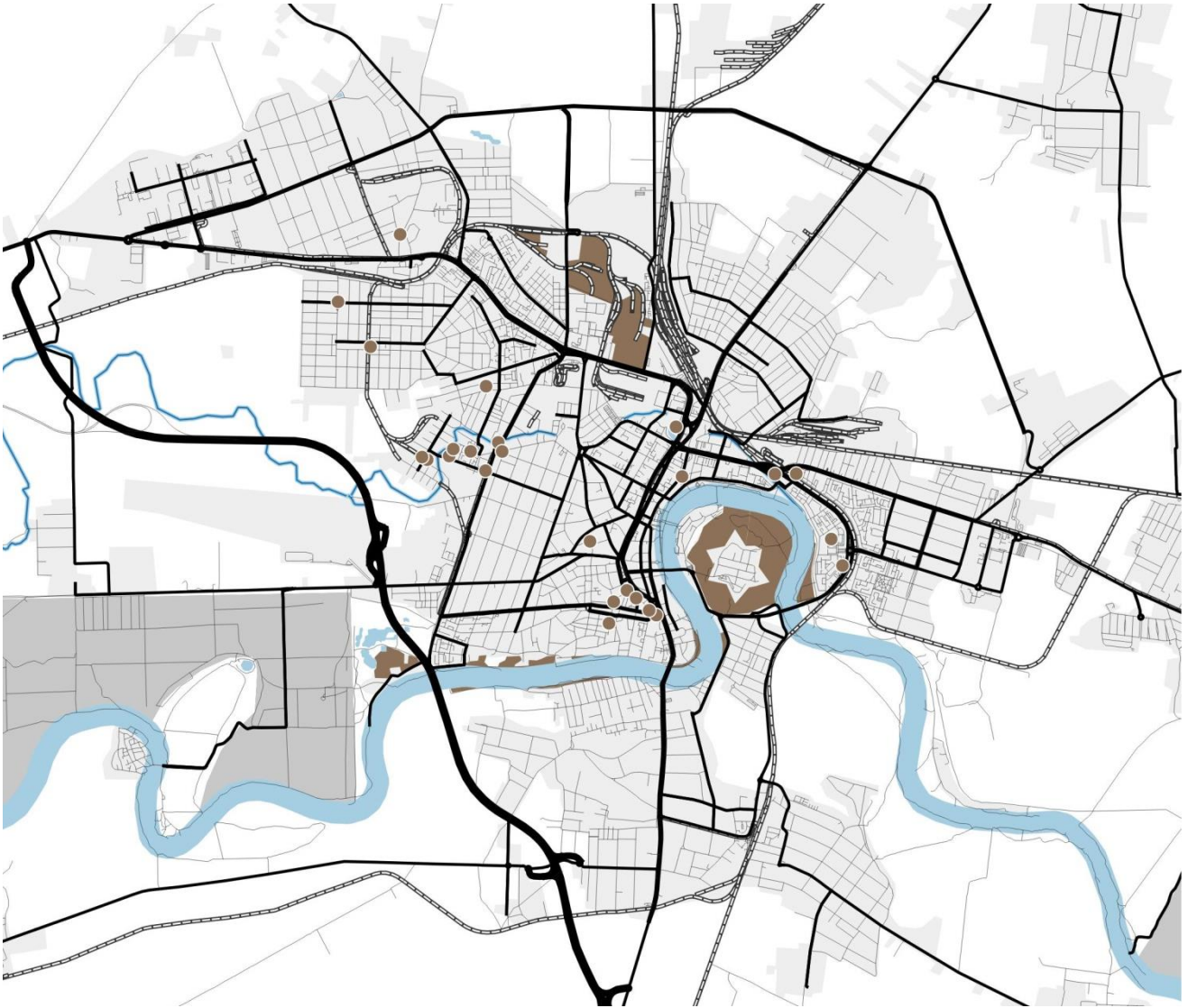
Pentru a putea recalibra profilul spațial al orașului acesta mizează în primul rând pe resursele de teren sau de fond construit disponibile.

Principalele rezerve de teren în interiorul orașului sunt amplasate în zona industrială Nord. Aceste terenuri, cunoscute și sub termenul de „Brownfields” au un potențial ridicat de a fi convertite pentru a putea adăposti dotări de interes cotidian sau după caz, noi spații verzi deosebit de importante pentru cartierele învecinate (Gai și Grădiște). O altă rezervă de teren semnificativă se află în vecinătatea vestică a cartierului Alfa, după Autostrada A1. Este vorba de un teren de peste 9 ha aflat în proximitatea străzii Mărului, o zonă de locuințe deconectată de la oraș. Terenul poate fi utilizat pentru dezvoltare în contextul în care se amenajează trecerea pe sub Autostradă racordând zona la restul orașului. Amplasarea în vecinătatea directă a două cartiere lipsite de dotări de agrement sau spații comunitare, face ca terenul din zona străzii Mărului să poată satisface aceste nevoi.

Există și resurse de teren care pot fi valorificate pentru a completa nevoia de spații verzi, nefiind pretabile pentru a găzdui construcții de mare amploare. În această categorie se află malurile Mureșului din partea de Vest (spre Pădurea Ceala) și lângă cartierul Micălaca. Zonele pot fi amenajate sub forma unor parcuri, grădini și utilizate ca o extensie a actualei zone de agrement – Faleză Mureșului. Resurse de teren de o mare valoare se află și în zona cetății, momentan utilizată de Ministerul Apărării. Odată cu transferul acestor terenuri către administrația publică locală, ele pot fi valorificate sub forma unui parc tematic, redând astfel locuitorilor un spațiu emblematic al orașului.

Rezervele de teren de mici dimensiuni se referă de fapt, la spații publice neamenajate care pot fi valorificate și transformate în dotări de interes comunitar: scuaruri, piațete, locuri de joacă pentru copii, spații de întâlnire și practicare de diverse sporturi, etc.

Figura 83 - Resurse de teren pentru dezvoltări și noi dotări în Municipiul Arad



Sursa: Prelucrare proprie

Concluzii

Pentru a putea întări și reechilibra structura spațială a orașului va fi nevoie de conversia treptată a terenurilor industriale din zona de nord, valorificarea malurilor Mureșului în vederea obținerii unui culoar de agrement de peste 20 km lungime și nu în ultimul rând, revitalizarea și extinderea centralităților din cartierele periferice pentru a putea contrabalansa polarizarea excesivă a zonei centrale.



II.3.2. Locuire

Descrierea zonelor de locuire

Conform bilanțului teritorial din cadrul Planului Urbanistic General, locuințele ocupă 32,63 procente din suprafețele cuprinse în intravilan. Din cele 2290 hectare aferente funcțiunii de locuire, mai mult de 90% sunt ocupate de locuințe individuale.

Din trama stradală și distribuția locuirii în Municipiul Arad, este evidentă dezvoltarea istorică a acestuia pe planuri urbanistice prestabilite. Parcelările de secol XVIII - XIX precum și lotizările interbelice sunt încă evidente în zonele Bujac, Grădiște, Poltura și Subcetate, în timp ce forma actuală a orașului s-a conturat în secolul XX.

În ceea ce privește zonele de locuire individuală, principala problemă este reprezentată de caracterul lor monofuncțional, cu acces limitat la funcțiunile de interes public. Această situație este accentuată în cartierele Gai, Pârnavă, Drăgășani,

Mureșel și Sânicolaul Mic, care sunt caracterizate de un profil preponderant rural, unde predomină locuințele izolate, pe loturi generoase, spații publice neamenajate și unele problemele de accesibilitate.

Perioada socialistă a contribuit la imaginea orașului prin locuințele colective specifice, dezvoltate în partea de nord, în apropierea marilor platforme industriale care aveau nevoie de forță de muncă, de-a lungul Căii Aurel Vlaicu, continuând frontul pe Iuliu Maniu și Bulevardul Nicolae Titulescu.

Singurele ansambluri de blocuri care s-au construit schimbând structura stradală au fost în Micălaca și Zona 300 (în zona central estică, pe malul drept al râului Mureș).

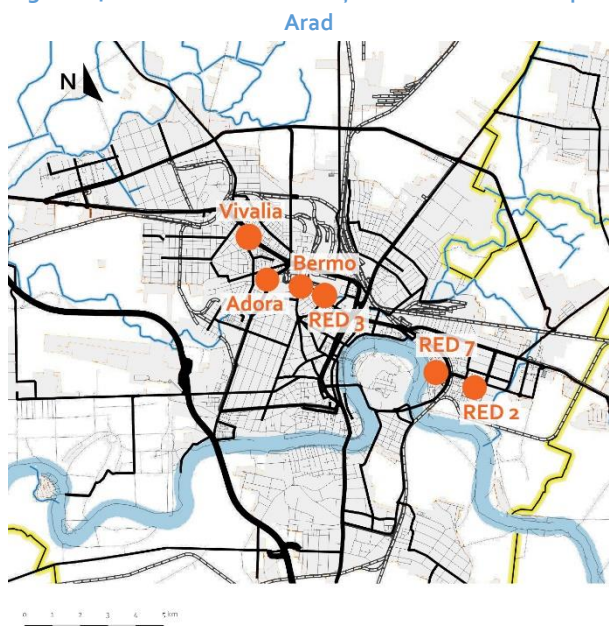
În ceea ce privește expansiunea urbană din ultimele decenii, limitele intravilanului s-au extins cu suprafețe foarte mici. Spre deosebire de alte orașe de talia sa, Municipiul Arad și-a păstrat caracterul compact, încercând să direcționeze

noile construcții spre spațiile libere din interiorul orașului.

În perioada 2006 – 2012, orașul s-a extins spre nord, nord-est și spre sud-vest, de obicei pe terenurile fostelor zone industriale sau prin parcelări noi la marginea zonelor construite.

Pe de altă parte, ansamblurile rezidențiale de locuințe colective sunt relativ puține și au fost dezvoltate pe terenuri amplasate de-a lungul marilor artere de circulație, în principal pe axa Nord Vest - Sud Est. În anul 2016 există 6 astfel de dezvoltări: RED 1, RED 2, RED 3 și RED 7 (ale dezvoltatorului imobiliar ARED care activează în Arad și în Oradea), Vivalia și Adora Park.

Figura 84 - Ansambluri de locuințe colective din Municipiul Arad



Sursa: Prelucrare proprie

Densitatea zonelor construite din Municipiul Arad diferă de la cartier la cartier, cele mai aglomerate zone de locuințe colective fiind în

Cadas, Alfa și Șega, în timp ce zonele dense de locuințe individuale sunt prezente în Drăgășani și Șega.

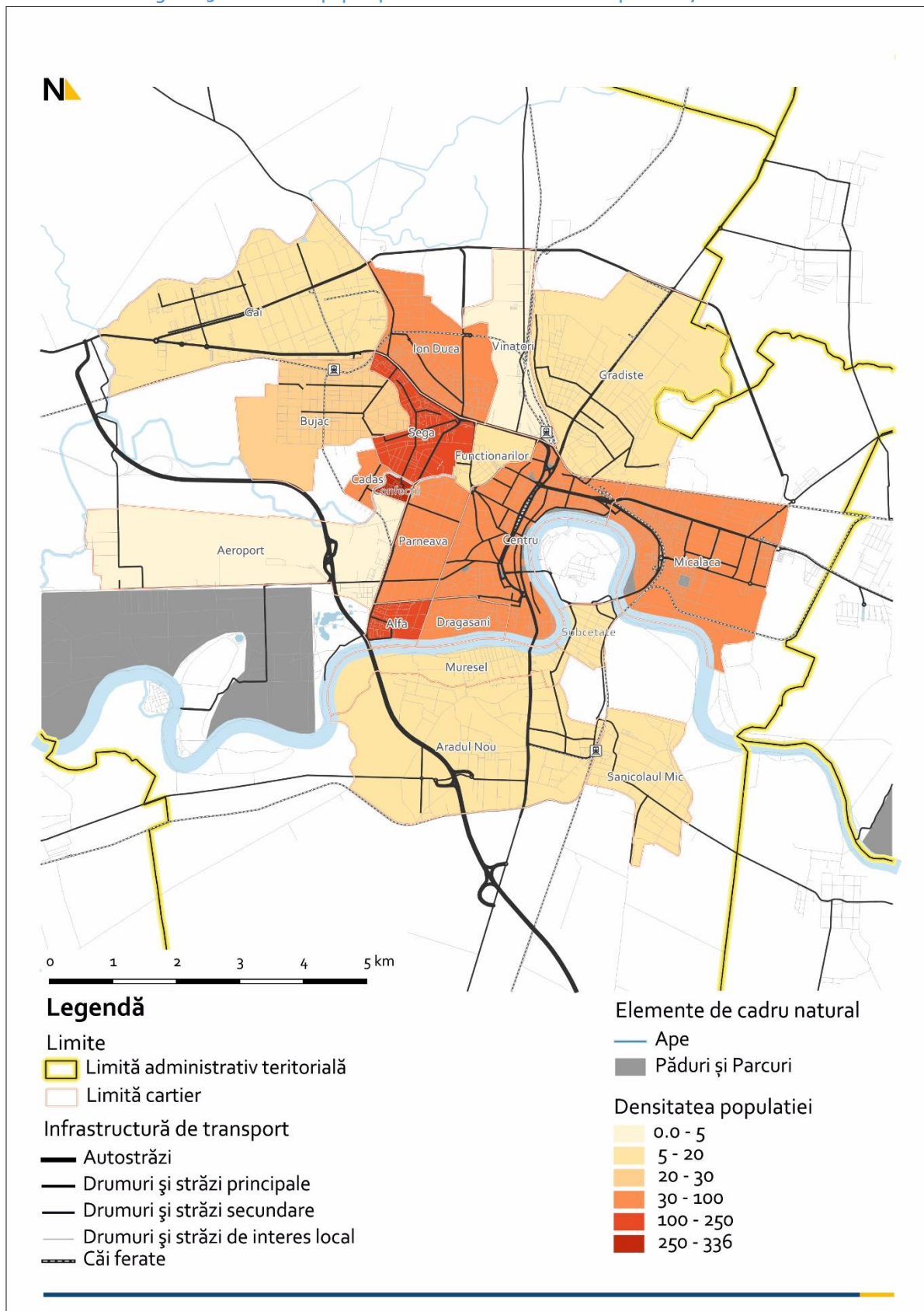
Indicatori de analiză a calității locuirii

Conform celor mai noi informații publice oferite de Institutul Național de Statistică, fondul de locuințe din Municipiul Arad număra în anul 2014, 74960 locuințe, din care 99,8% erau proprietate privată. Per total, fondul de locuințe a crescut cu doar 3,9% procente în intervalul 2009 – 2014, fenomen aproximativ asemănător cu cel din regiune (4,3%) dar mai slab decât din județ (5,4%), fenomenul de suburbanizare fiind din ce în ce mai evident.

Creșterea procentuală a fondului de locuințe pe ani a fost relativ constantă, sub 0,5 procente pe an, excepție făcând anul 2010 când numărul locuințelor a înregistrat un salt de 2,5 procente față de anul anterior în Municipiul Arad și 2,7 procente în regiune.

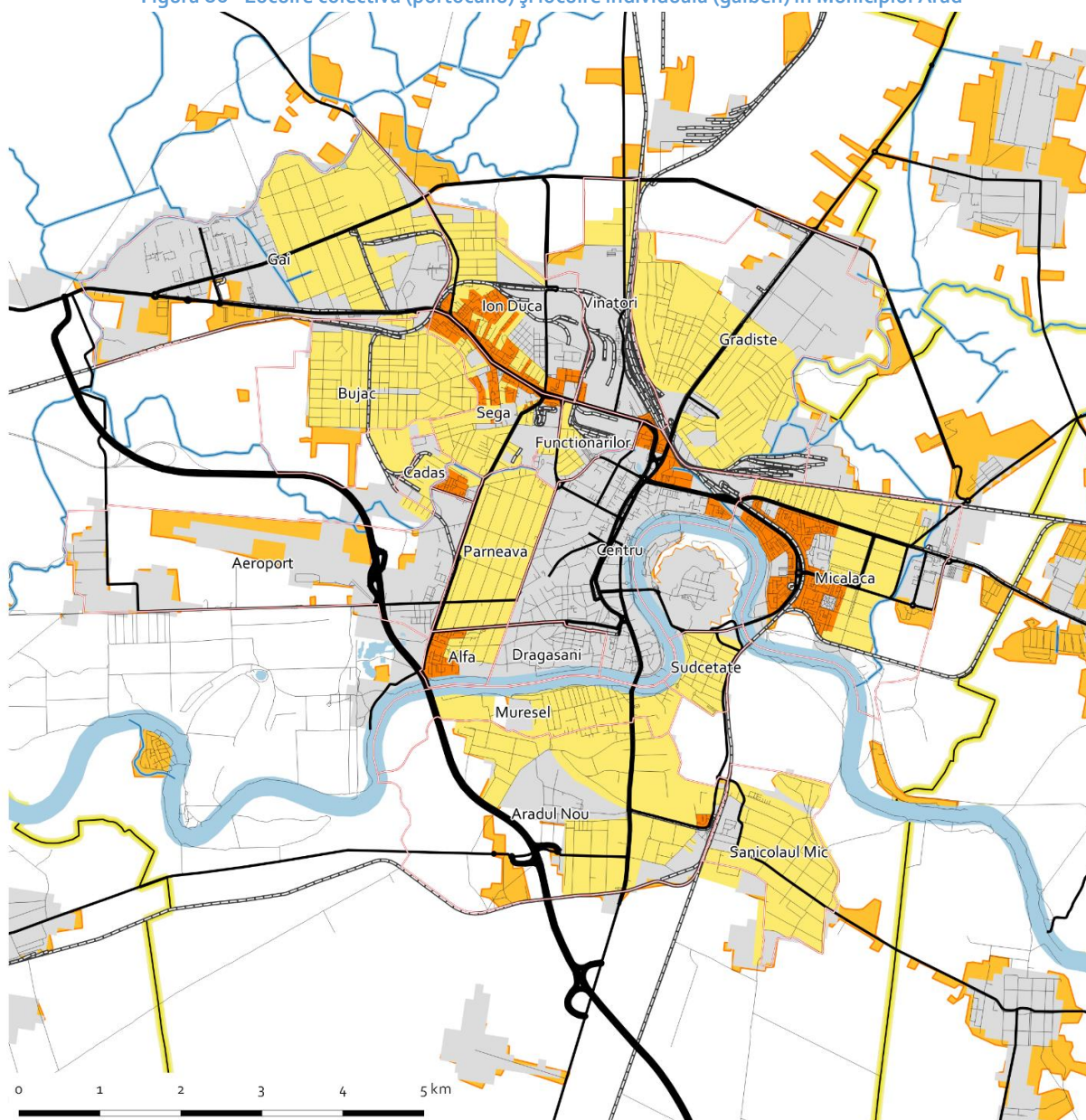
Dinamica Municipiului Arad din punctul de vedere al dezvoltării imobiliare a fost de regulă sub limita regională (datorită creșterii susținute a Municipiului Timișoara). O schimbare poate fi observată însă începând cu anul 2013, când dezvoltarea fondului de locuințe din Arad a început să depășească creșterea regională.

Figura 85 - Densitatea populației la nivel de cartier în Municipiul Arad, în anul 2016



Sursa: Prelucrare proprie după INS Tempo online, populația după domiciliu 2016

Figura 86 - Locuire colectivă (portocaliu) și locuire individuală (galben) în Municipiul Arad



Legendă

Limite

Limită administrativ teritorială

Infrastructură de transport

Autostrăzi

Drumuri și străzi principale

Drumuri și străzi secundare

Drumuri și străzi de interes local

Căi ferate

Ape

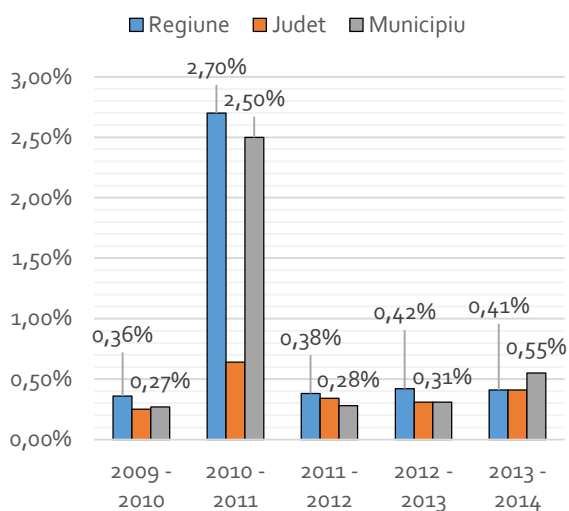
Zone expansiune urbană 2006 - 2012

Locuire colectiva

Locuire individuala

Sursa: Prelucrare proprie

Figura 87 - Creșterea procentuală a fondului de locuințe în Municipiul Arad, în perioada 2009 - 2014



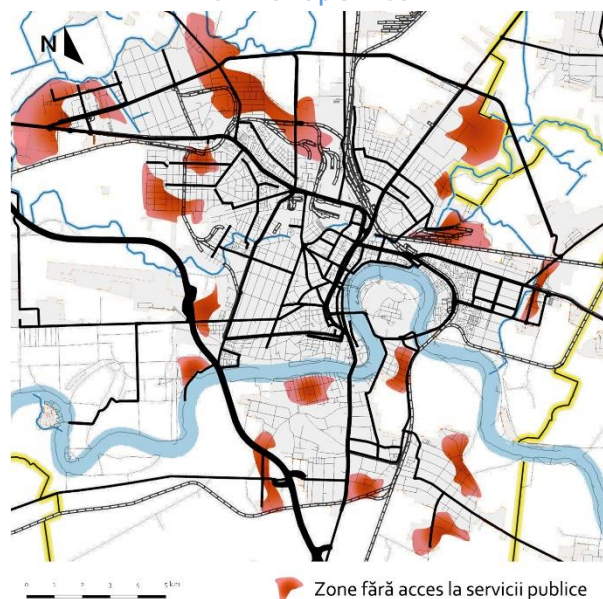
Sursa: Baza de date INS Tempo

La nivel european, determinarea calității locuirii este un proces ce măsoară atât indicatori intrinseci locuințelor cum ar fi suprafața, designul, gradul de iluminare sau sustenabilitatea, cât și indicatori ai mediului înconjurător ca localizarea sau accesibilitatea la transportul în comun și la serviciile de interes public (educație, sănătate).

În ceea ce privește calitatea locuirii din punct de vedere al mediului înconjurător, au fost cartate zonele care nu au acces la dotări de interes public (școli și cabinete medicale) și nici nu beneficiază de accesibilitate la stațiile de transport în comun.

Majoritatea acestor zone sunt de dimensiuni mici, fragmentate și aflate la marginea cartierelor, în concordanță cu expansiunea urbană recentă. Pe de altă parte, în partea de Nord – Vest formată din cartierele Gai și Ion Duca pot fi observate areale mai extinse de locuire unde calitatea locuirii nu este corespunzătoare din acest punct de vedere.

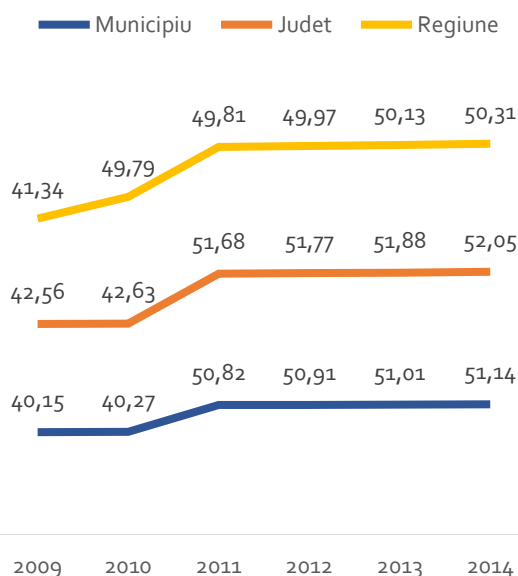
Figura 88 - Zone de locuire fără acces la serviciile publice din Municipiul Arad



Sursa: Prelucrare proprie

În Municipiul Arad, indicatorii intrinseci locuințelor sunt colectați de către Institutul Național de Statistică doar la nivel de Municipiu, prin urmare o analiză a calității se poate face doar la nivel macro-teritorial, nu și la nivel intermediar, pe zone din oraș.

Figura 89 - Suprafața locuibilă pe locuință la nivel de regiune, județ și Municipiu, exprimată în metri²



Sursa: Baza de date INS Tempo

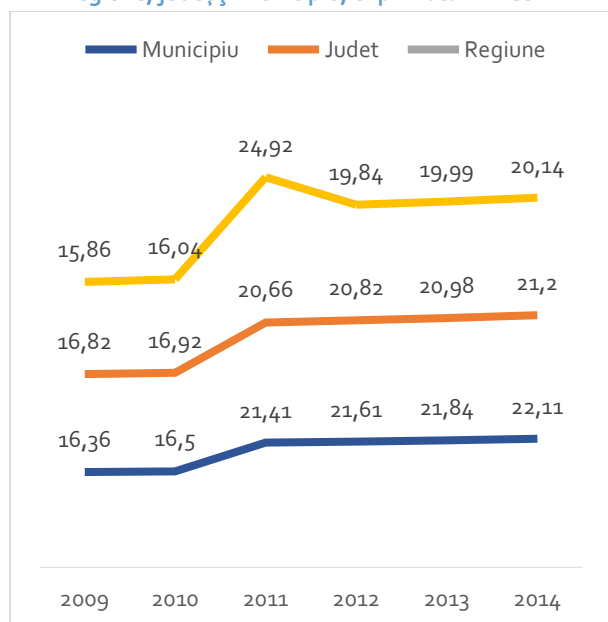
Suprafața locuibilă pe locuință a crescut constant în Municipiul Arad, fenomen similar cu cel din județ și din regiune. Deși valoarea este peste media națională sau regională, este totuși mai mică decât în județ. O creștere semnificativă, de aproximativ 10 m² pe locuință a fost înregistrată în județ și implicit în Municipiu în anul 2010 – 2011.

Suprafața medie pe locuitor a crescut din anul 2009 când avea o valoare sub cea precizată în legea locuinței (18mp) până la 22 mp în anul 2014.

Astfel, din anul 2009 până în anul 2014, diferența este de 5,75 mp/locuitor. Cea mai semnificativă creștere s-a înregistrat din anul 2010 până în 2011, suprafața medie crescând de la 16,92 mp, la 21.41 mp.

La nivelul județului și al regiunii, creșterea este asemănătoare în decursul celor 6 ani de studiu, diferența din 2009 până în 2014 pentru județ fiind de 4,38 mp/locuitor, respectiv 4,28 mp/locuitor pentru regiune.

Figura 90 - Suprafața locuibilă pe locuitor la nivel de regiune, județ și Municipiu, exprimată în metri²



Sursa: Baza de date INS Tempo

Tabel 16 -Indicatori ai calității locuirii în principalele orașe concurente din Vestul țării

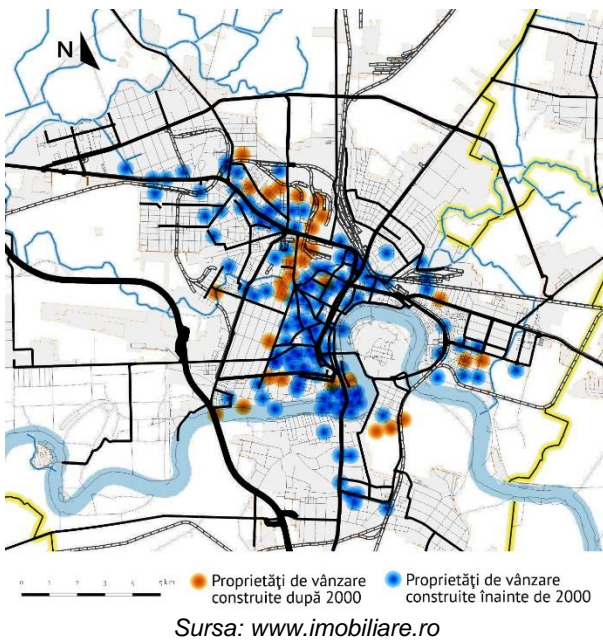
	S locuibilă / locuință (m ²)	S locuibilă / locuitor (m ²)	Preț mediu ap. 3 camere (euro)
Arad	51,15	22,12	94.000
Oradea	47,46	18,80	90.000
Timișoara	53,43	22,19	65.000

Sursa: Baza de date INS Tempo

Comparativ cu municipiile concurențiale din Vestul României, indicatorii de calitate a locuirii din Municipiul Arad sunt asemănători cu cei din Timișoara, suprafața locuibilă pe locuință fiind cu aproximativ 2m² mai mică, în timp ce față de Oradea situația este mult mai îmbucurătoare. Pe de altă parte, prețul mediu al unui apartament cu 3 camere este mai mare în Arad comparativ cu Timișoara din cauza disponibilității mai reduse a locuințelor colective.

În ceea ce privește piața imobiliară, proprietățile disponibile se concentrează cu precădere în zona centrală și pe marile artere: vest – est formată din căile Aurel Vlaicu, Iuliu Maniu și Radnei și nord – sud formată din strada Petru Rareș, bulevardul Revoluției și calea Romanilor.

Figura 91 - Proprietăți de vânzare în Municipiul Arad, în iunie 2016



Indicatorii referitori la numărul de persoane / locuință și la dotarea locuințelor sunt colectați

numai la recensăminte. Astfel, în anul 2011, se găseau în medie 2,4 persoane pe gospodărie, situație ceva mai bună decât în județ sau la nivel național. Din totalul locuințelor, 95% beneficiau de alimentare cu apă și 94% de canalizare, 81% beneficiau de încălzire centralizată, 92% aveau baie în locuință, 95% bucătărie, iar 98% erau racordate la energie electrică.



II.3.3. Spațiu Public

Acest capitol face referire la rețeaua de spații publice, rețeaua spațiilor verzi (cf. legii 13/2009) și nu în ultimul rând, la peisajul urban. Luând în considerare cele trei abordări ușor diferite se dorește evidențierea principalelor nevoi în ceea ce privește spațiul public la nivel de cartier.

Rețeaua majoră de spații publice

Rețeaua de spații publice a Municipiului Arad poate fi clasificată din perspectiva configurării spațiale pe următoarele categorii:



1. suprafețe (parcuri, grădini și alte spații publice de mare amploare);
2. puncte (scururi, piețe și ale spații publice de mici dimensiuni)
3. linii (bulevarde și străzi cu zone pietonale generoase mărginite de obiective de interes).

Spațiile publice ample (Suprafețe) se regăsesc cu precădere în lungul Mureșului: Parcul Copiilor,

Parcul Central și Parcul Aventura Voinicilor (recent amenajat). În afara acestui culoar verde, în categoria spațiilor publice ample se încadrează și Parcul Pădurice, Parcul Caius Iacob, Parcul 23 August (cartierul Micălaca) și Parcul Alfa. Cu excepția parcului din cartierul Micălaca, toate spațiile publice de mare amploare se concentrează în lungul axei N-S, motiv pentru care accesul la aceste dotări esențiale pentru viața urbană este dificilă pentru locuitorii cartierelor periferice (Bujac, Aradu Nou, etc.).

Spațiile publice de dimensiuni mici spre medii (Puncte) sunt concentrare majoritar în centrul istoric, acolo unde țesutul organic specific secolului 17 a generat spații interstițiale, ce au fost amenajate sub forma unor piețe, piațete, scuaruri sau chiar piețe agroalimentare (Piața Catedralei). O pondere mai mică a acestor spații se regăsește în cartierele de locuințe colective, identificate fie sub forma unor locuri de joacă, scuaruri sau chiar piețe agroalimentare, dar și în unele cartiere de locuințe individuale cum ar fi Gai, Grădiștea sau Ion Duca (case).

Spațiile publice de tip linear sunt caracterizate în Municipiul Arad de axul N-S (Calea Romanilor,

Tribunul Dobra, Bulevardul Avram Iancu și Bulevardul Revoluției) dar și de o suită de străzi din zona centrală deosebit de atractive pentru pietoni datorită existenței unui front comercial, unor tortuare bine dimensionate dar și unor construcții cu o valoare arhitecturală deosebită. Rolul de spații publice lineare poate fi atribuit și arterelor majore care deservește cartierele de locuințe colective. Calea Iuliu Maniu și Calea Aurel Vlaicu reprezintă asemenea spații marcate printr-o diversitate ridicată de unități comerciale și puncte de alimentație publică. Cele două artere reprezintă totodată principalele zone de acces către alte spații publice de mici dimensiuni amplasate în incintele locuințelor colective. Corelând străzile atractive pentru pietoni cu scuarurile și piațetele din centrul istoric putem identifica trei axe secundare care pot fi valorificate:

1. Piața Avram Iancu – Strada Mețianu - Piața Catedralei – Strada Ion Rusu Șirianu – Strada Csiki Gergely – Parcul Reconcilierii (alternativă Turnul de Apă)
2. Piața Avram Iancu – Strada Vasile Goldiș – Piața Catedralei - Strada Vasile Goldiș – Piața Reconcilierii. Strada Vasile Goldiș este în momentul de față folosită preponderent pentru parcare (la stradă) și prezintă probleme în ceea ce privește gabaritul trotuarelor (lățime 1m).
3. Piața Bou' Roșu – Strada Preparandiei /Piața Veche – Piațeta Sârbească

Primele două axe au un potențial ridicat de a fi transformate în străzi pietonale, proces deja inițiat prin pietonizarea străzii Mețianu. Deși pentru a putea pietoniza Strada Vasile Goldiș va fi nevoie de transformarea străzii M.Eminescu din sens unic în dublu sens. Al treilea ax, reprezentat prin Strada Preparandiei are un rol prea important în sistemul rutier local, motiv pentru care pietonizarea lui nu reprezintă o soluție viabilă. Totuși, luând în considerare resursele de teren viabile pentru intervenții punctuale în spațiul public, zona se poate contura ca o un

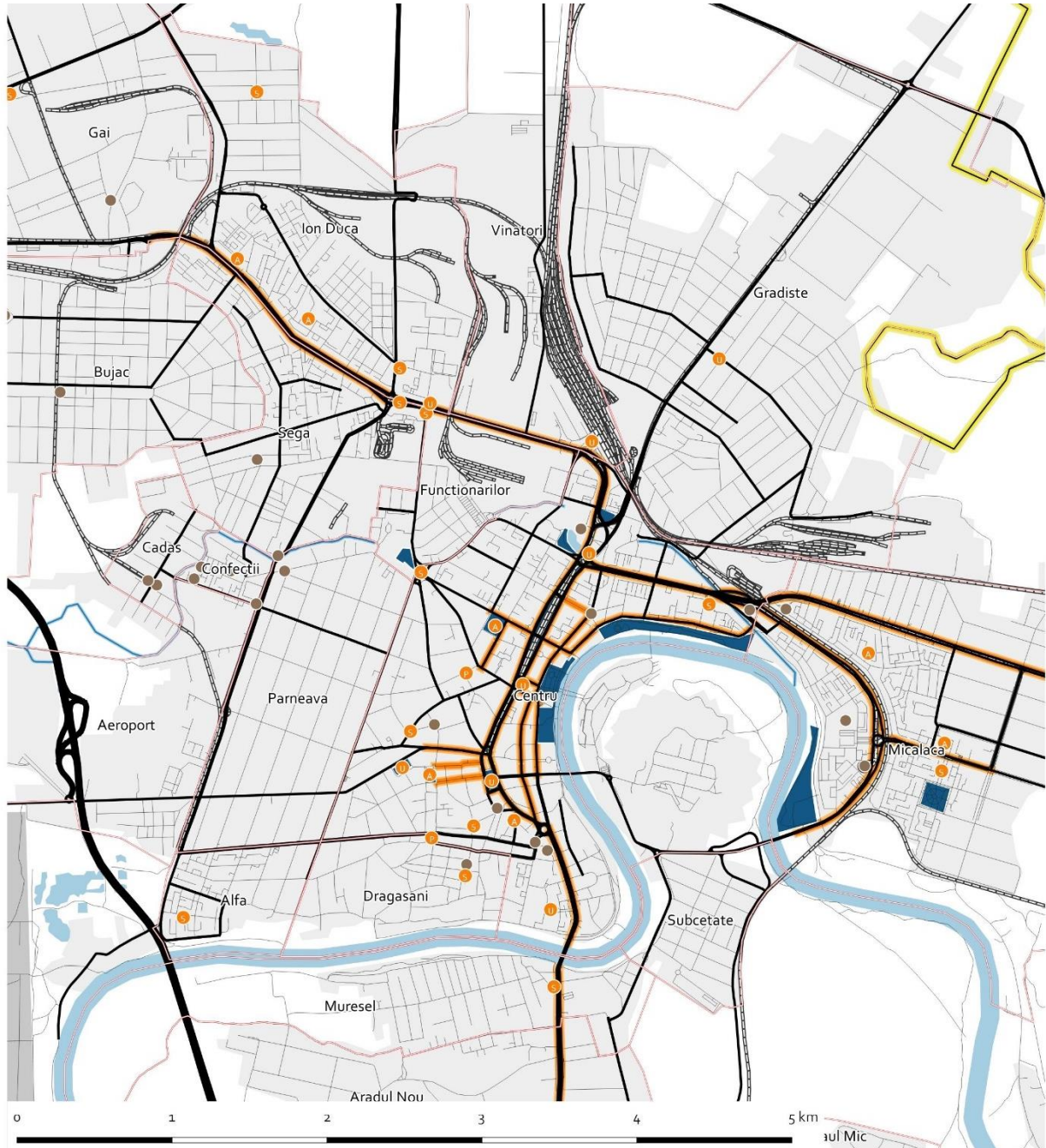
spațiu atractiv pentru pietoni și mai ales pentru rezidenți. Străzile Desseanu și Ion Georgescu dețin și ele un potențial considerabil pentru pietonizare dat fiind faptul că includ de-a lungul lor mici resurse de teren care pot fi valorificate sau chiar scuaruri care pot fi reamenajate, (ex. Scuar Str. Cozia).

Pentru a putea valorifica patrimoniul construit din zona centrală și spațiile publice existente va fi nevoie de generarea unor axe pietonale pe direcția Est-Vest care să contrabalanseze rolul polarizator al Bulevardului Revoluției, reușind totodată să asigure o legătură atractivă între centrul istoric și zona de agrement de pe malul Mureșului.

Întrucât rețeaua majoră de spații publice reușește să deservească doar cartierele amplasate în lungul celor două axe (N-S și E-V), va fi nevoie de extinderea ei către zonele periferice cum ar fi: Pârnava, Buja, Aradu Nou, Sânicolau și Subcetate. Luând în considerare aspirațiile Municipiului Arad, de a deveni Capitala Verde a Europei²⁴ și potențialul de a funcționa ca un oraș sportiv, noile spații publice care să deservească cartierele periferice ar trebui să fie scuaruri, grădini sau parcuri care să includă pe lângă dotări comunitare și amenajări pentru practicarea sportului (aparate de fitness în aer liber, trasee de jogging, mese de ping-pong, coș de baschet etc.).

²⁴ Competiție anuală la nivelul Comisiei Europene care premiază cel mai verde oraș. Câștigători: 2016-Lubljana, 2017-Essen, 2018 Nijmegen (an pentru care a aplicat și Municipiul Arad).

Figura 92 - Rețeaua de spații publice a Municipiului Arad



Legendă

Limite

- Limită administrativ teritorială
- Limite cartiere

Infrastructură de transport

- Autostrăzi
- Drumuri și străzi principale
- Drumuri și străzi secundare
- Drumuri și străzi de interes local
- Căi ferate
- Zone construite în anul 2012

Reteaua de spații publice

Puncte

- Piața agroalimentară
- Piața urbană
- Piațeta
- Scur
- Suprafete (parcuri, gradini)
- Linii (bulevarde, strazi comerciale)

Resurse de teren

- Spații abandonate de mici dimensiuni

Sursa: Prelucrare proprie

Rețeaua de spații verzi

Conform legii 24 / 2007 care reglementează și clasifică spațiile verzi, Municipiul Arad deține 470,77 ha de spații verzi (cf. Registrului local al spațiilor verzi și Strategiei de transformare în oraș verde a Municipiului Arad). Calculul nu include suprafețele de terenuri degradate întrucât acestea nu mai fac obiectul legii spațiilor verzi²⁵.

Tabel 17 -Suprafețele alocate diferitelor tipuri de spații verzi din Municipiul Arad (nu sunt incluse terenurile neporductive)

Nr. crt.	Distribuție	Suprafața (ha)
1	Baze de agrement, complexuri și baze sportive	20.18
2	Cimitire	4.35
3	Condominiu	58.51
4	Culoare de protecție față de infrastructură	24.84
5	Edificii de cult	3.71
6	Fâșie de spațiu verde plantată	13.12
7	Institutii publice	9.26
8	Învățământ public	13.08
9	Muzee în aer liber	52.91
10	Parc, parc sportiv, parc expozițional	17.17
11	Protecția cursurilor de apă și a lacurilor	102.21
12	Scuar	91.4
13	Spații verzi cu caracter utilitar	55.22
14	Unități sanitare sau de protecție socială	4.81
	Total	470.77

Sursa: Strategia de transformare în oraș verde a Municipiului Arad

²⁵ Ultima variantă a legii 24/2007 nu mai include terenurile degradate în categoria spațiilor verzi. Doar în prima variantă din anul 2007, acestea erau considerate spații verzi.

Raportând această suprafață la populația după domiciliu din anul 2016 (cf. INS Tempo online) reies 26 mp / locuitor²⁶.

Această valoare reprezintă exact pragul minim la care orașele României trebuie să ajungă conform: OUG 114/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului^{27,28}.

După anul 2011 au fost amenajate noi spații verzi care cresc considerabil suprafața totală și implicit indicatorul vizat prin OUG 114/2007. Acest indicator ar putea crește considerabil dacă s-ar amenaja spațiile verzi din lungul Mureșului (cartierele: Micălaca, Drăgășani, Alfa, Subcetate), ar fi revitalizat cursul Mureșului Mort sau dacă resursele de teren din proximitatea străzii Mărului ar fi amenajate ca spații verzi. Desigur amenajarea zonei Mărului are ca primi pași reducere riscului de inundații și conectarea ei la restul orașului, dat fiind faptul că în momentul de față singura legătură rutieră este un drum de pământ care trece pe sub Autostrada A1.

Pe termen lung, odată cu trecerea cetății în administrarea primăriei și această zonă poate fi amenajată ca un spațiu verde (parc tematic) de mare amploare. Așadar, prin aceste amenajări incluzând și intervențiile după anul 2011 suprafața de spații verzi per cap de locuitor ar putea ajunge la 34 mp / locuitor (aproximativ 153 de hectare de noi spații verzi și de agrement).

²⁶ Conform Registrului local al spațiilor verzi din Municipiul Arad, suprafața de spațiu verde/ locuitor este de 85,71 mp, incluzând însă spațiile verzi din cimitire și din grădinile private ale cetățenilor. Prezenta analiză se va referi în continuare numai la spațiul verde public (26 mp/ loc.).

²⁷ Art II, alin (1) Autoritățile administrației publice locale au obligația de a asigura din terenul intravilan o suprafața de spațiu verde de minimum 20 m²/locuitor, până la data de 31 decembrie 2010, și de minimum 26 m²/locuitor, până la data de 31 decembrie 2013.

²⁸ Luând în considerare doar suprafața alocată parcurilor, grădinilor și scuarurilor, cf. datelor oferite de INS Tempo online, Municipiul Arad deține doar 86 de ha.

În cazul Municipiului Arad, cel mai vizibil element din rețeaua de spații verzi sunt de fapt legăturile, dat fiind faptul că 80% din străzile orașului dețin vegetație de aliniament. Deși abundența vegetației de aliniament reprezintă un element distinctiv pentru Arad, starea arborilor este de multe ori precară, iar fâșiile verzi nu includ elemente de mobilier urban care să încurajeze locuitorii să utilizeze spațiul public (ex. locuri de repaus).

Figura 93 - Schiță amenajare spațiu public (banda verde)



Sursa: Prelucrare proprie după Googlemaps

Orașul deține două axe verzi majore ambele orientate pe direcția N-S: axul rutier reprezentat de Bulevardul Revoluției și axul pietonal reprezentat prin Faleza Mureșului. Legăturile între cele două axe sunt insuficient valorificate. Un turist care circulă pe Bulevardul Revoluției nu are nici un reper sau o legătură facilă (chiar și la nivel vizual) cu zona falezei. Străzile de legătură cum ar fi Unirii sau 1 Decembrie 1918 nu dețin trotuare generoase, fiind utilizate cu precădere pentru parcare. Renunțarea la un rând de parcări și utilizarea spațiului pentru a include vegetație de aliniament (culoar verde) și a extinde spațiul pietonal ar crește semnificativ atractivitatea zonei.

Mai mult, numai o parte din malul Mureșului este valorificat fiind amenajat sub forma unei suite de parcuri. Există încă segmente din lungul râului, neconstruite, acoperite de spații verzi cu rol de protecție a malurilor. Aceste zone pot fi valorificate sub forma unor spații verzi de tip parc sau grădină măbind astfel considerabil cantitatea de spații verzi per cap de locuitori.

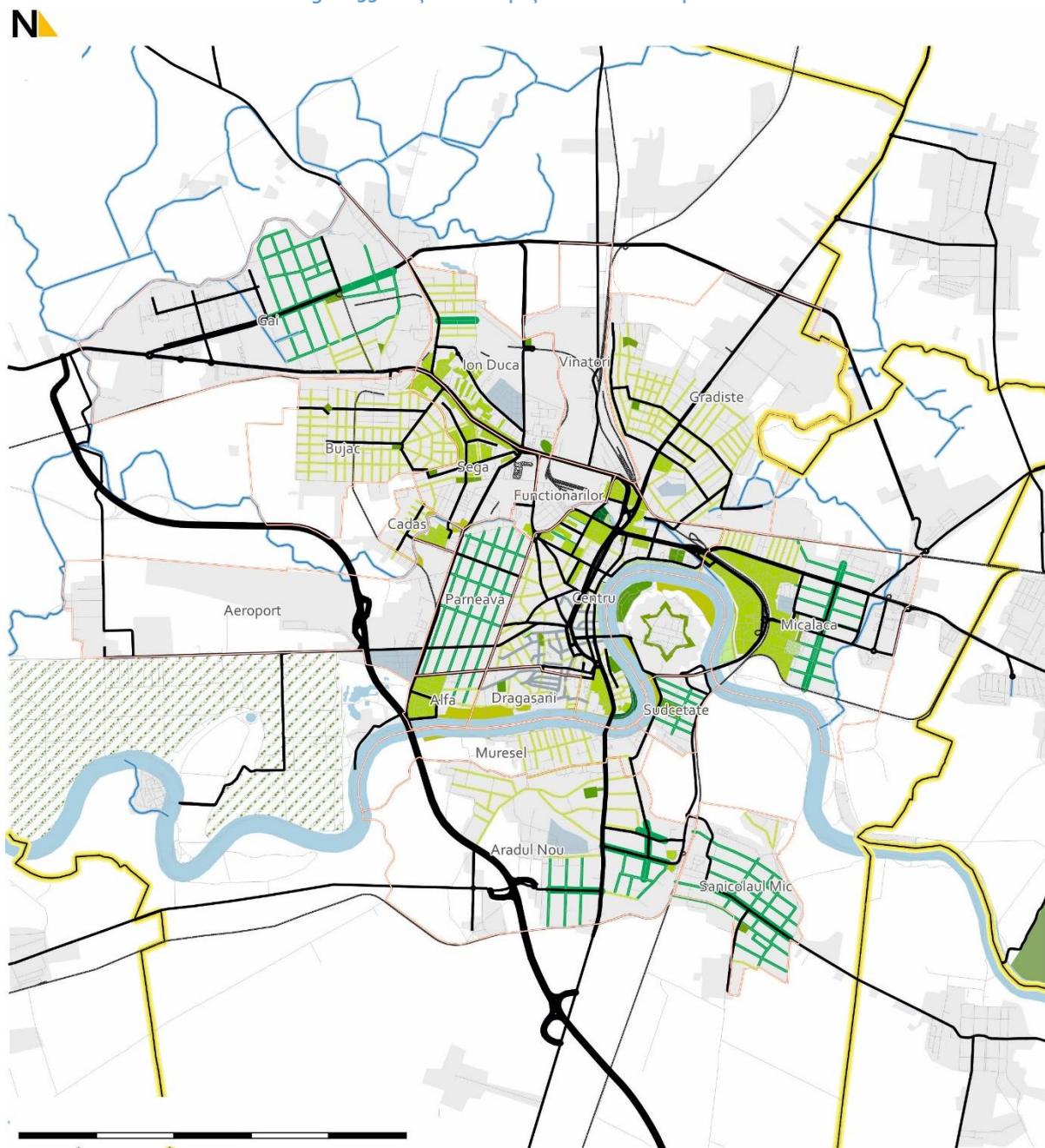
Figura 94 - Schiță amenajare legătură între Bulevardul Revoluției și zona Faleza Mureșului – înlocuirea unui rând de parcări cu vegetație de aliniament și spațiu pietonal



Sursa: Prelucrare proprie după Googlemaps

În afara falezei Mureșului mai există doar două parcuri (spațiu verde cu o suprafață de peste 1ha): Parcul Pădurice și Parcul 23 August. Celelalte spații verzi sunt scuaruri amplasate astfel încât fiecare cartier să dețină cel puțin o asemenea dotare. Excepție fac cartierele Drăgășani și Pârnavă. În plus, Municipiul Arad nu dispune în intravilanul său de grădini, muzee în aer liber, parcuri expoziționale sau păduri de agrement. Totuși, în partea vestică a orașului se află pădurea Ceala și situl natura 2000 Lunca Mureșului, două spații verzi majore utilizate frecvent de către locuitori.

Figura 95 - Rețeaua de spații verzi în Municipiul Arad



Legendă

Limite

Limită administrativ teritorială

Infrastructură de transport

Autostrăzi

Drumuri și străzi principale

Drumuri și străzi secundare

Drumuri și străzi de interes local

Căi ferate

Zone construite în anul 2012

Spații verzi publice

Parc, Grădină Publică

Scur, Piața Publică

Spații verzi aferente zonei de locuire colective

Spații verzi pentru sport, agrement

Spații verzi neamenajate cu rol de protecție a lacurilor

Cimitire

Parcul Natural Lunca Mureșului Inferior

Spații verzi de aliniament

Intens Plantate cu Arbori și având latime mai mare de 9 m

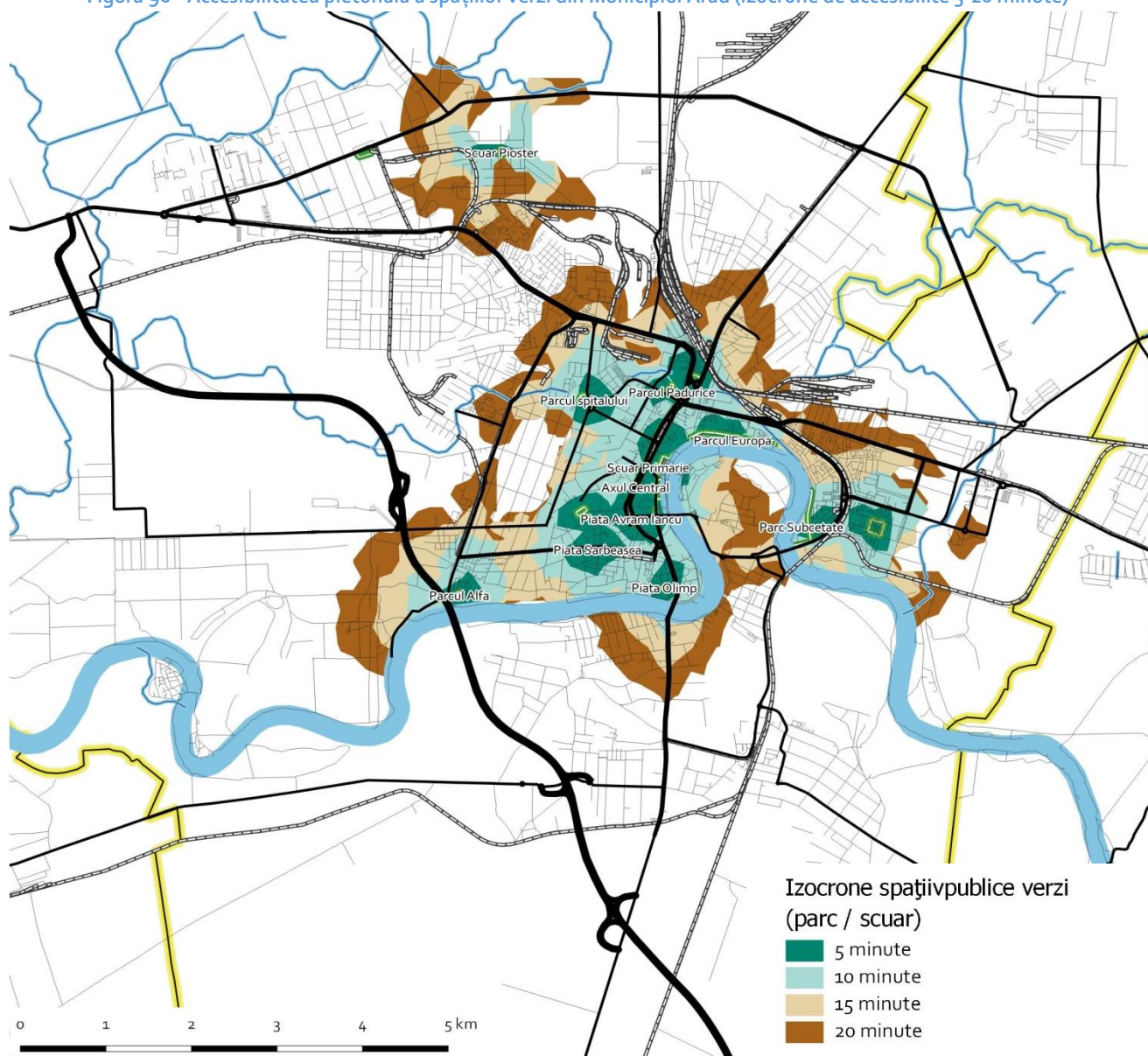
Plantate cu Arbori și având latime de cca. 4m

Cu plantatii rare de arbori și având latime medie de 2,5m

Strazi lipsite de plantatii de aliniament

Sursa: Prelucrare proprie după Studiu de Fundamentare Peisagistic aferent PUG Municipiul Arad

Figura 96 - Accesibilitatea pietonală a spațiilor verzi din Municipiul Arad (izocrone de accesibilitate 5-20 minute)



Sursa: Prelucrare proprie folosind baza de date OSM

Accesibilitatea la spații verzi publice cu acces nelimitat este foarte redusă pentru cartierele periferice. Analiza de mai sus (fig. 93) prezintă izocronele de accesibilitate pietonală pentru spațiile verzi de tip scuar și parc. Analiza cuprinde și Piețele Reconcilierii și Sârbească deși după modul de amenajare ele sunt mai curând piețe urbane. De asemenea, a fost inclus și spațiul verde din proximitatea vestică a cartierului Micălaca (Parcul Subcetate) fiind un spațiu cu un mare potențial de amenajare.

Prin „Strategia de transformare în oraș verde a Municipiului Arad” acesta își asumă ca până în 2020 să asigure un spațiu verde accesibil oricărui locuitor într-un interval de 5 minute de mers pe jos. În momentul de față doar locuitorii din cartierele Centru, Gai (parțial), Micălaca și 23 August au acces facil (în 5-10 minute) la un spațiu verde de tip scuar sau parc. Cartiere cum ar fi Bujac, Pârnavă, Mureșel, Aradu Nou, Sânicolau, Subcetate sau Grădiște nu dispun de niciun spațiu verde amenajat în imediata vecinătate.

Pentru a putea completa rețeaua de spații verzi astfel încât toți locuitorii să aibă acces la aceste dotări la o distanță de minim 5-10 minute de mers pe jos vor trebui modernizate / reamenajate câteva scuaruri degradate în cartierele periferice cum ar fi cele din Bujac și Grădiștea. Amenajarea malului Mureșului din Vest ar deservei cartierele Drăgășani, Alfa și Mureșel iar malul Mureșului Mort ar facilita accesul la spații verzi locuitorilor cartierelor Pârnavă, Confecții și Cadaș.

Peisajul

Municipiul Arad se identifică prin trei tipuri majore de peisaj: 1. Peisajul Industrial 2. Peisajul cursurilor de apă și 3. Peisajul rezidențial.

Peisajul industrial este vizibil la 3 din cele 4 intrări în oraș (Nord, Est și Vest). Datorită autostrăzii acest tip de peisaj se extinde și la nodul rutier între A1 și DJ682. Fiind prezent și în interiorul orașului în cartiere cum ar fi: 6 Vânători, Aradu Nou, Gai sau Confecții, peisajul industrial reprezintă una din fețele orașului, cea de centru economic de interes supraregional. Zonele industriale din interiorul orașului²⁹ sunt în cea mai mare parte destrucurate, aspect vizibil mai ales în zona industrială din proximitatea vestică a Stadionului Francisc von Neumann.

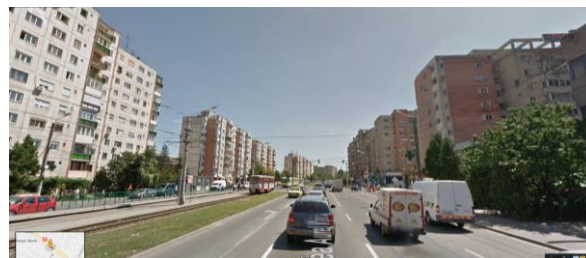
Peisajul cursurilor de apă este reprezentat cu precădere de malurile Mureșului vizibile în două ipostaze: culoar de parcuri și zone de agrement sau spații verzi dominate de vegetație spontană. Tot în categoria peisajelor cursurilor de apă se încadrează și culoarul Mureșului Mort doar că în acest caz este vorba de un râu cu o albie mult mai redusă ca și dimensiuni înconjurat de vegetație înaltă care străbate partea vestică a orașului.

Peisajul rezidențial diferă în funcție de tipologiile de locuire și morfologia specifică perioadei în care acestea au fost construite. Putem identifica patru tipologii reprezentative: cartierele de locuințe

colective, cartierele de locuințe individuale construite în prima parte a sec. 18, cartierele de locuințe individuale construite în sec. 19 și centrul istoric.

Zonele de locuințe colective ies în evidență prin regimul mediu spre ridicat de înălțime a construcțiilor (4-10 etaje) și prin spațiile interstițiale generoase. Aceste spații, planificate pentru dotări comunitare sunt în prezent utilizate cu precădere pentru parcare, fiind păstrate suprafețe mici pentru locuri de joacă pentru copii.

Figura 97 - Peisaj rezidențial de locuințe colective – Bulevardul A.Vlaicu



Sura: googlemaps

Zonele rezidențiale construite în prima parte a secolului 18 (ex. cartier Aradu Nou) sunt caracterizate prin locuințe individuale dezvoltate pe o tramă stradală neregulată cu parcele alungite. Frontul este continuu, iar casele sunt construite la aliniament. În cazul construcțiilor din lungul Căii Timișoarei, acestea beneficiază de spații verzi generoase, amplasate între carosabil și frontul de case.

Figura 98 - Peisaj rezidențial de locuințe individuale din sec. 18 – Calea Timișoarei



Sura: googlemaps

Zonele rezidențiale construite în secolele 19-20 sunt caracterizate printr-un parcelar regulat, rectangular cu parcele mult mai mici comparativ cu cele din Aradu Nou. Casele sunt construite cu

²⁹ Exceptând Parcul Industrial UTA

precădere la aliniament (pe alocuri au o retragere de 3m) dar nu păstrează frontul continuu caracteristic Căii Timișoarei. Vegetația de aliniament se păstrează ca o caracteristică esențială și în cazul acestor zone.

Peisajul zonei centrale este marcat de numărul ridicat de monumente istorice și străzi înguste, bordate de construcții cu un regim mediu de înălțime: P+1-P+4. Spațiul îngust și alocarea unei suprafețe foarte restrânse trotuarelor (sub 1.5m) face ca o parte însemnată din străzile zonei centrale să fie neatractive pentru pietoni și turiști. Aceștia sunt nevoiți să se înghesuie printre mașinile parcate în timp ce încearcă să admire fondul construit valoros.

Figura 99 - Peisajul zonei centrale – str. V.Goldiș



Sura: googlemaps

Figura 100 - Imagine peisaj zonei centrale – str. V.Mețianu



Sura: googlemaps

Peste 53% din patrimoniul construit al zonei centrale este degradat, motiv pentru care acest tip de peisaj nu poate fi încă considerat un atu al orașului. Pentru a transforma zona centrală într-un spațiu atractiv pentru localnici și turiști va fi

nevoie de o politică integrată de regenerare, constituită din proiecte de pietonizare, valorificare a spațiilor publice și restaurare a construcțiilor de patrimoniu, ce poate transforma acest segment din oraș într-o atracție turistică de mare amploare.

Alte două tipuri de peisaj distinctive pentru Municipiul Arad sunt: Peisajul cetății (momentan izolat, dat fiind faptul că zona este administrată de Ministerul de Interne) și Peisajul zonelor naturale protejate (Lunca Mureșului și Pădurea Ceala). Cele două tipuri de peisaj pot fi valorificate în primul rând prin conectarea lor la principala axă de agrement, malul Mureșului.

Concluzii

Municipiul Arad are potențialul de a fi considerat un oraș verde având în vedere axul verde conturat în lungul Mureșului, faptul că peste 80% din străzi au vegetație de aliniament și atingerea țintei de 26 mp de spații verzi / locuitor. Totuși, orașul verde este vizibil cu precădere în lungul Mureșului, cartierele periferice fiind lipsite de spații publice de tip scuar, grădină sau piațetă. În plus, centrul istoric se prezintă în continuare ca o zonă degradată, deși eforturile de revitalizare a Bulevardului Revoluției și pietonizarea străzii Mețianu dau roade.

Pentru a putea ameliora situația spațiilor publice vor trebui valorificate resursele de teren disponibile în cartierele periferice în vederea amenajării unor scuaruri, piațete sau chiar grădini. De asemenea, legarea acestor cartiere la axul central se poate face prim amenajarea malurilor râurilor Mureș (cele încă neamenajate) și Mureșul Mort. În cazul zonei centrale, principalele intervenții se rezumă la continuarea demersului de pietonizare, restaurarea construcțiilor de patrimoniu și revitalizarea spațiilor publice indentitate cum ar fi Piața Avram Iancu sau Piața Catedralei. Toate intervențiile în zona centrală ar trebui cuprinse într-o politică integrată de regenerare urbană. În cazul zonelor de locuințe

colective miza cade pe reconfigurarea spațiilor interstițiale prin amenajarea unor parcări multietajate (preferabil de tip „smart parking” – hidraulice) și utilizarea resurselor de teren pentru spații publice de interes comunitar.

Pentru a se corela cu identitatea orașului , noile spații publice create ar trebui să fie dominate de vegetație (orașul verde) și să includă după posibilități dotări sportive (orașul sportiv).

Figura 101 - Exemplu de rezervă de teren care poate fi transformată într-un spațiu public pentru comunitate (cartierul Micălaca)



Sursa: Arhiva proprie



II.3.4. Cultură, patrimoniu și petrecerea timpului liber

Context

Poziția geografică a Municipiului Arad în partea vestică a țării reprezintă un avantaj competitiv din punct de vedere turistic. Prezența punctelor de trecere a frontierei (Nădlac, Vârșand, Turnu – rutiere și Curtici – cel mai important punct feroviar de trecere a frontierei din țară), existența unei rețele dense de căi rutiere (E68, E671, DN7A), de căi ferate naționale și europene (punct important în rețeaua națională și pe magistrala Paris Istanbul), a Aeroportului Internațional Arad (recent modernizat) fac din Municipiul Arad principala poartă de intrare a fluxurilor turistice din Europa și favorizează circulația turistică de tranzit și de afaceri.

Municipiul Arad se individualizează în cadrul județului prin concentrarea obiectivelor istorice,

culturale, care au transformat orașul în cel mai important centru turistic al județului. Această

funcție urbană este favorizată și de capacitatea de cazare: unitățile de primire a turiștilor din întregul județ se concentrează în Municipiul Arad. Un element forte pentru practicarea turismului de afaceri îl constituie dotările superioare ale majorității tipurilor de cazare. De asemenea, diferitele tipuri de servicii de care dispune economia și infrastructura urbană reprezintă atuuuri pentru dezvoltarea activităților turistice în Municipiul Arad și pentru conturarea acestui areal turistic într-unul special, cu personalitate distinctă în cadrul județului.

Patrimoniul construit

Obiective de patrimoniu în zona protejată

Zona centrală a orașului a înflorit din punct de vedere economic și s-a dezvoltă din punct de vedere urbanistic încă din anul 1834, când Aradul devine oraș liber regesc. Aceasta are un potențial deosebit dat de trama stradală cu vegetație diversă și îngrijită, ce contribuie la atmosfera urbană, precum și de fronturile construite, zona centrală fiind atracția turistică principală a

orașului. Vitalitatea zonei este dependentă de activitatea economică, culturală, calitatea și diversitatea comerțului, posibilitățile de cazare, posibilitatea de organizare a birourilor, gradul de deservire al locuitorilor cu cartierului cu produsele agroalimentare din piețe.

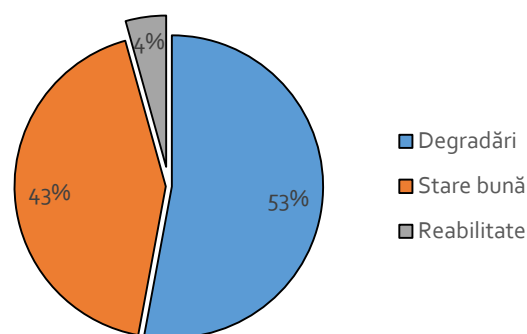
Centrul istoric al Municipiului Arad, cu o lungime de aproximativ 2 km pe bulevardul Revoluției, paralel cu malul stâng al râului Mureș, reprezintă nucleul istoric al Aradului. Clădirile monument istoric ce formează centrul istoric aduc laolaltă diferite stiluri arhitecturale: clasic, neoclasic, renașcentist, baroc, rococo, eclectic, secesion, sau art nouveau.

Cele mai importante reperi ale bulevardului sunt *clădirea Primăriei*, ridicată în secolul al XIX-lea (1876), în stil neorenașcentist; *Palatul Cenad*, ridicat în secolul al XIX-lea (anul 1894), în stil eclectic, având elemente neoclasic, dar și renașcentiste; *Catedrala Romano-Catolică*, construită între anii 1902-1904 în stil renașcentist; *Palatul Băncii Naționale*, care a fost construit ca edificiu bancar între anii 1905-1906, în stil clasic; *Palatul Administrației Financiare* ridicat în secolul al XIX-lea, în stil eclectic, cu un turn rococo (azi sediul Administrației Finanțelor Publice Arad și a Rectoratului Universității "Aurel Vlaicu" din Arad), ridicată în secolul al XIX-lea, este o clădire cu trei niveluri, realizată în stil eclectic, îmbinând armonios elemente clasice cu rococo; *Teatrul de Stat Ioan Slavici*, ridicat în stil neoclasic, în secolul al XIX-lea (1874); *Biserica Evanghelică*, ridicată în 1906, în stil neogotic, cunoscută mai ales sub numele de "Biserica Roșie"; *Hotelul Ardealul*, fondat în 1841, în stil neoclasic; *Palatul Neumann*, construit în secolul al XIX-lea (1891-1892), în stil eclectic.

Clădirile din zona istorică protejată sunt destinate parțial sau exclusiv locuirii. Prezervarea locuirii în zona istorică reprezintă o caracteristică aparte a

zonei centrale a orașului. Comparativ cu alte cartiere, din punct de vedere al calității locuirii zona centrală este favorizată prin numărul mare de școli, instituții, spitale, piețe agroalimentare și facilități de agrement. Cu toate acestea, statutul juridic al clădirilor a îngreunat prezervarea și valorificarea acestei zone, aspecte ce afectează imaginea și siguranța în spațiul public. Mai mult, o analiză diagnostic în ceea ce privește starea clădirilor din prezent identifică aceeași nevoie de valorificare a zonei ce a fost subliniată și în Planul integrat de revitalizare a zonei protejate din Municipiul Arad 2012.

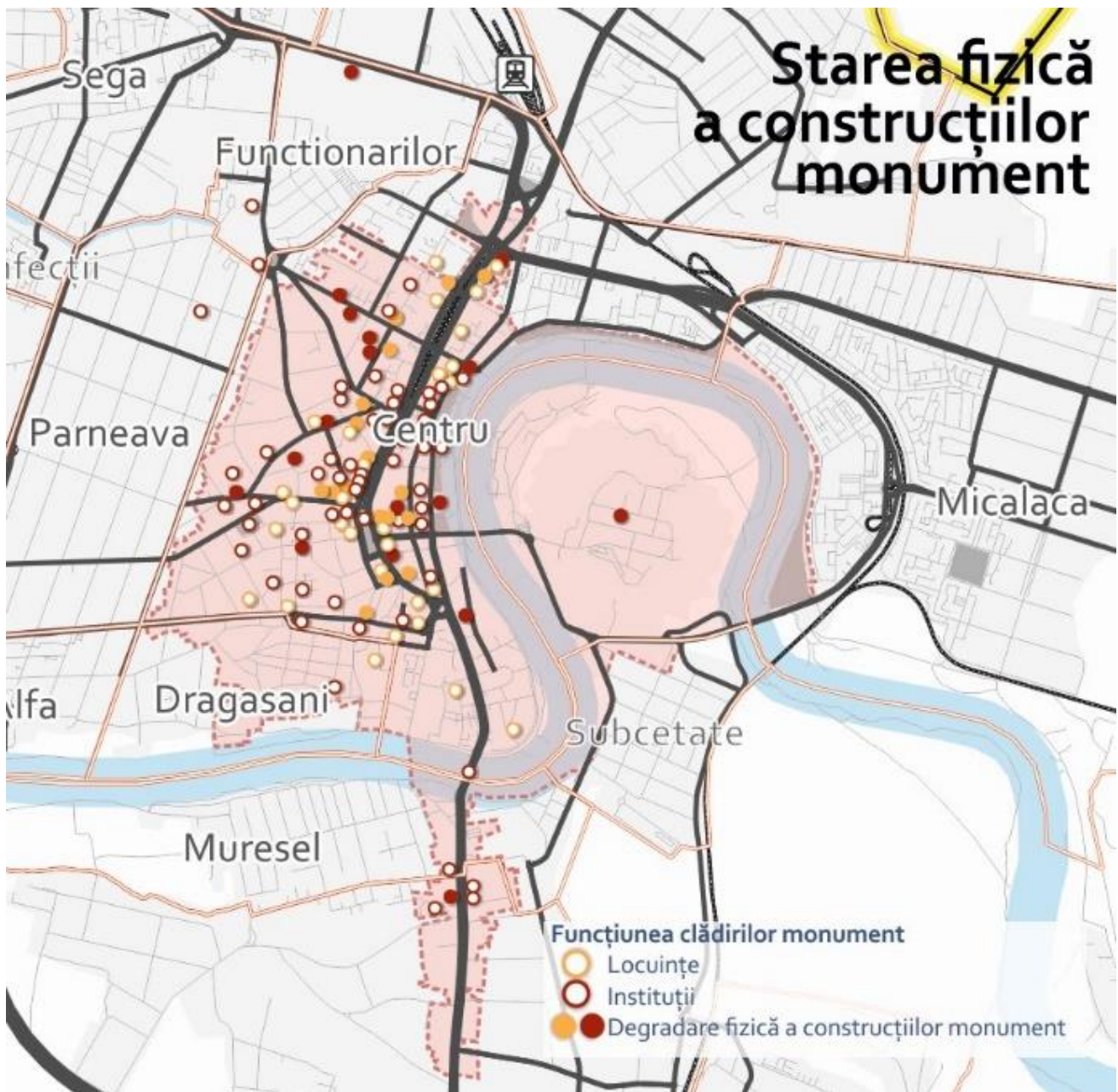
Figura 102 - Starea clădirilor în zona protejată a Municipiului Arad



Sursă: prelucrare date din Plan integrat de revitalizare a zonei protejate din Municipiul Arad 2012

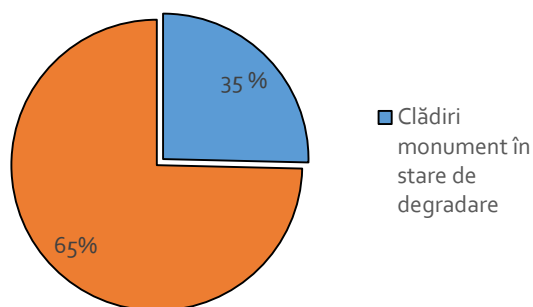
Așadar, la nivelul anului 2012 clădirile din zona istorică protejată au fost reabilite în proporție de 4%, peste 50% având o stare avansată de degradare, în special pe suprafețele proprietate comună precum acoperișurile, structura de rezistență, fațadele, sau curțile. Cu toate că peste 40% erau clădiri în stare fizică bună, și acestea duc la periclitatea spațiului public prin desprinderi ale tencuielii sau ale elementelor decorative, imaginea întregului oraș fiind afectată. Analizând exclusiv starea clădirilor declarate monument istoric, din cercetarea pe teren și alte articole publicate în mediul online, am identificat peste 30% din fondul construit protejat ca fiind degradat.

Figura 103 - Starea fizică a clădirilor monument istoric în zona protejată a Municipiului Arad



Sursă: prelucrare date din Plan integrat de revitalizare a zonei protejate din Municipiul Arad 2012

Figura 104 - Strarea clădirilor monument istoric din zona protejată a Municipiului Arad



Sursă: prelucrare proprie, Lista monumentelor istorice din Municipiul Arad, 2015

Monumentele istorice din Municipiul Arad sunt clădiri cu destinație culturală, industrială sau locuințe. Printre clădirile cu destinație culturală aflate într-o stare avansată de degradare, se numără: Teatrul vechi, Vechiul cazino, Casa cu lacăt, Casa Ștefan Cicio-Pop, Palatul Ronai, Palatul Reinhardt, Biserica Franciscană etc.

Teatrul vechi – primul sediu de teatru permanent de pe teritoriul țării. Odată cu inaugurarea Teatrului Ioan Slavici în 1873, Teatrul Vechi se închide. În 1907, în clădirea teatrului se inaugurează primul cinematograful din Arad sub denumirea de „Urania”. Aici a avut loc prima reprezentație a filmului românesc „Războiul Independenței”. În anii 80 cinematograful a fost închis datorită stării precare a clădirii. În 2005 teatrul a fost retrocedat, trecând în structura Teatrului Ioan Slavici. În cadrul proiectului HistUrban (concentrat pe revitalizarea orașelor istorice) din 2007, în care s-au analizat aproximativ 50 de clădiri din Municipiul Arad și s-a constatat că Teatrul Vechi este cea mai veche clădire din Municipiul Arad. Pentru salvarea clădirii comunitatea și asociațiile nonguvernamentale au organizat dezbateri și manifestări precum „Salvăm Teatrul Vechi”. Cu toate acestea, clădirea cu valoare istorică și simbolică pentru comunitate din patrimoniul autorităților locale se află în prezent într-o stare avansată de degradare.

Vechiul Cazino – clădire simbol pentru oraș, construită în stil neobaroc și inaugurată în 1877. Cazinoul era frecventat de lumea înstărită de la acea vreme din Municipiul Arad dar și de mulți străini. Ansamblul era un punct turistic foarte atractiv pentru toți turiștii care frecventau malul râului și parcurile care se întindeu în proximitatea Palatului Justiției (Parcul Baross și Salacz – azi Mihai Eminescu). De asemenea, grădina amenajată din fața cazinoului era transformată iarna în patinoar. Spațiul generos cu clădirea grandioasă în ruină este situat în zona centrală, proprietarii actuali (după 1990 imobilul a ajuns în proprietate privată) nefiind preocupați de starea gravă de degradare a monumentului.

În inventarul spațiilor subutilizate, nefolosite sau abandonate, purtătoare ale unei istorii locale, se regăsește și patrimoniul industrial, dispersat în trei cartiere din Municipiul Arad: Gai (Fabrica de spirt și drojdie „Frații Neuman” – cea mai veche clădire industrială din Municipiul Arad), Funcționarilor (Fosta clădire administrativă a fabricii Astra – prima uzină de automobile de pe teritoriul României), și Aradul Nou (Fosta fabrică de Bere – cea mai modernă fabrică a vremii din sud-estul Europei).

Spațiile publice din zona istorică sunt reprezentative pentru locuitori și atractive pentru turiști, acestea fiind marcate de evenimente istorice, prezența comunităților entice sau dezvoltarea țesutului urban. Trama stradală neregulată a generat de-a lungul timpului numeroase scuaruri, ce au potențialul de a dezvolta o rețea de noduri în zona centrală, prin care pot fi conectate spațiile publice cu clădiri și funcțiuni reprezentative. Așadar, sunt necesare intervenții de amenajare minimale, prin care scuarurile ar putea dobândi un caracter identitar în cartierele Municipiului Arad. Printre piețele de referință se numără: *Piața Catedralei* (componentă a axei turistice est-vest), *Piața Sârbească* (potențial nod al unei rețele continue și calitative de spații publice), *Piața Mare* și *Piața*

Mică (elemente ce pot aduce plus valoare zonei per ansamblu, cu un grad de atractivitate pentru toate grupele de interes, inclusiv turiști) sau *Piața Arenei* (componentă a axei turistice nord-sud). Alte zone cu ambianță estetică sunt străzile care leagă Bulevardul Revoluției cu parcurile de pe malul Mureșului: *Str. Horia*, *Str. Cloșca*, *Str. Vasile Goldiș*, *Str. Eminescu* sau *Str. Episcopiei*. Dintre spațiile amenajate deficitar în prezent, ce nu valorifică calitățile ambientale ale zonei centrale, se numără micile scuaruri în zone ca Biserica Sârbească (Cartier Drăgășani) sau Biserica Reformată, str. Cozia, str. Desseanu (Centru), Piața Arenei, Piața Avram Iancu, sau zona Parcul Reconcilierii – Piața Catedralei.

În prezent, sunt necesare intervenții integrate, cât mai urgente, pentru a stopa degradarea clădirilor monument și pentru a prezerva ansamblul unitar și reprezentativ al zonei istorice din Municipiul Arad care afectează imaginea întregului oraș. Cu toate că majoritatea acestor spații cu valoare culturală și istorică pentru comunitate sunt în proprietate privată, autoritățile locale pot încuraja și susține revitalizarea acestora prin achiziție directă sau prin diverse pârghii fiscale, de reglementare sau finanțare, pentru inițiativele private de revitalizare culturală. Totodată, este necesară convertirea funcțională în spații cu valențe culturale și reintroducerea în uz a patrimoniului industrial. Având în vedere concentrarea infrastructurii culturale în zona centrală, care determină centralizarea ofertei culturale, siturile industriale din cartierele Gai, Funcționarilor și Aradul Nou reprezintă o alternativă pentru dezvoltarea unor spații precum centre culturale locale sau pentru derularea evenimentelor și spectacolelor în aer liber și în cartierele mai periferice.

Cinematografele Gai, Grădiște sau Arta, modernizate și revitalizate de către Primăria Arad au potențialul de a răspunde acestor nevoi, prin activarea unor spații cu valențe comunitare și

sociale, în funcție de nevoile specifice fiecărei zone.

Cultură

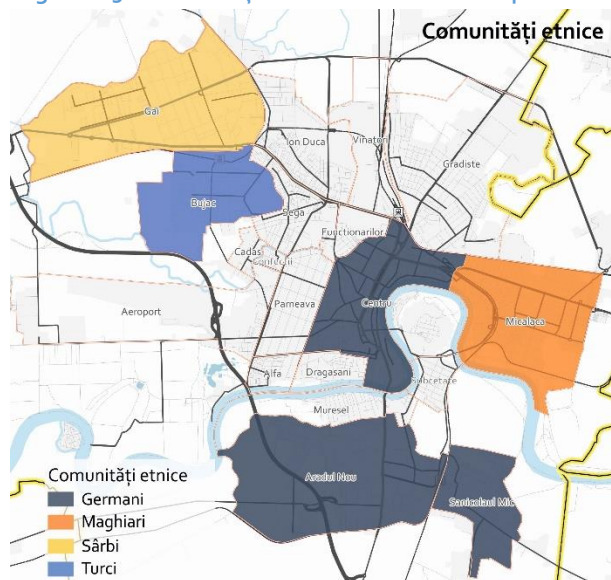
Comunități etnice

Situat la intersecția principalelor drumuri militare și comerciale încă din antichitate, județul Arad a cunoscut o dezvoltare aparte, o dovadă elocventă în acest sens fiind localitățile fortificate dezvoltate pe ambele maluri ale Mureșului. Pe de altă parte, spațiul cultural arădean a fost marcat de colonizări și imigrări (sârbii au fost colonizați în scopuri militare, iar germanii au fost aduși din rațiuni economice, marea majoritate fiind meșteșugari pricepuți, ce locuiau pe Strada Eminescu de azi, în "Orașul german" dintre cele două brațe ale Mureșului), prin coexistența mai multor minorități etnice și confesionale, ceea ce a determinat și caracterul multiethnic al acestui spațiu. Așadar, din perspectiva valorilor umane perene, patrimoniul cultural arădean reprezintă o sursă inepuizabilă de valorificare a avantajelor oferite de interculturalitate. De mai bine de un secol, Municipiul Arad este recunoscut ca fiind un model european al armoniei și toleranței, unde conviețuiesc culte religioase și minorități etnice într-o paletă diversificată. Parcul Reconcilierii este un simbol al orașului, unic în această zonă a Europei, care promovează spiritul european al conviețuirii.

Dimensiunea multiconfesională s-a manifestat extrem de vizibil la scara urbană prin prezența lăcașelor de cult, în care au loc manifestări religioase, concerte sau întruniri ale comunităților. Printre acestea se regăsesc: Catedrala Ortodoxă Sf. Treime, Mănăstirea Sf. Simeon Stâlpcul din Gai, Biserica Ortodoxă Sârbă, etc. (cultul ortodox), Catedrala Româno-Catolică Sf. Anton de Padova, Biserica și casa Parohială Româno-Catolică, etc. (cultul catolic), Biserica Reformată, Biserica Evanghelică Lutherană, Sinagoga Neologă, Biserica Baptistă Maranata, etc. (alte culte).

În contextul procesului de globalizare și al specificului zonei (aproximativ 180 de ani de când Aradul a devenit oraș liber), Municipiul Arad a prezervat caracterul multietnic și multicultural, reușind totodată să dezvolte dialogul între culturi și relațiile între comunități și între indivizi. Conform Recensământului populației și locuințelor din 2011, în Arad trăiesc români, maghiari, germani, slovaci, cehi, ucrainieni, sârbi, bulgari, italieni și turci. În peisajul cultural din prezent putem identifica: maghiari, în cartierul Micălaca, germani, în cartierele Centru, Aradul Nou și Sânnicolau Mic, sârbi în cartierul Gai, și turci în cartierul Bujac. Comunitățile etnice sunt organizate în asociații sau fundații, în cadrul cărora își conservă și promovează identitatea culturală, prin festivaluri, dansuri, trupe de teatru etc. În cartierul Centru funcționează un liceu maghiar iar în Aradul Nou un liceu german. În plus, mass-media la nivel local a avut un rol deosebit în promovarea și dezvoltarea culturii, fapt datorită căruia comunitățile maghiară, germană și slovacă beneficiază și în prezent de presă scrisă în limba maternă sau ore de emisie la televiziunile locale, regionale sau naționale.

Figura 105 - Comunitățile multietnice din Municipiul Arad



Cu toate că trăiesc într-un cadru multietnic, de-a lungul timpului, minoritățile au urmărit atingerea obiectivelor proprii și păstrarea specificului, fără a colabora sau interacționa între grupuri. Festivalul

anual al minorităților, organizat de Centrul Municipal de Cultură Arad, este singurul spectacol comun în care se reunesc și își promovează cultura și tradițiile. Deficitul de spații publice comunitare, neutre și multifuncționale din cartierele Municipiului Arad poate fi o cauză a acestui fapt. Infrastructura necesară activării cetățenilor din Municipiu, în care se pot întâlni și interacționa, reprezintă o nevoie și în cartierele comunităților etnice. Transformarea cinematografelor de cartier în astfel de centre culturale zonale poate fi o oportunitate de prezervare, dezvoltare și promovare a specificului de oraș multietnic, prin obiceiuri și tradiții culturale sau culinare.

Activități culturale și evenimente

Activitățile culturale de la nivelul Municipiului Arad sunt gestionate de Centrul Municipal de Cultură organizat sub autoritatea Consiliului Local al Municipiului Arad, principala instituție publică ce urmărește promovarea culturii arădene și facilitarea accesului direct al publicului la diverse forme de manifestare, prin evenimente culturale, sportive și pentru tineret. Reperle vieții culturale sunt spectacolele, concertele, expozițiile și festivalurile sau activități desfășurate de instituttele culturale subordonate Municipiului Arad – Teatrul Clasic Ioan Slavici, în cadrul căruia funcționează și Teatrul de Marionete, Biblioteca Municipiului, Complexul Muzeal, Filarmonica de Stat Arad și Uniunea Artiștilor Plastici din Arad. Acest lucru se remarcă și la nivel județean, în ceea ce privește preferința evenimentelor și/ sau a activităților culturale, piesele de teatru clasându-se pe locul 1 și concertele la filarmonică pe locul 2.

Oferta culturală a cunoscut o creștere (calitativă, cantitativă) și o diversificare în ultimii ani, atât a evenimentelor pentru publicul tânăr, cât și a celor în spațiul public. Aceasta se datorează mecanismelor de finanțare nerambursabile pentru proiectele independente, inițiate de

Centrul Municipal de Cultură Arad, precum și datorită multiplicării actorilor culturali și a evenimentelor creative, participative, apropiate de cultura urbană. Printre aceste noi evenimente se numără și Particles – Intermedia Lab and Music Festival, Kinedok, TebaExpo, TebaKinema-Scurtmetraje românești R.A.M. – Festivalul de Artă Multimedia, Teatrul de Vară, Festivalul fARAD, Festivalul de Muzică Contemporană, Festivalul de Muzică Americană și Jazz, Gala de Operă OpenAir, Concursul Internațional de Canto "Alexandru Fărcaș", Toamna Muzicală Arădeană etc. Ultimele 5 acțiuni culturale de anvergură au fost pentru prima dată organizate de Filarmonica de Stat Arad în anul 2015. Parcurgând un repertoriu stilistic extrem de vast, de la muzica clasică, la cea contemporană, aceste evenimente muzicale au reușit să atragă în sălile de concert, dar și în spațiile neconvenționale în care au avut loc, segmente noi de public, îmbucurător fiind faptul că tot mai mulți tineri au răspuns invitațiilor lansate.

Cu toate acestea, sondajul realizat în 2015 privind practicile de participare și consum cultural în Municipiul Arad arată că doar 28% din populație este considerată a fi un public participant la evenimentele culturale specifice (teatru, muzică clasică, expoziții etc.) sau modern (concerte, stand up etc.). Totodată, peste 50% dintre arădeni au fost atrași de evenimentele în aer liber precum festivalul de Muzică Americană și Jazz, gala de operă Open Air, concertele de rock simfonic din incinta cetății Aradului, Zilele Aradului sau Octoberbier. Sondajul realizat la nivelul Municipiului Arad în mai 2015³⁰ a arătat că participarea este corelată cu două caracteristici principale: crește radical odată cu nivelul de instrucție (ex: tinerii ce preferă evenimentele participative), și scade odată cu vârsta (ex: evenimentele tradiționale, liniștite ce nu presupun implicare). În ceea ce privește motivația

de participare la evenimentele din Municipiul Arad, principalele măsuri menționate de către respondenții au fost: îmbunătățirea atractivității infrastructurii existente, o mai bună informare a evenimentelor ce urmează a fi desfășurate, derularea evenimentelor în spații neconvenționale, și derularea evenimentelor în spații mai aproape de casă (locul întâi la categoria motivații). În topul locațiilor de desfășurare a evenimentelor, conform agendei culturale a Municipiului din 2016, se află Sala "Clio" a Complexului Muzeal Arad, urmată de Muzeul de Artă, Palatul Cultural și Teatrul Clasic Ioan Slavici.

Așadar, concentrarea infrastructurii culturale și a celei de interacțiune, neatractivă și nemodernizată în zona centrală reprezintă un punct critic în dezvoltarea activităților și evenimentelor culturale. Diversificarea infrastructurii prin diverse funcțiuni (pentru evenimente culturale, producție, dezvoltare, laboratoare, experimente, de expunere etc.) pentru creatori și inițiative independente, prin spațiile interdisciplinare (creative, de producție și prezentare), multidisciplinare (spectacole, concert etc.), de expunere sau de socializare și prin interacțiune (parcuri, cafenele, etc.) în cartierele Municipiului Arad reprezintă principalele nevoi ale comunității de consum cultural.

Acest fapt este confirmat³¹ și prin preferința locuitorilor de organizare a evenimentelor: tinerii (persoane cu vârsta de până la 36 de ani), comparativ cu celelalte categorii de vârstă, preferă evenimentele amuzante, în care trebuie să se implice, în care accentul e pe frumos și voie bună. Festivalurile de muzică urbană (ex: TMBase – Timișoara, SummerBreak – Deva) sau festivalurile de teatru în spații urbane neconvenționale (ex: "Festivalul de Teatru Teatru Nou") au potențialul de a reactiva spații

³⁰ Prcaticile culturale ale arădenilor. Sondaj realitat la nivelul Municipiului Arad – mai 2015

³¹ Prcaticile culturale ale arădenilor. Sondaj realitat la nivelul Municipiului Arad – mai 2015

neconvenționale, de a reuni participanți și din județele vecine sau din afara țării și totodată, de a răspunde cererii tinerilor din mediul urban prin cultură urbană – include artă, sporturi stradale și muzică.

Asociației CitizenIT a diversificat oferta culturală și a atras un număr mare de participanți odată cu evenimentele organizate la Fosta Fabrică Teba, un spațiu alternativ, promotor de noi practici artistice interdisciplinare, de interacțiune cu publicul și comunitatea locală. Printre spațiile cu potențial de desfășurare a unor astfel de acțiuni, cu vizibilitate, recunoscute la nivelul Municipiului Arad se numără: cele trei zone foste zone industriale, Clădirea Preparandiei, Teatrul Vechi, Centrul Cultural Gai (Fostul Cinematograf Solidaritatea), Piața Catedralei, Piața Obor, Piața Mihai Viteazul, Parcul Pădurice, Parcul Europa, Parcul Mihai Eminescu, Parcul Copiilor, Piața Reconcilierii sau Piața Avram Iancu. În acest context, diversitatea de resurse (umane, de spații publice, etc.) reprezintă o alternativă pentru crearea unor zone identitare, în funcție de necesitățile comunității și caracterul locului (etnic, central, periferic, în aer liber, închis etc) și totodată, o oportunitate pentru prezervarea caracterului compozițional și social al Municipiului Arad.

Un alt aspect important de menționat îl reprezintă necesitatea promovării evenimentelor din Municipiul Arad. În prezent, cele mai populate surse de informare privind evenimentele culturale din Arad³², indiferent de grupa de vârstă, sunt: rețeaua proprie de prieteni și cunoștințe, anunțurile la televizor, afișajul stradal și presa scrisă. Cu toate că agenda culturală a Municipiului cuprinde un număr mare de evenimente diversificate (artele spectacolului, artele vizuale, cultură scrisă, cultură și artă tradițională, cultură urbană etc.), acestea nu sunt suficient promovate

în spațiul public sau în mediul online, acest aspect fiind și una din cauzele participării reduse a publicului.

O altă măsură ce poate contribui la creșterea vizibilității și promovarea evenimentelor o reprezintă dialogul, interacțiunea și colaborarea actorilor (creatori, organizații culturale, organizații publice și private, organizații active în domenii sociale, de bussines, turism educaționale etc.) din Municipiul Arad.

Numărul mare de actori, asociații și fundații, organizații profesionale, nonguvernamentale, mediul privat și organizațiile publice active, implicate în prezent în desfășurarea evenimentelor, precum și a spațiilor cu potențial de susținere a evenimentelor reprezintă, de asemenea, o oportunitate în dezvoltarea potențialului creativ al Municipiului Arad.

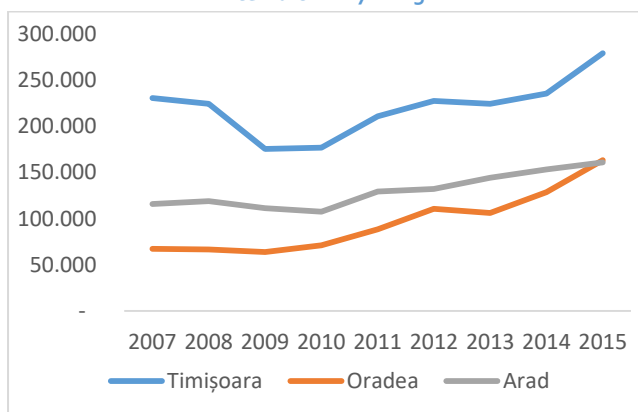
Turism și resurse turistice

Performanța turistică a Municipiului Arad

Municipiul Arad funcționează ca și oraș poartă, intens tranzitat datorită poziției favorabile la granița vestică a țării, principalul punct de tranzit a fluxurilor dinspre și înspre Europa. Intersecția de drumuri europene din acest punct favorizează distanțele relativ scurte până la patru capitale europene: București (536 km), Viena (506km), Budapesta (284km) și Belgrad (209 km). Aceștia sunt principalii factori ce au sporit dezvoltarea turismului de tranzit și de afaceri în Municipiul Arad. Din acest punct de vedere, Aradul este comparabil cu Oradea, dar și cu Timișoara, cele două orașe fiind la distanță de aproximativ 60 – 120 de minute.

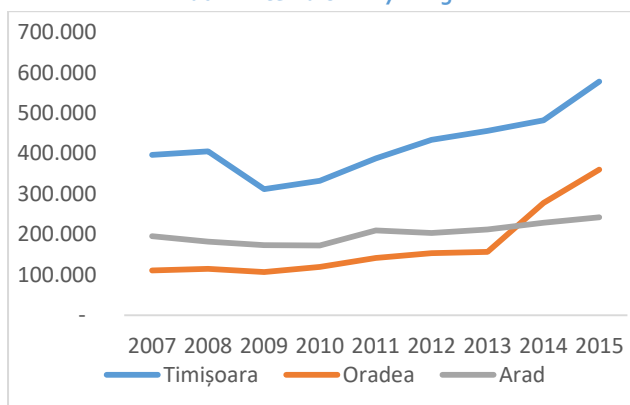
³² Practicile culturale ale arădenilor. Sondaj realitat la nivelul Municipiului Arad – mai 2015

Figura 106 - Numărul sosirilor în Arad, Timișoara și Oradea în intervalul 2007-2015



Sursă: baza de date INS TEMPO

Figura 107 - Numărul înoptărilor în Timișoara, Oradea și Arad în intervalul 2007-2015



Sursă: baza de date INS TEMPO

În ceea ce privește formele de turism practicate în cele trei orașe, acestea se aseamănă în cea mai mare măsură prin turismul de afaceri și de tranzit. Pe de altă parte, comparativ cu Timișoara și Oradea, în Municipiul Arad nu este suficient dezvoltat turismul cultural.

La nivelul sosirilor, în intervalul 2007-2015 Municipiul Arad a înregistrat o creștere de 39% comparativ cu Oradea unde evoluția a fost mult mai mare (142%) și Timișoara unde aceasta a fost mai scăzută, dar superioară din punct de vedere numeric (20% - în graficul de mai sus se observă că în perioada de recesiune 2009-2011 a înregistrat o scădere ridicată a numărului de turiști).

Cetățile fortificate, unice prin modul de construire, reprezintă principala atracție culturală în cele trei municipii. Din punct de vedere al promovării și valorificării turistice a resurselor culturale, Timișoara și Oradea sunt asemănătoare, însă în prezent pentru Municipiul Arad acesta este un punct critic.

Cu toate că profilul turistic al celor trei municipii este bazat în cea mai mare măsură pe turismul de tranzit și de afaceri, acesta este influențat și de patrimoniul cultural. În perioada 2009-2015 se observă o creștere puternică, aproape constantă a numărului sosirilor în Municipiul Oradea, justificată prin revitalizarea Cetății Oradea în vederea integrării în circuitul turistic, (proces început din 2009, ce s-a produs în mai multe etape). Totodată de observă o creștere puternică în perioada 2013-2015, moment în care au fost finalizate lucrările și Cetatea Oradea a fost deschisă publicului. Timișoara este cea mai prosperă, atât din acest punct de vedere al densității, cât și al valorificării resurselor culturale, fapt ce a generat în timp o atractivitate crescută a Municipiului din punct de vedere turistic.

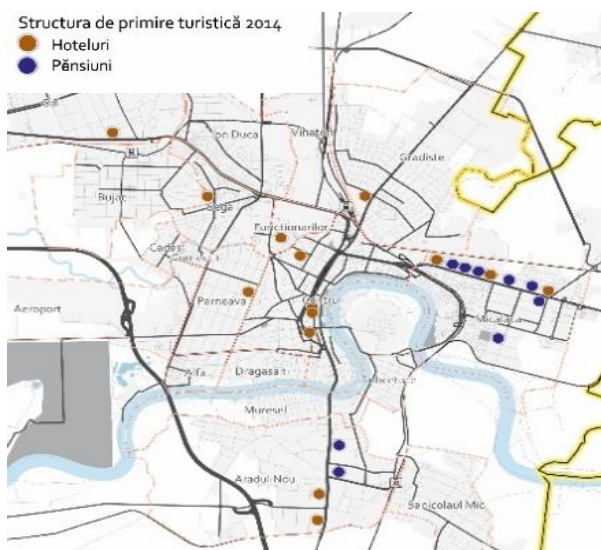
Așadar, Municipiul Arad este net inferior celor două municipii și totodată la nivel regional (14% - cea mai mica pondere în ceea ce privește numărul înoptărilor), din punct de vedere al atractivității turistice, cu toate că în 2015 a înregistrat un număr aproape egal de sosiri cu Oradea, acestea au avut o durată mult mai scurtă.

Tabel 18 - Dinamica numărului unităților de cazare în Timișoara, Oradea și Arad în perioada 2007- 2015

Unități de cazare	2007	2015	Dinamica 2007-2015
Timișoara	64	95	48%
Oradea	11	37	236%
Arad	42	68	62%

Sursă: baza de date INSE TEMPO

Figura 108 - Structuri de primire turistică în Municipiul Arad 2014



Sursa: Prelucrare proprie

Intervențiile din cele trei municipii precum modernizarea centrului istoric din Timișoara, revitalizarea Cetății Oradea sau dezvoltarea Ștrandului Neptun pe malul Mureșului din Arad, au sporit dezvoltarea unităților de cazare turistică. Comparativ cu celelalte 2 orașe, Municipiul Arad a înregistrat în perioada 2009-2011 o creștere a capacității de cazare (peste 50%). Cu toate acestea, este slab poziționat ca destinație turistică, reprezentând opțiunea a 1,9% dintre turiștii din România și a 22,6% dintre cei care vizitează regiunea Vest³³. Numărul redus de obiective turistice atractive și promovarea deficitară a celor existente sunt principalele motive pentru care Municipiul Arad nu este preferat ca destinație turistică.

Având în vedere aceste aspecte, un exemplu reprezentativ este și Alba Iulia³⁴, care și-a reconstituit și conservat principala atracție turistică a orașului prin implementarea unor proiecte ample de dezvoltare și valorificare, întocmite de administrația locală. Efectele

³³ Strategia de dezvoltare a turismului în Județul Arad, 2012-2016

³⁴ <http://regio-adrcentru.ro/cetatea-vauban-din-alba-iulia-este-acum-mai-bine-pusa-in-valoare-proiectul-regio-privind-reconstituirea-laturii-de-vest-a-ajuns-la-final/>

intervențiilor au generat trasee turistice ce pun în valoare reconstituirea zonei de șanțuri dintre elementele defensive ale Fortificației Vauban și au crescut atractivitatea orașului, la doar 5 ani de la inaugurare cetatea devenind una dintre cele mai atractive destinații turistice de acest tip din România. Totodată, creșterea numărului de turiști din viitor va impune și extinderea și diversificarea industriei locale a turismului și a serviciilor conexe. Amplul efort de regenerare a devenit parte a potențialului de dezvoltare economică a Municipiului Alba Iulia. Pe de altă parte, prin tipologia intervențiilor și a impactului de utilizare și funcționalitate, proiectul completează în mod benefic inventarul public al Municipiului precum și patrimoniul vizitabil al regiunii.

În ceea ce privește numărul de sosiri din Municipiul Arad, acesta a crescut lent în ultimii ani, la fel ca și numărul înoptărilor (16% în perioada 2011-2015). Valorificarea insuficientă a resurselor de patrimoniu, naturale, a evenimentelor, sau a tradițiilor locale nu a sporit atractivitatea turiștilor în tranzit sau în interes de afaceri ce frecventează cel mai des Municipiul. Axa est-vest a Râului Mureș și Cetatea Aradului, cele două elemente reprezentative pentru comunitate și totodată obiective turistice de importanță regională, națională și internațională ale Municipiului, ce nu au fost promovate și re-activate au scăzut atractivitatea din punct de vedere al turismului cultural, precum și durata de ședere a turiștilor. Municipiul Arad tinde să devină doar un oraș de tranzit, neatractiv din punct de vedere turistic.

Tipuri de turism

Turismul de tranzit este favorizat de poziția Municipiului Arad la granița vestică a țării, precum și de prezența a trei localități - puncte de trecere a frontierei la nivel județean. În aceste condiții, Municipiul Arad are oportunitatea de a-și valorifica și extinde capacitățile de cazare

adaptate turismului de tranzit. Nivelul de tranziție depinde însă și de factorii exogeni, comparativ cu celelate forme de turism – recreere, sport, cultural sau de afaceri, având un potențial de dezvoltare mediu. Având în vedere că oferă o bază de clientelă permanentă, calitatea serviciilor și a infrastructurii turistice ar trebui să se reflecte și în prețul ofertei de cazare în Municipiului Arad.

Turismul de afaceri s-a dezvoltat în Municipiul Arad odată cu evoluția economică, a infrastructurii generale și a investițiilor străine directe din ultimii ani. Municipiul Arad reprezintă un loc propice pentru investitorii străini și cei locali, aceștia având avantaje multiple de a-și localiza și dezvolta afacerile în zonă (poziția geografică avantajoasă, infrastructura rutieră dezvoltată, lanțuri valorice, structuri asociative, etc.). Complexul Expozițional EXPO Arad, investiție strategică a Camerei de Comerț, Industrie și Agricultură a județului, reprezintă principalul loc de desfășurare al evenimentelor. Acesta este cel mai mare centru expozițional din vestul României. În peste 20 de ani de activitate, EXPO Arad a devenit un punct de reper pentru relansarea afacerilor interne și internaționale și s-a extins secvențial, devenind al doilea centru expozițional la nivel național, ca suprafață, după Romexpo. Pentru a crește calitatea serviciilor turiștilor aflați în tranzit, este nevoie de o promovare a ofertei turistice, prin pliante în camerele de hotel, mesh-uri plasate pe rutele auto, feroviare sau în aeroporturi precum și alte modalități cât mai vizibile.

Turismul sportiv, de recreere sau de performanță reprezintă o oportunitate de dezvoltare a axei de agrement est-vest, prin re-activarea râului Mureș, a infrastructurii sportive existente, precum și a modului de viață activ al locuitorilor și vizitatorilor din Municipiul Arad. Printre activitățile sportive propriu-zise și ramurile sportive cu tradiție ce au adus recunoștința la nivel internațional a Municipiului Arad se numără: canotajul, ciclismul, handbalul, rugby, polo, baschetul, și nu în ultimul

rând fotbalul. Asociațiile sportive ce atrăgeau în oraș un număr mare de turiști – sportivi în cantonament sau la competiții – și-au diminuat activitatea sau au dispărut complet (ex: Clubul Voința – canotaj), finanțările alocate de către primărie sau de către cei din mediul privat fiind insuficiente. Cluburile de caiac-canoe s-ar putea susține mai bine din punct de vedere financiar și totodată ar contura axa Mureșului dacă ar oferi ambarcațiuni spre închiriere. Orașul de pe Mureș, cu tradiție și excelență competițională sportivă oferă în prezent o singură oportunitate turiștilor sau localnicilor să închirieze caiace sau canoe pentru a realiza incursiuni pe apă, în Parcul Natural Lunca Mureșului. Turismul sportiv, în care turiștii sunt sportivi organizați veniți în competiții și cantonamente sau suporteri ai diferitelor sporturi sosiți în Arad să susțină echipa favorită, ar putea fi compensat și prin tendința modernă de practicare pe o scară mai largă: turiștii care nu sunt sportivi legitimi, de performanță caută recreerea activă prin practicarea unor sporturi – Aradul având deja capacitatea de a satisface această cerere prin facilitățile speciale naturale sau amenajate. Printre evenimentele sportive reprezentative se numără: Maratonul, Semimaratonul și Crosul Aradului, Triatlonul Aradului, Maratonul Arad-Bekescsaba – Arad, etc. (dedicate publicului larg), sau Mitingul Aviatic, Turneul de tenis de câmp, Cupa Aradului la Ciclism etc. (dedicate profesioniștilor).

De asemenea, organizarea frecventă a competițiilor sportive de talie națională sau internațională ar putea spori activitatea turistică și socio-economică, ar stimula îmbunătățirea sau dezvoltarea infrastructurii sportive actuale și totodată ar revitaliza imaginea de oraș cu tradiție sportivă.

Turismul cultural este în prezent slab dezvoltat în cadrul Municipiului Arad. Obiectivele culturale permanente au un potențial redus din această perspectivă, prezentând un interes relativ scăzut,

comparativ cu ceea ce un turist ar putea vizita. Tergiversarea retrocedării în control civil a Cetății Aradului, principalului obiectiv cultural și reper turistic al Municipiului se pretează doar la vizite scurte. Având în vedere calitățile unice ale cetății și posibilitățile de exploatare, darea în folosință civilă și integrarea în circuitul turistic reprezintă o necesitate majoră pentru acest tip de turism. Centrul istoric al orașului este alcătuit din clădiri ce oferă turistului o alăturare a diferitelor stiluri arhitecturale, într-un ansamblu unitar. Cu toate acestea, cele mai multe clădiri găzduiesc instituții publice sau locuințe, fără a avea niciun fel de exploatare turistică. Obiectivele culturale nu au reușit să joace un rol semnificativ în circuitele turistice, acestea servind doar funcțiunii culturale locale. O resursă potențială legată de stilul de viață local multiethnic și multicultural, ce ar susține și celelalte forme de turism, o reprezintă gastronomia, neexploatăată deloc în prezent. Mai mult, evenimentele culturale și obiective culturale nepermanente au în prezent un potențial mediu spre mare din punct de vedere turistic.

Aceste forme de turism sunt complementare și se pot susține reciproc, aducând beneficii reale pe termen lung în cadrul Municipiului Arad. Turismul de tranzit și turismul de afaceri pot fi asociate cu turismul de vizitare al obiectivelor naturale, culturale sau cu turismul sportiv. În acest sens, este necesară facilitarea accesului turiștilor aflați în tranzit la celelalte tipuri de turism, promovarea, vizibilitatea și infrastructura de acces a obiectivelor turistice fiind unele din principalele probleme ale Municipiului Arad. Indirect, turismul de tranzit și afaceri de calitate poate genera dezvoltarea turismului cultural sau sportiv, bazându-se pe locații cu atracții la destinație și pe experiența călătorului.

Resurse turistice

Municipiul Arad are resursele naturale și culturale necesare pentru a deveni o atracție turistică de

interes atât pe plan local, național, cât și internațional. Amplasarea favorabilă pe care o are Municipiul pe malul râului Mureș, conectarea la axa națională a orașelor Oradea-Arad-Timișoara, vecinătatea cu granițele țării din partea de vest, sau calitatea de metropolă, situată pe coridorul paneuropean IV, reprezintă principalele avantaje competitive în dezvoltarea turistică.

Patrimoniul natural. Cele două mari elemente de cadru natural prezente în Municipiul Arad sunt: Râul Mureș și Parcul Natural Lunca Mureșului. Prezența Râului Mureș, cu faleza și parcurile adiacente în zona centrală a orașului și totodată în legătură directă cu patrimoniul construit și cu Cetatea Aradului, generează un ansamblu complex de elemente, sub forma unei axe est-vest, ce poate fi considerată competență distinctivă a orașului. În acest context, râul Mureș are un potențial deosebit pentru activități de recreere, sportive, culturale, cu noi practici de activare a spațiilor urbane pentru locuitori, dar și ca activități turistice. În prezent, resursa naturală cea mai însemnată pentru viața locuitorilor și cu un potențial de dezvoltare a activităților turistice este foarte puțin valorificată și exploatăată. În partea de sud, în zona cartierului Drăgășani, accesul către Mureș este limitat de Fabrica de Zahăr și Teba, suprafețele industriale mari ale acestora blocând trama stradală. Amenajarea pistei de biciclete de-a lungul Mureșului și programul de reabilitare a podurilor existente și de realizare a unor noi poduri peste râu sunt singurele măsuri dezvoltate în scopul reanimării și transformării râului într-un canal navigabil. Cu toate acestea, pentru a activa și a valorifica cursul de apă în totalitate, inițiativele de dezvoltare în acest sens ar trebui să urmărească o abordare integrată.

Componentă a acestei zone este și Ștrandul Neptun, apreciat de către locuitori ca fiind un spațiu reprezentativ pentru oraș (cotat în Barometru pe locul 2 ca simbol al orașului). Zona are potențialul unui ecosistem, fiind alcătuită din

zona de piscine și zona de socializare, căsuțe de agrement și infrastructura de pe malul Mureșului din jurul Ștrandului, inclusiv bazele sportive. În urma revitalizării întregului ansamblu, acesta poate deveni un spațiu creativ-recreativ-de socializare, conectat la zona centrală, ce îmbină activitățile sportive, de recreere, muzica etc.

Parcul Natural Lunca Mureșului este situat în județele Timiș și Arad (în partea de vest a orașului). Lunca Mureșului Inferior este un ecosistem tipic de zonă umedă, cu peste 200 de specii de păsări. Printre atracțiile turistice se numără biodiversitatea faunei și a florei, balta cu nuferi, Mănăstirea Hodoș-Bodrog și Mănăstirea Bezdin, evenimentul Ziua Parcului Național Lunca Mureșului, precum și serviciile oferite – concursuri cicliste, tururi ghidate, ture de caiac, programe de tabere școlare sau de educație ecologică. Cele mai importante activități turistice din cadrul parcului sunt: excursiile pe Mureș cu ambarcațiuni ușoare de tip caiac-canoa, plimbări cu bicicleta, urmărirea mamiferelor mari în libertate din observatorul Prundul Mare (încălzit pe timpul iernii) sau vizite ghidate pe teritoriul întregului parc, pe trasee tematice. Parcul natural are și două puncte de informare turistică, Pecica și Cenad, ce pun la dispoziție întreg echipamentul necesar practicării activităților și serviciilor turistice sau educative.

În acest context, principalele facilități de agrement funcționale și cel mai frecvent utilizate de către consumatori sunt Ștrandul Neptun cu bazine de apă termală, terenuri de tenis și volei, Faleză Mureșului cu trei parcuri, terenuri de sport și locuri de joacă pentru copii și pădurea Ceala din Parcul Natural Lunca Mureșului cu terenuri de sport, cabană turistică și alte posibilități de petrecere a timpului liber.

Patrimoniul construit. Reperul turistic cu cel mai mare potențial al Municipiului este Cetatea Aradului (monument istoric clasificat de către Ministerul Culturii în categoria A), construită în

secolul al XVIII-lea (1763-1783), împrejmuită de trei ziduri de apărare, sub forma unei stele duble, în stil Vauban, cu șase colțuri. Amplasamentul deosebit în peninsula Mureșului face ca cetatea, unică prin elementele și dimensiunea sa, să fie singurul ansamblu atât de bine conservat în stil Vauban existent în Sud-Estul Europei. La întrebarea deschisă *“Care este cea mai cunoscută caracteristică (simbol) a orașului Arad?”*, din sondajul realizat la nivelul Municipiului Arad în mai 2015 privind practicile culturale ale arădenilor, cel mai mare număr de respondenți (32%) au afirmat că Cetatea Arad este simbolul cel mai reprezentativ al orașului. Cu toate că cetatea este singurul obiectiv de interes turistic de acest tip din județ, posibilitățile sale de exploatare sunt restrânse, cetatea fiind în prezent administrată de Ministerul Apărării.

Centrul istoric al Municipiului Arad a acumulat un bogat patrimoniu cultural construit pe parcursul evoluției sale istorice. Zona este caracterizată ca fiind un ansamblu unitar din punct de vedere compozițional, ce reflectă spațiul multicultural și multiethnic prin amprenta stilurilor arhitecturale central europene, elemente ce sporesc atractivitatea turistică a Municipiului. Printre cele mai atractive destinații culturale se numără muzeele (Muzeul de Științe ale Naturii, Muzeul de Istorie și Arheologie, Muzeul de Artă, Muzeul memorial Vasile Goldiș), galeriile de artă (Galeria Națională Delta, Galeria de artă Alfa, Sala de expoziții Clio, Galeria Tackacs), instituțiile de cultură (Teatrul Clasic Ioan Slavici, Teatrul de Marionete, Filarmonica de Stat Arad, Teatrul Vechi, sau cinematografele Dacia și Arta). Printre obiectivele de patrimoniu ce nu sunt suficient valorificate și promovate din punct de vedere turistic se numără Muzeul Cofetăriei, Turnul de Apă (Punctul Sohne), Antrepozitul Milenium, Muzeul de Textile Teba, Cimitirul evreiesc vechi, Casa cu Ghiulele, Fabrica de Clopote etc.

Recunoscut pentru densitatea obiectivelor istorice și culturale, concentrate în zona centrală,

Municipiul Arad poate fi un punct de pornire pentru vizitarea obiectivelor turistice din județ (cetăți medievale, castele, rezervații naturale, lacuri, stațiuni balneare, mănăstiri sau lăcașe de cult, etc.). Cu toate acestea, Municipiul Arad nu își exploatează suficient de bine potențialul turistic și cultural astfel încât să pună la dispoziția locuitorilor și a turiștilor o ofertă culturală diversificată și totodată să dezvolte economia locală prin veniturile obținute din activitățile și serviciile turistice.

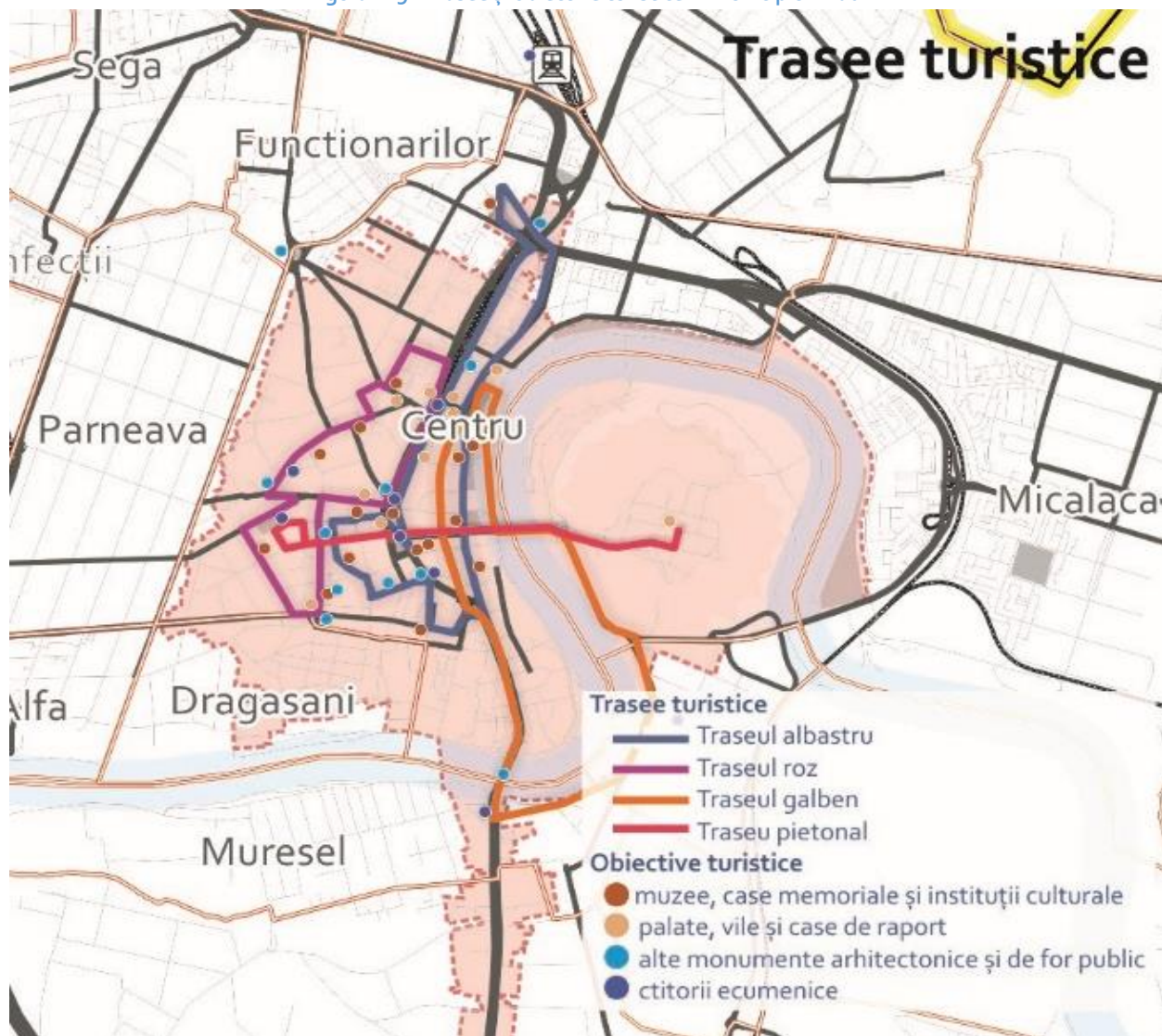
Vizibilitatea resurselor turistice (obiective culturale, naturale sau evenimentele) și promovarea deficitară a resurselor turistice din Municipiului Arad ca și potențială destinație turistică, reprezintă principala problemă a dezvoltării tuturor formelor de turism, a

infrastructurii de cazare și servicii la standarde de înaltă calitate.

Itinerarii turistice

Traseele turistice reprezintă o oportunitate pentru promovarea și creșterea vizibilității obiectivelor turistice din Arad. Asemenea clădirilor monument, traseele turistice ce au fost marcate și promovate inițial prin broșuri sau în mediul online, pe rețelele de socializare sau site-urile asociațiilor din domeniu, au nevoie de elemente de signalectică amplasate în spațiul public, pentru a putea fi cât mai ușor vizibile și parcurse chiar și de către turiștii în tranzit. În prezent, Centrul de Informare Turistică de pe Bulevardul Revoluției, împreună cu asociația Pro Urbe promovează trasee culturale, trasee ciclabil sau recreative.

Figura 109 - Trasee și obiective turistice în Municipiul Arad



Sursă: Prelucrare proprie

În cadrul *Proiectul Promovarea turismului arădean prin circuite culturale* au fost create trei trasee urbane în zona istorică ce conectează muzeele, casele memoriale sau instituțiile culturale cu palatele, vilele și casele de raport, monumentele de for public sau ctitoriile ecumenice:

Traseul albastru: Casa Sindicatelor-Biserica Roșie-Palatul Cenad-Palatul Administrativ - Statuia Eroilor Revoluției Române-Statuia lui Vasile Goldiș-Palatul Trezoreriei-Clădirea Comitatului-Clădirea Fostei Prefecturi-Statuia Sfânta Treime-Teatrul de stat "Ioan Slavici"-Casa de Cultură-Teatrul Vechi-Piața Avram Iancu-Palatul Bohus-Muzeul "Vasile Goldiș"- Catedrala Veche-Centrul Cultural Județean- Statuia Sfântului Ioan de

Nepomuk - Casa cu lacăt – Colegiul Național Preparandia Dimitrie Țichindeal – Colegiul Național Moise Nicoară – Colegiul Național "Elena Ghiba Birta" -Palatul Cultural-Complexul Muzeal-Statuile din Parcul George Enescu-Troița din Parcul Eminescu - Palatul Justiției - Catedrala Ortodoxă Română cu hramul "Sfânta Treime"

Traseul roz: Palatul Neumann - Catedrala Sfântul Anton de Padova-Palatul Oncu- Catedrala Ortodoxă Veche-Academia Teologică-Biserica de lemn de la Academia Teologică-Palatul Sârbesc-Biserica Sârbească - Turnul de Apă - Parcul Reconcilierii - Statuia Sfântului Ioan de Nepomuk-Casa memorială Cicio Pop-Teatrul de Marionete-

Palatul Szantay - Biblioteca Județeană - Palatul Băncii Naționale

Traseul galben: Colegiul Național "Elena Ghiba Birta"-Troita din Parcul Eminescu-Statuile din Parcul Eminescu-Palatul Cultural-Complexul Muzeal Arad-Cetatea Aradului-Vama Veche-Podul Traian-Teatrul Vechi-Casa de Cultură-Piața Avram Iancu-Teatrul Ioan Slavici-Statuia Sfânta Treime-Clădirea Fostei Prefecturi.

Asociația Pro Urbe a dezvoltat în cadrul proiectului *Itinerarii culturale arădene, patrimoniul secesion, simbol și semn un traseu tematic*³⁵, ce conectează clădirile cu valoare arhitecturală ale Municipiului Arad, reprezentative perioadei secesion.

Traseul pietonal ce conectează Parcul Reconcilierii cu Cetatea Aradului, transversal pe Bulevardul Revoluției (*Parcul Reconcilierii-Piața Catedralei-strada Mețianu-Piața Avram Iancu-Cetatea Aradului*), valorifică spațiile publice și clădirile cele mai reprezentative pentru Municipiul Arad și Marea Unire de la 1918 printre care se numără: Piața Catedralei, Piața Sârbească, Strada Mețianu etc.

Trasee recreative - organizate pe râul Mureș, cu canoe sau caiac, sub formă de eco-tururi, parcurse în 3-4 ore (Arad – Pecica) sau parcurse în 2 zile (Arad – Periam Port). În Parcul Natural Lunca Mureșului este amenajat un traseu tematic, cu panouri informative ce cuprind arbori, păsări, mamifere, specii invazive sau liane, pe o lungime de 1,5 km.

Trasee ciclabile – sunt amenajate trasee marcate, cu panouri informative despre obiectivele turistice de interes din zonă în pădurea Ceala din Parcul Natural Lunca Mureșului. Tururile pe bicicletă au crescut în popularitate în rândul segmentului tinerilor, fiind preferate de persoanele care doresc să ducă un stil de viață

activ și sănătos, precum cel al locuitorilor din Municipiul Arad. În ceea ce privește potențialul de dezvoltare al turismului sportiv și de recreere, există potențial pentru extinderea traseelor de bicicliști spre Ungaria.

Județul Arad prezintă condiții superioare în materie de peisaj și posibilități naturale comparativ cu zonele învecinate (atât din România, cât și din Ungaria). Printre rutele³⁶ ce conectează obiectivele turistice la nivel județean și au ca punct de plecare Municipiul Arad se numără:

- Arad – Vladimirescu – Mândruloc – Păuliș – Cladova – Radna –Șoimoș - Lipova – Neudorf – Zăbrani – Frumușeni – Fântănele – Arad – Vinga – *paralele cu axul Mureșului, spre Deva*
- *Păuliș – Miniș – Ghioroc – Cuvin - Covăsânt – Șiria – Pâncota – Seleuș – Ineu – Bârsa – Sebiș – Dezna – Moneasa – spre Oradea*
- Arad – Zădăreni – Bodrogu Nou – Felnac – Sânpetru German – Munar – Bezdin – *spre Nădlac, paralel cu Lunca Mureșului*
- Sebiș – Buteni – Almaș – Gurahonț – Pleșcuța – Vârfurile – Hălmăgiu – *spre Hălmăgiu și Parcul Natural Apuseni*

La nivel internațional, studiul pentru dezvoltarea rutelor culturale europene în România, realizat de Institutul de Cercetare-Dezvoltare în Turism, propune includerea Cetății Arad în *itinerarul cultural european Vauban*. Sistemul Vauban a fost introdus în Transilvania în sec. XVIII, la construirea/refacerea cetăților Alba Iulia (Cetatea Alba Carolina, cea mai mare și puternică), Timișoara (cea mai mare cetate din Imperiu după Budapesta și Viena) și Arad, Cetatea Oradea făcând de asemenea parte din marea familie a cetăților stelare, construită însă în stil bastionar italian. Dintre acestea, până în prezent doar Cetatea Alba Iulia Carolina a fost inclusă în acest

³⁵ <http://www.proube.ro/secesion/index.htm>

³⁶ PATJ Arad – Anexa 1

itinerar. Comparativ cu Cetatea Timișoara, din care s-a mai păstrat doar Bastionul Maria Tereza și câteva fragmente de zid, Cetatea Aradului s-a conservat foarte bine și ar putea fi inclusă pe viitor în cadrul acestui itinerar european. În același context, Cetatea și istoria Aradului mai pot fi valorificate prin *itinerariul european cultural Via Habsburg*. Aradul a fost orașul care a beneficiat de ample acțiuni urbanistice la începutul secolului al XVIII-lea, perioadă în care era centrul zonei grănicerești. Înainte de Revoluția de la 1848, Aradul a fost considerat unul dintre cele mai renumite centre manufacturiere ale Imperiului Habsburgic. În prezent Aradul nu este inclus în traseu deoarece nu are nicio atracție turistică funcțională (principala condiție de aderare la rețea).

Îmbinarea vizitării obiectivelor naturale și culturale, cu practicarea recreativă a sporturilor (prin utilizarea bicicletelor și a caiacelor) reprezintă un mod de turism activ. Facilitarea turismului de vizitare (natural și cultural) la nivel județean este susținută prin conectarea obiectivelor turistice în circuitele la nivel local, național și internațional. Din acest punct de vedere, Municipiul Arad dispune de resurse naturale și de patrimoniu deosebite, competitive

din punct de vedere al peisajului cu Ungaria, de importanță națională și internațională, ce pot fi conectate la rutele internaționale.



II.3.5. Conectivitate și mobilitate urbană

Context teritorial

Municipiul Arad reprezintă principala poartă de intrare în țară dinspre Europa de Vest. Rolul de nod rutier și feroviar este potențat prin coridoarele TEN-T Rin-Dunăre și Orient-East-Med. Cele două coridoare TEN-T prioritare asigură legătura Municipiului Arad cu centre urbane de interes european cum ar fi: Budapesta, Bratislava, Viena, Munchen, Berlin sau Hamburg.

La nivel național, Municipiul Arad este conectat prin autostrada A1 de principalele centre urbane de interes regional Timișoara și Lugoj. După finalizarea lotului Lugoj-Deva (estimat 2016-2017) Aradul va beneficia de legături optime la nivel rutier și cu zona Sibiului, iar după deschiderea lotului Sebeș-Turda, acesta va deține conexiuni optime și cu Cluj Napoca.

Legăturile secundare pe cale rutieră sunt asigurate de:

- DN7 (Nădlac-Arad-Lipova-Deva);

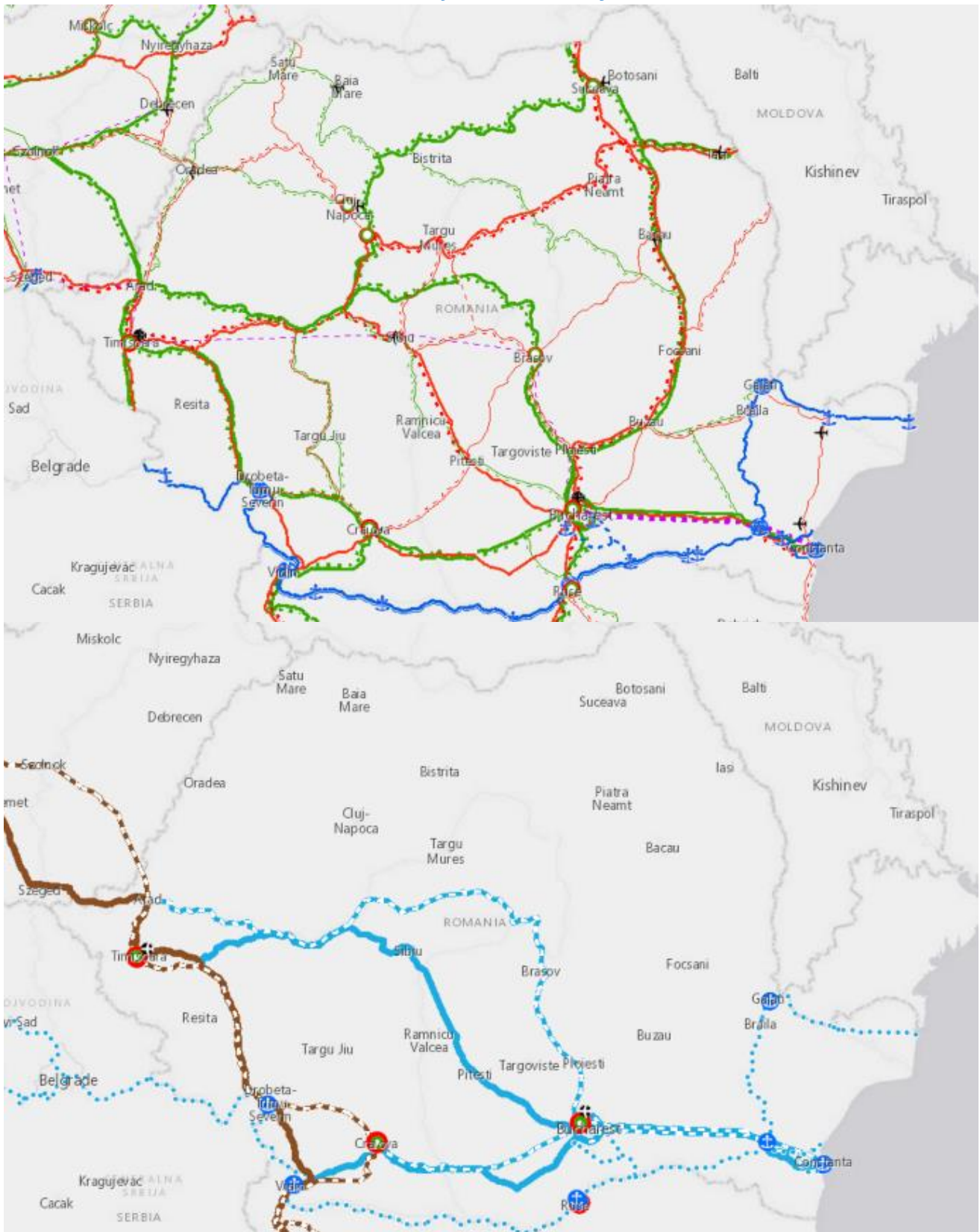
- DN69 (Arad-Timișoara);
- DN79 Oradea³⁷.

Drumurile județene 709, 709B și 791, localizate în partea de Nord, reprezintă principala legătură între Arad și așezările învecinate cum ar fi Curtici (punct de trecere a frontierei), Ineu sau Sântana.

În partea de Sud a orașului există două drumuri județene: DJ 682F și DJ 682.

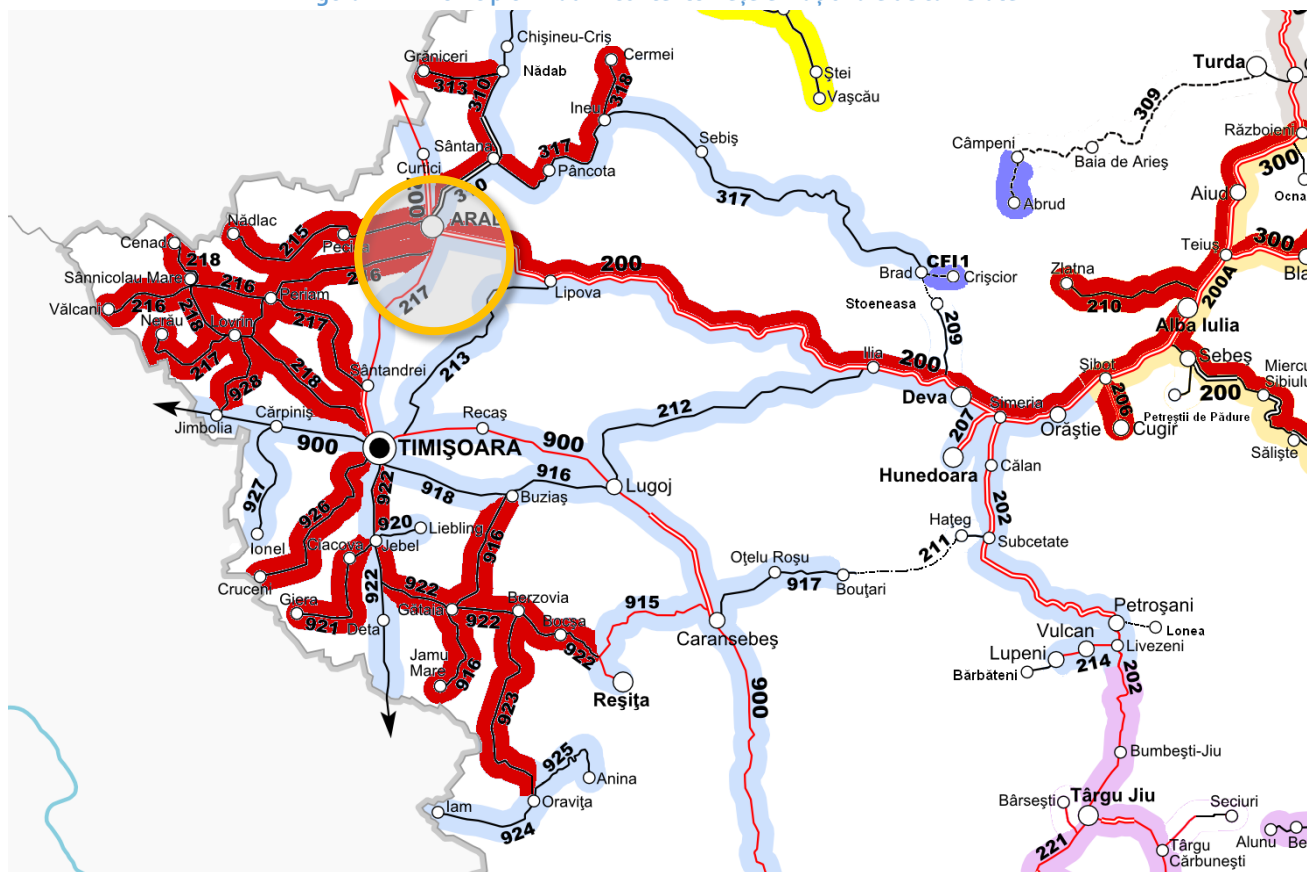
³⁷ Propus spre modernizare și transformare în drum TranRegio – orizont 2021-2023 (cf. MGT 2016).

Figura 110 - Municipiul Arad în contextul coridoarelor TEN-T (Coridoarele Core și Comprehensive – sus; Coridoarele prioritare Rin-Dunăre și Orient-East-Med – jos)



Sursa: www.ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/mobile.html

Figura 111 - Municipiul Arad în contextul rețelei naționale de căi ferate



Sursa: http://tren.transira.ro/index_files/harta/Romania_rail_net.jpg

În ceea ce privește infrastructura feroviară Municipiul Arad este deservit direct de magistrala 200 care asigură legătura cu Brașov și ulterior cu Ploiești³⁸-București. Prin intermediul liniei 217 Municipiul Arad are acces la magistrala 900 care face legătura între Timișoara și București. Din Arad pornesc trei linii de interes local: 215 către Pecica / Nădlac, 310 către Sântana / Grănicieri și 216 către Periam.

Legătura Municipiului Arad cu București și Timișoara reprezintă unul din obiectivele Masterplanului General de Transporturi (MGT). Astfel, se are în vedere: Creșterea competitivității serviciilor de transport feroviar călători pe ruta

București - Arad via Craiova și Timișoara (obiectiv operațional). Acest obiectiv are ca indicator creșterea frecvenței pe cele două direcții astfel încât la fiecare două ore să ajungă un tren în Arad. De asemenea, se are în vedere și modernizarea liniei de cale ferată dintre Arad și Timișoara.

Municipiul Arad este deservit de două gări, în ambele funcționând operatori SNTFC, TFC, RT care asigură un număr total de 96 opriri, dintre care 5 opriri exclusiv la Aradu nou, 33 opriri atât la Aradu Nou cât și la gara principal Arad, iar restul de 58 fiind opriri exclusiv la gara Arad.

Rutele regionale și locale întregesc și o frecvență mai mare pe parcursul dimineții și după terminarea programului de lucru, fiind compatibile cu fluxurile de navetiști. Cele regionale se succed la diferențe de 2-3h pe toată

³⁸ Ploiești și București reprezintă noduri feroviare majore prin intermediul cărora sunt asigurate legăturile pe cale ferată către Moldova (magistralele 500 și 600) sau către zona Mării Negre (magistralele 700 și 800).

durata zilei, iar legăturile naționale se fac de 1-2 ori pe zi, în regim tur/retur.

Gara Arad reprezintă principala poartă de intrare în oraș pe cale ferată fiind deservită inclusiv de trenuri care opresc în Gara Aradu Nou. Astfel, Gara Arad face legătura cu 21 de destinații de distanță lungă, dintre care 7 sunt orașe mijlocii și mari.

Principalele trasee deservite de gara Aradu Nou sunt pe distanțe relativ scurte, la nivel regional, către Timișoara, Baia mare, Sînicolau Mare, Simeria, Oradea, Valcani și Beclean pe Someș, dar sunt incluse și trasee pe distanțe mai lungi, precum ruta către Municipiul Iași.

Majoritatea opririlor în ambele gări ale Municipiului Arad sunt efectuate pe traseele de importanță redusă ale trenurilor regio (în număr de 84), care în funcție de destinație și de numărul de utilizatori pot avea frecvențe variabile:

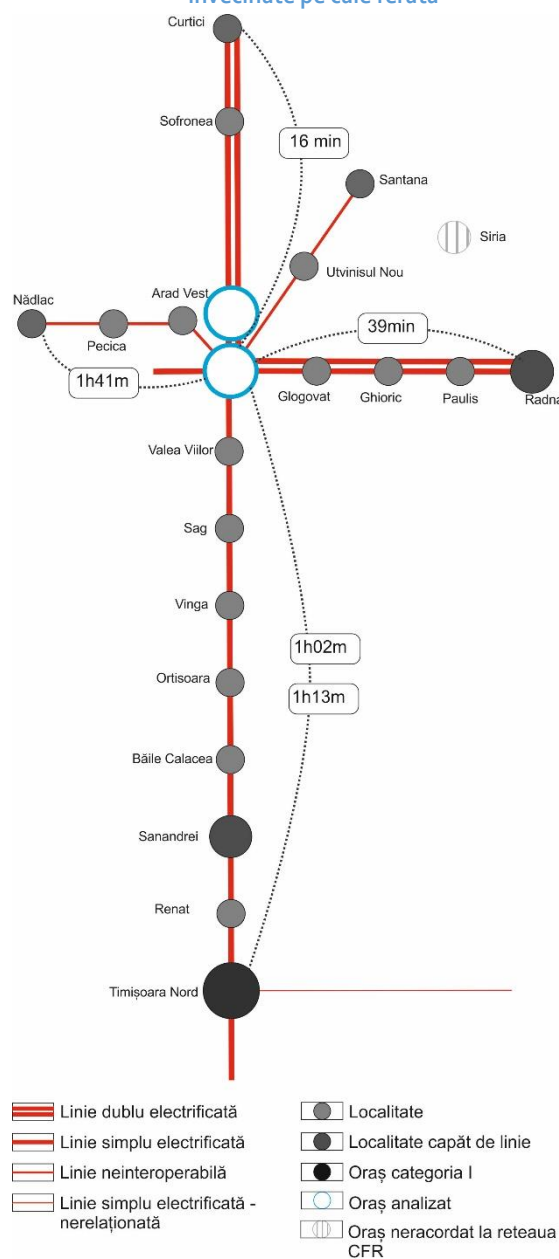
- 1 tren pe zi în regim tur – Petroșani -Arad, Orăștie-Arad, Săvârșin-Arad, Nadab-Arad
- 1 tren pe zi in regim tur/retur – Oradea-Arad, Simeria-Timișoara nord, Aradu Nou-Timișoara N
- două trenuri pe zi in regim tur/retur (Gurahont-Arad, Nădlac –Arad-corespunzând cu programul de lucru al navetiștilor)
- 3 trenuri pe zi în regim tur/retur (Arad-Brad, Timișoara Nord-Oradea)
- 4 trenuri pe zi în regim tur/retur (Timișoara Nord-Arad)
- 7 trenuri pe zi în regim tur retur (Curtici-Arad)

Principalele trasee regionale și naționale se realizează pe rutele interregio care au 22 de opriri în gările Municipiului Arad și în funcție de distanță, timp și număr de stații se succed cu frecvențe variabile:

- 1 tren in regim tur – Timișoara Nord-Beclean pe Someș

- 1 tren IR pe zi în regim tur/retur (Mangalia - Arad, Cluj–Timișoara, Brașov Curtici, Baia Mare- Timișoara Nord)
- 2 trenuri pe zi in regim tur/retur (Iași-Timișoara Nord)

Figura 112 - Relația Municipiului Arad cu așezările învecinate pe cale ferată



Sursă: prelucrarea proprie

O situație aparte se înregistrează în cazul trenurilor cu opriri neregulate tur/retur, situație care se traduce printr-un flux de călători mai mare

intr-o direcție decât în cealaltă. Astfel de situații sunt:

- Sînicolau Mare- Arad (4 opriri), Arad-Sînicolau Mare (5 opriri) - regio
- Curtici-București Nord (4 opriri). , București Nord-Curtici (3 opriri) – interregio
- Arad -Simeria (5 opriri), Simeria-Arad (2 opriri) – regio
- Arad - Chisineu Criș (2 opriri), Chisineu Criș-Arad (1 oprire) – regio

În concluzie, buna accesibilitate la nivel local favorizează navetismul, în principal către și dinspre Arad, Timișoara, Curtici, Sînicolau Mare, Brad, atât prin frecvența trenurilor, cât și datorită orelor de plecare ale acestora, care sunt corelate cu orele de începere/terminare a unei zile de lucru³⁹. Gara Arad rămâne principala poartă de acces feroviar pe când gările Aradu Nou și Arad Vest⁴⁰ sunt relevante mai degrabă la nivel local / regional. Rolul căii ferate pentru Municipiul Arad va crește în contextul în care Master Planul General de Transport prevede creșterea frecvenței trenurilor către acesta⁴¹.

În ceea ce privește transportul aerian, în prezent Aeroportul Arad nu este operațional. Aflat în proces de modernizare el va reintra în funcție în decursul anului 2016. Join Airlines este compania care va opera zborurile către orașe cum ar fi Stuttgart, Verona, Viena sau București, încercând să funcționeze în complementaritate cu Aeroportul Internațional Timișoara aflat la 52 km (34 min) distanță.

³⁹ Există și rute destinate exclusiv navetiștilor pentru care circulă trenuri doar în orele solicitate de programul obișnuit de lucru: Valcani, Gurahont, Nădlac, Oradea, Chisineu Criș

⁴⁰ În gara Arad Vest circulă doar trenurile înspre și dinspre Nădlac, operate de către Regiotrans

⁴¹ Obiectiv operațional în cadrul MGT versiunea martie 2016.

Legăturile cu principalele orașe din țară prin intermediul transportului în comun (privat) sunt asigurate de companii private care operează curse naționale și internaționale. Astfel, prin intermediul a 29 de puncte de îmbarcare, cea mai mare parte sub forma unor locații informale cum ar fi benzinării, locuitorii Aradului beneficiază de curse către majoritatea orașelor de interes din România (Oradea, Ploiești, Satu Mare, Brașov, Bistrița, Focșani, etc.). În momentul de față există patru autogări amenajate: Atlassib – Transdara, CTP, Ardiana și Pletl.

Mai mult, dat fiind faptul că Municipiul Arad reprezintă una din principalele porți de intrare în țară, acesta beneficiază de curse de transport în comun pe cale rutieră către un număr însemnat de centre urbane din Europa: Budapesta, Manchester, Paris, Madrid, Benevento, Dublin / Corcaigh, Liverpool, Oslo, Sheffield, Bremen, Ljubljana, Praga, Dortmund, Hamburg, Chișinău, Londra sau Malaga.

În ceea ce privește transportul în comun județean, acesta este asigurat de transportatori privați contractați de către Consiliul Județean Arad. Programul și principalele linii de transport public județean sunt stabilite prin HCJ. Arad nr.73/30.04.2015, fiind valabile până în anul 2019. Municipiul Arad este deservit de 45 de linii de transport public județean care circulă la o frecvență destul de redusă (min. 25 min).

În ceea ce privește gradul de deservire al liniilor de transport public județean pentru Municipiul Arad, putem constata legături puternice cu așezările din Nord, dar și cu cele din Sud. Doar pe direcția Lipova există un număr restrâns de curse, 7 pe zi, din care cea mai mare parte circulă dimineață între 04:20 și 10:20. Cea mai mare parte a curselor județene susțin navetismul către Municipiul Arad, fiind active la orele dimineții dar și seara târziu (după 22:00).

Deși există o varietate amplă de servicii de transport în comun pe cale rutieră, accesul la

informații privind rutele și programul este dificil. De asemenea, se resimte nevoia unor autogări suplimentare plasate în puncte strategice care să ofere condiții de așteptare optime pentru pasageri. O opțiune ar putea fi transformarea Gării Arad într-un pol intermodal care să includă și principala autogară a orașului.

Suportul socio-economic pentru nevoia de mobilitate

Municipiul Arad este dezvoltat pe o tramă preponderent rectangulară, exceptând centrul istoric, care este caracterizat de o tramă stradală neregulată. Majoritatea deplasărilor în oraș se concentrează pe două axe:

- N-S Calea Timișorii, Calea Romanilor, Str. Tribunalul Dobra, Bulevardul Revoluției și Str. Petru Rareș.
- E-V Calea Iuliu Maniu și Calea Aurel Vlaicu

Aceste două axe asigură legătura între principalele obiective de interes cotidian, amplasate cu precădere în zona centrală, principalele zone care aglomerează locuri de muncă și cartierele cu cea mai mare densitate a populației cum ar fi Micălaca, Șega sau Ion Duca (38% din totalul populației)⁴². Din acest motiv traficul pe axa N-S prezintă valori între 22307 și 44614 MZA (cf. PMUD 2016), iar pe axa E-V este vorba cu precădere de valori de 44614 MZA (cf. PMUD 2016).

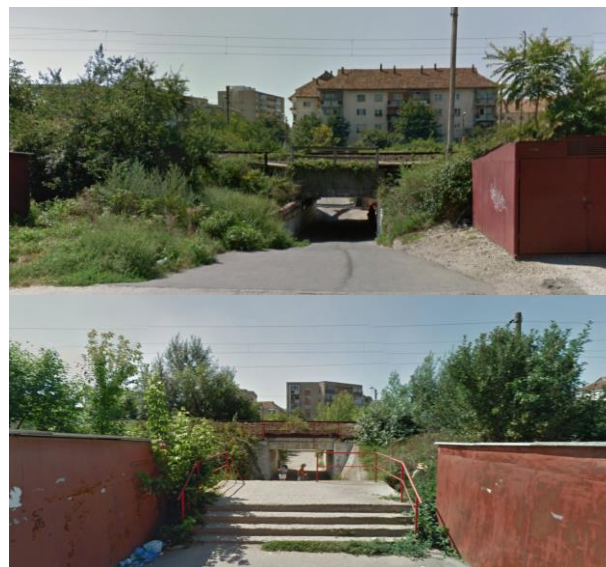
Principalele zone care aglomerează locuri de muncă sunt amplasate în partea de Nord-Vest (ieșirea pe DN7), în Nord și în zona centrală. Accesul la aceste zone de către locuitorii orașului se face preponderent folosind cele două axe. Zone industriale în curs de dezvoltare se află în partea de Sud, la nodul între A1 și DJ 682 și la nodul dintre A1 și DJ 682F (lângă Aeroport). Definitivarea acestor zone și crearea de noi locuri

de muncă ar putea echilibra puțin fluxurile în interiorul orașului astfel încât, în orele de vârf să existe o cerere de deplasare pe ambele sensuri.

În lipsa unor alternative, cartierele periferice din Sud sunt nevoite să folosească tot axul N-S⁴³ pentru a ajunge la zonele în care se concentrează locuri de muncă sau obiective de interes cotidian. Locuitorii cartierului Micălaca au două alternative pentru a accesa zona centrală: Bulevardul N.Titulescu / Strada Eugen Popa sau Faleza Mureșului (zonă dedicată pietonilor și bicicliștilor).

Alte cartiere care au legături prea puțin optimizate cu zona centrală sau principalele zone cu locuri de muncă sunt: Bujac, Cadaș, Confecții sau Subcetate. Dificultatea în acest caz constă preponderent în asigurarea unor posibilități suplimentare de traversare a căii ferate sau a râului Mureș. În cazul cartierului Micălaca, deși există o serie de treceri subterane și la sol peste calea ferată, calitatea lor este precară.

Figura 113 - Traversări pietonale și rutiere pe sub calea ferată în cartierul Micălaca



Sursa: googlemaps

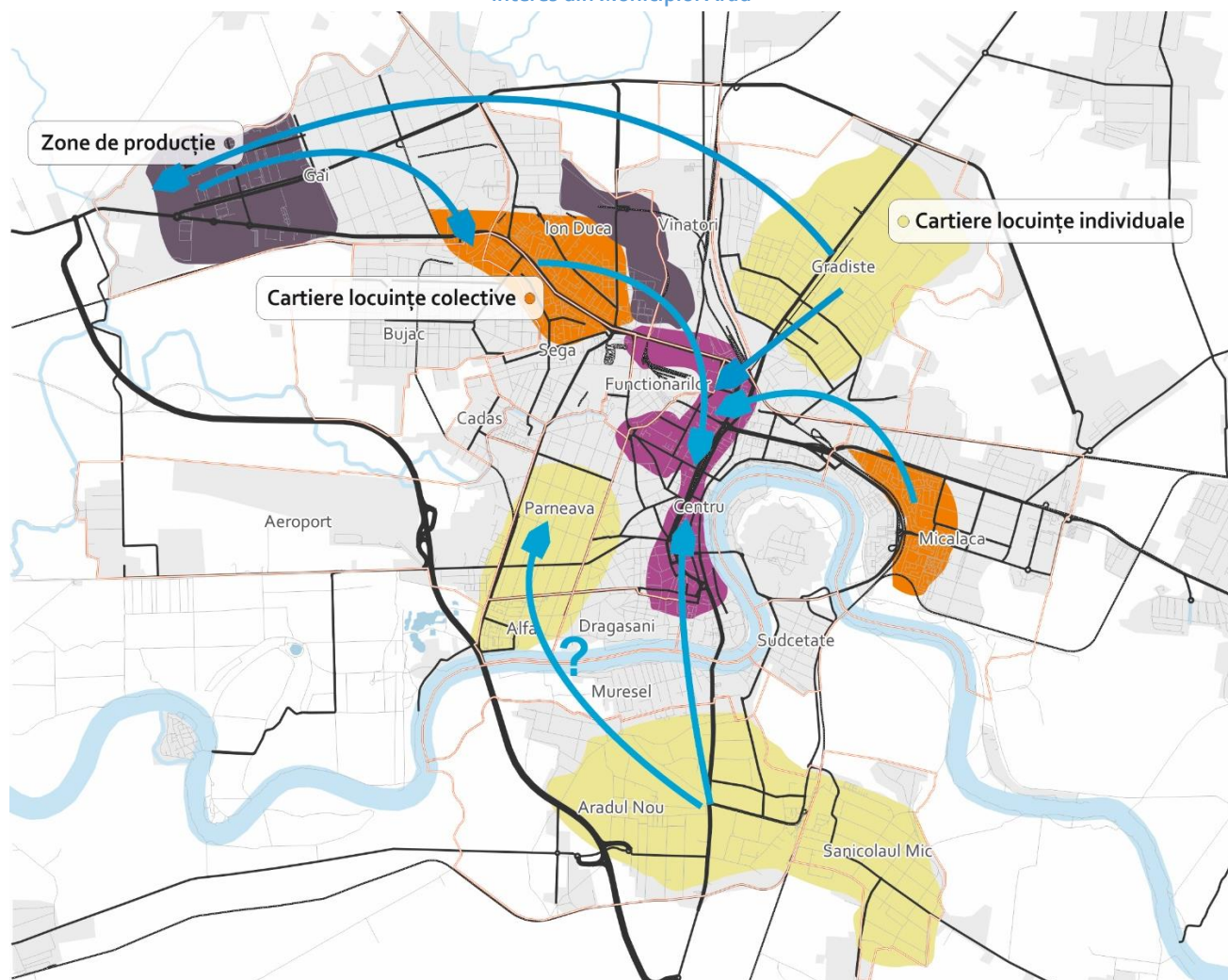
⁴² Dacă se ia în considerare și zona centrală se ajunge la 54% din totalul populație.

⁴³ Primăria Municipiului Arad are deja în vedere realizarea unui Pod peste Mureș în cartierul Mureșel, legătură cu Strada A.Șaguna.

În consecință pentru a ameliora relațiile între zonele rezidențiale și principalele aglomerări de dotări și locuri de muncă va fi nevoie de identificarea unei axe secundare pe direcția N-S și amenajarea unor treceri suplimentare peste calea ferată și râul Mureș. Aceste intervenții ar permite descărcare axei N-S și transformarea într-un

spațiu public reprezentativ deosebit de atractiv pentru pietoni și bicicliști. De asemenea, în vederea echilibrării fluxurilor auto în interiorul orașului, noile zone de dezvoltare sau locații pentru obiective de interes public ar trebui amplasate în afara axului central (N-S).

Figura 114 - Relația între principalele cartiere de locuire din lungul axelor NS și EV și zonele cu locuri de muncă și obiective de interes din Municipiul Arad

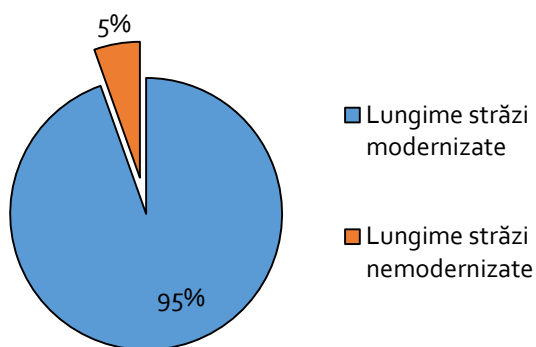


Sursa: prelucrare proprie

Infrastructura Rutieră

În ceea ce privește infrastructura rutieră 95% din totalul străzilor este modernizată, valoare foarte bună în comparație cu alte orașe din țară.

Figura 115 - Ponderea străzilor nemodernizate din total



Sursa: Baza de date INS Tempo Online

În anul 2016, Primăria Arad are în vedere modernizarea a 22.4 km de străzi urbane⁴⁴ localizate cu precădere în zona centrală, cartierele din Sud sau segmente din axul N-S (Calea Timișorii și Calea 6 Vânători). Acest proces de modernizare reprezintă continuarea unui demers prin care Primăria Municipiului Arad a modernizat pachete de străzi în cartierele Gai, Bujac, Sânicolaul Mic și Centrul Istoric.

Tabel 19 -Lista proiectelor de modernizare străzi în Municipiul Arad, pentru 2016

Nr. crt.	Denumire stradă	Lungime proiect	Latime proiect
1.	Constituției	2.045	6
2.	Hunedoara	724	6
3.	Titulescu	2.329	21
4.	Padurii	1.876	14
5.	Timisorii	997	14
6.	6 Vanatori	2.898	12
7.	Magherul	1.660	7

⁴⁴ Sursa de finanțare Programul Național de Dezvoltare Locală

8.	Steagului	1.486	7
9.	Ag. Doinas	553	14
10.	Crișan	296	11
11.	Cloșca	195	6
12.	Gh. Popa de Teius	342	7
13.	1 Decembrie	234	7
14.	Ion Șirianu	554	6
15.	N. Grigorescu	193	11
16.	Orșova	446	6
17.	Lud.Szantay	180	4,7
18.	Transilvaniei	306	6
19.	Gh. Șincai	203	5,5
20.	Călărașilor	296	6
21.	Simion Popa	790	6
22.	Brâncuși	550	7
23.	Șezători	533	7
24.	Bihorului	601	7
25.	Dorobanților	877	12
26.	Vasile Milea	796	6
27.	Gh. Barițiu	470	5
TOTAL		22.430	

Sursa: Primăria Municipiului Arad (2015)

O singură zonă nu a fost încă inclusă în procesul de modernizare a străzilor. Este vorba de străzile Mărului și Colonia Sabinelor aflate în periferia de Sud-Vest a orașului, după autostrada A1. Această zonă care include câteva gospodării este izolată față de restul orașului, neavând acces la dotări de interes cotidian sau servicii publice.

În urma eforturilor depuse de către autoritățile locale în ceea ce privește modernizarea drumurilor, cea mai mare parte a locuitorilor au acces la infrastructură rutieră de calitate, fiind nevoie preponderent de intervenții în zonele recent dezvoltate. De asemenea, la modernizarea străzilor din zone centrală trebuie avută în vedere și posibilitatea de pietonizare a unora dintre acestea.

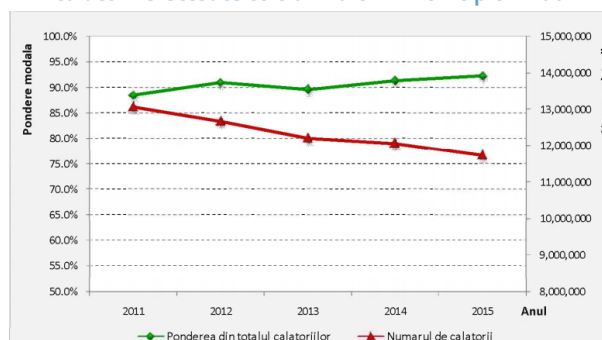
Transportul public local

Transportul public local este asigurat de S.C. Compania de Transport Public Arad (CTP), companie împărțită ca acționariat între Consiliul Local al Municipiului Arad (70%) și Consiliul Județean Arad (30%). Delegarea gestiunii serviciului public de transport în comun către CTP are la bază faptul că operatorul oferă curse regulate, administrează, exploatează și întreține infrastructura tehnică pe o durată de 6 ani (începând cu anul 2014), cu posibilitatea prelungirii cu maximum 3 ani.

Transportul public local în Municipiul Arad este asigurat cu precădere de tramvai care cu 15 linii acoperă aproximativ 94% din totalul călătoriilor. În completarea rețelei de transport ferat, există 7 linii de autobuz și una de microbuz. Aceste servicii sunt oferite folosind 147 de tramvaie și 133 de autobuze.

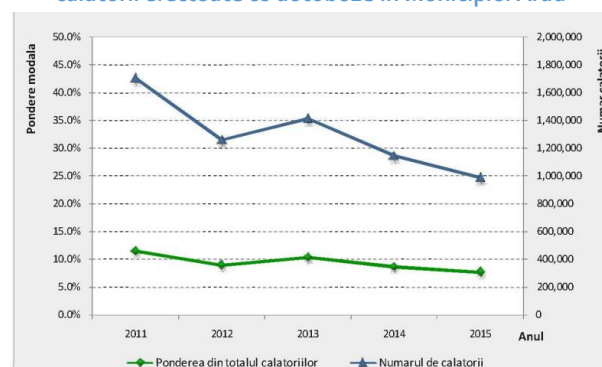
Analizând evoluția numărului total de utilizatori ai transportului public local în perioada 2011 – 2015⁴⁵, este de remarcat tendința actuală de reducere a acestui număr cu 13.8% (10.2% în cazul deplasărilor cu tramvaiul și 42% în cazul deplasărilor cu autobuzul), în contextul majorării constante a indicelui de motorizare pentru aceeași perioadă, ajungând în anul 2015 cu 42.5 % mai mare decât valoarea medie națională⁴⁶. Cu toate acestea, este justificată orientarea către măsuri de sporire a numărului de utilizatori ai transportului public local, având în vedere volumele de călători înregistrate în anii anteriori.

Figură 116 - Variația ponderii modale și a numărului de călătorii efectuate cu tramvaiul în Municipiul Arad



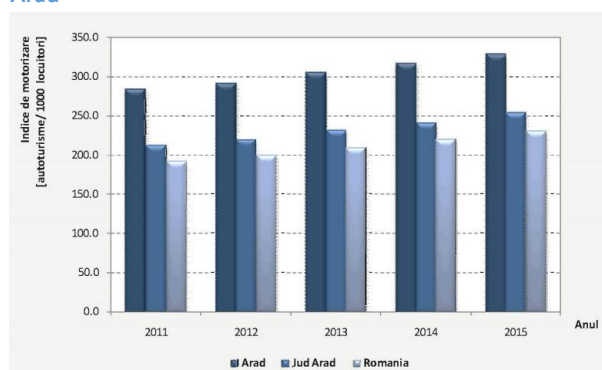
Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Arad, Varianta I, August 2016

Figură 117 - Variația ponderii modale și a numărului de călătorii efectuate cu autobuze în Municipiul Arad



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Arad, Varianta I, August 2016

Figură 118 - Variația indicelui de motorizare în intervalul 2011 – 2015 la nivelul țării, a județului și a Municipiului Arad

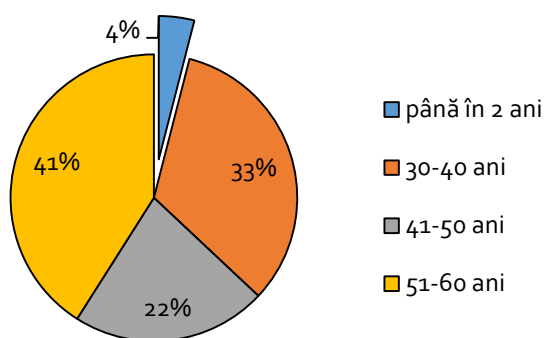


Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Arad, Varianta I, August 2016

⁴⁵ Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Arad, Varianta I, August 2016

⁴⁶ Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Arad, Varianta I, August 2016

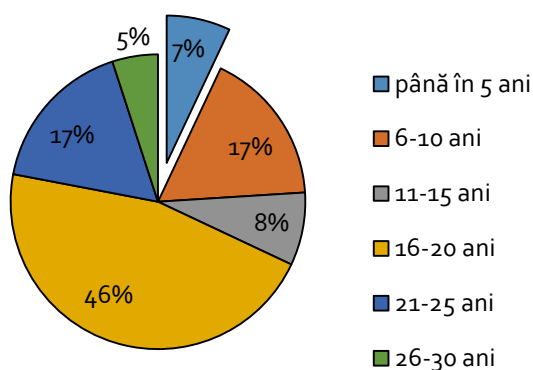
Figura 119 - Vechimea materialului rulant (tramvaie) din Municipiul Arad - % din total



Sursa: PMUD 2016, TCP Arad

Referitor la starea materialului rulant, cea mai mare parte a tramvaielor operate de CTP Arad are o vechime de peste 30 de ani (96%) deși în ultimii ani au fost achiziționate 6 tramvaie noi. În ceea ce privește parcul auto, situația este mai bună, doar 22 % din totalul autobuzelor au o vechime de peste 20 de ani, iar 24% au mai puțin de 10 ani.

Figura 120 - Vechimea parcului auto (autobuze) din Municipiul Arad - % din total



Sursa: PMUD 2016, TCP Arad

Așadar, vechimea materialului rulant (tramvaie) reprezintă cea mai mare provocare la nivelul transportului public local.

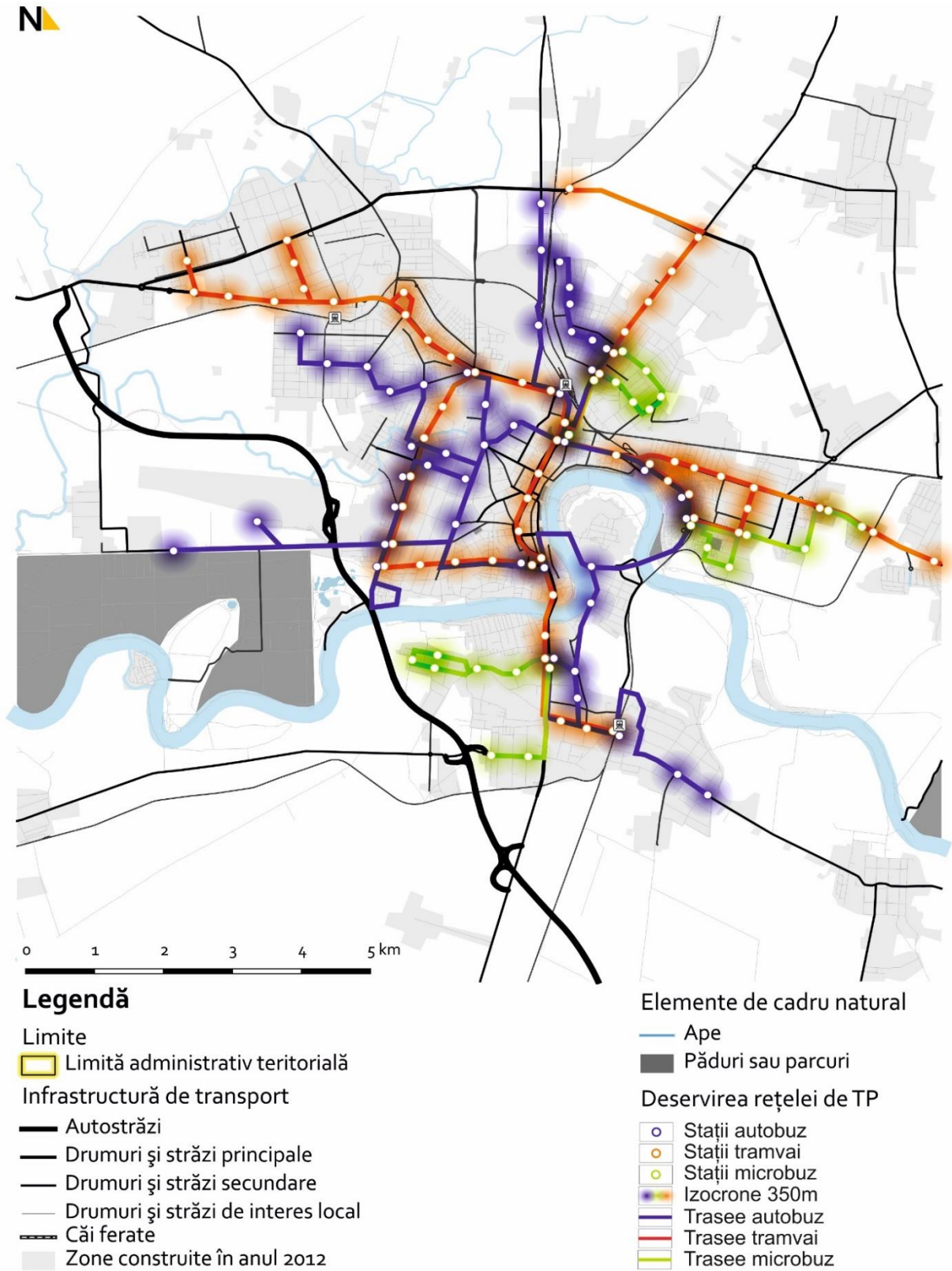
Gradul de deservire a transportului public este destul de ridicat, aproximativ 70% din locuitorii orașului aflându-se la cel puțin 350m distanță față de o stație de transport public (tramvai, autobuz sau microbuz). Cu toate acestea, reducerea liniilor de transport în ultimii ani a cauzat o reducere a acestui procent.

Dificultăți în accesul la transportul public sunt vizibile cu precădere în segmente din cartierele mai periferice cum ar fi Gai, Grădiște, Mureșel, Alfa, Bujac sau Cadaș. Aceste cartiere, caracterizate preponderent de locuire individuală, prezintă o densitate scăzută, între 11 și 25 locuitori /ha fiind poziționate sub pragul de rentabilitate a transportului public (30 locuitori / ha sau 50 locuitori + locuri de muncă / ha).

Zona de locuire din lungul străzilor Mărului și Colonia Sabinelor reprezintă singura parte din oraș total deconectată de la rețeaua de transport public (zona este deservită de drumuri de pământ).

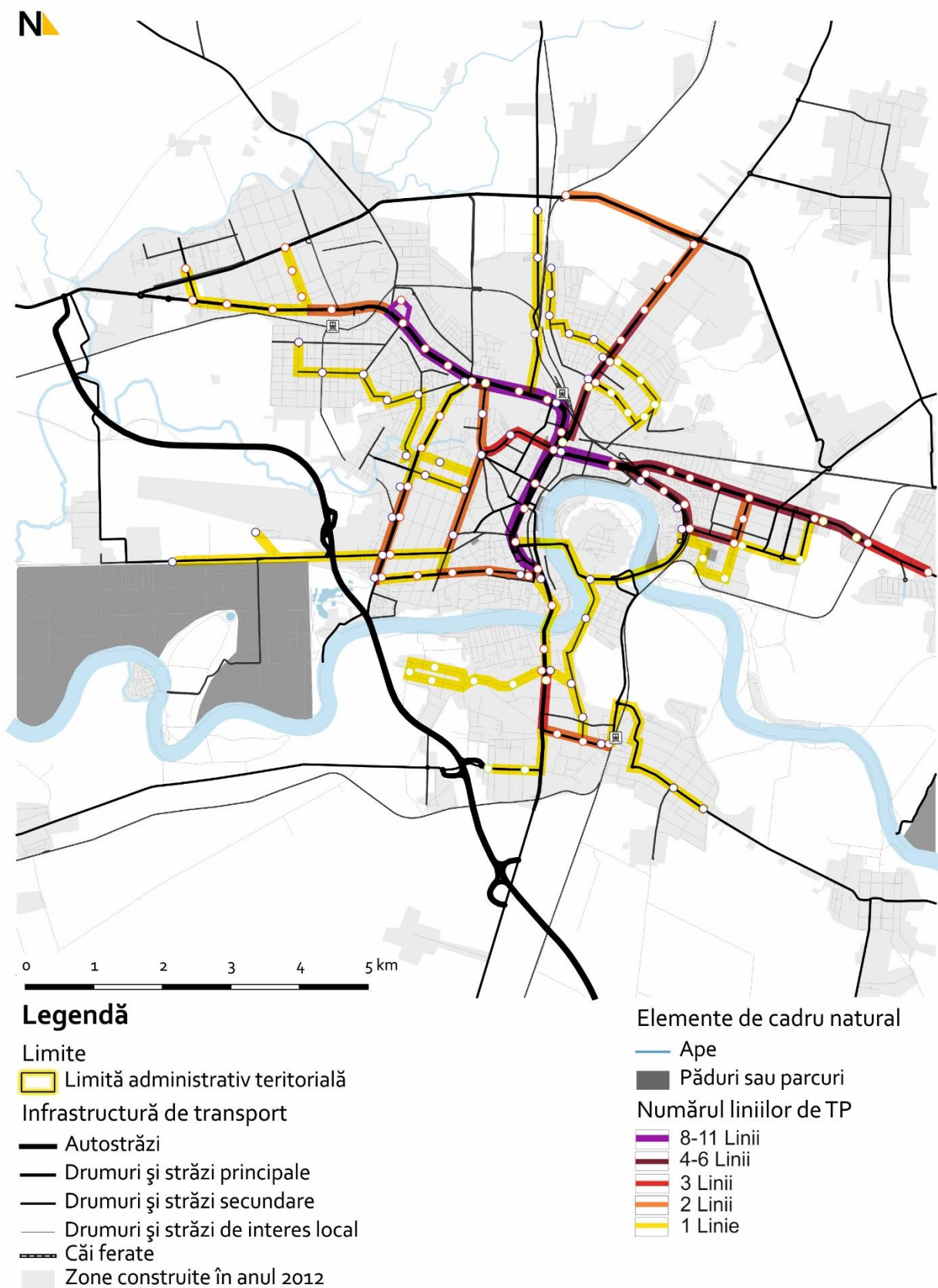
La nivel periurban o direcție cu potențial de extindere a transportului public este către lacul Ghioroc, o importantă destinație de agrement pentru locuitorii Aradului și nu numai. Astfel, revitalizarea liniei de tramvai Arad-Ghioroc reprezintă o oportunitate pentru a facilita un mai bun acces arădenilor la o importantă zonă de agrement.

Figura 121 - Gradul de deservire a rețelei de transport public (izoncronă 350m) în Municipiul Arad



Sursa: Prelucrare proprie

Figura 122 - Frecvența mijloacelor de transport public (număr linii) în Municipiul Arad



Sursa: Prelucrare proprie

Deși toate cartierele orașului sunt deservite de transportul public, apar probleme la nivelul frecvenței. De exemplu, cartierul Bujac este deservit doar de linia 41 care circulă către centru cu o frecvență de 50-60 minute. Într-o situație similară se află și cartierul Sânicolau Mic care este deservit indirect, pentru a ajunge în centru fiind nevoie de un transfer la gara Aradu Nou. Alte cartiere cu o frecvență redusă a transportului public sunt: Gai (1 linie, frecvența 30min), sau Subcetate (1 linie – frecvența 60min).

Accesul cu transportul public la principala zonă cu locuri de muncă, Platforma Industrială Vest, este dificil, dat fiind faptul că aceasta este deservită de o singură linie de tramvai, secundară, care circulă doar dimineața și după masă și face legătura doar cu intrarea în cartierul Ion Duca (stația Făt Frumos). Din acest motiv, angajatorii sunt nevoiți să contracteze servicii de transport în comun private. Platforma industrială Sud, aflată în curs de dezvoltare nu este deservită de transportul public.

Singurele linii care asigură o frecvență de 10-14 minute sunt 18b, 3 și 7, care circulă pe cele două axe principale, asigurând legătura între cartierele de locuințe colective cu o densitate mare, zona centrală și parcul industrial UTA¹.

În ceea ce privește stațiile de transport public, există încă un număr ridicat de stații care trebuie să fie amenajate sau modernizate. De asemenea, este recomandabil ca măcar stațiile de pe axul central (N-S) să fie modernizate și transformate în stații de tip „brand” / identitare (un exemplu poate fi modul în care a fost amenajată stația Filarmonicii din Municipiul Iași).

Accesul la informații privind sistemul de transport public este îngreunat întrucât singura sursă disponibilă este pagina web a transportatorului. Nu există hărți în stații cu orarul la care sosesc mijloacele de transport public.

Costul unui bilet, echivalent unei călătorii cu transportul public este de 2 ron. Vânzarea

biletelor se face fie prin cele 29 de puncte amplasate echilibrat în cadrul orașului (tonete sau automate) sau prin terți care au dreptul de a comercializa bilete (60 de unități).

În consecință, atractivitatea transportului public local este influențată negativ atât de vechimea materialului rulant (tramvaie) și de frecvența redusă în unele cartiere, cât și de accesul îngreunat la informații (în lipsa hărților și a unor sisteme integrate de afișaj al orarelor de circulație) și la achiziționarea biletelor de călătorie. Un bun exemplu pentru îmbunătățirea condițiilor de procurare a legitimațiilor de călătorie îl constituie sistemul implementat în Municipiul Brașov, unde stațiile de transport public sunt dotate și cu automate de bilete.

Cu privire la transportul public pe cale feroviară⁴⁷, acesta este asigurat prin intermediul celor 3 gări active pe transportul de persoane: Gara Arad, Gara Aradu Nou și Gara Arad Vest. În timp ce Gara Arad, recent restaurată / modernizată își păstrează rolul de principală poartă de intrare în oraș, Gara Aradu Nou și Gara Arad Vest au mai degrabă rol local / regional. Mai mult, amenajările pentru intermodalitate la cele trei gări se rezumă la stații de transport public (insuficient amenajate) și parcări pentru autovehicule și taxiuri, gările funcționând și ca stații informale pentru transportul în comun privat național și internațional.

Transportul în comun auxiliar (taxi), este asigurat de 898 de taxiuri licențiate. Costul unei călătorii pornește de la 2.29 lei / km, iar taxiurile pot fi găsite cu precădere în parcările special amenajate de către primărie (32 stații – 254 de locuri).

În concluzie, pentru a continua demersul către o mobilitate durabilă, o importanță sporită trebuie acordată transportului în comun. Va fi nevoie astfel de creșterea atractivității transportului

⁴⁷ Detalii suplimentare la capitolul context teritorial / regional

public local printr-o mai bună facilitare a accesului la informații (orar, hartă linii TP), modernizarea flotei, amenajarea stațiilor și nu în ultimul rând, creșterea intermodalității.

Parcarea – spații dedicate staționării

Parcarea în Municipiul Arad este gestionată de S.C. Recons S.A. Arad. Această companie exploatează parcările rezidențiale (scoase la licitație), parcările la stradă și ridicarea autovehiculelor parcate ilegal.

Parcările rezidențiale oferite la licitație sunt localizate în cartierele de locuințe colective: Ion Duca, Șega, Confecții, Alfa sau Micălaca. Doar în cartierele Micălaca și Ion Duca sunt oferite mai mult de 100 de locuri, o parte din ele fiind încă libere pentru noi licitații.

În afară de parcările rezidențiale licitate, S.C. Recons S.A. oferă și posibilitatea de a achiziționa abonamente pe o durată de 3 – 6 – 12 luni. Prețul abonamentelor variază în funcție de utilizator:

- 155 lei / an pentru rezidenți;
- 2160 lei / an pentru nerezidenți (persoane fizice sau juridice) – o stradă;
- 5184 lei / an pentru persoane fizice și juridice pe toate străzile;
- 691 lei / an pentru medicii de familie pentru toate străzile.

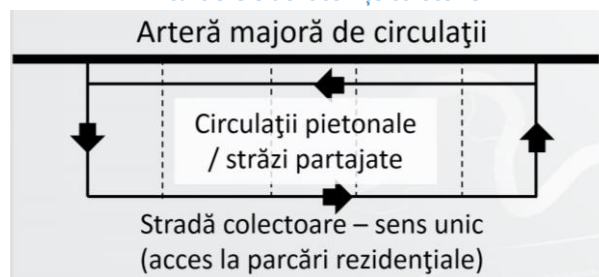
Parcarea la stradă variază în funcție de trei zone (A,B și C) astfel încât centrul istoric să înregistreze cele mai ridicate tarife. Zona A se referă la axul central N-S și străzile care pornesc din acesta, Zona B include trama stradală din zona centrală, iar Zona C se rezumă la străzile A.Vlaicu și Calea Victoriei. Tarifarea se face la fiecare 30 min⁴⁸ contra unui cost de 1 leu pentru zona A, 0.8 lei pentru zona B și 1,1 lei pentru 1 oră în zona C. Cele trei zone de parcare oferă 4005 locuri de parcare la stradă distribuite ca atare: Zona A – 1907 locuri,

Zona B – 1820 locuri, Zona C – 278 locuri (cf. PMUD 2016). Modalitățile de plată sunt fie la parcometru, prin SMS (aplicație Tpark) sau prin achiziționarea unui card de la sediul operatorului.

Deși s-au făcut primi pași în ceea ce privește managementul parcării, există în continuare zone cu un deficit ridicat de locuri de parcare.

În cartierele de locuințe colective cum ar fi Micălaca, Șega sau Ion Duca, deși există parcări la sol amenajate și închiriate, este nevoie de suplimentarea acestora. Spațiile publice proiectate inițial pentru dotări comunitare sunt astăzi utilizate de parcare, la fel ca o mare parte din aleile din aceste cartiere. Din acest motiv este nevoie de un proces amplu de reconfigurare a circulațiilor în cartierele de locuințe colective, astfel încât să fie identificate resursele de teren utilizabile pentru parcări, spații comunitare și alte dotări. Este de preferabil ca aceste proiectele integrate de regenerare a cartierelor: Alfa, Faleza Mureș, Confecții, Micălaca și Vlaicu / Ion Duca să aibă în vedere cu prioritate extinderea circulațiilor pietonale în detrimentul celor carosabile și eficientizarea parcajelor (parcări multietajate, hidraulice, smart parking etc.). Accentul în procesul de regenerare trebuie plasat pe spațiul public comunitar.

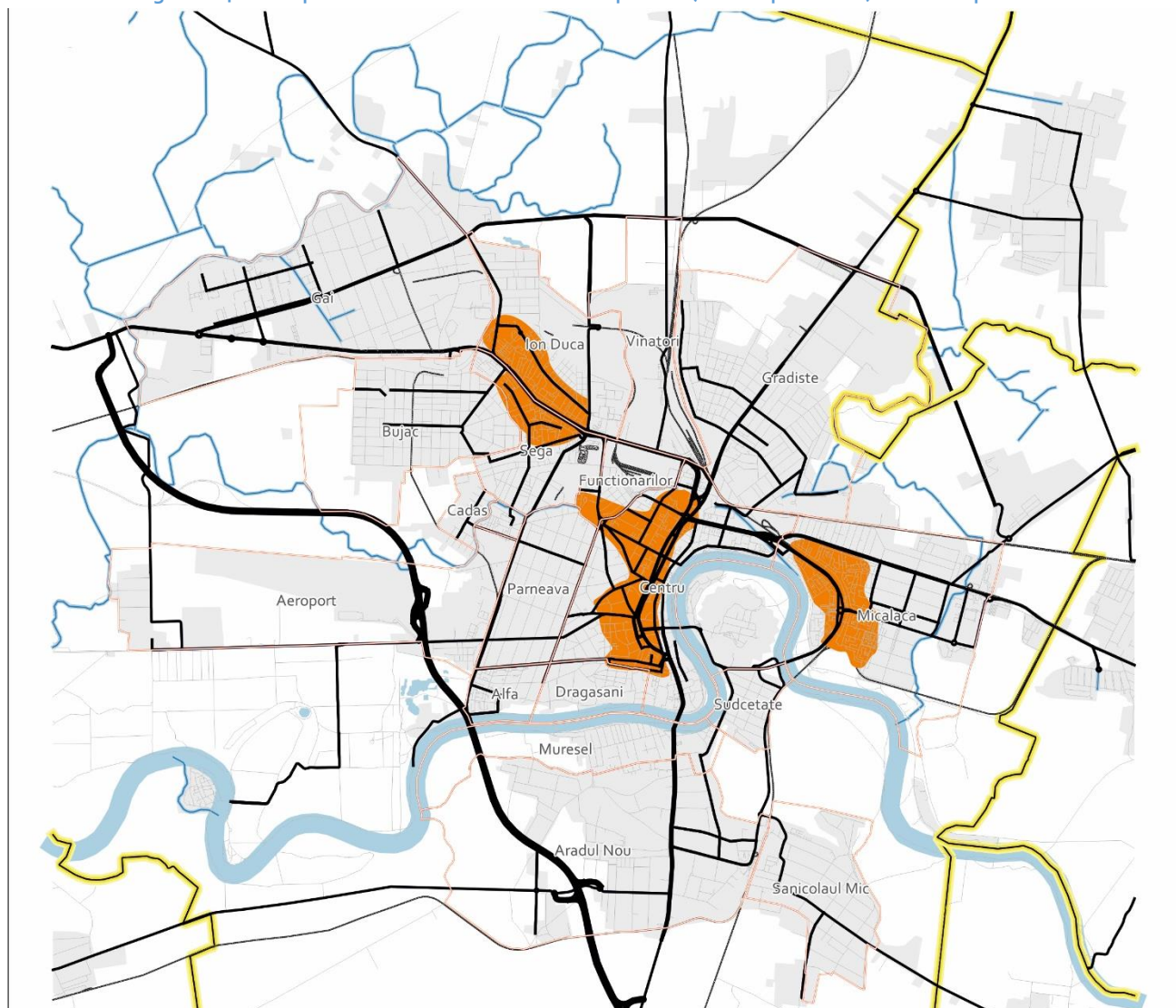
Figura 123 - Schemă - concept de remodelare a circulațiilor în cartierele de locuințe colective



Sursa: Prelucrare proprie

⁴⁸ Exceptând zona C unde se face la 60 min

Figura 124 - Principalele zone cu deficit de locuri de parcare (culoare portocalie) din Municipiul Arad



Sursa: Prelucrare proprie

O altă zonă cu probleme în ceea ce privește parcare este centrul istoric. Fiind vorba de o zonă deosebit de valoroasă, măsurile pentru gestiunea parcării ar trebuie conturate cu scopul de a proteja și valorifica spațiul public și patrimoniul construit. Din acest motiv, măsurile de taxare a parcării la stradă reprezintă primul pas, urmat de construirea unor parcări subterane de-a lungul circulațiilor majore, în principalele puncte de intrare în zonă. Fiind vorba de o zonă cu o accesibilitate foarte ridicată (transport public, infrastructură velo, pietonale), parcare ar trebui descurajată. Momentan 1 oră de parcare în zona

centrală are același cost ca și o călătorie cu transportul public, deși cel din urmă ar trebui să reprezinte opțiunea de deplasare mai atractivă.

În concluzie, pentru a putea gestiona într-un mod durabil parcare vor trebui adăugate măsuri suplimentare de management al parcării (ex. partajarea parcărilor de la centrele comerciale, deschiderea lor pe parcursul nopții pentru rezidenți). De asemenea, vor trebui suplimentate într-un mod eficient parcările rezidențiale și amenajate parcări subterane în principalele puncte de intrare în centrul istoric. Pentru a

diminua fluxurile auto în interiorul orașului va trebuie luată în considerare și conturarea unei rețele de puncte de tip park & ride la principalele intrări în oraș. Aceste puncte permit transferul de la autovehiculul privat către transportul public local⁴⁹.

Infrastructura Velo

La sfârșitul anului 2015 a fost finalizat un proiect de mare avengură pentru Arad, rețeaua de piste și benzi pentru biciclete. Prin intermediul acestui proiect Municipiul Arad devine orașul cu cea mai amplă rețea de piste și benzi pentru biciclete din țară, cumulând o lungime de 130km.

Rețeaua velo acoperă aproximativ 80% din oraș lăsând nedeservite doar segmente din cartierele Bujac, 6 Vânători, Grădiște și Mureșel. În cazul cartierului Subcetate acesta nu beneficiază de o legătură velo directă cu zona centrală întrucât podul peste Mureș nu asigură acest tip de infrastructură.

Rețeaua velo este compusă din trei tipuri de componente:

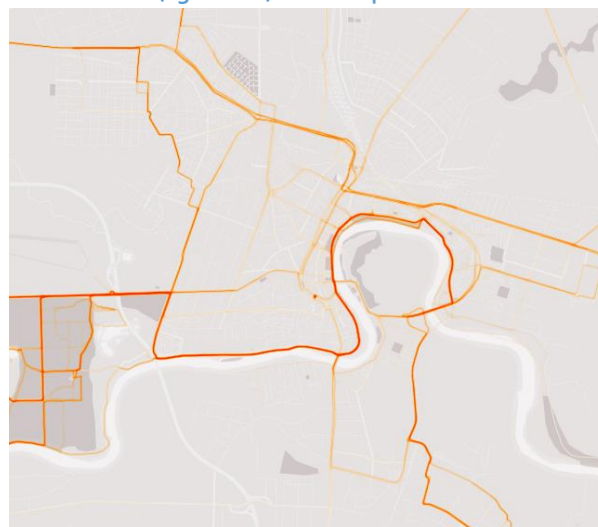
1. piste pe platformă proprie;
2. piste pe platformă cu trotuarul;
3. piste pe platformă comună cu carosabilul (benzi ciclabile).

Pistele pe platformă proprie, delimitate de traficul rutier sunt amplasate cu precădere pe străzile mai aglomerate pe care circulă și traficul greu. Pistele amplasate pe trotuar sunt vizibile preponderent în zona centrală, unde există spații pietonale mai generoase care permit includerea infrastructurii velo.

În momentul de față, analizând datele furnizate de baza de date Strava Labs⁵⁰, putem constata că

traseele cele mai frecventate sunt în lungul Mureșului. O parte din malul Mureșului, Parcul Sporturilor și Parcul Copiilor este amenajată ca un spațiu public linear, incluzând și infrastructură velo. Acest traseu reprezintă varianta optimă de deplasare între cartierul Micălaca și zona centrală. Continuarea către Sud și ulterior Vest spre Pădurea Ceala și Lunca Mureșului Inferior nu este amenajată.

Figura 125 - Traseele cele mai frecventate de cicliști (agrement) in Municipiul Arad

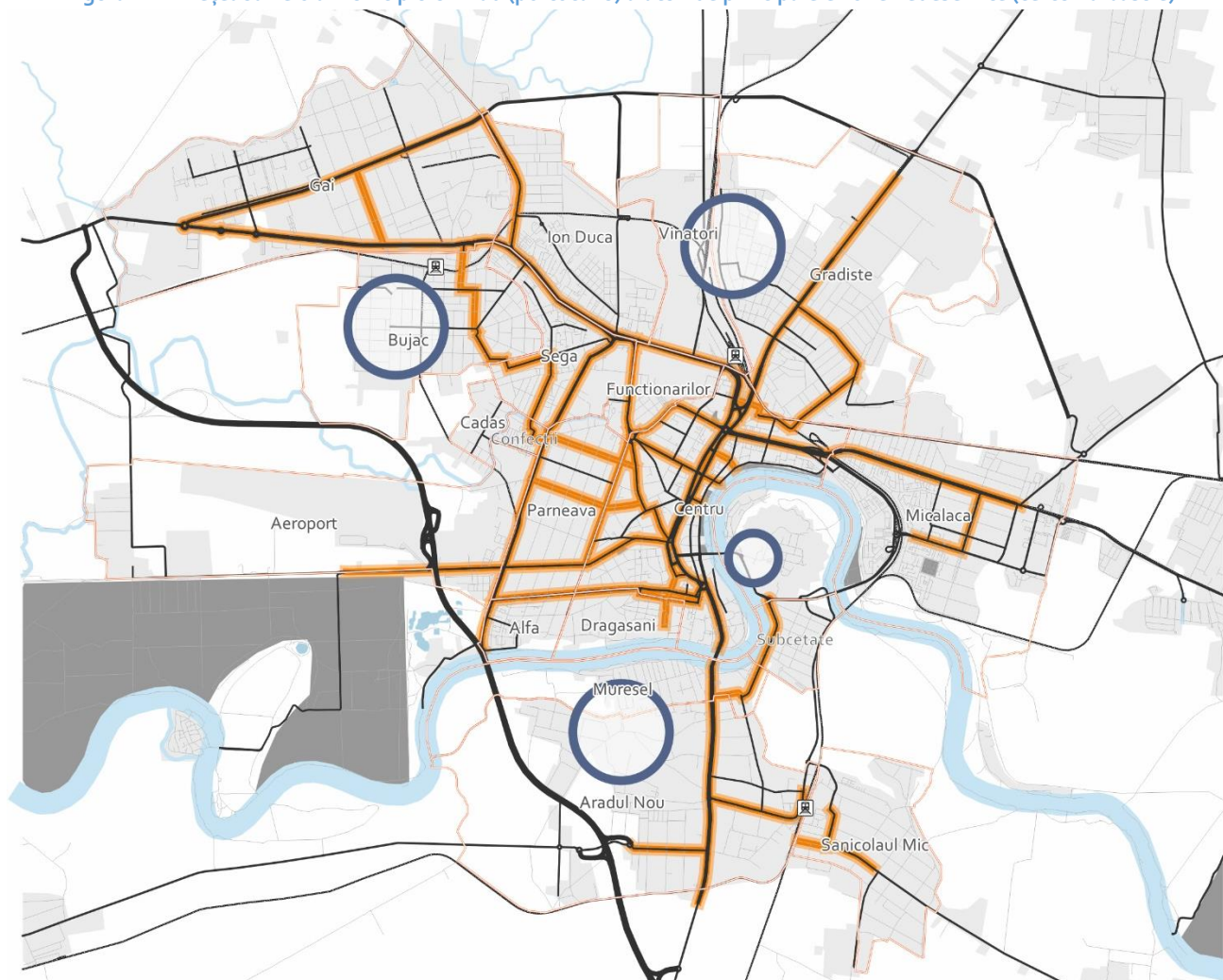


Sursa: <http://labs.strava.com/>

⁴⁹ Dacă există un sistem de bikesharing din punctele de park & ride se poate face transferul și către bicicletă.

⁵⁰ <http://labs.strava.com/>, bază de date tematică ce analizează utilizarea bicicletei ca mijloc de transport

Figura 126 - Rețeaua velo a Municipiului Arad (portocaliu) alături de principalele zone nedeservite (cercuri albastre)



Sursa: prelucrare proprie după proiect „Amenajare piste de biciclete în Municipiul Arad” aprobat prin HCL 314/2011

Problemele majore la actuala rețea velo sunt referitoare la siguranță. Benzile velo sunt marcate cu altă culoare doar în intersecții, aspect care face ca bicicliștii și spațiul dedicat lor să fie mai greu de observat pentru conducătorii auto. Amplasarea benzilor între mașinile parcate la stradă și traficul rutier poate contribui la accidente severe. Acest lucru este datorat faptului că, în momentul în care conducătorul auto părăsește vehiculul, el poate lovi biciclistul cu portiera, aruncându-l înspre trafic. Din acest motiv, este indicat să existe o zonă de tampon între banda de biciclete și

parcare de minim 0.5m⁵¹ sau ca banda să fie mutată între parcare și trotuar⁵².

Lățimea benzilor pentru biciclete reprezintă o altă problemă întrucât nu permite depășirea între bicicliști în condiții de siguranță. Dimensiunea minimă pentru o bandă velo care să permită depășirea variază între 1.6 și 1.8 m. Astfel este recomandat ca acolo unde este posibil, benzile pentru biciclete să fie lățite.

⁵¹ Se aplică doar la parcarile în lungul străzii.

⁵² Benzile velo amplasate între trotuar și parcuri trebuie să cuprindă o lățime de minim 1.8m pentru a putea permite depășirea între bicicliști.

Figura 127 - Ilustrare mod de ajustare a benzilor velo



Sursa: prelucrare proprie

Rețeaua velo include și puncte de odihnă pentru bicicliști formate din băncuțe, compresoare și rastele. Aceste componente reprezintă un element esențial pentru atractivitatea mersului cu bicicleta ca mod durabil de deplasare. În ceea ce privește alte dotări aferente rețelei velo, se resimte nevoia suplimentării parcarilor pentru biciclete și implementarea unui sistem de bikesharing (sau măcar susținerea apariției unor centre de închiriere a bicicletelor). Nevoia unei rețele de bikesharing deschisă și către turiști provine din potențialul ridicat pe care îl are Municipiul Arad pentru turismul de agrement. Există, de asemenea, posibilitatea de a lega parcurile de pe malul Mureșului de Lunca Mureșului Inferior (sit Naturazoo), generând astfel un culoar de agrement de peste 20 km lungime.

În concluzie, deși Municipiul Arad beneficiază de cea mai amplă rețea velo din țară va fi necesară eliminarea treptată a erorilor de proiectare, extinderea în lungul Mureșului pentru a putea valorifica un potențial ax de agrement, conturarea unui sistem de bikesharing și montarea unor rasteluri suplimentare în vecinătatea obiectivelor de interes cotidian.

Infrastructura pentru deplasări pietonale

Incluzând toate zonele construite, Municipiul Arad ajunge la o dimensiune de aproximativ 7 x 11 km. Zonele cu cea mai mare densitate și

obiectivelor de interes cotidian se concentrează totuși într-o suprafață de 4 x 3 km. Această concentrare spațială a locuitorilor și obiectivelor de interes face ca orașul să fie destul de bine optimizat pentru deplasări pietonale sau cu bicicleta (distanțe scurte, sub 5 / 10 km). Infrastructura pietonală iese în evidență prin trei aspecte pozitive esențiale:

1. Traseul verde din lungul Mureșului, o rețea de spații publice care leagă prin alei pietonale cartierul Micălaca de zona centrală.
2. Cea mai mare parte a străzilor include vegetație de aliniament (umbră și protecție pentru pietoni)
3. Proiectele recente de modernizare a tramei stradale au inclus și pietonale.

Procesul de modernizare a străzilor a inclus și amenajări specifice pentru persoane cu dizabilități: borduri coborâte la nivelul străzii în intersecții, precum și marcaje tactile și avertizări sonore la semafoare (momentan nefuncționale).

De asemenea, este de apreciat începerea unui proces de pietonizare a zonei centrale. Strada Mețianu reprezintă deja un spațiu public atractiv pentru locuitori, dar și pentru turiști. Pornind de la acest prim proiect pilot rețeaua de străzi pietonale se poate extinde către Parcul Reconcilierii, formându-se astfel o nouă axă identitară pentru oraș.

Problemele la nivelul infrastructurii pietonale se rezumă pe de-o parte la starea precară în cartierele periferice (Mureșel) sau în zonele de locuințe colective unde trotuarele sunt ocupate de mașini parcate. De asemenea, se resimte nevoia unor traversări suplimentare peste Mureș, dar și peste calea ferată pentru a optimiza conectivitatea pietonală în cartierul Micălaca.

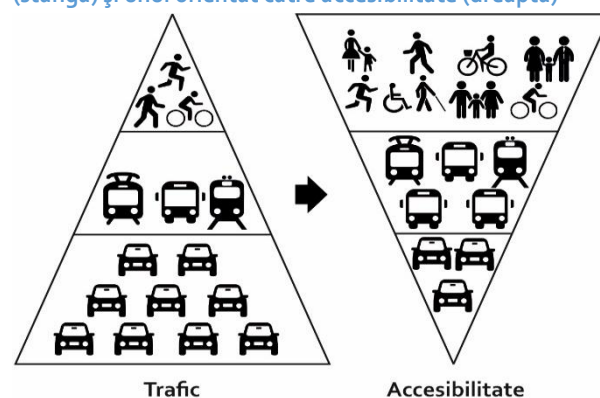
În concluzie, pentru a putea asigura o infrastructură de calitate pentru pietoni va trebui continuat demersul de modernizare a trotuarelor, luând în considerare „Normativul privind

adoptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap – NP 051-2012”. De asemenea, în vederea valorificării zonei centrale trebuie continuat și demersul de pietonizare pentru a genera noi spații publice atractive pentru locuitorii orașului și turiști.

Concluzii

În ultimii ani Municipiul Arad a făcut primii pași din procesul de tranziție către o mobilitate durabilă. Proiectele implementate au vizat ameliorarea transportului public (modernizare linii tramvai, achiziție material rulant, restaurare Gara Arad), conturarea unei rețele de piste și benzi velo, adoptarea unor măsuri pentru managementul parcării, pietonizarea Strazii Mețianu, modernizarea străzilor în cartierele periferice și creșterea conectivității peste Mureș. Acești primi pași făcuți în direcția corectă trebuie continuați prin extinderea zonelor pietonale și a rețelei velo, achiziționarea materialului rulant, accesul facil la informații despre mobilitate (mai ales transportul public), implementarea unui sistem de bikesharing și nu în ultimul rând, reconfigurarea circulațiilor în cartierele de locuințe colective.

Figura 128 - Prioritățile într-un oraș bazat pe trafic (stânga) și unul orientat către accesibilitate (dreapta)



Sursa: Prelucrare după Gehl Architects, *Transport pyramids - Moscow*

Astfel, proiectele de mobilitate pentru Municipiul Arad vor trebui conturate în jurul următoarelor trei principii

1. Avoid – 2. Shift – 3. Improve

1. Evitarea / reducerea nevoilor de deplasare (configurația spațială – generarea de noi dotări și zone de interes în afara centrului).
2. Schimbarea modului de deplasare. Renunțarea la autovehiculul privat în favoarea mersului pe jos, cu transportul în comun sau cu bicicleta.
3. Ameliorarea eficienței energetice a transportului (Arad orașul Tramvaielor)

Pornind de la intervențiile evidențiate mai sus, Municipiul Arad poate crește atractivitatea mijloacelor de transport nepoluante, redevinând un oraș sănătos, verde și durabil.



II.3.6. Servicii publice

Educația

Politicile educaționale naționale derivă dintr-o serie de documente strategice realizate în ultima perioadă, aflate în diferite stadii de aprobare la nivel guvernamental – Strategia educației și formării profesionale din România pentru perioada 2016-2020, Strategia privind reducerea părăsirii timpurii a școlii în România și Strategia națională de învățare pe tot parcursul vieții 2015-2020.

Infrastructura pentru învățământ

Înainte de a cerceta indicatori legați de elevi și cadre didactice, prezenta analiză a sistemului educațional arădean pornește de la infrastructura educațională care le este oferită elevilor, pentru obținerea unui act educațional de calitate și la standardele asumate de către autoritățile locale prin diferitele documente strategice aprobate.

Analiza proiectelor de dezvoltare implementate în perioada 2004-2015 (Figura 7) indică o atenție specială acordată de municipalitatea arădeană proiectelor de reabilitare și modernizare a infrastructurii pentru învățământ. Totuși, este de menționat că majoritatea intervențiilor în acest domeniu au avut loc înainte de 2010 (multe în intervalul 2005-2008), ceea ce conduce la noi necesități de modernizare și reabilitare. Totodată, nu toate unitățile de învățământ au beneficiat de lucrări de reabilitare.

De exemplu⁵³, în cazul grădinițelor, cu excepția lucrărilor la PN20, PP1 și PN16, toate celelalte 28 de proiecte de reabilitare și/ sau modernizare s-au realizat înainte de 2010. Situația este similară și în cazul unităților de învățământ gimnazial și liceal (Colegiul Național "Moise Nicoară este singurul

⁵³ Cf. datelor furnizate de Primăria Municipiului Arad - **OBIECTIVE DE INVESTIȚII REALIZATE ÎN MUNICIPIUL ARAD ÎN PERIOADA 2004 - 2015**

care a beneficiat de reabilitarea clădirii după 2010, respectiv în 2013).

Totodată, este de remarcat că în intervalul 2010-2014 **numărul de unități școlare** a crescut de la 56 la 61. Evoluția se datorează creșterii numărului de unități preșcolare de la 17 la 19, a numărului de unități primare și gimnaziale de la 13 la 14, a liceelor de la 23 la 24 și a învățământului postliceal cu o unitate.

Potrivit datelor Inspectoratului Școlar Județean, în anul școlar 2015-2016 funcționează 46 de unități școlare care sunt în proprietatea statului

(învățământ public) și au în subordine 32 de unități de învățământ fără personalitate juridică și 9 unități de învățământ care sunt în proprietate privată, după cum urmează: 1 colegiu, 6 grădinițe, majoritatea cu program prelungit, un liceu tehnologic, două școli postliceale, o școală profesională și o școală specială.

În cadrul rețelei publice de învățământ, din 2010 până în prezent nu au survenit modificări majore în sensul flexibilizării ei și adaptării la o populație școlară în scădere, după cum reiese și din analizele care sunt prezentate în continuare.

Tabel 20 -Unități școlare pe niveluri de educație în Municipiul Arad, în perioada 2010 – 2014

Niveluri de instruire	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014
Total	56	56	67	64	61
Preșcolar	17	18	18	19	19
Primar si gimnazial (inclusiv învățământul special)	13	12	14	14	14
Liceal	23	23	28	26	24
Profesional	-	-	2	-	-
Postliceal (inclusiv învățământul special)	1	1	3	3	2
Învățământ universitar de licență	2	2	2	2	2
Învățământ universitar de licență - învățământ public	1	1	1	1	1
Învățământ universitar de licență - învățământ privat	1	1	1	1	1

Sursa: Baza de date Tempo, INS

Modificările importante survenite au avut la bază modificarea legislației în privința învățământului profesional – începând cu anul școlar 2009-2010 au fost desființate școlile de arte și meserii (SAM-uri), iar începând cu anul școlar 2012-2013 a fost reintrodus învățământul profesional.

Dezvoltarea rețelei școlare, mai ales deschiderea unor unități private de învățământ, nu este însoțită însă și de o creștere a populației școlare, în contextul mai amplu al scăderii demografice și al îmbătrânirii populației cu care se confruntă Municipiul Arad.

Analiza **distribuției în teritoriu a unităților școlare** (cuprinsă în următoarele 3 cartograme) arată o concentrare a unităților școlare în centrul Municipiului, aria de deservire fiind astfel limitată la centru și zonele din imediata apropiere.

Cele 6 creșe care funcționează în Municipiu, deși nu sunt neapărat concentrate în centrul Municipiului, nu sunt distribuite echitabil pe tot teritoriul, cartiere întregi nefiind deservite de acest serviciu. Faptul că locurile disponibile la

aceste creșe nu sunt ocupate în totalitate⁵⁴ poate fi un rezultat al amplasării lor în zone în care populația de copii de vârstă potrivită nu este suficientă, la fel cum și alte motive sunt plauzibile – lipsa dotărilor, lipsa unui personal suficient, preferința părinților pentru metode alternative de îngrijire a copiilor. Este evident însă că încurajarea părinților să-și înscrie copiii la creșă contribuie decisiv la reinsertia profesională mai rapidă a acestora și, pe termen mediu, la creșterea ratei natalității, deci serviciul trebuie eficientizat și adus mai aproape de nevoile părinților.

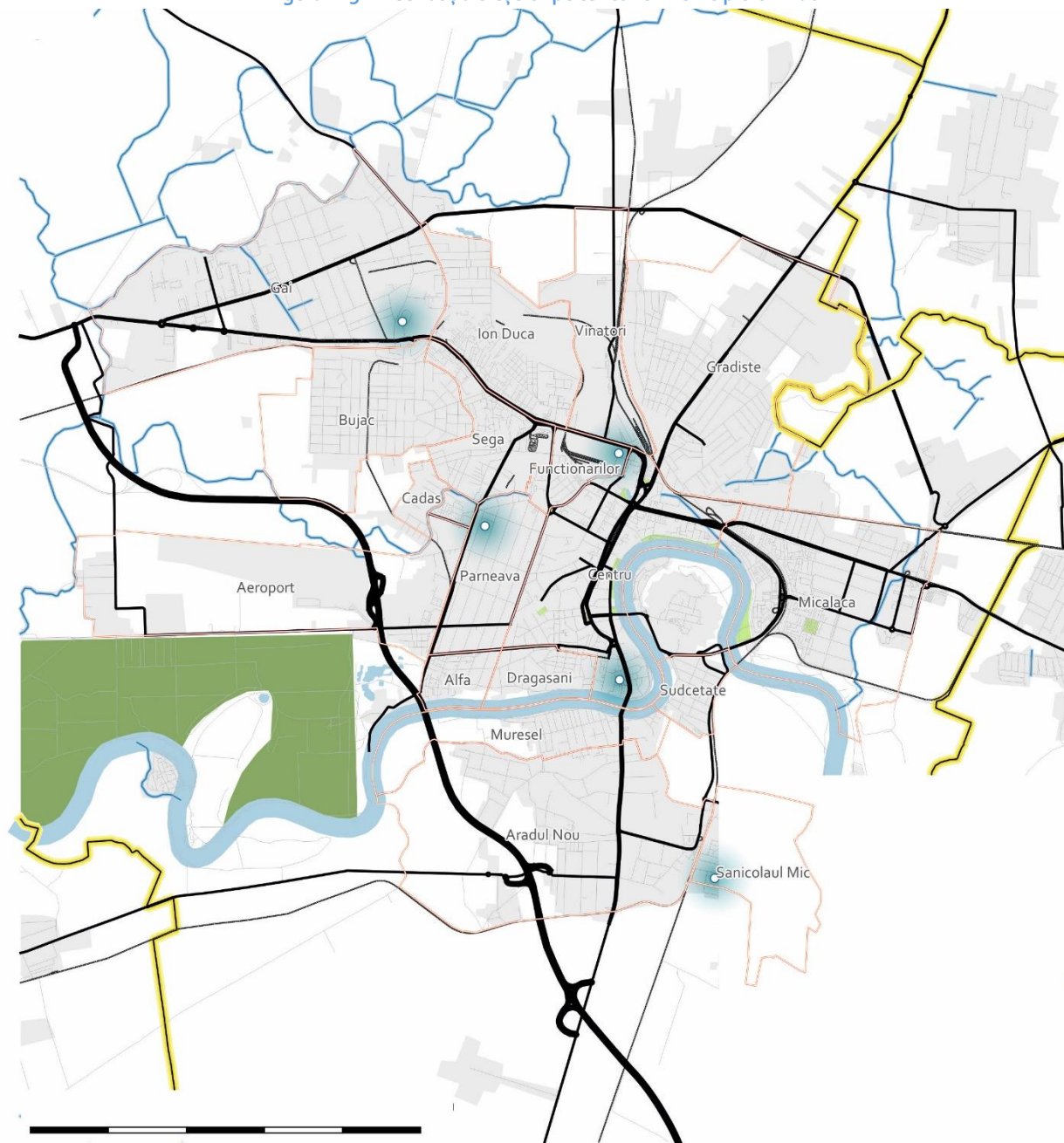
Cartiere precum Gai, Bujac și Grădiște, care, după cum a rezultat din analizele anterioare, au o densitate mare de populație, nu sunt deservite de grădinițe (a se vedea cartograma de mai jos). În mod similar, cartierele Micălaca (care este deservit în același timp doar de 2 școli gimnaziale pentru un cartier cu o densitate crescută și cu populație de vârstă școlară), Grădiște, 6 Vânători, Ion Duca, Gai și chiar și Aradul Nou nu au acces facil la unități de învățământ liceal, elevii fiind nevoiți să se deplaseze cu mijloace de transport în comun. Analiza distribuției elevilor față de unitatea școlară, efectuată cu ocazia elaborării *Strategiei privind dezvoltarea învățământului preuniversitar din Municipiul Arad*, arată că în unitățile de învățământ preuniversitar din centrul orașului, doar 20% dintre elevii înscriși locuiesc în apropiere, în timp ce peste 25% sunt nevoiți să folosească mijloace de transport pentru a ajunge zilnic la școală.

Dotările clădirilor în care funcționează unitățile școlare au de asemenea, o importanță majoră pentru conducerea unui act educațional adaptat competențelor care se doresc a fi create. În contextul actual, în care dobândirea unor competențele digitale nu numai că asigură condițiile unui acces mai facil al viitorilor

absolvenți pe piața muncii, dar înlesnesc și procesul de predare, **numărul de PC-uri** este foarte important pentru a evalua performanța învățământului. Din datele disponibile, se observă că între anii 2013 și 2014 a avut loc o scădere a numărului de PC-uri disponibile pentru elevi sau studenți, atât la nivelul județului, cât și la nivelul Municipiului, în condițiile în care achiziționarea de mijloace IT pentru elevi și studenți ar trebui să reprezinte o prioritate pentru autoritățile care gestionează unitățile de învățământ. Doar în cazul învățământului primar și gimnazial s-au achiziționat PC-uri suplimentare, dar numărul total de computere din toate formele de învățământ a scăzut.

⁵⁴ În anul școlar 2015-2016 sunt ocupate 131 de locuri din 159 disponibile.

Figura 129 - Distribuția creșelor pe teritoriul Municipiului Arad



Legendă

Limite

Limită administrativ teritorială

Infrastructură de transport

Autostrăzi

Drumuri și străzi principale

Drumuri și străzi secundare

Drumuri și străzi de interes local

Căi ferate

Zone construite în anul 2012

Elemente de cadru natural

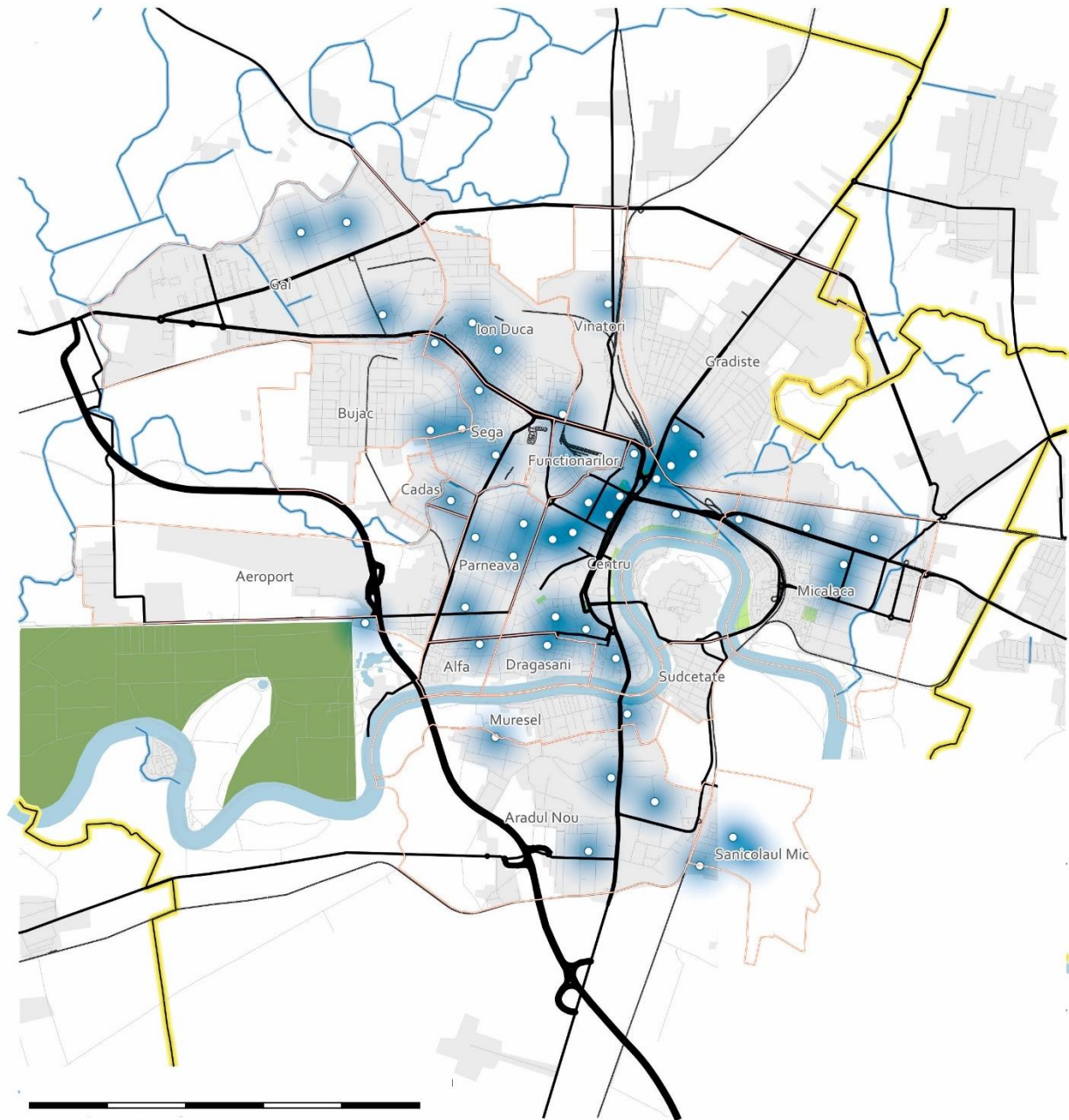
Ape

Păduri

Parcuri

Sursa: Prelucrare proprie

Figura 130 - Distribuția grădinițelor pe teritoriul Municipiului Arad



Legendă

Limite

Limită administrativ teritorială

Infrastructură de transport

Autostrăzi

Drumuri și străzi principale

Drumuri și străzi secundare

Drumuri și străzi de interes local

Căi ferate

Zone construite în anul 2012

Elemente de cadru natural

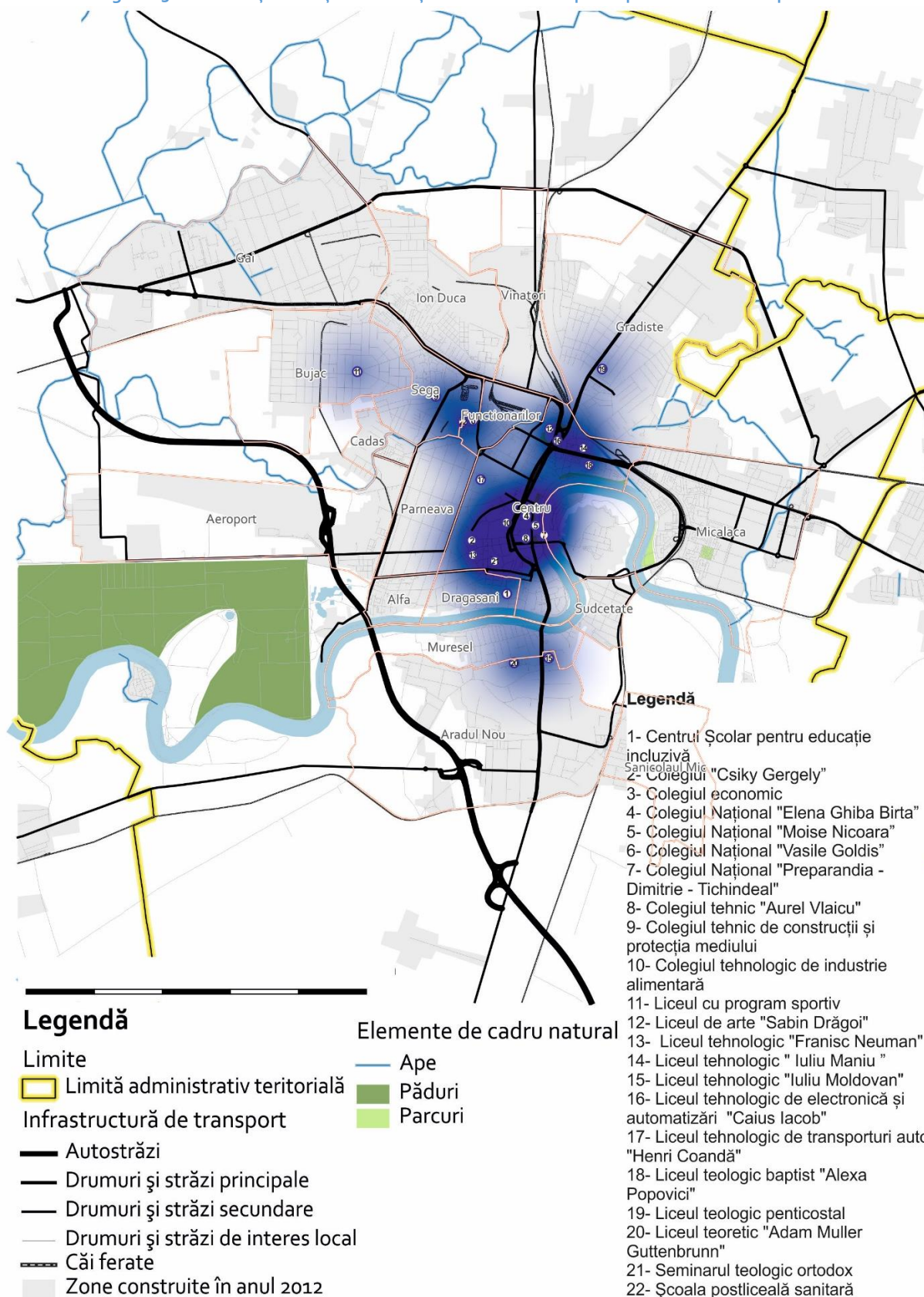
Ape

Păduri

Parcuri

Sursa: Prelucrare proprie

Figura 131 - Distribuția unităților de învățământ secundar superior pe teritoriul Municipiului Arad



Sursa: Prelucrare proprie

Tabel 21 - Număr de PC-uri Municipiu/județ

Niveluri de instruire		Anul 2013	Anul 2014
Total	Total județul Arad	7217	7045
	Municipiu Arad	4458	4360
Învățământ primar si gimnazial	Total județul Arad	2245	2190
	Municipiu Arad	521	527
Învățământ special primar si gimnazial	Total județul Arad	55	36
	Municipiu Arad	26	25
Învățământ liceal	Total județul Arad	3007	2987
	Municipiu Arad	2001	1976
Învățământ postliceal si de maștri	Total județul Arad	133	77
	Municipiu Arad	133	77
Învățământ universitar	Total județul Arad	1777	1755
	Municipiu Arad	1777	1755
Învățământ universitar-public	Total județul Arad	640	618
	Municipiu Arad	640	618
Învățământ universitar-privat	Total județul Arad	1137	1137
	Municipiu Arad	1137	1137

Sursa: Baza de date Tempo, INS

Raportat la o populație școlară în scădere, numărul de PC-uri la mia de elevi a rămas însă constant între 2013 și 2014, după cum se vede în tabelul de mai jos. Cu toate acestea, preocupările autorităților trebuie îndreptate spre formarea unor competențe în linie cu cerințele societății actuale, marcate de folosirea pe scară largă a instrumentelor IT.

Tabel 22 -Număr de PC-uri la mia de elevi în Municipiul Arad, în anii 2013 și 2014

Municipiul Arad	Anul 2013	Anul 2014
Număr PC-uri	4458	4360
Număr elevi	41.823	40.901
Număr PC-uri/1000 elevi	106,59	106,59

Sursa: Baza de date Tempo, INS, calcule proprii

Populația școlară

Analiza populației școlare având la bază datele INS arată o scădere constantă în intervalul 2010-2014, de la un total (preuniversitar plus

învățământ superior) de 53.332 de persoane în 2010 la 40.901 în anul 2014.

Nivelul de instruire cel mai afectat de scăderea numărului de elevi este învățământul superior privat, dar și cel public, deși nu cu aceeași intensitate. La un nivel relativ constant se menține numărul elevilor înscriși în învățământul gimnazial și al celor din învățământul postliceal (inclusiv special).

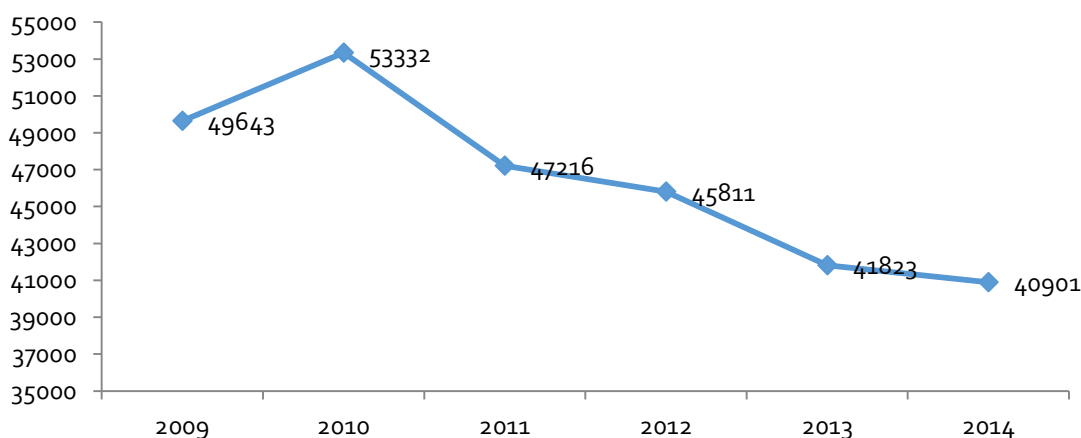
În condițiile unei scăderi demografice constante, a unor generații de viitori elevi semnificativ scăzute față de cele actuale, se impune consolidarea rețelei școlare publice prin fundamentarea ofertei școlare pe numărul de elevi, eficientizarea cheltuielilor de mentenanță a unităților școlare, filiere educaționale mai adaptate la mediul economic din Municipiu, adaptarea planurilor de școlarizare la numere tot mai scăzute de elevi, adaptarea dotărilor materiale și, nu în ultimul rând, adaptarea numărului de personal didactic și nedidactic.

Tabel 23 -Populația școlară pe niveluri de instruire în Municipiul Arad, în perioada 2010 – 2014

Niveluri de instruire	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014
Total	53.332	47.216	45.811	41.823	40.901
Copii înscriși în creșe					168
Copii înscriși în grădinițe	4862	5294	4680	4583	4670
Elevi înscriși în învățământul primar (inclusiv învățământul special)	5649	5716	6886	7064	7137
Elevi înscriși în învățământul gimnazial (inclusiv învățământul special)	6239	5922	5867	5900	5734
Elevi înscriși în învățământul liceal	11617	11123	10789	9626	9099
Elevi înscriși în învățământul profesional	440	131	175	318	624
Elevi înscriși în învățământul postliceal (inclusiv învățământul special)	909	1010	1348	1510	1477
Studenti și cursanți înscriși în învățământul superior public (licență, master, cursuri postuniversitare, doctorat și programe postdoctorale)					6203
Studenti și cursanți înscriși în învățământul superior privat (licență, master, cursuri postuniversitare, doctorat și programe postdoctorale)					5789
Studenti înscriși - licență	23616	18020	16066	12822	9811
Studenti înscriși învățământ public - licență	8934	7105	5774	5002	4511
Studenti înscriși învățământ privat - licență	14682	10915	10292	7820	5300

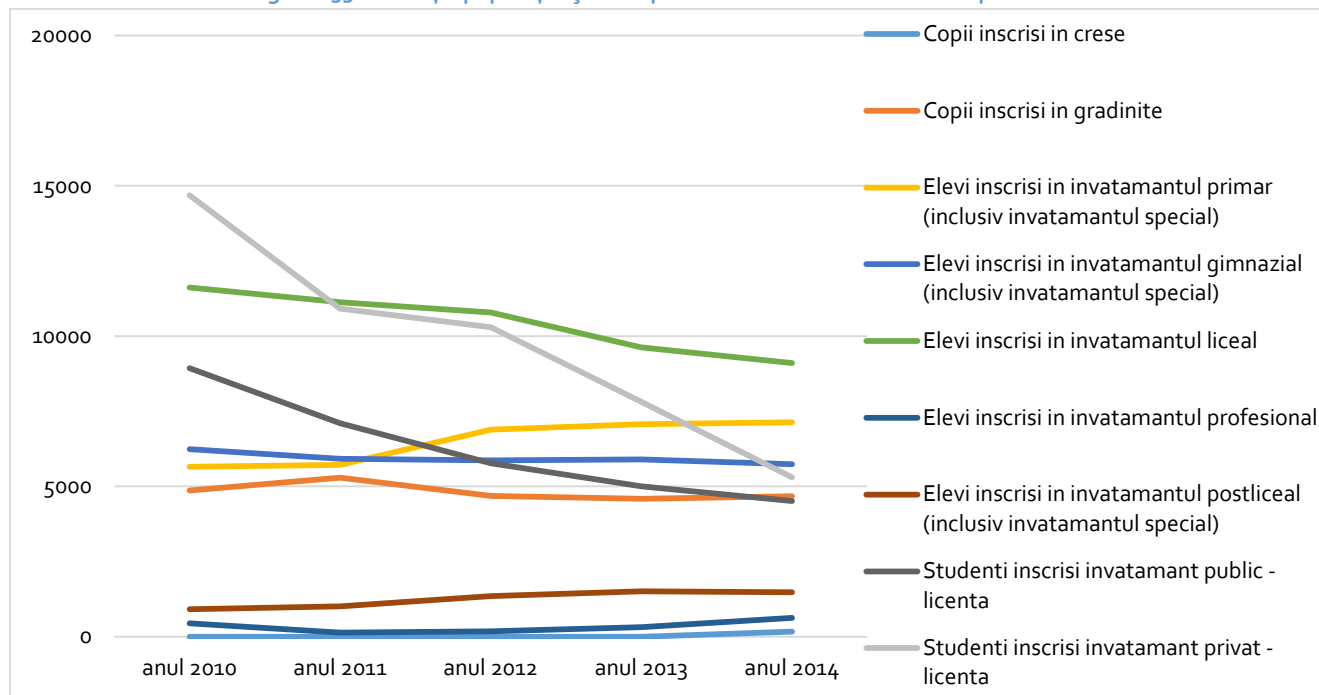
Sursa: Baza de date Tempo, INS

Figura 132 - Evoluția populației școlare (total) în Municipiul Arad



Sursa: Baza de date Tempo, INS

Figura 133 - Evoluția populației școlare pe niveluri de instruire în Municipiul Arad



Sursa: Baza de date Tempo, INS

Personalul didactic

Personalul didactic (cu normă întreagă și cu normă parțială) are o evoluție ascendentă, de la un număr de 2.483 de cadre didactice în anul 2010 la 2.646 în anul 2014, deci o creștere a numărului de cadre didactice cu 6,56% în condițiile în care numărul total de elevi și studenți a înregistrat, în același interval, o scădere cu 23,31%.

Tabel 24 - Personalul didactic pe niveluri de învățământ (număr persoane) în Municipiul Arad

Niveluri de instruire	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014
Total	2483	2359	2583	2690	2646
Învățământ preșcolar	276	299	300	305	312
Învățământ primar (inclusiv învățământul special ⁵⁵)	303	318	411	402	451

Învățământ gimnazial (inclusiv învățământul special)	557	499	484	579	573
Învățământ liceal	762	709	772	714	675
Învățământ profesional			10		
Învățământ postliceal (inclusiv învățământul special)	9	7	61	69	30
Învățământ superior public	238	221	215	218	213
Învățământ superior privat	338	306	330	403	392

Sursa: Baza de date Tempo, INS

La nivel național, valoarea raportului nr. elevi/nr. cadre didactice nu s-a schimbat semnificativ în ultimii ani (intervalul 2005-2012⁵⁶), chiar și după

datelor referitoare la el pentru a avea o imagine de ansamblu cât mai corectă asupra învățământului arădean.

⁵⁶ Institutul de Științe ale Educației, UNICEF România, *Finanțarea sistemului de învățământ preuniversitar pe baza standardelor de cost: o evaluare curentă din*

⁵⁵ Învățământul special nu este în responsabilitatea Consiliului Local, dar am optat pentru analizarea inclusiv a

introducerea noului mecanism de finanțare și a altor măsuri de raționalizare a rețelei școlare, cu excepția nivelului de învățământ primar, unde închiderea școlilor mici din mediul rural, dar și măsura introducerii clasei pregătitoare în acest tip de învățământ a făcut ca raportul elevi/profesori să crească, deci unui profesor să îi revină mai mulți elevi.

Așadar, în privința indicatorului număr elevi per cadru didactic, per total învățământ din Municipiul Arad, în anul 2010 valoarea acestuia era de 21,47 elevi/cadru didactic, iar în 2014, valoarea a scăzut la 15,45, ca o consecință atât a scăderii populației școlare, cât și a creșterii numărului de cadre didactice.

Situația la nivelul anului 2014, pe niveluri de învățământ, comparativ cu media națională arată un nivel apropiat al indicatorului de media națională în cazul grădinițelor, învățământului primar și gimnazial și liceal și profesional (deși ultimele două sunt sub media națională). Pentru învățământul postliceal și superior, valorile Municipiului Arad sunt sub media națională, ceea ce înseamnă că unui cadru didactic îi revin mai puțini elei sau studenți decât situația generală din țară. Cu alte cuvinte, cheltuielile pentru același tip de învățământ sunt mai mari în cazul Municipiului Arad.

Tabel 25 - Număr de elevi pe cadru didactic, pe niveluri de învățământ, comparație cu media națională 2014

Nr de elevi/cadru didactic	Media Municipiului Arad	Media națională (urban)
Grădiniță	14,97	14,54
Învățământ primar și gimnazial	15,05	15,81
Învățământ liceal și profesional	14,19	13,85
Învățământ	49,23	56,92

perspectiva echității, Ciprian Fartușnic (coord), 2014, disponibil la <http://www.ise.ro/finantarea-sistemului-de-Invatamant-preuniversitar-pe-baza-standardelor-de-cost-o-evaluare-curenta-din-perspectiva-echitatii>.

postliceal		
Studenți	16,22	19,51

Sursa: Baza de date Tempo, INS, calcule proprii

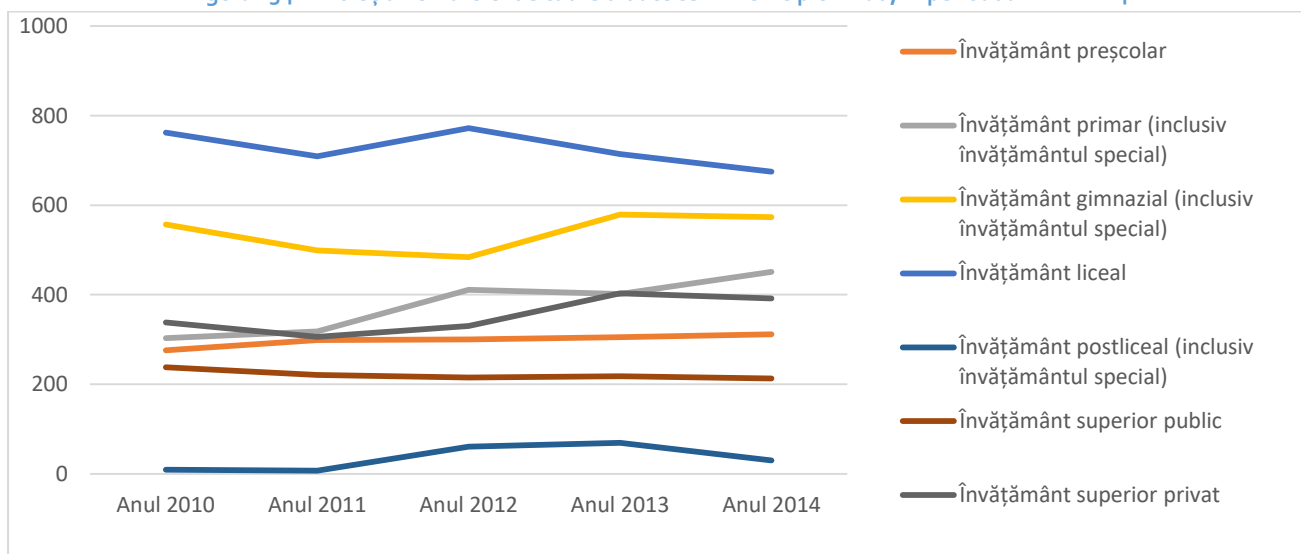
În ceea ce privește atractivitatea învățământului pentru liceenii arădeni, un indicator folosit pentru a analiza acest aspect este **rata absenteismului școlar**⁵⁷.

În învățământul tehnologic, pe primul loc se situează Liceul tehnologic I. Moldovan (7,88% absențe în anul școlar 2015-2016), urmat de Liceul tehnologic F. Neuman, Colegiul Tehnologic de Industrie Alimentară, Liceul Tehnologic Henri Coandă, Colegiul Tehnic de construcții și protecția mediului, Liceul Tehnologic Iuliu Maniu, Liceul Tehnologic Ucecom Spiru Haret, Liceul tehnologic Caius Iacob, Colegiul Tehnic Aurel Vlaicu, Colegiul Economic și Colegiul Particular Vasile Goldiș (1,35% absențe).

În învățământul vocațional, primul loc în clasamentul absențelor elevilor revine Liceului cu Program Sportiv Arad (3,39%), urmat de Seminarul Teologic Ortodox, Liceul de Arte Sabin Drăgoi, Liceul Teologic Baptist Alexa Popovici, Liceul Teologic Penticostal (1,58%).

⁵⁷ Studiu Situația absenteismului an școlar 2015-2016 jud. Arad, ISJ.

Figura 134 - Evoluția numărului de cadre didactice în Municipiul Arad, în perioada 2010-2014



Sursa: Baza de date Tempo, INS

În învățământul liceal – filiera teoretică – Liceul Teoretic A.M. Guttenbrunn se află pe primul loc (3,18%), urmat de Colegiul Național E.G. Birita, Colegiul Csiky Gergely, Colegiul Național Moise Nicoară, Colegiul Național Vasile Goldiș, Colegiul Național D. Țichindeal (0,54%).

Din aceste date, se poate constata că cel mai mare nivel al absențelor se înregistrează în învățământul tehnologic iar cel mai mic în învățământul teoretic.

La nivelul întregului Municipiu, media absențelor este de 2,24%, iar la nivel de județ 1,85%, deci Municipiul se situează deasupra mediei județene ca nivel al absențelor.

Oferta educațională

Oferta educațională pentru învățământul secundar superior este cuprinsă în Planul de școlarizare pentru anul 2016-2017, liceu zi, clasa IX-a și apare ca fiind foarte diversificată.

Potrivit acestei situații, **cele mai multe clase sunt de departe destinate filierei teoretice, domeniului real** – matematică informatică cu 11,5 clase și științe ale naturii cu 9,5 clase. În total, 21 de clase (aprox. 588 de elevi) care vor căuta cel

mai probabil să urmeze studii superioare în domeniu. Profilul uman are un număr de doar 9 clase, adică circa 252 de elevi care, de asemenea, vor urma un program universitar de specialitate. În total, filiera teoretică are 30 de clase.

Filiera vocațională cuprinde 10 clase în total, iar cea tehnologică 22 de clase.

Tabel 26 -Oferta educațională anul școlar 2016-2017 în Municipiul Arad

Filiera	Profilul	Domeniul	Nr. clase
Filieră teoretică	Profil real	Matematică informatică	11,5
		Științe ale naturii	9,5
	Profil uman	Filologie	8
		Științe sociale	1
Filieră vocațională	Profil pedagogic	Învățători-educatoare	1
	Profil teologic	Preot	1
		Teologie baptistă	1
		Teologie penticostală	1
	Profil sportiv	Instructor sportiv	2
	Profil	Instrumentist	1

	muzică			
	Profil teatru	Instructor de teatru	1	
	Profil arte vizuale	Tehnician pentru tehnici artistice	2	
Filieră tehnologică	Profil tehnic	Electronică automatizări	2	
		Electric	1	
		Mecanică	2	
		Fabricarea produselor din lemn	1	
		Construcții, instalații și lucrări publice	1	
		Protecția mediului	1	
		Industrie textilă și pielărie	1	
		Profil servicii	Economic	4
			Turism și alimentație	3
			Comerț	1
		Estetica și igiena corpului	1	
	Profil resurse naturale și protecția mediului	Industrie alimentară	3	
		Agricultură tehnician veterinar	1	

Sursa: admitere.edu.ro

Potrivit analizelor efectuate pentru determinarea profilului economic al Municipiului Arad, avantajul competitiv este conferit de **industria extractivă** (angajator principal fiind Petrosantander România), de **industria prelucrătoare** – industria alimentară, fabricarea articolelor de îmbrăcăminte, fabricarea autovehiculelor de transport rutier, fabricarea altor mijloace de transport (angajator principal fiind Astra Vagoane Călători SA), fabricarea de mobilă (angajează 7% din totalul locurilor de muncă din industrie), alte activități industriale

(textile medicale și trenulețe electrice) – și de sectorul de **transport și depozitare**.

Comparând cererea de forță de muncă generată de prezența agenților economici din aceste sectoare în Municipiu cu oferta de reprezentată de tinerii absolvenți ai liceelor de filieră vocațională și tehnologică, putem observa un deficit în sectorul industriei extractive, căruia îi putem găsi un singur corespondent în zona educațională, anume domeniul protecția mediului, cu o singură clasă prevăzută. Nevoilor de forță de muncă calificată ale industriei prelucrătoare li se poate răspunde prin actuala ofertă educațională, ca tipuri de specializări. În ceea ce privește numărul elevilor care, anual, absolvă aceste specializări, ele par a fi destul de limitate - doar 28 de elevi pe an pentru industrie textilă și pielărie, spre exemplu. Sectorul de transport și depozitare nu este deloc acoperit de oferta educațională de la nivelul învățământului superior secundar, neexistând acest domeniu în programa liceelor.

În concluzie, se simte nevoia unui dialog structurat și constant cu mediul de afaceri și cu angajatorii care aduc un avantaj competitiv al Municipiului, pentru a modela oferta educațională și în funcție de specializările cerute de aceștia și pentru care se pot garanta locuri de muncă tinerilor absolvenți. Bineînțeles, rolul autorităților va fi și acela de a estima o evoluție a sectoarelor economice din Municipiu astfel încât absolvenții de învățământ (secundar și terțiar) să poată rămâne ca forță de muncă calificată în Municipiu și să nu migreze către alte zone.

Clasamentul liceelor

În urma examenului de evaluare națională desfășurat în 2016 și a procesului de admitere în licee, a rezultat un clasament al liceelor, profilelor și specializărilor după ultima medie admisă, la nivel național. Pe primul loc se situează Colegiul Național Sfântul Sava București, unde ultima medie de admitere la profilul real,

specializarea matematică-informatică a fost cea mai mare din țară, 9,90. Primul liceu din Municipiul Arad care apare în clasament este Colegiul Național Moise Nicoară, cu ultima medie la profilul real, științe ale naturii de 9,52. Locul pe care se situează primul cel mai bun liceu din Arad la nivel național este 36, în condițiile în care Municipiul este al 12-lea oraș al României, ca mărime a populației. În privința Municipiului, cel mai căutat liceu este Colegiul Național Moise Nicoară, cu profilul real și specializarea științe ale naturii, urmat mai departe de Colegiul Național Dimitre Țichindeal și de Colegiul Național Vasile Goldiș, după cum se vede în ierarhia cuprinsă în tabelul de mai jos:

Tabel 27 -Specializările din Municipiul Arad ordonate după ultima medie, admitere 2016

Nr. crt	Liceul	Profilul	Specializarea	Nota
1.	Colegiul Național Moise Nicoara	Real	Științe ale naturii, bilingv	9,52
2.	Colegiul Național Moise Nicoara	Real	Științe ale naturii	8,96
3.	Colegiul Național Moise Nicoara	Real	Matematică - informatică	8,89
4.	Colegiul Național Dimitrie Țichindeal	Real	Matematică - informatică	8,72
5.	Colegiul Național Vasile Goldiș	Real	Științe ale naturii	8,43
6.	Colegiul Național Dimitrie Țichindeal	Umanist	Filologie	8,40
7.	Colegiul teologic baptist	Real	Științe ale naturii	8,36

	Alexa Popovici			
8.	Colegiul Național Moise Nicoara	Umanist	Filologie	8,27
9.	Colegiul Național Dimitrie Țichindeal	Umanist	Științe sociale	8,10
10.	Colegiul Național Elena Ghiba Birta	Real	Științe ale naturii	8,09

Sursa: www.admitere.edu.ro

Cu ocazia examenului de bacalaurat din 2016, niciun elev din Municipiul Arad nu a reușit performanța de a obține una dintre cele 56 de note de 10 înregistrate. Prima medie la nivel de Municipiu și de județ a fost de 9,95, fiind obținută de un elev al Liceului Baptist Alexa Popovici, situat pe locul 97 la nivel național.

Finanțarea învățământului

Nivelul costului standard este un indicator de referință în evaluarea învățământului și în orientarea autorităților locale pentru fundamentarea necesarului de fonduri. Cu toate acestea, fondurile venite de la bugetul de stat prin formula de finanțare per elev nu sunt suficiente pentru acoperirea cheltuielilor școlilor. În general, așa cum se arată în studiul Finanțarea sistemului de învățământ preuniversitar pe baza standardelor de cost: o evaluare curentă din perspectiva echității⁵⁸ diferențele între costul standard și necesarul real de fonduri al unei școli pot releva situații foarte diverse care țin de valoarea mică a finanțării per capita, de estimarea nerealistă a numărului de elevi și/sau de: un grad redus de finanțare al acelei unități de la bugetul local, un nivel redus al veniturilor proprii sau un anumit grad de subdezvoltare instituțională al

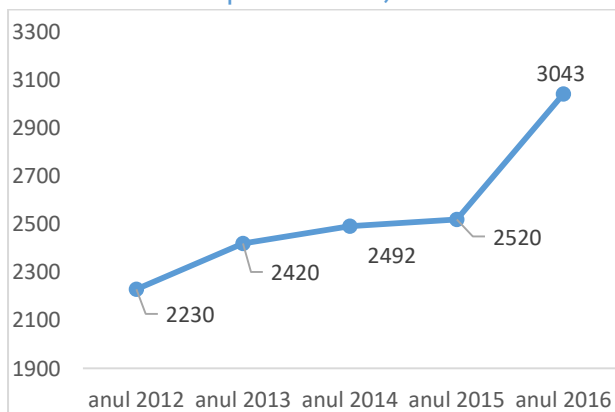
⁵⁸ Idem 6.

unității de învățământ – spații ineficiente, mari, consumatoare de energie termică, generatoare de costuri mari pentru mentenanță.

Din graficul următor se observă o creștere constantă a sumelor alocate de la bugetul de stat din cote defalcate din TVA pentru finanțarea învățământului preuniversitar. Costul se referă la elevul de nivel gimnazial, din filieră teoretică, din mediul urban. Costul se indexează cu diferiți coeficienți, care reflectă zona de temperatură (Aradul este încadrat în zona 2 de temperatură), nivelul educațional, mărimea școlii etc. Pe lângă acest cost, legislația stabilește și un standard de cost pentru cheltuielile cu formarea continuă și evaluarea personalului, cheltuielile cu evaluarea periodică internă a elevilor, cheltuielile materiale pentru servicii precum și pentru întreținerea curentă.

Între anii 2012 și 2016 se remarcă o creștere cu 36% a cuantumului costului standard per elev, cu un salt între 2015 și 2016, căruia i se datorează o mare parte din această creștere. Chiar și în aceste condiții, autoritățile locale sunt nevoite să suplimenteze bugetele școlilor cu sume din bugetele locale, dat fiind că sumele provenite de la bugetul de stat prin finanțarea per elev sunt insuficiente pentru acoperirea salariilor cadrelor didactice și nedidactice.

Figura 135 - Evoluția costului standard/elev (standardul privind salariile)



Sursa: HG 1247/2011, HG 72/2013, HG 1165/2013, HG 9/2015, HG 136/2016

Școlile din Arad se confruntă cu dificultăți legate de acoperirea costurilor de bază și depind semnificativ de contribuția autorităților locale (în speță, Consiliul Local Arad) pentru completarea finanțării transferate prin sistemul de cost per elev, ceea ce le face vulnerabile și le expune unor riscuri externe. Analizând execuția bugetară a anului 2015, observăm că învățământul are ponderea cea mai mare, reprezentând 31% din totalul cheltuielilor efectuate de Consiliul Local, în timp ce domenii precum sănătatea au 1% din cheltuieli.

Investițiile în infrastructura educațională a Municipiului Arad în intervalul 2004-2015 s-au ridicat la aproape 140 milioane RON, inclusiv prin atragerea unor finanțări europene nerambursabile (proiecte POR).

Tabel 28 - Investiții în educație în Municipiul Arad, 2004-2015

Tipul unităților	Sume RON
grădinițe	9.648.407
gimnazii	19.009.339
licee	67.038.106
TOTAL investiții buget propriu	95.695.852
Proiecte POR	43.643.607
TOTAL GENERAL	139.339.459

Sursa: Direcția de Investiții, Primăria Arad

Învățământul superior

În Arad funcționează două instituții de învățământ superior – Universitatea Aurel Vlaicu și Universitatea de Vest Vasile Goldiș.

Universitatea Aurel Vlaicu este instituție publică de învățământ, fondată în 1972, în care, în prezent, funcționează următoarele facultăți: Facultatea de Științe Exacte, Facultatea de Design, Facultatea de Științe Umaniste și Sociale, Facultatea de Inginerie Alimentară, Turism și Protecția Mediului, Facultatea de Științe ale Educației, Psihologie și Asistență Socială, Institutul de Subingineri.

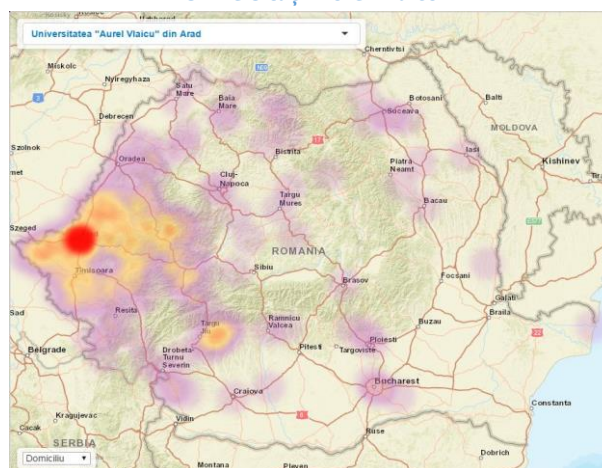
Cea de-a doua universitate, Universitatea de Vest Vasile Goldiș este o instituție privată, înființată în 1990, care are o ofertă educațională centrată în jurul următoarelor facultăți: Facultatea de Științe Juridice, Facultatea de Științe Economice, Informatică și Inginerie, Facultatea de Științe Socio-Umane și Educație Fizică și Sport, Facultatea de Medicină, Facultatea de Medicină Dentară, Facultatea de Farmacie.

Evaluarea universităților⁵⁹ realizată în anul 2011, în conformitate cu art. 193 din Legea Educației Naționale, care prevede clasificarea universităților și ierarhizarea programelor de studii, a clasat ambele universități din Arad în categoria "universități centrate pe educație" (categoria a III-a), ceea ce a condus, potrivit metodelor în vigoare, la reducerea numărului de locuri pentru studii de master și doctorat.

Distribuția geografică a studenților înmatriculați în anul I (2015/2016) după domiciliu (sursa: registrul Educațional Integrat⁶⁰) arată că Universitatea Aurel Vlaicu atrage cei mai mulți studenți din Arad, dar se extinde până la populația de studenți din județele Timiș, Caraș-Severin, Gorj, reușind chiar să atragă studenți din București, Ploiești, Bacău, Iași, Suceava.

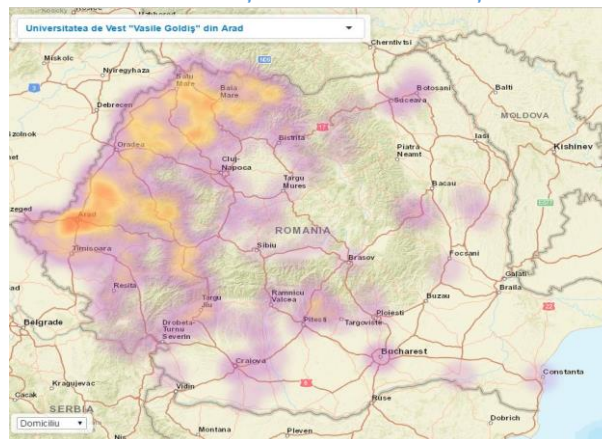
Universitatea de Vest Vasile Goldiș a reprezentat în anul școlar 2015-2016 o opțiune pentru viitorii studenți dintr-o arie mai extinsă decât Universitatea Aurel Vlaicu, cel mai probabil datorită centrelor sale teritoriale de la Satu Mare, Baia Mare, Zalău, Marghita, Bistrița, Alba Iulia. Universitatea a atras studenți chiar și de la Constanța și Călărași.

Figura 136 - Distribuția geografică a studenților Universității Aurel Vlaicu



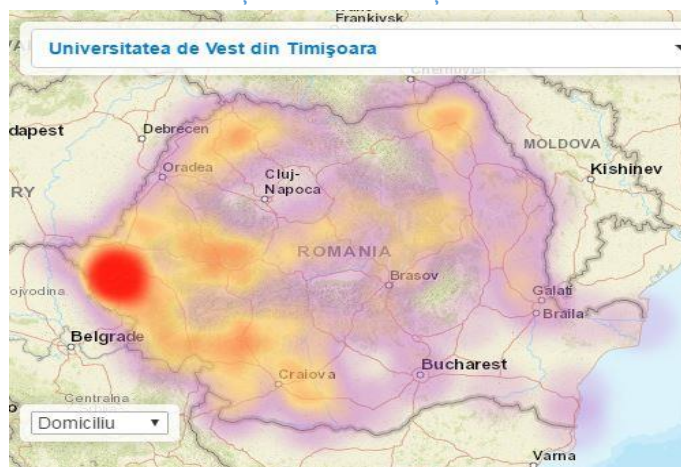
Sursa: Registrul Educațional Integrat

Figura 137 - Distribuția geografică a studenților Universității de Vest Vasile Goldiș



Sursa: Registrul Educațional Integrat

Figura 138 - Distribuția geografică a studenților Universității de Vest din Timișoara



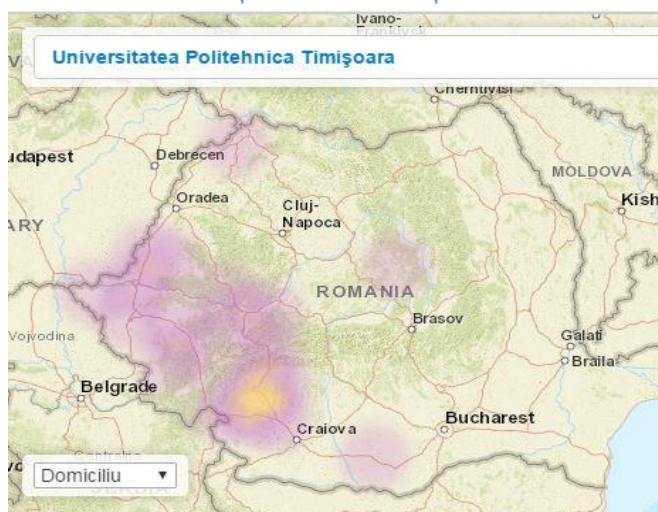
Sursa: Registrul Educațional Integrat

59

<http://chestionar.uefiscdi.ro/docs/MonitorulOficial6septembrie%202011.pdf>

60 <https://www.rei.gov.ro/>

Figura 139 - Distribuția geografică a studenților
Universității Politehnica Timișoara



Sursa: Registrul Educațional Integrat

Situat la distanță mică de un centru universitar important, anume Timișoara, Aradul pierde studenți în favoarea universităților din Timișoara. După cum se observă din cartogramele alăturate, Universitatea de Vest din Timișoara reușește să atragă mulți studenți din zona Banatului, dar și din Arad și din restul județelor din jumătatea vestică a țării. Celelalte universități din Timișoara – Universitatea Politehnică, Universitatea de Medicină și Farmacie, Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară – câștigă studenți din Arad prin specializarea oferită și prin filierele educaționale diverse din cadrul acestor specializări.

Sănătate

La nivel național, prioritățile din sănătate sunt stabilite prin Strategia Națională de Sănătate 2014-2020. Prin acțiunile coordonate de Strategie se dorește reducerea inegalităților existente în sănătate, optimizarea utilizării resurselor în serviciile de sănătate în condiții de cost-eficacitate crescută folosind medicina bazată pe dovezi și îmbunătățirea capacității administrative și a calității managementului la toate nivelurile.

Domeniile de sănătate prioritare din Strategia Națională de Sănătate sunt: sănătatea femeii și

copilului, reducerea incidenței bolilor netransmisibile majore (cardiovasculare, cancer, diabet, boli endocrine, boli dentare etc.), reducerea incidenței bolilor transmisibile (care pot fi prevenite prin vaccinare, tuberculoza, hepatita, HIV/SIDA, boli cu transmitere sexuală), măsuri de sprijinire a sănătății mintale a populației, combaterea bolilor rare, creșterea securității transfuzionale, reducerea gradului de infecții nosocomiale.

La nivel local, se află în curs de adoptare *Planul de dezvoltare a sănătății la nivelul Municipiului Arad*, care, pornind de la situația curentă a sectorului de sănătate și a stării de sănătate a populației Municipiului, stabilește cinci obiective pe termen lung:

- Creșterea calității vieții locuitorilor
- Reducerea decalajului social și medical al categoriilor sociale defavorizate
- Modul de viață sănătos ca normă socială
- Dezvoltarea și diversificarea acțiunilor în domeniul prevenirii bolilor, în școli și cabinete medicale
- Colaborarea intersectorială în folosul sănătății.

O parte dintre indicatorii analizați în mod uzual pentru a cerceta starea de sănătate a populației au fost incluși în secțiunea dedicată demografiei, iar concluziile formulate ne arată o populație în declin demografic, în proces de îmbătrânire și o rată a natalității care nu asigură un raport de înlocuire a populației. Alți indicatori vor fi analizați în cele ce urmează, ținând cont de faptul că există o înlănțuire și cauzalitate foarte complexă între starea generală de sănătate a populației, nivelul de educație, mediul economic și social și investițiile și intervențiile făcute de autoritățile centrale și locale.

În general, determinanții principali ai stării de sănătate sunt considerați a fi factorii socio-economici (sărăcia, nivelul investițiilor publice în măsuri de prevenire a bolilor), factorii de mediu și

ocupaționali (incidența bolilor profesionale), factorii comportamentali individuali (fumatul, consumul de alcool, obiceiuri alimentare sau dieta, activitatea fizică, hipertensiunea arterială).

Speranța de viață la naștere este, potrivit INS, unul dintre indicatorii prin prisma căruia se analizează gradul de dezvoltare la care a ajuns o societate. Motivul pentru care alegem să analizăm indicatorul în secțiunea dedicată sănătății pornește de la premisa că orice creștere a speranței de viață este condiționată de îmbunătățirea stării de sănătate a populației, a alimentației, a nivelului de educație sanitară. De aceea, reușita politicilor de sănătate se măsoară și prin creșterea speranței de viață a populației.

Calculată la nivelul anului 2014 pentru România⁶¹, speranța de viață este de 71,1 ani pentru bărbați și de 78,3 pentru femei, în creștere constantă față de anii precedenți – în 1990 speranța de viață era de 66,6 ani pentru bărbați și de 73,1 pentru femei. Indicatorul rămâne însă inferior mediei UE 28, unde în anul 2014 un bărbat trăiește în medie 77,4 ani și o femeie 82,9. Deci în medie, un cetățean român trăiește cu aprox. 5-6 ani mai puțin decât alți europeni.

Tabel 29 -Speranța de viață UE și România

Speranța de viață		2012	2013	2014
media UE 28	bărbați	76,8	77,1	77,4
	femei	82,4	82,6	82,9
România	bărbați	70,6	71,4	71,1
	femei	77,8	78,4	78,3

Sursa: Eurostat,

<http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/submitViewTableAction.do>

Potrivit unui studiu al INS⁶², speranța de viață în anul 2013 a populației din județul Arad era de 74,06 ani. În mediul urban al județului, **speranța de viață pentru femei era de 77,41 ani iar pentru bărbați de 70,59 ani**. Ambele valori sunt mai mici

decât media națională calculată de Eurostat pentru 2013, respectiv 78,4 și 71,4 ani.

Principalele **cauze de deces prematur** în România erau în anul 2013, potrivit Strategiei naționale de sănătate, bolile cardiace ischemice, bolile cerebrovasculare și cancerul de plămâni. Alte riscuri de sănătate care afectează durata vieții populației sunt cauzate de hipertensiune arterială, diabet, obezitate (valori crescute ale indicelui de masă corporală). La nivelul județului Arad, potrivit *Planului de dezvoltare a sănătății la nivelul Municipiului Arad*, principalele cauze de deces sunt bolile aparatului circulator, tumorile, bolile aparatului respirator, bolile aparatului digestiv și leziunile traumatice (inclusiv accidente de trafic).

Potrivit unui studiu al Ministerului Sănătății⁶³, incidența tuberculozei, o boală infecțioasă asociată deseori cu comunitățile dezavantajate și cu un mediu precar de trai, se ridică la un număr de 415 cazuri în 2014 și de 342 în 2015 în județul Arad (2,39% din cazurile naționale în 2015), ceea ce amplasează județul Arad pe locul 15 la nivel național în privința numărului de cazuri de tuberculoză. Același studiu arată că numărul bolnavilor de diabet, boală asociată în principal cu dieta nesănătoasă, face ca indicele de bolnavi la 100 de locuitori din județ să fie de 6,2% în 2015, mai mare decât media națională de 5%, județul Arad plasându-se pe locul 4 în ierarhia națională, după București, Hunedoara și Timiș. Bolnavii de cancer din județ se ridică în 2015 la 3,2% din populația totală, mult deasupra mediei naționale de 2,3.

Potrivit *Planului de dezvoltare a sănătății la nivelul Municipiului Arad*, **bolile cele mai frecvente**

⁶³ Institutul Național de Sănătate Publică, Centrul Național de Statistică și Informatică în Sănătate Publică, Buletin Informativ nr. 12/2015, Principalii indicatori ai cunoașterii stării de sănătate pe anul 2015 comparativ cu anul 2014, disponibil la http://www.ccss.ro/public_html/sites/default/files//buletin%20an%202015%20sandu.pdf.

⁶¹ Eurostat

⁶² Speranța de viață în anul 2013, INS

manifestate în cadrul populației Municipiului, după numărul cazurilor rămase în evidență sunt bolile hipertensive, cardiopatiile ischemice, diabetul zaharat, tumorile maligne, obezitatea, bolile pulmonare cronice obstructive, bolile cerebrovasculare, bolile ulceroase, tulburările mentale și de comportament și ciroza și alte boli hepatice. O parte dintre acestea sunt de obicei indicatori de risc de excluziune socială sau indicatori de apartenență la comunități dezavantajate – diabetul, obezitatea, bolile pulmonare cronice, bolile hepatice.

În tabelul de mai jos sunt evidențiate bolile care afectează mai multe persoane în medie în județul Arad, comparativ cu media de la nivel național.

Tabel 30 -Bolnavi rămași în evidență pe anul 2015, indici la 100.000 locuitori, jud Arad

Diagnostic	Media națională	Jud. Arad
TBC	89,5	81,4
Tumori maligne	1672,4	3194,2
Anemii	866,5	853,4
Gușă simplă și nodulară	864	645,7
Diabet zaharat	3856,3	6179,3
Malnutriție	51,5	53,5
Rahitism evolutiv	39,5	56,1
Obezitate	1498,7	3022,4
Tulburări mentale	2150,8	1678,4
Boli psihice	971,7	423,5
Boala Alzheimer	133,2	119,2
Scleroză multiplă	30,4	31,2
Epilepsie	595,7	510,8
Reumatism articular acut	84,8	98,5
Cardiopatii reumatice cronic	196,6	177,4
Boli hipertensive	12263,1	15059,6
Cardiopatie ischemică	5832,6	7581,3
Cord pulmonar cronic	207,9	469,1
Boli cerebro-vasculare	1662,1	2326,5
BPCO	1990,8	2508,3
Boală ulceroasă	1531,4	1641,3

Ciroza	1499,7	1256,7
Insuficiență renală	309,4	389,7
Calculoză urinară	840,9	942,1
Anomalii congenitale	182,9	120,1
Maladia Down	20,2	23,9

Sursa: Institutul Național de Sănătate Publică, Centrul Național de Statistică și Informatică în Sănătate Publică, Buletin Informativ nr. 12/2015, Principalii indicatori ai cunoașterii stării de sănătate pe anul 2015 comparativ cu anul 2014

Infrastructura de sănătate

Competențele autorităților locale în domeniul sănătății, așa cum au fost stabilite prin legislația în vigoare⁶⁴ sunt:

- Angajează asistenți medicali comunitari și medii sanitari, salariul acestora fiind suportat din bugetul local;
- Angajează personal medical (medici, stomatologi și asistenți medicali), salariul acestora fiind suportat din bugetul local;
- Asigură managementul asistenței medicale prin structuri cu atribuții specifice în acest domeniu, mai precis: evaluarea indicatorilor privind activitatea desfășurată în unitățile sanitare publice cu paturi și alte structuri, controlul de fond al unităților sanitare, soluționarea legală a petițiilor cu privire la asistența medicală;
- Aprobă propunerile privind modificarea structurii organizatorice, reorganizarea, restructurarea, schimbarea sediului și a denumirii pentru spitalele publice din domeniul lor de competență, cu avizul Ministerului Sănătății;
- Controlează modul de utilizare de către spitale a fondurilor alocate.

⁶⁴ OUG 162/2008 privind transferul ansamblului de atribuții și competențe exercitate de Ministerul Sănătății către autoritățile administrației publice locale,

În Municipiul Arad funcționează unități sanitare atât în regim public, cât și privat. Cele 3 spitale care funcționau în anul 2014 în Municipiul Arad sunt Spitalul Clinic Județean de Urgență Arad, Spitalul MedLife Genesys și S.C. Laser System S.R.L. Arad, asupra cărora municipalitatea are puteri de reglementare limitate și deci puține pârghii de intervenție.

În anul 2010, au fost desființate 2 spitale publice din Arad, inclusiv ambulatoriile asociate acestora, anume Spitalul Clinic Municipal Arad și Spitalul Clinic de Obstetrică-ginecologie „Dr. Salvator Vuia”, care au fost reorganizate ca structuri fără personalitate juridică în cadrul Spitalului Clinic Județean de Urgență Arad și deci preluate de către Consiliul Județean Arad. Din anul 2011 funcționează deci un singur spital public, în timp ce numărul unităților private s-a stabilit la 2 în anul 2014.

Potrivit *Planului de dezvoltare a sănătății la nivelul Municipiului Arad*, care citează date INS și DSP Arad, în prezent, în Spitalul Clinic Județean de

Urgență Arad funcționează peste 60 de secții și cabinete de diferite specialități, unitatea având 1.418 paturi de spitalizare și 65 de paturi pentru spitalizări de zi, observându-se o tendință descrescătoare pentru indicatorul număr de paturi pentru care există decizii de funcționare, de la 1.388 paturi în 2011 la 1.308 paturi în 2014. Spitalul este organizat în 52 de secții care funcționează în 22 de clădiri, ceea ce duce la o serie de dificultăți în funcționarea sa și are un impact negativ atât asupra pacienților, cât și al medicilor. În plus, anumite clădiri au fost revendicate (Maternitatea, secția de TBC și boli infecțioase), ceea ce face imposibilă investirea de resurse financiare din partea Consiliului Județean și deci continuarea procesului de degradare.

Tabel 31 -Unități sanitare din Municipiul Arad, după forme de proprietate

Categoriile de unități sanitare	Forme de proprietate	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014
Spitale	Proprietate publică	3	1	1	1	1
	Proprietate privată	2	2	3	3	2
Ambulatorii de specialitate	Proprietate publică	1	1	1	1	1
	Proprietate privată	-	1	1	1	1
Ambulatorii integrate spitalului	Proprietate publică	3	1	1	1	1
	Proprietate privată	-	1	1	1	1
Dispensare medicale	Proprietate publică	1	1	3	1	1
Centre de sănătate mintală	Proprietate publică	-	1	1	1	1
Centre de diagnostic și tratament	Proprietate privată	-	-	1	1	1
Centre medicale de specialitate	Proprietate publică	-	1	1	1	1
	Proprietate privată	1	1	-	-	-
Cabinete medicale de medicină generală	Proprietate publică	-	1	-	-	-
	Proprietate privată	39	40	45	48	-
Cabinete medicale școlare	Proprietate publică	12	11	11	12	15

Cabinete medicale studențești	Proprietate publică	1	1	1	1	1
Cabinete medicale de familie	Proprietate publică	51	50	50	53	53
	Proprietate privată	53	54	56	64	22
Cabinete stomatologice	Proprietate publică	14	15	3	3	3
	Proprietate privată	242	256	303	292	264
Cabinete medicale de specialitate	Proprietate publică	20	20	-	-	-
	Proprietate privată	203	198	215	205	178
Farmacii	Proprietate publică	5	1	1	1	1
	Proprietate privată	67	72	72	72	73
Puncte farmaceutice	Proprietate publică	1	3	1	2	2
Laboratoare medicale	Proprietate publică	18	11	16	15	17
	Proprietate privată	22	23	23	23	23
Laboratoare de tehnică dentară	Proprietate privată	27	25	25	25	25
Centre de transfuzie	Proprietate publică	1	1	1	1	1
Alte tipuri de cabinete medicale	Proprietate publică	3	1	1	1	1
	Proprietate privată	1	1	1	1	1

Sursa: Baza de date Tempo, INS

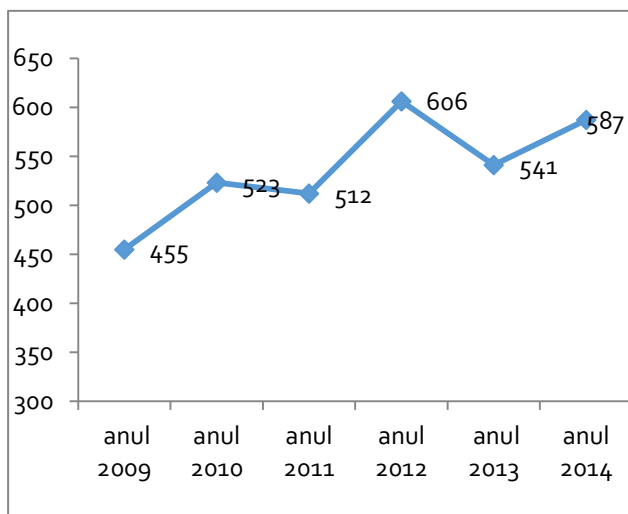
Potrivit Planului de dezvoltare a sănătății la nivelul Municipiului Arad, majoritatea pacienților asigurați din județul Arad se tratează în unitățile sanitare din județ, iar ceilalți aleg să se trateze la Timișoara sau la Cluj. Pacienții cu venituri peste medie aleg furnizorii de servicii medicale din Ungaria și Austria, mai ales în cazuri care necesită intervenții chirurgicale. Pe de altă parte, unitățile din județ nu reușesc să atragă pacienți din alte județe, Spitalul județean Arad neîndeplinind criteriile considerate de pacienți ca fiind esențiale în momentul în care decid unitatea unde se vor trata – performanța spitalului, calitatea actului medical, reputația, organizarea, dotările, infrastructura, tehnologia, procedurile, calitatea personalului etc.

Cabinetele medicale școlare au înregistrat o evoluție notabilă – de la 12 în 2013 la 15 în 2014, în timp ce numărul cabinetelor stomatologice

proprietate publică a scăzut de la 14 în 2010 la 3 în 2014. Scăderea acestora din urmă a generat creșterea numărului de cabinete stomatologice proprietate privată, de la 242 la 264 în același interval de timp. Farmaciile au evoluat similar, numărul celor publice a scăzut de la 5 la 1, în timp ce numărul celor private a crescut de la 67 la 73.

Numărul de medici (inclusiv medici de familie) din sistemul public de sănătate a înregistrat o creștere în intervalul 2009-2014, de la 455 la 587 persoane, pe fondul scăderii demografice și al desființării spitalelor, dar și pe fondul dezvoltării serviciilor medicale oferite de sectorul privat. Cu toate că numărul medicilor a crescut, numărul asistenților medicali (personal sanitar mediu) a scăzut de la 1301 în anul 2010 la 1003 în anul 2014, ceea ce duce la o situație atipică unde un număr mai mare de medici este susținut de un număr tot mai mic de asistenți.

Figura 140 - Evoluția numărului de medici din sistemul public de sănătate în Municipiul Arad

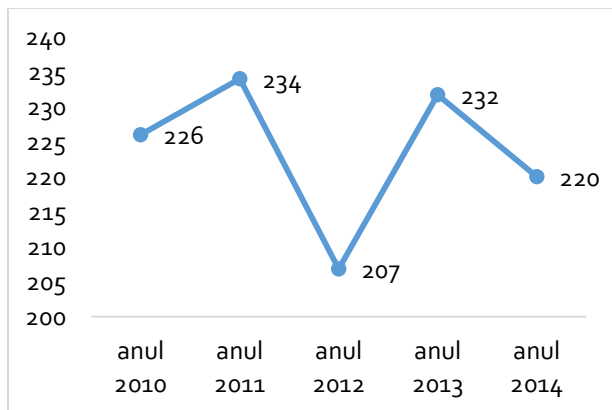


Sursa: Baza de date Tempo, INS

O parte dintre aceștia au fost atrași către mediul privat (unde lucrau în anul 2010 572 de asistenți și în anul 2014, 653, deci o creștere cu 81 de persoane), sau au preferat să se orienteze către alte localități, chiar din străinătate.

În aceste condiții, dar și raportat la populația Municipiului, **numărul de locuitori care revine unui medic** din sistemul public a avut o evoluție mai sinuoasă: o scădere de la 226 locuitori/medic în anul 2010 la 207 locuitori/medic în 2012, cauzată în principal de creșterea numărului de medici din anul 2012, apoi o revenire în 2014 la o valoare a indicatorului de 220 locuitori/medic.

Figura 141 - Număr mediu de locuitori din Municipiul Arad ce revine unui medic



Sursa: Baza de date Tempo, INS, calcule proprii

La nivel național, media în anul 2014 a fost de 549 locuitori per medic din sistemul public, dar această valoare înglobează atât mediul urban cât și mediul rural. Dacă ne referim strict la media din mediul urban de la nivel național, în anul 2014 reveneau 337 persoane per medic din sistemul public, deci Municipiul Arad se situează sub această medie, în sensul în care sunt cu 34% mai puține persoane care revin unui medic în Municipiul Arad, comparativ cu media urbană națională.

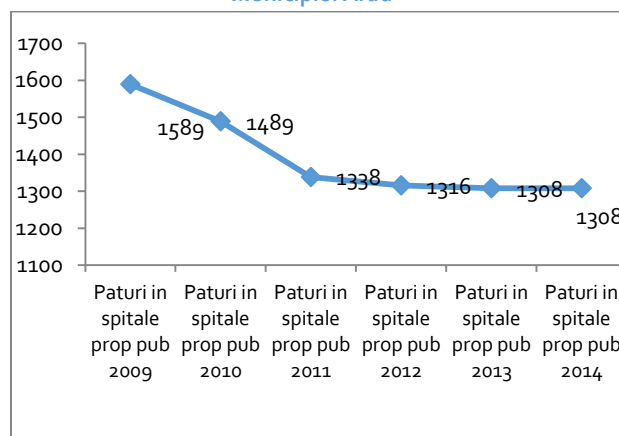
Tabel 32 - Număr de locuitori/medic în Municipiul Arad, comparație cu media națională

Nr mediu de locuitori/medic din sistemul public	Anul 2014
Municipiul Arad	587 locuitori/medic
Media la nivel național mediu urban	337 locuitori/medic
Media la nivel național	549 locuitori/medic

Sursa: Baza de date Tempo, INS, calcule proprii

Tendința descrescătoare a indicatorului **numărul de paturi din spitalele publice**, menționată anterior, este vizibilă în graficul de mai jos. Între 2010, anul desființării celor două spitale municipale și anul 2014, numărul de paturi din spitale publice a scăzut de la 1589 la 1308, cu 21%, pe fondul unei ușoare creșteri a numărului de medici din sistemul public, cu 29%.

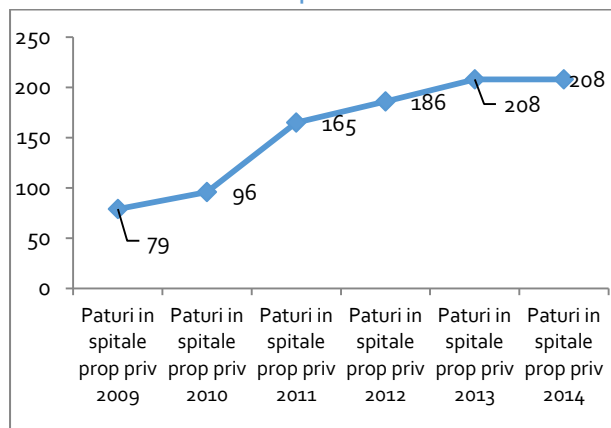
Figura 142 - Număr de paturi în spitalele publice în Municipiul Arad



Sursa: Baza de date Tempo, INS, calcule proprii

În paralel cu scăderea numărului de paturi din spitalul public, se observă o creștere a numărului de paturi din cele 2 spitale private, de la 79 în 2009 la 208 în 2014 (o creștere de 263%), ceea ce arată o cerere în creștere a publicului pentru îngrijiri medicale mai complexe, care presupun spitalizarea, în mediul privat și nu în cel public.

Figura 143 - Număr de paturi în spitalele private în Municipiul Arad



Sursa: Baza de date Tempo, INS, calcule proprii

În privința personalului medical din unitățile de învățământ, legislația în vigoare⁶⁵ stabilește normarea personalului medical din unitățile de învățământ. Potrivit calculelor cuprinse în *Planul de dezvoltare a sănătății la nivelul Municipiului Arad*, necesarul de personal medical din unitățile de învățământ este semnificativ mai mare decât numărul celor care ocupă aceste posturi în 2014:

Tabel 33 -Necesar personal medical unități de învățământ, necesar vs. existent

Nivel de instruire	Număr asistenți medicali	Număr medici	Număr asistenți medicali stomatologi	Număr medici stomatologi
Învățământ	47	5		

⁶⁵ Ordinul nr. 5289/2011 pentru aprobarea Metodologiei privind examinarea stării de sănătate a preșcolariilor și elevilor din unitățile de învățământ de stat și particulare autorizate/acreditate, privind acordarea asistenței medicale gratuite și pentru promovarea unui stil de viață sănătos, cu modificările și completările ulterioare;

preșcolar				
Învățământul primar	14	5	5	5
Învățământul gimnazial	11	4	4	4
Învățământul liceal	18	6	6	6
Învățământ public - licența	1	1	1	1
NECESAR	91	20	15	15
Total existent	48	8	6	6

Sursa: Planul de dezvoltare a sănătății Municipiului Arad

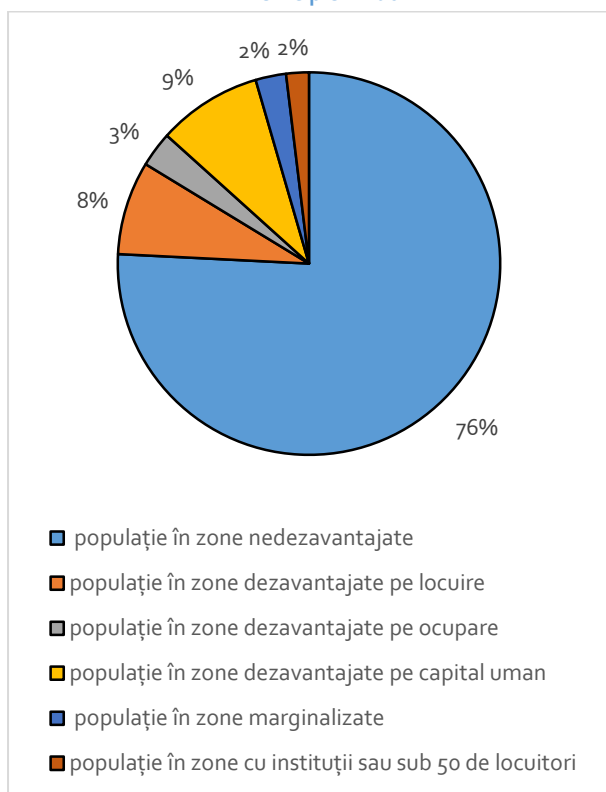
Asistență și protecție socială

Caracteristici sociale ale populației

Din populația stabilă de 159.074 de locuitori, declarată la recensământul din 2011, aproximativ 76% locuiesc în zone nedezavantajate, în timp ce restul de 24% se împarte astfel: cea mai mare parte locuiesc în zone dezavantajate pe capital uman (educație, sănătate și comportament demografic) - 9%, urmași de populația ce trăiește în zone dezavantajate pe locuire - 8%. Restul categoriilor însumează procente mai mici, în jurul valorii totale de aproximativ 7% și sunt formate din populația dezavantajată din punct de vedere al ocupării forței de muncă sau populație în zone marginalizate. Mai puțin de 2% din populația din categoriile dezavantajate trăiește în areale caracterizate de alte funcțiuni decât locuirea sau cu densitate foarte mică.⁶⁶

⁶⁶ Conform Atlasului Zonelor Urbane Marginalizate din România realizate de Banca Mondială

Figura 144 - Distribuția populației pe zone dezavantajate în Municipiul Arad



Sursa: Baze de date INS Tempo

În ceea ce privește populația beneficiară de venit minim garantat, aceasta a fluctuat în intervalul 2011 – 2014, tendința generală fiind de creștere.

Tabel 34 - Număr mediu lunar de familii sau persoane singure beneficiare de ajutoare sociale pentru asigurarea venitului minim garantat din jud. Arad

Număr mediu lunar de familii sau persoane singure beneficiare	2011	2012	2013	2014
	3-520	3-347	3-493	3-533

Sursa: Baze de date INS Tempo

Mai mult, la nivelul Municipiului Arad principalele zone dezavantajate care au fost identificate sunt zona Șega (denumirea populară Checheci), zona Tarafului și zona de pe strada Mărului.

Zona **Șega (Checheci)** este o zonă poziționată în partea de vest a Municipiului, unde locuiesc aproximativ 3000 de persoane, majoritatea romi romanizați (nevorbitori de limba romani) și minoritar romi maghiari. Printre principalele

nevoi și probleme identificate la nivelul zonei se numără:

- Lipsa actelor de proprietate;
- Lipsa actelor de identitate;
- Lipsa utilităților;
- Asfaltarea incompletă a străzilor (din cele 10 străzi ale cartierului, 2 nu sunt asfaltate);
- Analfabetismul în proporție de 20 %;
- Existența unui număr însemnat de persoane bolnave de boli cronice (BPOC, TBC, multiple forme de cancer, diabet, HTA);
- 50 % din populație beneficiază de prestații sociale;
- Locuințele sunt în proporție de 70 % construite din chirpici, suprafața unei locuințe nedepășind 50mp.

Zona **Tarafului** include o stradă din cartierul "Sânicolaul Mic", unde locuiesc aproximativ 1500 de persoane, majoritatea romi romanizați (nevorbitori de limba romani) și minoritar romi maghiari. Printre principalele nevoi și probleme identificate la nivelul zonei se numără:

- Lipsa actelor de proprietate;
- Lipsa actelor de identitate;
- Lipsa utilităților;
- Existența unui număr însemnat de persoane bolnave de boli cronice (BPOC, TBC, multiple forme de cancer, diabet, HTA);
- 70 % din populație beneficiază de prestații sociale;
- Locuințele sunt în proporție de 100 % construite din chirpici, suprafața unei locuințe nedepășind 35mp.

Zona **Mărului** include o stradă unde locuiesc aproximativ 600 de persoane, majoritatea romi romanizați (nevorbitori de limba romani) și minoritar romi maghiari. Printre principalele nevoi și probleme identificate la nivelul zonei se numără:

- Lipsa actelor de proprietate;
- Lipsa actelor de identitate și proveniența lor din alte localități;
- Lipsa utilităților;
- Neasfaltarea străzii;
- Grad ridicat de analfabetism și abandon școlar;
- Rata ridicată a șomajului;
- Existența unui număr însemnat de persoane bolnave de boli cronice (BPOC, TBC, multiple forme de cancer, diabet, HTA);
- Un număr semnificativ de locuitori beneficiază de prestații sociale;
- Locuințele sunt în proporție de 100 % construite din chirpici, suprafața unei locuințe nedepășind 20mp.

Infrastructura de tip social

La nivel județean, serviciile sociale oferite prin intermediul Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Arad au în vedere:

- Protecția și promovarea drepturilor copilului – servicii de management de caz, servicii de prevenire destinate copiilor aflați în risc de separare de părinți, servicii destinate copiilor și persoanelor adulte victime ale violenței domestice, abuzului, neglijării, exploatării, servicii de prevenire a abandonului destinate copiilor cu dizabilități, servicii oferite copiilor cu comportament predelinvent și copiilor care săvârșesc fapte penale și nu răspund penal, servicii oferite copilului traficat, migrat și repatriat, servicii oferite copiilor ai căror părinți sunt plecați la muncă în străinătate, măsuri de protecție alternativă, servicii de ocrotire în regim rezidențial pentru copiii aflați în dificultate, servicii de evaluare și consiliere psihologică și psiho-

educațională, servicii de evaluare complexă;

- Protecția și promovarea drepturilor persoanelor adulte – servicii rezidențiale și management de caz pentru persoane adulte cu handicap, evaluare inițială, extinsă, pregătitoare și formare prevocațională, angajare asistată, servicii de evaluare complexă persoane cu handicap, evidență și plată prestații sociale.

Consiliul Local al Municipiului Arad, prin Direcția de Dezvoltare și Asistență Comunitară (DDAC) exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a Municipiului și atribuții privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni.

Probleme cu care se confruntă DDAC, ce vor fi avute în vedere în formularea propunerilor prezentei Strategii, se referă la:

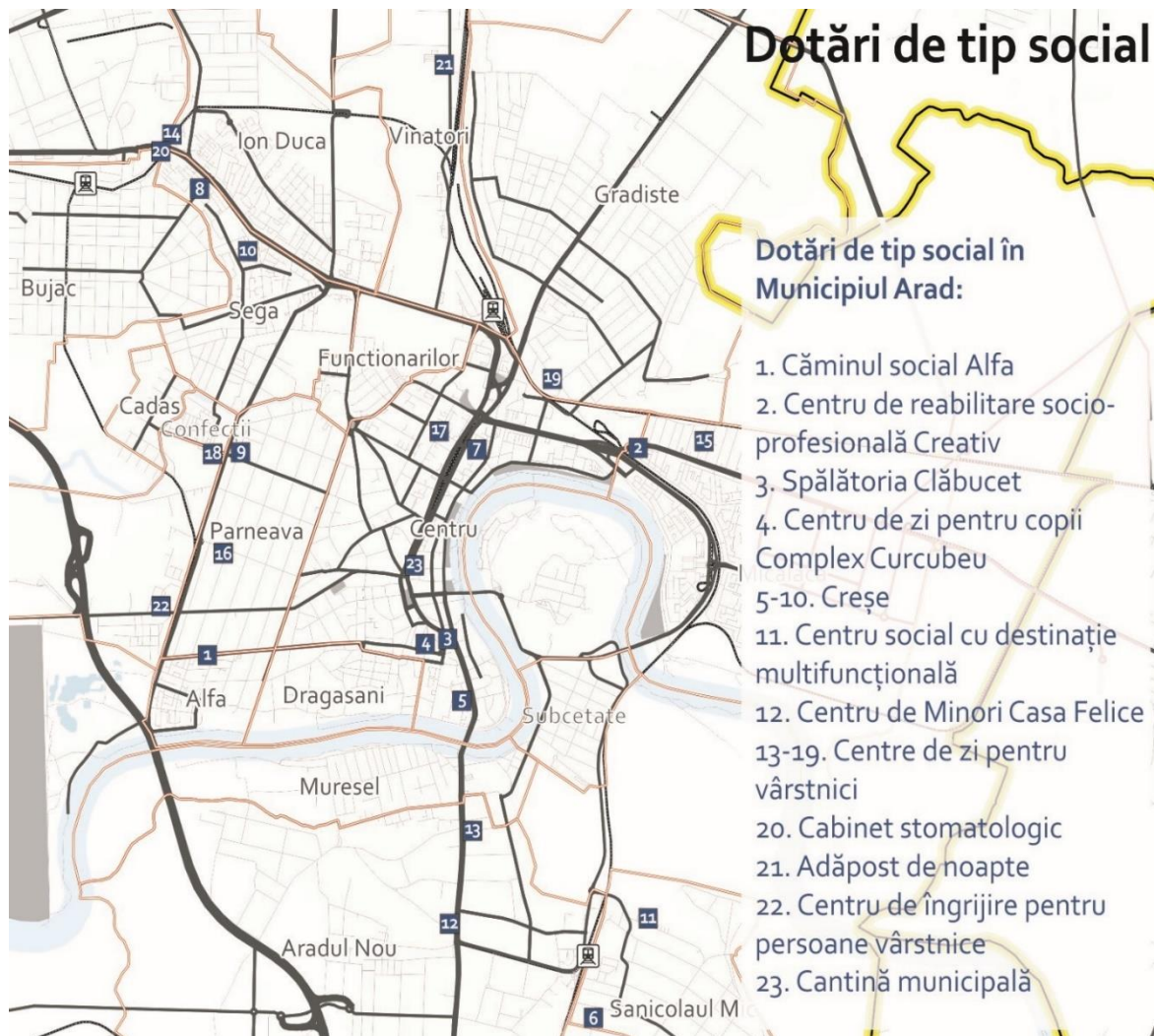
- Creșterea numărului de beneficiari ai anumitor servicii (spre exemplu, față de anul 2014 se înregistrează o creștere cu 18,64% a numărului mediu de dosare de indemnizații pentru persoane cu handicap aprobate și o creștere cu 36,38% a sumelor plătite, o creștere cu 38,79% a numărului de solicitări pentru scutirea de la plata tarifului de utilizare a rețelelor de drumuri naționale, o creștere cu 10% a numărului de solicitări pentru alocații de stat pentru copii etc.)
- Diversificarea activității prin includerea unor prestații noi;
- Deficit de personal și imposibilitatea de a mai presta anumite servicii.

Dotările de tip social din Municipiul Arad care țin de Consiliul Local sunt:

- Căminul social Alfa (cazare temporară și sprijin pentru integrarea socială a tinerilor care provin din instituții de ocrotire din Municipiul și județul Arad);

- Centrul de reabilitare socio-profesională Creativ (atelier protejat Creativ);
- Spălătoria Clăbucet (activități protejate);
- Complexul Curcubeu (centru de zi pentru copii);
- 6 creșe care oferă îngrijire și supraveghere copiilor cu vârstă între 3 luni și 4 ani din Municipiul Arad;
- Centrul social cu destinație multifuncțională Tarafului, destinat tinerilor proveniți din instituțiile de ocrotire din județul Arad, cu o capacitate de 40 de locuri;
- Centrul de Minori Casa Felice, constituit în baza unei asocieri dintre Direcția de Dezvoltare și Asistență Comunitară și Fundația Debora Arad, destinat copiilor abuzați în familie și copiilor străzii, cu o capacitate de 12 locuri în regim rezidențial și de 20 de locuri în regim de centru de zi;
- 7 centre de zi pentru vârstnici, în cartiere diferite, pentru sprijinirea vârstnicilor fără posibilități materiale, lipsiți de suport social și prevenirea instituționalizării și marginalizării acestora;
- Cabinet stomatologic înființat în colaborare cu Serviciul de Ajutor Maltez în incinta Centrului de zi Aurel Vlaicu;
- Adăpost de noapte pentru persoanele domiciliat în Municipiul Arad, dar și în alte localități;
- Centrul de îngrijire pentru persoane vârstnice, instituție socio-medicală care asigură asistența în regim rezidențial a persoanelor vârstnice și cu dizabilități, oferind inclusiv servicii de consiliere juridică;
- Cantina municipală – pregătește și distribuie hrana pentru beneficiari, asigură masa caldă pentru elevi aflați în programe de prevenire a abandonului școlar, pentru copiii din Complexul Curcubeu, transportul hranei la persoanele care nu se pot deplasa la sediul cantinei.

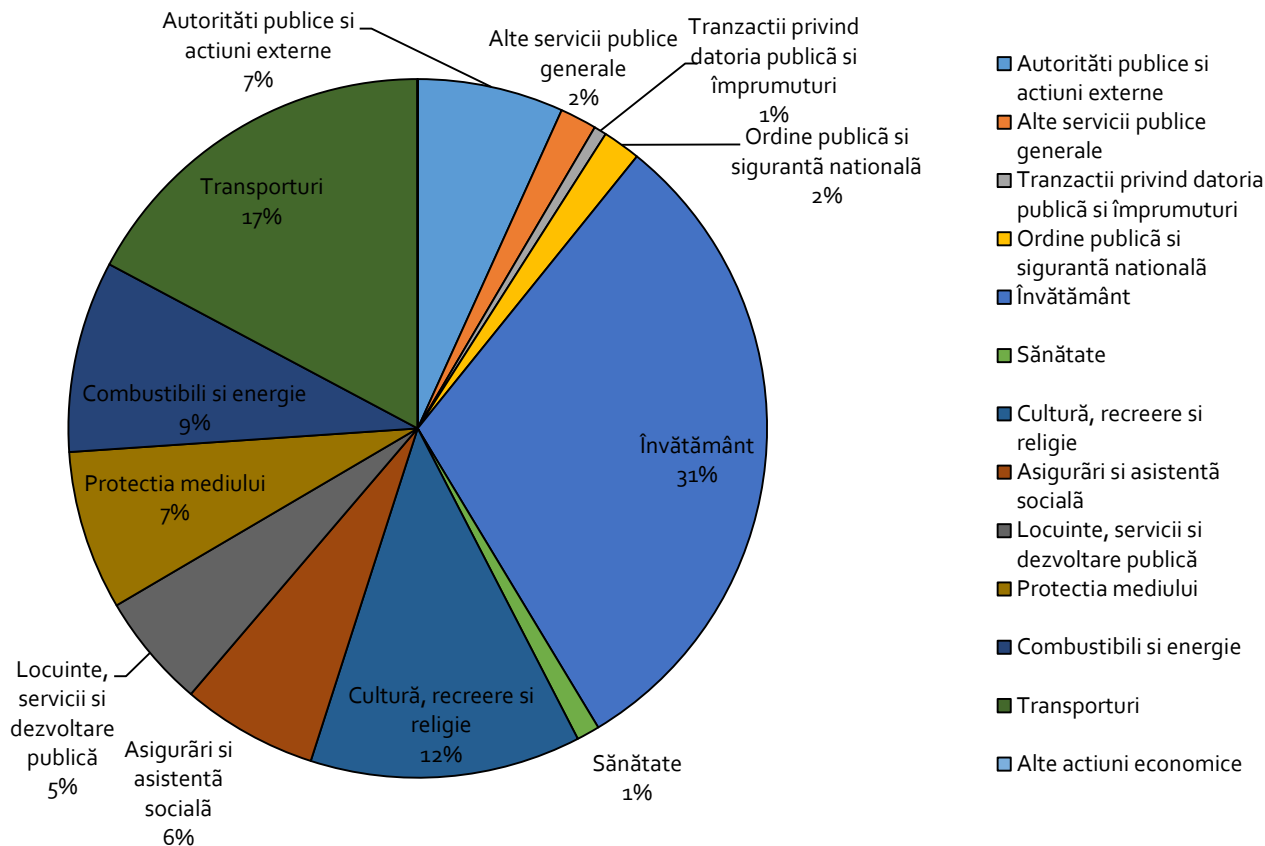
Figura 145 – Distribuția spațială a dotărilor de tip social în Municipiul Arad



În execuția bugetară a anului 2015, domeniul asistenței sociale s-a ridicat la 6% din cheltuieli. Cea mai mare pondere în buget o au învățământul (31%), transporturile (17%), cultura,

recreerea și religia (12%) și protecția mediului (7%).

Figura 146 - Execuția bugetară 2015 (Municipiul Arad)



Sursa: Raport privind execuția bugetului general de venituri și cheltuieli al Municipiului Arad pe anul 2015



II.3.7. Echipare Edilitară

Alimentare cu apă

Conform Studiului de fundamentare privind echiparea tehnico-edilitară – Actualizare PUG Municipiul Arad, sistemul centralizat de alimentare cu apă deservește un total de 155.111 locuitori, reprezentând 97,5% din populația totală a Municipiului (159.074 locuitori)⁶⁷.

Operatorul regional pentru sistemul de alimentare cu apă este Compania de Apă Arad, operator licențiat clasa I de către Autoritatea Națională de Reglementare în Serviciile de Gospodărie Comunală (ANRSC). Compania prestează servicii publice de alimentare cu apă potabilă, colectează și epurează apa uzată în baza contractelor de concesiune.

⁶⁷ Numărul locuitorilor deserviți de sistemul centralizat de alimentare cu apă, preluat din Studiul de fundamentare privind echiparea tehnico-edilitară – Actualizare PUG Municipiul Arad, a fost raportat la populația înregistrată la RPL 2011

La nivel municipal, deși sistemul de alimentare cu apă deservește în prezent 100% din teritoriul intravilan, eforturile municipalității trebuie direcționate către oferirea de servicii la aceleași standarde de performanță și pentru noile zone propuse spre includere în intravilan, prin Planul Urbanistic General al Municipiului Arad, varianta revizuită. Detalii privind sistemul de alimentare cu apă sunt prezentate în capitolele următoare.

Surse de apă

Conform *Master Planului revizuit pentru proiectul Reabilitarea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Arad* (2013), județul Arad este traversat de două dintre cele mai importante surse de apă din România, în partea de sud de Raul Mureș, iar în partea de nord de Raul Crișul Alb împreună cu afluenții săi Dezna, Cigher și Teuz.

Responsabilitatea pentru supravegherea calității apelor de suprafață din bazinul hidrografic Mureș revine laboratorului aparținând filialei Arad a Direcției Apelor Tg. Mureș. Responsabilitatea pentru supravegherea calității apelor de suprafață

din bazinul hidrografic Crișul Alb revine laboratorului aparținând Direcției Apelor Oradea.

Filiala Arad a Direcției Apelor Targu Mureș monitorizează calitatea apelor freatice situate în bazinul hidrografic Mureș. Filiala Arad a Direcției Apelor Oradea monitorizează calitatea apelor freatice situate în bazinul hidrografic Crișul Alb.

A.P.M. monitorizează forajele de supraveghere a fenomenelor de poluare produse de sursele de poluare. În general, valoarea concentrațiilor indicatorilor de calitate ai apelor subterane se încadrează în limitele admise.

Datorită condițiilor hidrogeologice, principalele surse existente și potențiale pentru alimentarea cu apă a localităților județului Arad sunt sursele subterane.

Conform *Master Planului revizuit pentru proiectul Reabilitarea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Arad (2013)*, cantitatea de apă anuală (pentru anul 2012) captată din sursele de suprafață a fost de 33.671,367 mii m³ și de 29.558,091 mii m³ din surse subterane cu un total de 63.229,458 mii m³ de apă captată pentru consum.

Conform Strategiei de transformare în oraș verde a Municipiului Arad, alimentarea cu apă a sistemului Arad este asigurată predominant din surse subterane de medie adâncime și este compusă din 72 foraje existente, executate la o adâncime de 80 – 125 m. Debitul realizat de fiecare foraj este de aproximativ 26 l/s la o denivelare normală, asigurându-se astfel un debit total minim de 2150 l/s. Capacitatea instalată a sursei de apă potabilă pentru Municipiul Arad este de 2700 l/s, respectiv 233.280 m³/24h, 85.147.200 m³/an, acoperind întregul necesar de debit al Municipiului.

Aducțiunile de apă subterană

Sistemul centralizat de alimentare cu apă al Municipiului Arad dispune de trei gospodării de apă, denumite Uzine de apă.

Uzina de apă nr. 1 este situată în partea centrală a Municipiului. Aceasta funcționează din anul 1896 și cuprinde: stație de tratare a apei, stații de pompare și rezervoare de apă.

În prezent Uzina funcționează în regim de stație de repompare a apei. 5 rezervoare semingropate, de capacități diferite (2x1.000m³, 2x1.200m³, 1x10.000m³) înmagazinează apa potabilă, dezinfectia apei prin clorinare realizându-se tot în aceste rezervoare. Pomparea apei din rezervoare în rețeaua de distribuție se face prin două stații de pompare.

Principala stație de pompare a Municipiului Arad este *Uzina de apă nr. 2* cu o capacitate de captare de 9000m³/h și o capacitate de pompare de 14.000m³/h. Uzina cuprinde: stație de tratare, stații de pompare și rezervoare de apă. Stația de tratare are o capacitate de 2.160 l/s și realizează deferizarea și demanganizarea apei înainte de stocarea în rezervoare și de distribuirea în rețeaua Municipiului.

Amplasată în partea de nord a Municipiului, *Uzina de apă nr. 3* asigură apă pentru parcul industrial al Municipiului și cartierul Aurel Vlaicu. Uzina cuprinde o stație de pompare a apei în rețea, rezervoare supraterane pentru stocarea apei potabile, cu capacitate de 2x10.000m³ și o stație de clorinare a apei.

Rețeaua de distribuție

Lungimea totală a rețelei de distribuție a apei potabile în Municipiul Arad este de 558.8 km.

În prezent, rețeaua de distribuție are un grad de acoperire al tramei stradale de 100%. Cu toate acestea, trebuie avut în vedere faptul că, urmare a revizuirii Planului Urbanistic General pentru Municipiul Arad, zonele propuse în document

pentru includere în intravilan, trebuie să beneficieze de aceeași echipare tehnico-edilitară ca cele deja aparținând teritoriului intravilan. Extinderea rețelei de distribuție apă potabilă în noile zone de intravilan se va realiza conform soluțiilor din viitoarele Planuri Urbanistice Zonale.

Rețeaua de apă potabilă a Municipiului Arad alimentează, de asemenea, și localitățile Fântânele și Zădăreni.

Diametrele variază între 300-1.200mm pentru artere și între 100-250mm pentru conductele de serviciu. Materialele din care este realizată rețeaua sunt: beton armat, beton precomprimat, oțel, fontă, azbociment, PAFSIN, PEHD și PVC.

Starea tehnică a rețelei de distribuție este bună. Cu toate acestea, recomandarea prezentei documentații vine în întâmpinarea preocupării municipalității pentru oferirea serviciilor de alimentare cu apă la standarde înalte, propunând înlocuirea rețelelor din azbociment cu rețele din materiale nepoluante.

Conform informațiilor privind lucrările aferente proiectului "Extinderea și Modernizarea Infrastructurii de Apă și Apă Uzată în județul Arad" (CL1: Reabilitarea rețelei de alimentare cu apă în Municipiul Arad și aducțiune apă în localitatea Fântânele)⁶⁸, în luna noiembrie 2014 s-a raportat un progres de 77.54%.

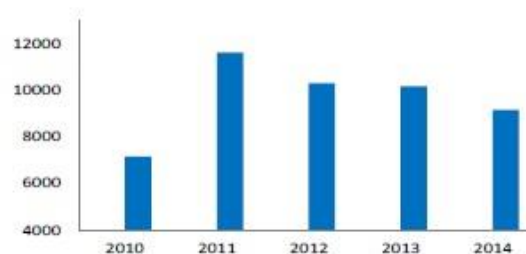
Astfel, în Municipiul Arad, pentru rețeaua de alimentare cu apă existau lucrări în derulare aflate în curs de finalizare pe un număr total de 56 de străzi, lungime totală de rețea - 28.844 ml. Pe 25 dintre aceste străzi (A. Popescu, Negură, Zorelelor, Dorului, I. Lengyel, I. Măduță, I. Rațiu, Aleea Amara, N. Brânzeu, N. Titulescu, Nucet, Obdenaru, Paltinului, Pavel Alaszu, Spartacus, Ț. Vodă, Ursului, V. Conta, V. Hugo, Zimbrului, E. Drăgoi, Aleea Tomis, Școalei – Obdenaru,

Constituției, Izlazului, Școalei) lucrările erau finalizate, pe o lungime de 9,715 km, cu un număr de 908 branșamente cuplate. Pentru artera de apă existau lucrări în derulare pe 19 străzi, lungime totală artere 9,862 ml. Opt (1 Decembrie 1918, Steagului, Cetății, Crișan, E. Ghiba Birta, Infanteriei, Memorandului, Spartacus) dintre aceste străzi erau finalizate, obținându-se o lungime de 3.790 ml.

Managementul apei

Compania de Apă depune eforturi constante în vederea minimizării pierderilor din sistem, dovadă fiind evoluția anuală descrescătoare a pierderilor de apă (atât în cantitate absolută, cât și raportate la distanțele de alimentare km/zi) în rețeaua de distribuție. Cu toate acestea, pierderile de apă în conducte, la nivelul anului 2014, au fost de 34.2%. Figura 142 prezintă evoluția pierderilor de apă.

Figura 147 - Evoluția pierderilor de apă (mii m³/an) în Municipiul Arad



Sursa: Strategia de transformare în oraș verde a Municipiului Arad

Datorită inovațiilor în segmentul de eficientizare energetică la nivelul stațiilor de pompare și tratare a apei, consumul energetic/m³ apă consumată a scăzut cu aprox. 15% față de anul 2010 și aprox. 34% față de anul 2008, analiză detaliată în Strategia de transformare în oraș verde a Municipiului Arad.

Monitorizarea calității apei potabile în Municipiul Arad se face în baza Programului de monitorizare de control, elaborat în conformitate cu cerințele HG 974/2004. Programul a fost actualizat pentru

⁶⁸ <http://www.caarad.ro/posmediu/index.php/derulare-proiect>

aprobarea Normelor de supraveghere, inspecție sanitară și monitorizare a calității apei potabile și a Procedurii de autorizare sanitară a producției și distribuției apei potabile și aprobat de către Direcția de Sănătate Publică Arad. Pentru anul 2015 monitorizarea calității apei s-a făcut astfel:

- Leșirea din stația de tratare: 104 ori/an
- Consumator : 248 ori / an

În prezent, monitorizarea debitelor și a presiunilor de lucru în stațiile de tratare și în rețeaua de distribuție se face automat și continuu, iar datele sunt transmise la distanță prin sistem radio.

Pe baza unui program anual de monitorizare, comportarea acviferelor în exploatare (asigurarea folosirii raționale și a protecției resurselor de apă subterană împotriva supraexploatării și poluării) este supravegheată periodic prin măsurători privind evoluția debitelor exploatare și evoluția nivelurilor apelor subterane și a calității acestora.

Canalizare

Sistemul centralizat de canalizare colectează apele uzate provenite de la consumatori, fiind prevăzut cu stații de epurare în toate orașele din județ.

Pe scurt, conform Master Planului Județului Arad (Revizuit 2013), infrastructura de colectare a apelor uzate din Județul Arad poate fi caracterizată astfel:

- Numărul de localități care dispun de sisteme de colectarea a apelor uzate: 25;
- Rata medie de conectare la sistemul de canalizare cu apă în zona urbană de aproximativ 57%;
- Rata medie de conectare la sistemul de canalizare cu apă în zona rurală de aproximativ 3%;
- Un număr de 15 localități din mediul rural au colectoare de canalizare de diferite lungimi,

care în general nu funcționează, deserveșc câteva gospodării sau blocuri și descarcă în fose sau direct în emisar, fără epurare. Dintre acestea, au un sistem de canalizare propriu-zis, localitățile Moneasa și Vladimirescu.

Conform Studiului de fundamentare privind echiparea tehnico-edilatară – Actualizare PUG Municipiul Arad, la nivel municipal, sistemul de canalizare funcționează în sistem unitar și mixt, și asigură colectarea, transportul, epurarea și evacuarea apelor uzate. Sistemul de canalizare deservește un total de 142.088 persoane, reprezentând 89.3% din populația totală (159,074 locuitori)⁶⁹.

Evoluția numărului de locuitori racordați la rețeaua de canalizare menajeră a Municipiului este prezentată în figura următoare.

Figura 148 - Numărul de locuitori racordați la rețeaua municipală de canalizare în Municipiul Arad



Sursa: Strategia de transformare în oraș verde a Municipiului Arad

⁶⁹ Numărul de persoane deservește de sistemul de canalizare, preluat din Studiul de fundamentare privind echiparea tehnico-edilatară – Actualizare PUG Municipiul Arad, a fost raportat la populația înregistrată la RPL 2011

Rețeaua de canalizare

Conform Studiului de fundamentare privind echiparea tehnico-edilitară – Actualizare PUG Municipiul Arad, rețeaua de canalizare are o lungime de 485,7km, iar lungimea străzilor echipate cu rețea de canalizare ape uzate este de 345,0 km, având un total de 13.376 racorduri.

Canalizarea menajeră este prevăzută cu un număr de 4.097 cămine și 184 guri de scurgere, iar conductele au diametre între Dn 175 mm și Dn 1000 mm.

Canalizarea pluvială are colectoare cu diametre cuprinse între 100-1500mm, dotată cu 5.564 guri scurgere și 3.808 cămine. Rețeaua de canalizare colectează și apele industriale provenite de la unitățile industriale din localitate.

Datorită configurației plate a terenului, 13 stații de pompare asigură transportul apelor uzate.

Conform publicației Companiei de Apă Arad, din octombrie 2010 privind Finalizarea Proiectului de Reabilitare a Stației de Epurare Arad, disponibilă la <http://www.caarad.ro/uploads/files/apearad%20corectat%20.pdf>, procentul de racordare la sistemul de canalizare acoperă 75-80% din trama stradală.

Recomandarea prezentei documentații vine în întâmpinarea preocupării municipalității pentru oferirea serviciilor de colectare a apelor uzate la standarde înalte, propunând extinderea și/sau modernizarea sistemului în acele zone unde nu s-au implementat astfel de proiecte.

De asemenea, trebuie avut în vedere faptul că, urmare a revizuirii Planului Urbanistic General pentru Municipiul Arad, zonele propuse în document pentru includere în intravilan, trebuie să beneficieze de aceeași echipare tehnico-edilitară ca cele deja aparținând teritoriului intravilan.

Extinderea rețelei de canalizare ape uzate (menajere și pluviale) în noile zone de intravilan se va realiza conform soluțiilor din viitoarele Planuri Urbanistice Zonale.

Epurarea și managementul apelor uzate

Conform Raportului Agenției pentru Protecția Mediului Arad, privind starea mediului în anul 2014, Municipiul Arad are un volum total de ape evacuate în 2014 de 8006714 mc , emisar de deversare fiind râul Mureș.

Epurarea apelor uzate de pe întreaga suprafață a Municipiului Arad se realizează prin intermediul unei stații de epurare.

Stația este amplasată în partea de vest a Municipiului Arad, lângă Aeroportul Internațional Arad și are o capacitate de 1.300 l/s. În prezent funcționează cu două trepte de epurare. Treapta mecanică de epurare a fost construită în anul 1962. Tratarea biologică și tratarea nămolului au fost adăugate în anul 1985.

Două conducte cu diametrul de 1000 mm și lungime 1.5km asigură evacuarea apelor din stația de epurare în râul Mureș. Stația are și o altă posibilitate de evacuare înspre canalul Mureșel, în situația în care debitele cresc foarte mult, cauză a precipitațiilor abundente sau topirii zăpezilor. În astfel de situații apele meteorice sunt pompate direct în două bazine de retenție unde apa se scurge gravitațional în canalul Mureșel.

S.C. Compania de Apă Arad S.A este operatorul regional responsabil pentru tratarea apelor uzate. Compania a fost înființată în anul 1991. Activitatea acesteia constă în gospodărirea resurselor de apă, captarea, tratarea și distribuția apei și colectarea și tratarea apelor uzate la nivelul județului Arad.

De asemenea, la nivelul Județului Arad, a fost înființată în anul 2008 Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Apă Canalizare Județul Arad (A.D.I.A.C.) cu următorul scop: reglementarea,

înființarea, organizarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului de alimentare cu apă și de canalizare. Municipiul Arad este membru activ al ADIAC de la înființarea acesteia.

Conform publicației Companiei de Apă Arad, din octombrie 2010, privind Finalizarea Proiectului de Reabilitare a Stației de Epurare Arad⁷⁰, în vederea creșterii performanțelor și capacității, stația de epurare a fost reabilitată prin intermediul Măsurii ISPA 2000/RO/16/P/PE/011 "Reabilitarea facilităților de tratare a apelor uzate pentru protejarea râului Mureș, localizată în Arad, județul Arad", a cărei valoare a fost de 16.374.644,00 milioane de Euro din care 75% din contribuție ISPA iar 25% cofinanțare prin împrumut BERD contractat de CAA și garantat de Consiliul Județean Arad.

Modernizarea stației de epurare a presupus transformarea acesteia în stație cu nămol activ, cu încărcare mică, cu nitrificare, denitrificare și îndepărtarea biologică a fosforului pentru a se conforma directivei apelor uzate urbane pentru zone sensibile a Uniunii Europene și normativelor naționale.

Cele mai importante beneficii ale lucrărilor de reabilitare sunt:

- calitatea apei deversate din stația de epurare în râul Mureș se încadrează în limitele prevăzute de standardele naționale și europene
- ecosistemul din apa râului Mureș este mai puțin poluat, apa putând fi folosită pentru activități recreative și sportive, pentru pescăriile situate în aval de stația de epurare

- posibilitatea folosirii în agricultură a nămolul rezultat în urmă procesului de tratare
- capacitatea noii stații permite racordarea tuturor locuitorilor Municipiului Arad și a întregii industrii precum și racordarea localităților limitrofe la rețeaua de canalizare
- inspectarea rețelelor de canalizare și reducerea infiltrațiilor.

Politici, acțiuni și măsuri pentru sistemul de alimentare cu apă și canalizare

Conform Studiului de fundamentare privind echiparea tehnico-edilărie – Actualizare PUG Municipiul Arad, pentru perioada 2014 – 2018 municipalitatea are în vedere următoarele lucrări:

- reabilitarea rețelei de apă din zonele: Calea Victoriei-Feleacului, Miron Costin, Bihorulului, Pârnava, Foișor-Poetului, cartier Aurel Vlaicu-zona H între strada Școalei și p-ța UTA, aleea Constructorilor;
- reabilitare rezervoarele și dispecerat din Uzina de apă 2;
- reabilitare stații de pompare Cruceni, Clopotului;
- reabilitare rețea de canalizare ape uzate menajere pe străzile: Fulgerului, Toamnei, Comunarzilor, traversare pot Decebal, L. Szantay, Ghe. Sion, G. Barițiu, Măgurei, Roșiori, cartier Micălaca (str. Sighișoarei, Nucet, Beiuș, Zalău, Tușnad);
- realizare stație de pompare apă uzată pe str. Constituției;
- reabilitare clădirilor anexe din stația de epurare: dispecerat, garaj autospeciale, clădire PT, clădire suflante;
- reabilitare SPAU₁, SPAU₂, SPAU₇, SPAU₉.

Raportul de progres tehnic al companiei de apă Arad, din 10.03.2014 a evidențiat următorul stadiu al lucrărilor

⁷⁰

<http://www.caarad.ro/uploads/files/apearad2%20corectat%20.pdf>

Tabel 35 -Raport de progres tehnic al Companiei de Apă Arad

REȚELE							Procent realizare %
Localitatea	Denumire obiect	Lungime conductă (contract) (m)	Lungime conductă Stadiul fizic 17.02.2014 (m)	Lungime conductă Stadiul fizic 24.02.2014 (m)	Lungime conductă Stadiul fizic 03.03.2014 (m)	Lungime conductă Stadiul fizic 10.03.2014 (m)	
Arad	Reabilitare rețele de apă	48,843.00	26,901.00	27,279.00	28,013.50	28,721.50	58.80%
Fântânele	Aducțiune	2,460.00	2,450.00	2,450.00	2,450.00	2,450.00	99.59%
	Distribuție	1,345.00	1,293.00	1,293.00	1,293.00	1,293.00	96.13%
BRANȘAMENTE							Procent realizare %
Localitatea	Denumire obiect	Lungime branșament (contract) (m)	Lungime branșament Stadiul fizic 17.02.2014 (m)	Lungime branșament Stadiul fizic 24.02.2014 (m)	Lungime branșament Stadiul fizic 03.03.2014 (m)	Lungime branșament Stadiul fizic 10.03.2014 (m)	
Arad	Reabilitare rețele de apă	18564.1	15728.30	15793.30	15843.30	15986.30	86.11%
Fântânele	Aducțiune	0	120.00	120.00	120.00	120.00	-
	Distribuție	200	900.00	900.00	900.00	900.00	450.00%
CĂMINE DE VANE							Procent realizare %
Localitatea	Denumire obiect	Cămine de vane (contract) (buc)	Cămine de vane Stadiul fizic 17.02.2014 (buc)	Cămine de vane Stadiul fizic 24.02.2014 (buc)	Cămine de vane Stadiul fizic 03.03.2014 (buc)	Cămine de vane Stadiul fizic 10.03.2014 (buc)	
Arad	Reabilitare rețele de apă	0	14	15	15	19	-
Fântânele	Aducțiune	0	7	7	7	7	-
	Distribuție	0	0	0	0	0	-

Sursa: Compania de Apă Arad

Energie electrică și iluminat public

Surse de producere a energiei electrice

Conform Studiului de fundamentare privind echiparea tehnico-edilitară – Actualizare PUG Municipiul Arad, pe teritoriul Municipiului Arad există două centrale: CET Lignit Arad și CET Hidrocarburi Arad care produc energie electrică și termică, funcționând interconectat.

Administrarea, prin concesiune, a patrimoniului fostei Sucursale Electrocentrale Arad desprinsă din S.C.Termoelectrica S.A. București în baza H.G. 105/2002, este realizată de către Societatea Comercială "Centrala Electrică de Termoficare Arad".

La începutul anului 2010, SC CET Arad SA a fost divizată în:

- SC CET Arad SA (unitate de producție pe lignit „în regim de bază”, deținând astfel capacitatea de producție și rețelele principale de transport agent termic) și
- SC CET Hidrocarburi Arad SA (operator de transport, distribuție, cu posibilități de producție energie termică pe surse „de

vârf”, ce deține astfel rețelele secundare de transport agent termic – de la punctele termice la consumatorii finali).

Centrala Electrică de termoficare CET Lignit Arad este situată în nordul Municipiului Arad și are ca activitate principală producerea de energie electrică. Centrala a fost proiectată să funcționeze pe combustibil solid (cărbune – lignit), având ca suport de flacără gazele naturale. CET Arad SA (CET Lignit) produce și livrează, prin centrala pe lignit, energie electrică și termică, în cogenerare.

Conform Studiului de fundamentare privind echiparea tehnico-edilitară – Actualizare PUG Municipiul Arad, cu scopul de a menține funcționarea SC CET ARAD SA în concordanță cu normele și prevederile UE și de a asigura continuitatea producției de energie termică pentru Municipiul Arad, SC CET ARAD SA a demarat o serie de lucrări de investiții în vederea eficientizării centralei și conformării cu cerințele de mediu. Investițiile și termenele de finalizare sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Tabel 36 -Investițiile și termene de finalizare pentru etapele rețehnologizării CET Arad

Denumire investiție	Termen de finalizare
Supraînălțarea compartimentului nr. 2 între cotele 114 m – 116 m de la Depozitul de zgură și cenușă a SC CET ARAD SA pentru funcționarea în sezonul 2013 – 2014	Finalizat în 2013
Închiderea Depozitului de zgură și cenușă de la SC CET ARAD SA	Închidere compartimente 1 și 3 – finalizat 2014 Închidere compartiment 2 - 2016
Retehnologizarea SC CET ARAD SA prin realizarea investiției „Centrală pe ciclu combinat cu turbină cu gaz cu cazan recuperator și acumulator de căldură” realizată în două etape	Etapa I – Finalizare cazan nr. 2 de 420t/h cu funcționare pe gaze naturale – 10.10.2014 Etapa II – Turbină pe gaze cu cazan recuperator și acumulator de căldură – 31.12.2016 (conform SF)
Montarea unui parc de panouri fotovoltaice pe suprafața depozitului de zgură și cenușă de la SC CET ARAD SA	2017

Sursa: Studiu de fundamentare privind echiparea tehnico-edilitară – Actualizare PUG Municipiul Arad

În urma rețehnologizării centralei, SC CET ARAD SA va funcționa numai pe gaze naturale, iar gospodăria (instalațiile) de combustibil va fi trecută în conservare.

Stațiile de transformare, posturile de transformare și liniile de înaltă, medie și joasă tensiune care acoperă Municipiul Arad sunt elementele care asigură alimentarea cu energie electrică.

Rețeaua electrică de transport

Pe teritoriul administrativ al Municipiului Arad este amplasată stația de transformare 400/220/110 kV Arad în care se afla 3 unități de transformare:

- AT₁ 220/110 kV, 200 MVA
- AT₃ 400/220 kV, 400 MVA
- Trafo 400/110 kV, 250 MVA

Liniile electrice de transport de pe teritoriul Municipiului Arad sunt:

- LEA 400 kV: Arad – Sandorfalva (Ungaria), Arad – Nădab și Mintia – Arad
- LEA 220 kV: Timișoara – Arad (d.c.)

Conexiuni importante ale rețelei electrice de transport din România cu cea din Ungaria și implicit conexiunea cu UCTE, se asigură prin liniile electrice Arad – Sandorfalva (Ungaria) și Arad – Nădab.

Exploatarea rețelei de transport a energiei electrice de pe teritoriul Municipiului Arad este responsabilitatea CNTEE Transelectrica SA – Sucursala de Transport Timișoara.

Conform Studiului de fundamentare privind echiparea tehnico-edilitară – Actualizare PUG Municipiul Arad, din punct de vedere al proiectelor de modernizare a rețelei de transport, se preconizează trecerea la 400 kV a LEA Timișoara-Arad, într-o etapă de perspectivă, după 2018.

Rețeaua electrică de distribuție

Rețeaua de distribuție de pe teritoriul Municipiului este gestionată de Compania SC Enel Distribuție SA – Banat.

Pe teritoriul administrativ al Municipiului sunt amplasate 12 stații de transformare 110kV/MT. 20 de linii de distribuție de 110 kV traversează teritoriul administrativ al Municipiului și asigură alimentarea cu energie electrică, atât a Municipiului, cât și a localităților învecinate. De asemenea, 2 linii electrice subterane se află pe teritoriul administrativ al Municipiului.

Rețeaua de distribuție de medie tensiune este alcătuită din posturi de transformare și linii electrice aeriene de 20 kV, și subterane de 20 kV și 6 kV care alimentează consumatorii din Municipiu. Rețeaua de distribuție de joasă tensiune este alimentată din posturile de transformare, cuprinde atât rețeaua de alimentare a consumatorilor cât și rețeaua de iluminat public și urmărește trasa stradală a Municipiului. Atât liniile electrice aeriene de medie tensiune cât și cele de joasă tensiune, de pe teritoriul Municipiului, sunt amplasate pe stâlpi din beton.

Conform rezultatelor preliminare ale Recensământului Populației și Locuințelor din 2011, 98,3% din locuințe dispuneau de instalație electrică.

Recomandările prezentei documentații vin în întâmpinarea preocupării municipalității pentru oferirea serviciilor tehnico-edilitare la standarde înalte și sunt corelate cu măsurile propuse prin Planul Urbanistic General, varianta revizuită. Astfel, pentru asigurarea alimentării cu energie electrică, este necesară:

- Desfășurarea continuă a programelor de modernizare și mentenanță a rețelelor electrice;

- Extinderea rețelelor electrice de distribuție pentru racordarea locuințelor neelectrificate și a zonelor de dezvoltare;
- Valorificarea potențialului electric din surse regenerabile, mai ales potențialul solar pentru producerea energiei electrice;
- Respectarea normelor și legislației privind rețelele electrice de transport și distribuție, în contextul extinderii zonelor construite.

Iluminat public

Conform Studiului de fundamentare privind echiparea tehnico-edilitară – Actualizare PUG Municipiul Arad, sistemul de iluminat public actual al Municipiului Arad are în funcțiune aproximativ 5000 de aparate cu o vechime de peste zece ani și un grad ridicat de uzură, ale căror performanțe tehnice și energetice atrag după sine cheltuieli semnificative.

O serie de lucrări de modernizare și extindere semnificativă a sistemului de iluminat public a fost realizată în perioada 2004-2007. Printre intervențiile de la acel moment se numără și:

- montarea sau înlocuirea corpului existent cu altul mai performant și consum energetic mai scăzut,
- înlocuirea sistemului de prindere și a conductoarelor de alimentare de la corpul de iluminat la rețeaua de alimentare
- suplimentarea numărului corpurilor de iluminat împreună cu stâlpii de susținere și accesoriile aferente
- suplimentarea circuitelor de comandă și măsură a rețelei de alimentare cu energie electrică.

Sistemul de iluminat public actual al Municipiului Arad are în funcțiune aproximativ 15.158 puncte luminoase, din care 5.000 de aparate de iluminat au o vechime de peste zece ani, un grad ridicat de

uzură, a căror performanțe tehnice și energetice atrag după sine cheltuieli semnificative.

Din totalul punctelor luminoase, un număr de 3.372 au fost modernizate, prin înlocuirea aparatelor de iluminat cu vapori de sodiu cu aparate de iluminat cu LED-uri.

De altfel, pentru eficientizarea cheltuielilor Serv Iluminat Public, s-au identificat noi surse de finanțare prin proiectul „Iluminat public cu LED în Municipiul Arad”, implementat în cadrul Programului de Cooperare Elvețiano-Român, începând cu iunie 2015. Proiectul are un buget total de 3.25 milioane CHF. Obiectivul proiectului este realizarea unui sistem de iluminat eficient sub aspect energetic. Noul sistem va genera costuri de întreținere mai mici și va contribui la îmbunătățirea calității mediului. Acest sistem LED este mai economic decât unul clasic. Prin implementarea proiectului, puterea instalată medie pe punct luminos va scădea de la 173 W la 37 W.

În perioada 2016-2020, municipalitatea va continua eforturile de modernizare urmează a fi modernizate restul de 11.786 puncte luminoase. Prin modernizarea sistemului de iluminat public cu folosirea aparatelor de iluminat cu Led-uri se estimează o reducere a puterii instalate cu 34%, de la 2,63 MW la 1,65 MW.

Recomandarea prezentei documentații vine în întâmpinarea preocupării municipalității pentru oferirea serviciilor la standarde înalte, propunând extinderea sistemului de iluminat public, urmare a revizuirii Planului Urbanistic General pentru Municipiul Arad, în acele zone propuse în document pentru includere în intravilan, pentru ca acestea să beneficieze de aceeași echipare tehnico-edilitară ca cele deja aparținând teritoriului intravilan.

Extinderea rețelei de iluminat public în noile zone de intravilan se va realiza conform soluțiilor din viitoarele Planuri Urbanistice Zonale.

Alimentarea cu energie termică

Conform Studiului de fundamentare privind echiparea tehnico-edilitară – Actualizare PUG Municipiul Arad, în prezent, Municipiul Arad beneficiază de alimentare cu energie termică în sistem centralizat sau în sistem local. Alimentarea cu energie termică în sistem local este realizată prin centrale termice de bloc sau scară de bloc, cu funcționare pe gaze naturale, lemn/peleți sau sobe de teracotă cu funcționare pe gaze naturale sau lemn.

Consiliul Municipal Arad asigură alimentarea centralizată cu energie termică, prin intermediul SC CET ARAD SA. De asemenea, Consiliul Municipal este acționar principal al companiei.

Serviciul public de alimentare cu energie termică este operat de SC "CET HIDROCARBURI" SA. Compania administrează patrimoniul Centralei Electrice de Termoficare Hidrocarburi, rețelele de termoficare primară (65.5 km rețea de transport), 43 puncte termice și are, de asemenea, în concesiune de la Primăria Arad rețeaua de termoficare secundară (94.4 km rețea de distribuție) și 63 module termice.

Rețeaua de transport energie termică are o structură radială, cu legături transversale între magistralele principale. Mai mult de jumătate (65%) din rețeaua de transport este amplasată subteran.

Sistemul rețelelor de transport agent termic este alcătuit din șase magistrale principale:

Tabel 37 -Magistralele rețelei de transport agent termic

Magistrală	Componentă	Lungime
Magistrala I	2 conducte din oțel (2x500mm)	~2,5km
Magistrala II	4 conducte din oțel (2x700mm și 2x500mm)	~2km
Magistrala III	2 conducte din oțel (2x600mm)	~3,2km
Magistrala IV	3 conducte din	~5,1km

	oțel (2x400mm și 1x600mm)	
Magistrala sere	4 conducte din oțel (2x600mm și 2x400mm)	~2,3km
Magistrala de interconectare	2 conducte din oțel (2x900mm)	

Sursa: Studiu de fundamentare privind echiparea tehnico-edilitară – Actualizare PUG Municipiul Arad

Deoarece majoritatea rețelelor de transport aparținând sistemului de alimentare cu energie termică au o vechime de peste 40 de ani, izolația conductelor este deteriorată și se înregistrează pierderi orare de energie termică de aproximativ 10 – 12 %. Din această cauză, o parte a rețelei necesită înlocuire. Până în prezent, doar o mică parte din rețeaua de transport (aprox. 3km) a fost înlocuită cu conducte preizolate.

Conform informațiilor furnizate de Serviciul Investiții, Dezvoltare Imobile, din cadrul Primăriei Municipiului Arad (și prezentate în Studiul de fundamentare privind echiparea tehnico-edilitară – Actualizare PUG Municipiul Arad), au fost realizate lucrări de reabilitare a rețelelor și punctelor termice în Municipiu, după cum urmează:

- Modernizare Punct Termic 1V: s-a desființat Punctul Termic 1V și s-au montat 33 de module termice ce deservește zona de blocuri din strada Măgurei – Calea A. Vlaicu – zona str. Fluturilor, Hațeg și Predeal;
- Modernizare rețele și puncte termice în zona Calea Romanilor, cuprinsă între străzile Paris, Toth Șandor, Calea Romanilor prin montarea a opt module termice;
- Modernizare rețele și punct termic în zona Grădiște, cuprinsă între P. Rareș, Astra Vagoane și strada Gorunului (1 modul);
- Modernizare rețele termice și amplasare module în zona Spitalului Județean,

cuprinsă între strada A. Karoly, strada Oituz, strada A. Șaguna (4 module);

- Modernizare rețele termice în zona străzii Roșiori (1 modul);
- Modernizare Punct Termic Libelula (PT8), prin amplasarea unui modul pentru alimentarea blocului Libelula (P+10);
- Modernizare rețele termice secundare pe porțiuni reprezentând un procent de 11,1 % din totalul de aproximativ 89 km existenți în Municipiu;
- Modernizare PT 2V: s-a desființat Punctul Termic 2V și s-au montat 27 de module termice ce deserveșc zona de blocuri cuprinsă între Calea A. Vlaicu – Linia CF Bujac – strada Poetului – P-ța Fortuna (strada Luchian).

De asemenea, din punct de vedere al reabilitării termice a clădirilor, în Municipiul Arad s-au realizat următoarele intervenții:

- Studii de fezabilitate pentru: 36 unități învățământ, 10 grădinițe, 10 școli gimnaziale, 14 licee.
- Reabilitarea a 17 blocuri în baza Ordonanței de Guvern nr. 8 și 3 proiecte cu finanțare din Fonduri Europene - circa 1000 apartamente.

Politici, acțiuni și măsuri pentru sectorul termoficare

Conform Strategiei de transformare în oraș verde a Municipiului Arad, un număr de patru orașe din România, printre care și Municipiul Arad, au fost selectate pentru a beneficia de finanțarea unor proiecte de eficiență energetică prin Programul de Cooperare Elvețiano - Român. Pentru sectorul termoficare, proiectul "Termoficare în Arad - reabilitarea rețelei de transport și distribuție a energiei termice și transformarea punctului termic din cartierul Aradul Nou" este în curs de implementare prin acest program, începând cu luna iulie 2015. Bugetul total al proiectului este de 9 milioane CHF.

Printre obiectivele proiectului se numără:

- reabilitarea a 8,7 km de conducte din rețeaua de distribuție și transport;
- reducerea costurilor de termoficare pentru toți locuitorii Aradului;
- confort termic îmbunătățit pentru 714 apartamente din cartierul Aradul Nou, urmare a punerii în funcțiune a unei noi centrale termice pe gaz și biomasă.

De asemenea, conform Strategiei de transformare în oraș verde a Municipiului Arad, beneficiile proiectului vor fi:

- reducerea pierderilor pe rețeaua de transport și distribuție a agentului termic, de la 37,91 % la 26,6 %;
- sursa nouă de producție de la CET Lignit Arad „Centrală pe ciclu combinat cu turbină cu gaze, cazar recuperator și acumulator pe căldură”;
- asigurarea continuității în furnizarea energiei termice către populația Municipiului Arad;
- creșterea eficienței energetice în activitatea de producere a energiei termice și electrice în regim de cogenerare de înaltă eficiență;
- reducerea emisiilor de CO₂ și atingerea țintei propuse până în 2020;
- un preț al energiei termice cât mai accesibil pentru populație;

Nu în ultimul rând, trebuie avut în vedere faptul că, urmare a revizuirii Planului Urbanistic General pentru Municipiul Arad, zonele propuse în document pentru includere în intravilan, trebuie să beneficieze de aceeași echipare tehnico-edilitară ca cele deja aparținând teritoriului intravilan.

Extinderea rețelei de termoficare în noile zone de intravilan se va realiza conform soluțiilor din viitoarele Planuri Urbanistice Zonale.

Alimentare cu gaze naturale

Trei conducte de transport gaze naturale de înaltă presiune (conducta de transport gaze naturale Nadlac-Arad, cu Dn 700mm, racord gaze naturale de presiune înaltă, cu Dn 400 mm, pentru alimentarea stației de reglare Arad III CET și conducta de transport gaze naturale Recaș-Arad, cu Dn 400 mm) traversează teritoriul administrativ al Municipiului Arad. Acestea aparțin companiei SNGTN TRANSGAZ SA.

Licența de distribuție gaze naturale în Municipiul Arad este deținută de S.C. E.ON GAZ DISTRIBUȚIE S.A.. Conform informațiilor furnizate de companie și prezentate în Studiul de Fundamentare privind Echiparea Tehnico-Edilitară aparținând documentației de Actualizare PUG Municipiu Arad, situația alimentării cu gaze naturale, la nivelul anului 2013 a fost următoarea:

- Pentru prepararea hranei, 1677 asociații de locatari folosesc gaze naturale
- Rețeaua de distribuție gaze naturale are o lungime de 596,794 km

De asemenea, au mai fost oferite informații cu privire la:

- Evoluția rețelei de distribuție gaze naturale și variația consumului de gaze în perioada 2001-2012
- Volumul de gaze naturale distribuit în anul 2013

Tabel 38 - Situația consumului de gaze naturale în Municipiul Arad, în anul 2013

Tip consumator	Număr consumatori deserviți	Volum de gaze naturale distribuit în 2013 (m ³)	% din total
Casnici	32134	38.256.616	56,36
Terțiari	641	4.608.214	6,79
Asimilați	17	95.164	0,14
Industriali	1	825.199	1,22

Secundari	471	16.243.610	23,93
Comerciali	1675	7.844.096	11,56
TOTAL	34939	7.844.096	100

Sursa: Studiu de fundamentare privind echiparea tehnico-edilitară – Actualizare PUG Municipiul Arad

Tabel 39 - Evoluția rețelei de distribuție gaze naturale și variația consumului de gaze în perioada 2001-2012

	Lungimea totală a conductelor de distribuție a gazelor (km)	Total gaze naturale distribuite (mii m ³)	Gaze naturale distribuite pentru uz casnic (mii m ³)	Procent consum uz casnic din consumul total (%)
2001	355,6	92056	40954	44,49
2002	362	90376	49655	54,94
2003	343,7	131635	64061	48,66
2004	357	117468	39089	33,28
2005	365	96035	41857	43,58
2006	364,6	88098	37163	42,18
2007	373,8	77120	33523	43,47
2008	377	77662	33075	42,59
2009	380,7	75940	35071	46,18
2010	380,7	63347	37236	58,78
2011	438,9	75370	39924	52,97
2012	438,9	70678	38478	54,44

Sursa: Studiu de fundamentare privind echiparea tehnico-edilitară – Actualizare PUG Municipiul Arad

Din datele prezentate anterior se poate observa o ușoară creștere a lungimii rețelei de distribuție a gazelor naturale, diferența de lungime maximă înregistrându-se în perioada 2010-2011.

Pe de altă parte, se poate observa faptul că, în intervalul 2003-2010, totalul cantității de gaze naturale distribuite pe rețea a fost în scădere. Acest lucru a fost determinat în principal de reducerea activității industriale și reconversia clădirilor aferente marilor consumatori energetici în mici consumatori cu cerințe diferite, raportate la programul zilnic/anual de funcționare.

Nu în ultimul rând, posibilitățile financiare ale utilizatorilor finali au determinat scăderea consumului total de gaze naturale în perioada analizată.

Conform Studiului de fundamentare privind echiparea tehnico-edilitară – Actualizare PUG Municipiul Arad, în prezent, principalele probleme ale rețelei de distribuție gaze naturale, semnalate de S.C. E.ON GAZ DISTRIBUȚIE S.A. sunt:

- defecte constatate la conducte și branșamente subterane: 547 defecte în 2013;
- conducte și branșamente executate de terți (anterior anului 2004) - pozate la adâncimi de 0,6 m (conf. Normativ pentru proiectarea și executarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale - Indicativ I6-98), care nu mai corespund cu prevederile Normelor tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale - NTPEE - 2008.
- la refacerea carosabilului și la executarea lucrărilor de către alți deținători de utilități, în zona de protecție a sistemului de distribuție a gazelor naturale nu sunt respectate condițiile prevăzute în Avizul de amplasament, eliberat de operatorul sistemului de distribuție a gazelor naturale (aceste condiții obligatorii, care trebuie respectate pentru protejarea sistemului de distribuție, sunt, între altele: distanța minimă de securitate până la obiectivele sistemului de distribuție a gazelor naturale, adâncimea

de pozare a conductelor de gaze naturale, ridicarea răsuflătorilor la nivelul străzii, executarea manuală a săpăturilor în preajma obiectivelor sistemului de distribuție a gazelor naturale, etc., precum și predarea amplasamentului înaintea începerii lucrărilor în prezența unui reprezentant al societății E.ON Gaz Distribuție).

Politici, acțiuni și măsuri pentru sistemul de alimentare cu gaze naturale

Recomandările Studiului de fundamentare privind echiparea tehnico-edilitară – Actualizare PUG Municipiul Arad pentru sistemul de alimentare cu gaze naturale se referă la:

- extinderea rețelei de distribuție gaze naturale astfel încât fiecare consumator să aibă propriul sistem de alimentare cu energie termică utilizată pentru încălzire, prepararea apei calde menajere, prepararea hranei și utilizări tehnologice (acolo unde este cazul)
- lucrări continue de înlocuire conducte și branșamente corelat cu vechimea rețelei
- pentru conductele de repartiție (medie presiune – între 2 și 6 bari) și de distribuție (redușă presiune - sub 2 bar) a gazelor naturale, este obligatoriu să se respecte prevederile Normelor tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale NTPEE 2008
- respectarea normelor care stabilesc zone de protecție și siguranță prin care se impun terților restricții și interdicții, în vederea asigurării funcționării normale a conductelor de transport gaze naturale în regim de înaltă presiune (6 - 45 bari) și pentru evitarea punerii în pericol a persoanelor, bunurilor și mediului.

Managementul deșeurilor

Depozitarea deșeurilor

Conform Strategiei de transformare în oraș verde a Municipiului Arad, eliminarea deșeurilor municipale din Arad s-a realizat, până în anul 2002, prin depozitarea finală pe 2 terenuri degradate. Lipsa amenajărilor speciale, necesare depozitării deșeurilor, au transformat aceste depozite în surse majore de poluare. Astfel, în anul 2002 a fost necesară încheierea unui contract de concesiune cu operatorul licențiat S.C. ASA Servicii Ecologice S.R.L., în baza căruia acesta a înființat un depozit ecologic pentru deșeuri pe care îl și administrează. De la data respectivă a încetat depozitarea deșeurilor municipale în depozitele neconforme, aceasta făcându-se exclusiv în depozitul ecologic.

Colectarea și valorificarea deșeurilor

Conform Strategiei de transformare în oraș verde a Municipiului Arad, operatorul de salubritate este S.C. Polaris M Holding S.R.L.. Compania colectează și transportă deșeurile menajere de la 116.313 persoane fizice și 3.250 agenți economici, conform informațiilor furnizate în baza contractelor încheiate de operatorul de salubritate. Raportat la populația totală a Municipiului (159,074 locuitori - conform RPL 2011), rezultă că peste 70 % din populație participă activ la colectarea selectivă.

Colectarea deșeurilor din zonele urbane rezidențiale se realizează cu autospeciale dotate cu sisteme de localizare și poziționare G.P.S., iar

frecvența de colectare este bisăptămânală pentru cetățenii care locuiesc la case individuale, iar pentru platformele gospodărești amenajate sau neamenajate din zonele cu blocuri de locuințe frecvența de colectare este zilnică, deseori fiind nevoie ca preluarea deșeurilor să fie efectuată de două ori pe zi.

Colectarea deșeurilor de producție și/sau comerciale din zonele economice se efectuează de către companiile autorizate conform contractelor încheiate între părți. Gestionarea conformă în cazul deșeurilor de producție este în responsabilitatea operatorilor economici, generatori de astfel de deșeuri. Punctele de colectare însumează un număr de 3.357 de containere, astfel: 1.002 puncte de colectare a deșeurilor menajere, 451 pentru sticlă, 1.002 pentru hârtie și carton și 902 pentru metal și plastic.

Pe lângă colectarea selectivă la sursă, operatorul de salubritate efectuează sortarea deșeurilor municipale în cadrul unei stații de sortare construită în zona CET (pe Șoseaua de centură Nord a orașului). Capacitatea stației de sortare este de 9 tone/oră, conform Strategiei de dezvoltare și funcționare a serviciului public de salubritate în Municipiul Arad, aprobată de Consiliul Local al Municipiului Arad în septembrie 2015.

Deșeurile care nu pot fi reciclate sunt transportate pentru eliminarea finală la depozitul ecologic.

Tabel 40 -Evoluția cantităților de deșeuri colectate în Municipiul Arad (tone/an)

Tip deșeuri	2010	2011	2012	2013	2014
Hârtie/Carton	331,32	102,77	394,16	529,54	465,94
Plastic	285,86	198,49	388,95	698,57	540,99
Metalice	14,94	7,77	7,04	8,52	4,88
Neferoase	6,46	0,90	5,52	7,58	4,43
Total deșeuri reciclabile	638,57	309,93	795,67	1244,21	1016,25
Total deșeuri municipale (tone)	122.547,64	81.292,7	49.993,71	51.954,56	52.710,14

Sursa: Strategia de transformare în oraș verde a Municipiului Arad

Evoluția cantităților de deșeuri colectate în Municipiul Arad sunt prezentate în tabelul anterior.

Se poate observa că, începând cu anul 2011, cantitatea de deșeuri municipale descrește, înregistrând în anul 2014 o scădere cu 57%, comparativ cu anul de referință 2011.

În anul 2014, în cadrul campaniei de colectare DEEE (Deșeurile de Echipamente Electrice și Electronice), au fost colectate 10.874,0 kg.

Conform Strategiei de transformare în oraș verde a Municipiului Arad, cantitatea și compoziția deșeurilor municipale colectate la nivelul Municipiului Arad este ușor asemănătoare, urmărind compoziția deșeurilor generate la nivelul localităților urbane din România. Ponderea cea mai mare în compoziția deșeurilor municipale o au deșeurile menajere, respectiv 31,2%.

Cantitatea deșeurilor generate pe cap de locuitor în 2013 din Uniunea Europeană, totalizează o valoare de 481 kg, iar la nivelul României este de aproximativ 300 de kg /locuitor. Municipiul Arad se înscrie în traiectoria națională, înregistrând în anul 2014 o valoare de 320,14 kg /locuitor.

Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Arad

La finalul anului 2015 au fost finalizate lucrările din cadrul proiectului "Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Arad"⁷¹.

Proiectul a fost elaborat în perioada septembrie 2010-decembrie 2015, cu cofinanțare din FEDR prin Programului Operațional Sectorial Mediu,

⁷¹ Consiliul Județean Arad, <http://www.cjarad.ro/comunicate-presa/35-finalizarea-contractelor-de-lucrari-din-cadrul-proiectului%E2%80%99Sistem-de-management-integrat-al-deșeurilor-solide-in-.html>

Axa Prioritară 2 – „Dezvoltarea sistemelor de management integrat al deșeurilor și reabilitarea siturilor contaminate istoric”.

Obiectivele specifice ale proiectului au vizat:

1. implementarea colectării deșeurilor la nivelul întregului județ prin extinderea serviciilor de salubritate;
2. implementarea colectării selective a deșeurilor reciclabile la nivelul întregului județ;
3. construirea unei infrastructuri complexe de tratare a deșeurilor formate din stații de transfer, compostare și sortare;
4. închiderea tuturor depozitelor neconforme de deșeuri;
5. implementarea compostării individuale în mediul rural;

Cele mai importante rezultate ale proiectului SMIDS Arad sunt:

- Cadrul instituțional și logistic pregătit pentru extinderea serviciilor de salubritate la nivelul întregului județ, începând cu anul 2016
- Sistemul de colectare selectivă a deșeurilor reciclabile consolidat prin achiziționarea a 112.000 containere și pubele și a 17 autospeciale pentru colectarea și transportul deșeurilor
- Facilitarea diminuării fluxului de deșeuri biodegradabile prin: (1) consolidarea sistemului de colectare separată în mediul urban și tratarea acestora în cele două noi stații de compostare; și (2) promovarea compostării la nivel de gospodărie în mediul rural prin furnizarea a 50.000 unități individuale de compostare
- Închiderea a 11 depozite de deșeuri neconforme orășenești în suprafață totală de 40 hectare

- Construirea unei complexe rețele de stații pentru diminuarea și tratarea fluxului de deșeuri municipale, formată din: 4 stații de transfer, 2 stații de compostare a deșeurilor biodegradabile și o stație de sortare
- Eficientizarea activităților cu diminuarea fluxului de deșeuri din construcții și demolări și recuperarea lor prin achiziționarea unui concasor mobil
- Populația județului mai bine informată cu privire la problematica gestionării deșeurilor și a practicilor specifice de colectare selectivă

Conform Strategiei de transformare în oraș verde a Municipiului Arad, printre primele activități în implementarea Sistemului Integrat de Gestionare a Deșeurilor⁷² se numără:

- distribuirea, către utilizatorii serviciului care locuiesc la case, de europubele de 120 și 240 litri destinate colectării separate a deșeurilor reziduale, respectiv a celor reciclabile, punctele de colectare din zonele de blocuri urmând să fie mobilate atât cu eurocontainere de 1,1 m³ cât și cu containere tip igloo de 2,5 m³.
- amplasarea unor containere de diferite culori în zonele de blocuri, pentru colectare selectivă, cu o capacitate de 1100 l - culoare albastră pentru hârtie / carton; culoare galbenă pentru deșeurile de plastic și metale (feroase și metale neferoase); culoare verde pentru sticlă.
- în zonele de case, fiecare gospodărie va primi eurocontainere de 120 litri pentru deșeuri reziduale și de 240 litri pentru colectare separată a deșeurilor reciclabile precum: hârtie, carton, ambalaje plastic, doze de aluminiu etc.

⁷² <http://deseuri-arad.ro/deseurifresh/prezentare-proiect/>



II.4. Mediu și schimbări climatice

II.4.1. Calitatea factorilor de mediu

Apa

Resurse de apă, cantități și debite

Conform Raportului Agenției pentru Protecția Mediului Arad, privind starea mediului în anul 2014, Județul Arad, cu o suprafață de 7.754 km², dispune de unele dintre cele mai importante rezerve de apă din România. Cele două râuri, Mureșul și Crișul Alb, care străbat județul de la est la vest aduc un important aport de debite și în același timp au construit pe parcursul ultimei ere geologice, două mari acvifere, conurile aluvionare, cu mari rezerve de ape subterane. Acest lucru a permis dezvoltarea alimentărilor cu apă pentru populație și activități economice.

Mureșul constituie de departe râul cel mai important, intrând în județ cu 187 m³/s debit mediu multianual, ceea ce nu pune probleme cantitative. Utilizarea lui este însă restricționată de calitatea apelor de capăt de bazin hidrografic, râul conținând poluanți care îl fac utilizabil numai pentru industrie și agricultură.

Conform Planului de analiză și acoperire a riscurilor al Municipiului Arad, alte cursuri de apă de mai mică importanță, care fac parte din rețeaua hidrografică a Municipiului Arad și care pot crea probleme sunt canalul Mureșel, canalul Morilor, canalul Țiganca și canalul Foișor.

Resursele de ape subterane sunt deosebit de valoroase atât sub aspect cantitativ, cât și calitativ, contribuind decisiv la satisfacerea nevoilor populației și ramurilor economice, în special industriale. Apele subterane se caracterizează printr-un debit bogat și prin situarea pânzei freatice, în general, la mică adâncime (peste 2/3 din Câmpia Aradului are ape subterane la mai puțin de 3 m adâncime). În plus,

resursele de apă asigură alimentarea fără restricții a populației și activităților economice.

Calitatea apei

Monitorizarea apelor județului Arad se realizează la nivelul bazinelor hidrografice Mureș-Criș.

Conform Raportului Agenției pentru Protecția Mediului Arad, privind starea mediului în anul 2014, la nivelul bazinului hidrografic Mureș, au fost monitorizate 5 corpuri de apă naturale, pe o lungime de 138.72 km, din care 3 corpuri se încadrează în starea ecologică bună, pe o lungime de 97.81 km, ceea ce reprezintă 60 % din lungimea totală monitorizată, iar un număr de 2 corpuri se încardează în starea ecologică moderată, pe o lungime de 40.91 km, ceea ce reprezintă o pondere de 40 % din lungimea totală monitorizată.

De asemenea, au fost monitorizate un număr de 2 corpuri de apă puternic modificate, pe o lungime de 110.42 km, toată lungimea monitorizată încadrându-se în potențialul ecologic bun.

În anul 2014, la nivelul bazinului hidrografic Mureș, au fost monitorizate un număr de 2 corpuri de apă artificiale, pe o lungime de 83.29 km, toată lungimea monitorizată încadrându-se în potențialul ecologic moderat.

Politici, acțiuni și măsuri privind îmbunătățirea stării de calitate a apelor

Implementarea în România a conceptului de dezvoltare durabilă în domeniul apei se realizează prin intermediul Schemei Directoare de Amenajare și Management a Bazinelor Hidrografice. Ea este prevăzută în Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare ca instrument de planificare care fixează orientările fundamentale în direcția gospodăririi durabile, unitare, echilibrate și complexe a resurselor de apă și a ecosistemelor acvatice, precum și pentru protejarea zonelor umede și diminuarea efectelor negative generate

de excesul de apă sau de lipsa acesteia. Schema Directoare este alcătuită din Planul de Amenajare – componenta de gospodărire cantitativă a apei și Planul de Management – componenta de gospodărire calitativă a apelor.

Aer

Aerul atmosferic este unul din factorii de mediu greu de controlat, deoarece poluanții ajunși în atmosferă se disipează rapid și nu mai pot fi captați în vederea epurării. Reducerea poluării aerului se poate realiza numai prin captarea și tratarea poluanților la sol. Poluarea atmosferică duce la efecte globale asupra mediului: precipitațiile acide, degradarea stratului de ozon, efectul de seră, etc.

Calitatea aerului poate fi afectată de:

- activitatea antropică ce a provocat modificări evidente ale mediului prin defrișări, regularizări de cursuri de ape, prin drenarea bălților și a mlaștinilor.
- factorii poluanți, emiși pe teritoriu sau transportați transfrontalier, care duc la dezechilibre climatice.

Calitatea aerului în județul Arad, este monitorizată prin măsurători continue în 3 stații automate, 2 amplasate în Municipiul Arad (AR1, AR2) și una amplasată în Municipiul Nădlac (AR3) în zone reprezentative pentru fiecare tip de stație:

1. **Stație de trafic/industrie – stația AR1 – pasaj Micălaca** – amplasată în zonă cu trafic intens;
2. **Stație de fond urban – stația AR2 – str. Fluieraș nr. 10c** – amplasată în incinta Colegiului Tehnic de Construcții și Protecția Mediului, care este o zonă rezidențială, pentru a evidenția gradul de expunere a populației la nivelul de poluare urbană.
3. **Stația suburbană/trafic – stația AR3 – orașul Nădlac, str. Dorobanți FN** – amplasată la ieșirea din localitate, în apropierea frontierei de stat cu Republica Ungaria.

Nivelul concentrațiilor medii anuale ale poluanților atmosferici în aerul înconjurător

În anul 2015, parametrii urmăriți la cele 2 stații de pe teritoriul Municipiului Arad au avut următoarea evoluție:

Tabel 41 -Calitatea aerului înconjurător în Municipiul Arad în anul 2015

Stație	Poluant	M.A. ⁷³	Val. max. a mediilor or 8h	U.M.	Nr. Depășiri ⁷⁴
Stația AR1	SO ₂	8,39		μg/m ³	
	NO ₂	19,59		μg/m ³	
	NO _x	39,78		μg/m ³	
	CO	0,16	1,38	μg/m ³	
	O ₃	35,90	103,40	μg/m ³	
	Benzen	0,97		μg/m ³	
	PM10 grav.	28,21		μg/m ³	15
Stația AR2	SO ₂	10,32		μg/m ³	
	NO ₂	14,21		μg/m ³	
	NO _x	24,74		μg/m ³	
	CO	0,03	0,38	μg/m ³	
	O ₃	57,74	148,50	μg/m ³	19
	PM10 grav.	14,40		μg/m ³	1
	PM2.5 grav.	17,73		μg/m ³	

Sursa: Agenția pentru Protecția Mediului Arad, Adresa Nr. 9327/06.07.2016

Astfel, în perioada analizată s-au înregistrat depășiri pentru PM10 gravimetric și O₃. Cu toate acestea trebuie menționat faptul că în legislația în vigoare referitoare la calitatea aerului ambiental

(Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător) este permis un număr maxim de de 35 depășiri ale valorii limite zilnice, într-un an calendaristic, în fiecare punct de monitorizare. Conform legii nr. 104 din 2011, este recomandat a nu se depăși în mai mult de 25 de zile pe an calendaristic, mediat pe 3 ani.

Particulele în suspensie (PM10) provin în special de la emisiile poluante generate de industrie, trafic și încălzirea locuințelor. Acestea pot provoca astm, afecțiuni cardiovasculare, cancer pulmonar și deces prematur.

Pe termen lung, expunerea repetată la niveluri ridicate de O₃ poate duce la reduceri ale funcției pulmonare, inflamație a mucoasei pulmonare și disconfort respirator mai frecvent și mai sever. Poluarea cu ozon este, de asemenea, o cauză a morții premature.

Politici, acțiuni și măsuri pentru îmbunătățirea calității aerului înconjurător

Conform Raportului Agenției pentru Protecția Mediului Arad, privind starea mediului în anul 2014, în orașul Arad, au existat câteva acțiuni prioritare a căror efecte s-au reflectat în concentrațiile poluanților înregistrați la stațiile de monitorizare continuă din oraș și la nivelul inventarului de emisii:

- SC CET Arad SA a înlocuit combustibilul de ardere lignit cu gaz;
- SC CET Hidrocarburi SA nu a utilizat păcură ci doar gaze naturale;
- societățile cu autorizație integrată care au fost obligate să se doteze cu echipamente de automonitorizare continuă au urmat acest demers pentru a menține sub control concentrațiile de poluanți emiși în atmosferă;
- societățile care au utilizat substanțe ce conțin compuși organici volatili, au încercat pe cât posibil să se doteze cu filtre adecvate pentru captarea acestor compuși;

⁷³ Întreaga perioadă

⁷⁴ Idem

- s-a restrâns parțial activitatea industrială;
- s-au umectat frecvent străzile din Municipiul Arad în perioada caldă a anului.

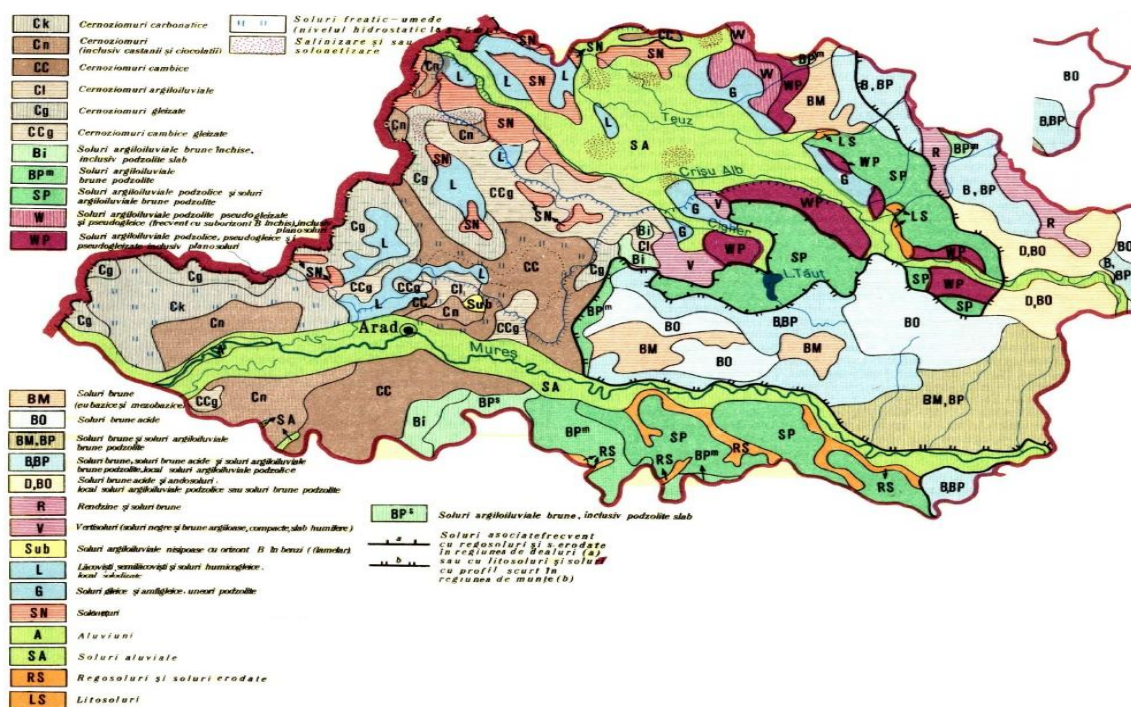
Sol

Solul este definit ca fiind stratul de la suprafața scoarței terestre format din particule minerale, materii organice, apă, aer și organisme vii. Solul este un sistem dinamic, care îndeplinește multe funcții și este vital pentru desfășurarea activităților umane și pentru supraviețuirea ecosistemelor.

Conform analizei prezentate în Master Planul Județului Arad (Revizuit 2013) în vestul Câmpiei Aradului apar cernoziomuri și cernoziomuri carbonatice freatic umede, asociate cu soluri cernoziomice gleizate, dezvoltate pe depozite

de loess. În restul Câmpiei Aradului, ca și în cea a Crișurilor, se evidențiază o gamă de soluri mult mai variată, ca urmare atât a diversității rocilor de solidificare, cât și a variației adâncimii nivelului hidrostatic al apei freatic: cernoziomuri freatic umede, soluri cernoziomice gleizate, cernoziomuri cambice (inclusiv freatic umede), soluri halomorfe, soluri hidromorfe, aluviuni și soluri aluviale. În cuprinsul câmpiilor piemontane (Cermei, Vingăi) apar soluri argiloase în profilul cărora apă din precipitații stagnează o perioadă de timp, relativ îndelungată, determinând apariția proceselor de pseudogleizare (solurile pseudogleice, solurile argiloiluviale pseudogleice podzolice și solurile brune moderat podzolite cu sau fără caracter planic).

Figura 14.9 -Solurile din Județul Arad



Sursa: Master Planul Județului Arad (Revizuit 2013)

De asemenea, dealurile piemontane ale Zarandului și Codru Moma cuprind soluri brune podzolite și soluri argiloiluviale podzolice, pseudogleizate (inclusiv oligobazice). În cadrul ultimei trepte de relief, cea montană, apar soluri brune eumezobazice: soluri brune podzolite, soluri brune acide și rendzine pe formațiuni sedimentar calcaroase și soluri brune acide andice și andosoluri pe depozite vulcanogene. Soluri mai puțin evolute (aluviuni și soluri aluviale) sunt răspândite în Câmpia de divagare a Crișurilor, pe luncile acestora, precum și a Mureșului. Conform AGENDA LOCALĂ 21 – Planul Local de Dezvoltare Durabilă al Municipiului Arad, în zona administrativă a Municipiului Arad (mai puțin în arealul intravilan) predomină solurile din clasa molisolurilor pigmentate de soluri cu caracter intrazonal, bogate în humus, cu fertilitate accentuată, apte pentru activitățile agricole. Soluri intrazonale sunt: lăcoviștile, vertisolurile, solonețurile și solurile aluviale, dar

suprafața ocupată de acestea este relativ mică.

Presiuni asupra stării de calitate a solurilor

Pe de altă parte, principala presiune asupra calității solului în mediul urban este accelerarea proceselor de dezvoltare a zonelor construite, ceea ce poate duce la reducerea semnificativă a suprafețelor de spațiu verde, cu efecte precum acumularea și stagnarea temporară a apei din precipitații deasupra unui orizont impermeabil sau greu permeabil.

Poluarea fonică

Cartografierea strategică a zgomotului în Municipiul Arad, precum și Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant în Municipiul Arad, sunt instrumentele ce stau la baza analizei și identificării surselor de poluare fonică din zona studiată.

Tabel 42-Valori limită stabilite pentru cartografierea strategică a zgomotului

.Lzsn-dB (A)			Lnoapte –dB (A)		
Sursa de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime admise	Valori maxime permise	Sursa de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime admise	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60
Căi ferate	65	70	Căi ferate	50	60
Aeroporturi	65	70	Aeroporturi	65	70
Zone industriale	60	65	Zone industriale	50	60
Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	65	70	Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	50	60
Porturi (activități industriale din interiorul portului)	60	65	Porturi (activități industriale din interiorul portului)	50	60

Sursa: ORDINUL nr.152/558/1119/532 din 2008

Valorile limită stabilite atât pentru cartografierea strategică a zgomotului din orașul Arad, cât și pentru elaborarea Planului său de Acțiune au fost cele stabilite în ORDINUL nr.152/558/1119/532 din 2008 al Ministrului mediului și dezvoltării durabile, al Ministrului transporturilor, al Ministrului sănătății publice și al Ministrului internelor și reformei administrative. Pentru identificarea zonelor liniștite s-au folosit de asemenea datele din ORDINUL nr.152/558/1119/532 din 2008 care stabilește o limită de 55 dB(A) pentru toate sursele de zgomot și o suprafață minimă de 4,5 hectare:

Tabel 43 - Caracteristici identificare zone liniștite

		Lzsn-dB (A)	Lnoapte –dB (A)
Surse de zgomot	de	Valori maxime permise	Suprafața minimă pentru care se definește o zonă liniștita –(ha)-
Străzi, drumuri naționale și autostrăzi			
Căi ferate		55	4,5
Aeroporturi			
Zone industriale, inclusiv porturi			

Sursa: ORDINUL nr.152/558/1119/532 din 2008

Zgomotul traficului rutier

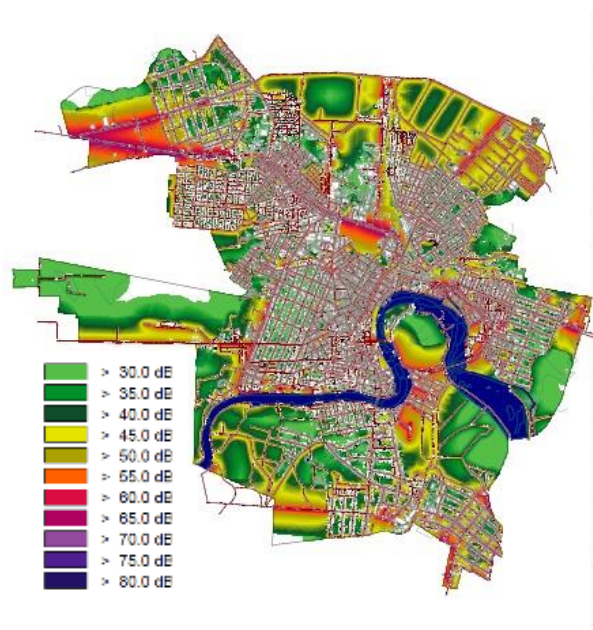
Harta de zgomot privind traficul rutier pentru parametrul Lzsn

Trasarea hărții strategice de zgomot, la nivelul anului 2014, pentru traficul motorizat a evidențiat faptul că cele mai mari niveluri sonore se înregistrează pe principalele căi de comunicații ale orașului: mari artere și bulevarde. Conform datelor obținute în urma realizării hărții de zgomot pentru traficul rutier următoarele zone au valorile înregistrate ale zgomotului peste 60dB(A):

- Calea Aurel Vlaicu
- Str. Ștefan Tenețchi

- Str. Tribunalul Corcheș
- Str. Ovidiu
- Str. Petru Rareș
- Calea Zarandului
- Str. Voinicilor
- Calea Iuliu Maniu
- B-dul Nicolae Titulescu
- Str. Eugen Popa
- Str. Ogorului
- Calea Timișorii
- Str. Steagului
- Str. Ștefan cel Mare
- Str. Pompei
- Str. Troiei
- Str. Calea Radnei

Figura 150 - Harta de zgomot privind traficul rutier pentru parametrul Lzsn în Municipiul Arad



Sursa:

<http://misc.primariaarad.ro/files/pma/HartiZgomot/01.Harti%20de%20Zgomot%20-%20Arad%202014.pdf>

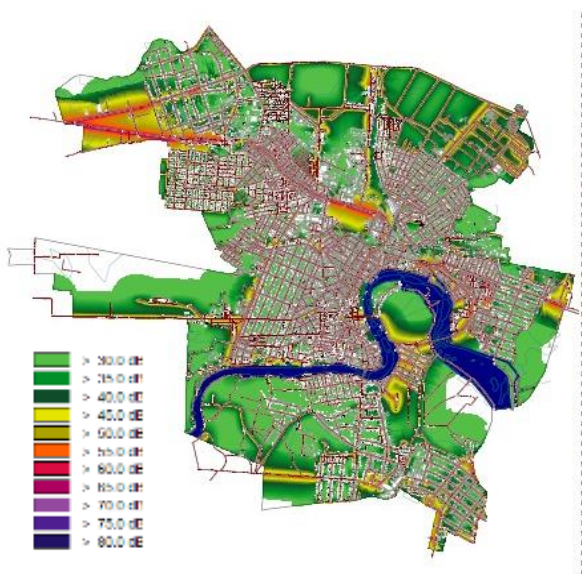
Harta de zgomot privind traficul rutier in regim Lnoapte

Conform datelor obtinute în urma realizării hărții de zgomot, la nivelul anului 2014, pentru traficul rutier, următoarele zone au valorile înregistrate ale zgomotului peste 50dB(A):

- Calea Aurel Vlaicu

- Str. Ștefan Tenetchi
- Str. Tribunalul Corcheș
- Str. Ovidiu
- Str. Petru Rareș
- Calea Zarandului
- Str. Voinicilor
- Calea Iuliu Maniu
- B-dul Nicolae Titulescu
- Str. Eugen Popa
- Str. Ogorului
- Calea Timișorii
- Str. Ștefan cel Mare
- Str. Pompei
- Str. Troiei
- Str. Calea Radnei
- Calea Bodrogului
- Str. Dorobanților

Figura 151 - Harta de zgomot privind traficul rutier in regim Lnoapte în Municipiul Arad



Sursa: <http://misc.primariaarad.ro/files/pma/HartiZgomot/01.Harti%20de%20Zgomot%20-%20Arad%202014.pdf>

Zgomotul traficului feroviar

Harta de zgomot privind traficul feroviar pentru parametrul Lzsn

Conform tabelului 42 privind valorile maxime permise (70 dB) pentru traficul pe căi ferate nu se evidențiază zone cu depășiri⁷⁵.

Harta de zgomot privind traficul feroviar in regim Lnoapte

Conform tabelului 42 privind valorile maxime permise (60 dB) pentru traficul pe căi ferate nu se evidențiază zone cu depășiri⁷⁶.

Zgomotul traficului feroviar ușor (tramvai)

Harta de zgomot privind traficul feroviar ușor (tramvai) pentru parametrul Lzsn

Conform tabelului 42 privind valorile maxime permise (70 dB) pentru traficul pe căi ferate nu se evidențiază zone cu depășiri⁷⁷.

Harta de zgomot privind traficul feroviar ușor (tramvai) in regim Lnoapte

Conform tabelului 42 privind valorile maxime permise (60 dB) pentru traficul pe căi ferate nu se evidențiază zone cu depășiri⁷⁸.

⁷⁵ Harta de zgomot, la nivelul anului 2014, privind traficul feroviar pentru parametrul Lzsn este disponibilă la adresa: <http://misc.primariaarad.ro/files/pma/HartiZgomot/01.Harti%20de%20Zgomot%20-%20Arad%202014.pdf>

⁷⁶ Harta de zgomot, la nivelul anului 2014, privind traficul feroviar pentru parametrul Lnoapte este disponibilă la adresa: <http://misc.primariaarad.ro/files/pma/HartiZgomot/01.Harti%20de%20Zgomot%20-%20Arad%202014.pdf>

⁷⁷ Harta de zgomot, la nivelul anului 2014, privind traficul feroviar ușor (tramvai) pentru parametrul Lzsn este disponibilă la adresa: <http://misc.primariaarad.ro/files/pma/HartiZgomot/01.Harti%20de%20Zgomot%20-%20Arad%202014.pdf>

Zgomotul în zonele industriale

Harta de zgomot în zonele industriale pentru parametrul L_{zsn}

Conform tabelului 42 privind valorile maxime permise (65 dB) pentru industrie nu se evidențiază zone cu depășiri⁷⁹.

Harta de zgomot în zonele industriale in regim L_{noapte}

Conform tabelului 42 privind valorile maxime permise (55 dB) pentru industrie nu se evidențiază zone cu depășiri⁸⁰.

Zonele liniștite din Municipiul Arad

Din analiza hărților de zgomot realizate la nivelul anului 2014, s-au identificat ca zone posibile de a fi declarate zone liniștite (valori maxime permise L_{zsn} < 55dB(A) pentru toate sursele de zgomot):

- Faleza Mureșului care se întinde pe o suprafață de 18,23 ha, care include trei parcuri din Municipiu: Parcul Copiilor, Parcul Eminescu, Parcul Europa și Parcul Aventura Voinicilor.
- Malurile Mureșului care se întinde pe o suprafață de 20 ha de spațiu verde.

Pentru conservarea zonelor liniștite trebuie asigurate anumite condiții, precum:

⁷⁸ Harta de zgomot, la nivelul anului 2014, privind traficul feroviar ușor (tramvai) in regim L_{noapte} este disponibilă la adresa:

<http://misc.primariaarad.ro/files/pma/HartiZgomot/01.Harti%20de%20Zgomot%20-%20Arad%202014.pdf>

⁷⁹ Harta de zgomot în zonele industriale, pentru anului 2014, pentru parametrul L_{zsn} este disponibilă la adresa: <http://misc.primariaarad.ro/files/pma/HartiZgomot/01.Harti%20de%20Zgomot%20-%20Arad%202014.pdf>

⁸⁰ Harta de zgomot în zonele industriale, pentru anului 2014, in regim L_{noapte} este disponibilă la adresa: <http://misc.primariaarad.ro/files/pma/HartiZgomot/01.Harti%20de%20Zgomot%20-%20Arad%202014.pdf>

- Monitorizarea nivelului de zgomot pentru fiecare tip de sursă de zgomot în arealele adiacente zonelor liniștite;
- Studiarea implementării unor soluții de “ecranare acustică”, acolo unde acestea se impun, cu respectarea aspectului peisagistic al zonei de recreere, a zonelor de acces în aceste spații;
- Limitarea desfășurării activităților generatoare de zgomot în zona liniștită și în imediata vecinătate a acesteia.

Politici, acțiuni și măsuri pentru reducerea poluării fonice

Pentru orizontul 2018-2020, conform Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant în Municipiul Arad sunt propuse următoarele direcții de acțiune cu efecte în ceea ce privește reducerea poluării fonice:

- Închiderea anumitor drumuri pentru trafic;
- Reducerea limitei de viteză (zona 30);
- Restricții ale traficului prin introducerea barierelor pe străzile din anumite zone (restricții privind intrarea vehiculelor zgomotoase de a intra în aceste zone);
- Dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public;
- Crearea de rute pentru traficul greu;
- Optimizarea proiectării și managementul contactului roată-șină pentru infrastructura feroviară ușoară;
- Ferestre cu izolare fonică.

O serie de acțiuni, întreprinse deja și prezentate în Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant din Municipiul Arad, au consecințe ce pot conduce la reducerea poluării fonice, indicând totodată direcții de acțiune relevante pentru perioada curentă de programare. Dintre proiectele relevante în acest sens, cu impact important și asupra mobilității urbane și dezvoltării rețelei de spații verzi, menționăm:

- Reabilitarea pasajelor rutiere Micalaca și Grădiște;
- Reabilitarea liniilor de tramvai pe traseul Biserica Sârbească – Piața Arenei și pe Podul Traian și în pasajele de trecere (pietonale și rutiere) în zona Piața Podgoria – Teatru;
- Transport urban în Municipiul Arad, etapa I Făt Frumos – Piața Romană și etapa a II-a Piața Romană – Calea Romanilor – Calea Timișorii;

Totodată, în prezenta perioadă de programare este necesară continuarea demersurilor anterioare în domeniul mobilității urbane și al spațiilor verzi, prin:

- Reabilitarea trotuarelor și aleilor dintre blocuri în toate cartierele;
- Finalizarea și implementarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă;
- Continuarea programului de deviere a traficului greu și de tranzit (centuri ocolitoare, inele de circulație, orientarea spre zonele periferice a structurilor care atrag trafic auto ridicat);
- Extinderea sistemului rutier prin modernizarea (reabilitarea) străzilor cu îmbrăcămintă asfaltică, lărgiri, modernizări, prelungiri de traseu, etc.;
- Reducerea traficului în zona centrală, înființarea și dezvoltarea de zone exclusiv pietonale în centrul orașului și în cartierele de locuit;
- Dezvoltarea transportului electric în zona periurbană – zona metropolitană: capacitatea mare de transport și gradul mic de poluare a transportului electric impun măsuri de stimulare a dezvoltării actualei rețele de tramvai periurban;
- Continuarea procesului de modernizare a parcului CTP (Compania de Transport Public);

- Modernizarea Ștrandului „Neptun” - amenajarea zonei verzi de la ștrand până la podul rutier ce leagă Micalaca de Subcetate și realizarea unor căi de legătură cu cetatea;
- Amenajarea malurilor Mureșului în perimetrul orașului și transformarea acestora în locuri de promenadă, în vederea valorificării potențialului râului;
- Constituirea unor perdele forestiere în lungul drumurilor de centură și în jurul zonelor industriale, cu scopul de a reduce nivelul poluării fonice și cantitatea de suspensii solide din aer;
- Realizarea de noi spații verzi orășenești, precum și realizarea unor parcuri cu caracter sportiv în Arad;
- Amenajarea de aliniamente pe arterele principale și la intrările în oraș.

II.4.2. Riscuri naturale

Cutremure și alunecări de teren

Conform Planului de analiză și acoperire a riscurilor, județul Arad se află în zona cutremurelor bănățene de tip intraplacă, cu epicentrul în zona Banloc, Județul Timiș. Conform prevederilor din Normativul P.100-2013, județul Arad se află în zona de hazard seismic ce se caracterizează prin: $ag=0.2g$ și $Tc=0,7s$.

Zona Banat e considerată a doua ca importanță după cea vrânceană, datorită faliilor existente în interiorul plăcilor tectonice. Zona are o activitate seismică continuă de intensitate medie, cu perioade de revenire mari dar inconstante, producându-se cutremure de tip intraplacă. Seismele sunt de suprafață, cu adâncimi ale surselor de 5-20 km., afectând puternic zone restrânse în jurul epicentrului de cca 5-10 km.

Municipiul Arad este amplasat în partea de nord a zonei seismogene Banat, o falie trecând chiar prin apropierea lui.

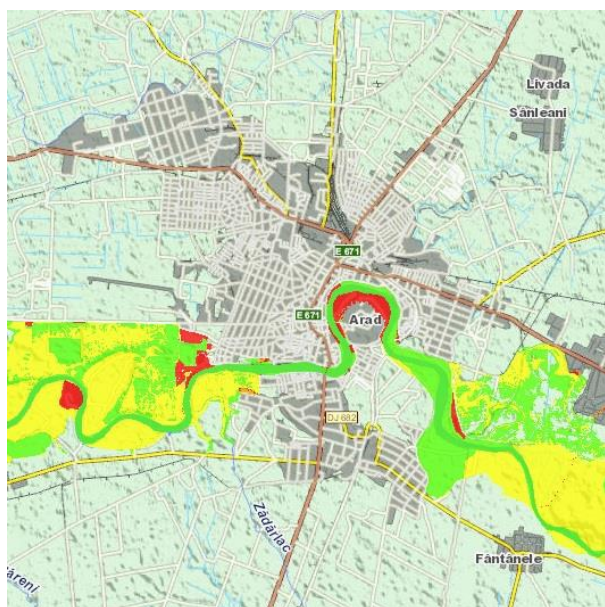
De asemenea se apreciază că efectele cele mai puternice pot fi pe direcția VINGA -ARAD - CURTICI.

În cazul județului Arad, un cutremur de magnitudine și intensitate precizată poate provoca efecte deosebite în localitățile urbane Arad, Nădlac, Curtici și Lipova.

Evenimente extreme produse de debitele cursurilor de apă

Primăria Municipiului Arad a identificat și stabilit măsuri de minimizare a riscurilor privind inundațiile și poluările accidentale ale cursurilor de apă pe raza Municipiului, prin Planul de analiză și acoperire a riscurilor de inundații, aprobat prin HCLM nr. 285/30.11.2007. Datorită lucrărilor de consolidare a digurilor râului Mureș pe raza Municipiului, probabilitatea reală de inundabilitate este de 0.1%, ceea ce reprezintă predominant, conform hărții privind riscul la inundații, un risc redus. Cu toate acestea, zona centrală și vecinătatea cartierului Alfa prezintă un risc la inundații ridicat.

Figura 152 - Harta privind riscul la inundații în Municipiul Arad



Sursa: <http://gis2.rowater.ro:8989/flood/>

Conform Anexei 2 a Planului de analiză și acoperire a riscurilor al Municipiului Arad, printre obiectivele situate în zona inundabilă a râului Mureș se numără: Club HELAS UTA Arad, Baza Constructorul – UNIVERSITATEA VASILE GOLDIȘ ARAD, ȘTRAND Neptun, Club Sportiv Școlar Gloria Arad, Insula Mureș – Asociația de proprietari insulari.

Debitul mediu anual al râului Mureș este de 187 mc/s. Debitul maxim poate ajunge la peste 2000 mc/s, așa cum a fost la inundația din anul 1975, cu un debit de 2300 mc/s.

În luna octombrie 2011 s-a înregistrat unul din cele mai scăzute debite din ultimii 150 de ani, mai precis 30 mc/s în dreptul localității Arad, cauza fiind lipsa precipitațiilor din acea perioadă.

În bazinul hidrografic Mureș, în ultimii 5 ani nu s-au produs inundații care să afecteze localități, conform Raportului Agenției pentru Protecția Mediului Arad, privind starea mediului în anul 2014.

Debitul mediu anual al râului Crișul Alb este de 14.2 mc/s. În bazinul hidrografic Crișuri în data de 30.03.2013 s-a produs o inundație pe canalul Cermei- Tăut și a văii Sartiș, cu afectarea comunei Apateu.

Alunecări de teren

La nivelul Municipiului Arad alunecările și prăbușirile de teren pot avea loc în situația producerii unor seisme.

II.4.3. Schimbări climatice

Municipiul Arad deține suprafețe generoase ocupate de parcuri, scuaruri și spații verzi, suprafețe ce au un rol important în adaptarea teritoriului studiat la schimbările climatice.

Cea mai importantă zonă verde a orașului este faleza Mureșului, cu parcurile sale adiacente. Această zonă deservește locuitori din întreg

orașul, cu preponderență pe cei din zona centrală, aceștia reprezentând 8% din populația orașului.

Fenomene meteorologice periculoase

Conform Planului de analiză și acoperire a riscurilor al Municipiului Arad, comparativ cu alte regiuni în care predomină relieful de câmpie, teritoriul județului Arad are un climat cu nuanțe mai moderate. Astfel, comparând Câmpia Aradului cu partea centrală a Câmpiei Române, observăm că deși temperaturile medii anuale sunt apropiate (în jur de 10°C), în Câmpia Aradului vara este mai puțin caldă (21°C față de 23°C), iarna mai puțin friguroasă (-1°C față de -4°C) și precipitațiile mai bogate (600 mm față de 400 mm).

Regimul temperaturii aerului înregistrează valori medii anuale cuprinse între 10,8°C (la câmpie) și 6°C (pe cele mai mari înălțimi) cu abateri maxime de circa 2°C (în plus sau minus) de la un an la altul. Valoarea temperaturii medii anuale în câmpie este de peste 10°C, în dealurile piemontane este de 9°C, iar în regiunile munților mijlocii între 8°C-6°C. Temperatura maximă absolută a fost de 41,5°C (19.08.1946 la Miniș), iar cea minimă absolută de -30°C (05.02.1954 la Arad).

Evoluția abaterilor de temperatură pentru intervalul 2009-2014 este prezentată în figurile alăturate.

În prezent, Organizația Mondială a Meteorologiei recomandă calcularea normalelor climatice pe intervalul de referință 1961-1990. Stabilirea perioadei de 30 de ani ca perioadă climatică de referință este în mare măsură convențională, dar adoptarea ei a ținut cont de faptul că mediile lunare, calculate pentru variabilele meteorologice pe această perioadă, au o stabilitate suficientă, inclusiv în cazul zonelor temperate.

În Municipiul Arad temperaturile au fost în creștere față de perioada de referință 1961-1990. Cele mai mari abateri au fost înregistrate însă în anul 2012 și 2014. De remarcat este și faptul că

anul 2011 a înregistrat cele mai mici abateri din toată perioada 2009-2014.

Din punct de vedere al abaterilor înregistrate pe luni, se remarcă faptul că lunile de vară și de iarnă au înregistrat atât valori extreme pozitive (lunile iulie și august), cât și valori extreme negative (luna februarie).

Figura 153 - Variația temperaturilor în Municipiul Arad, pentru intervalul 2009-2014 (ani)

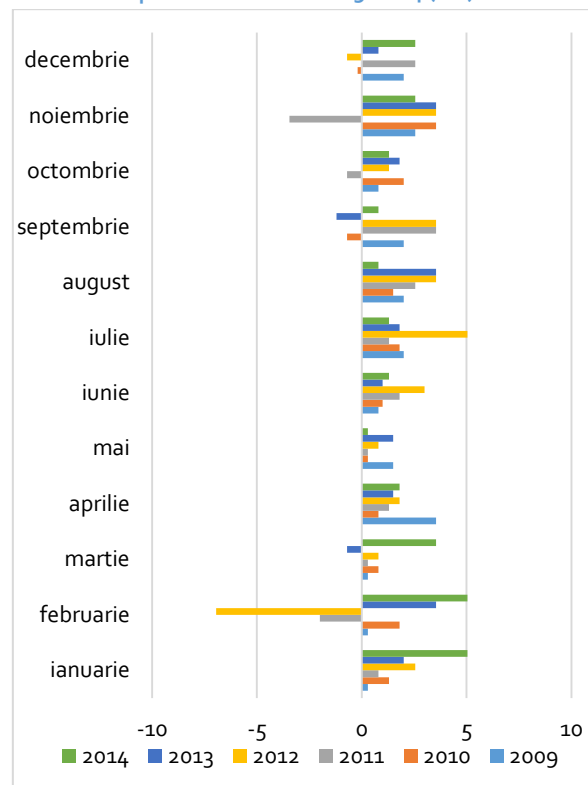
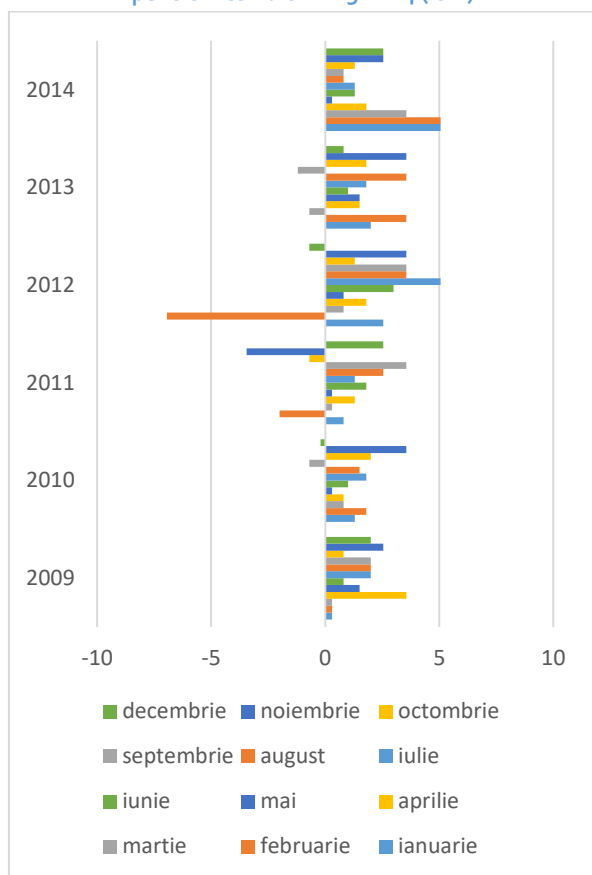


Figura 154 - Variația temperaturilor în Municipiul Arad, pentru intervalul 2009-2014 (luni)



Vijeliile, furtunile și ploile torențiale

Conform Planului de analiză și acoperire a riscurilor, în Municipiul Arad aceste fenomene se produc în special în sezonul cald, între lunile aprilie și octombrie. Acestea constituie unul din fenomenele meteorologice care încep să se manifeste din ce în ce mai des pe raza Municipiului din cauza schimbărilor climatice din ultimii 20 de ani. Dintr-un studiu efectuat de autoritățile meteorologice a rezultat că între anii 1985 – 2005, pe raza Municipiului Arad a fost înregistrat fenomenul de vijelie conform Stației meteorologice Arad, în 4 cazuri.

Principalele efecte ale acestui fenomen pot fi:

- Întreruperea alimentării cu energie electrică a localității;
- Avarierea locuințelor, gospodăriilor și obiectivelor economico-sociale;
- Distrugerea culturilor agricole;

- Întreruperea alimentării cu energie electrică ce poate să ducă și la întreruperea alimentării cu apă;
- Întreruperea rețelei de telefonie fixă;
- Producerea de inundații.

Fenomenul de grindină

Conform Planului de analiză și acoperire a riscurilor, acest fenomen este prezent pe raza Municipiului, fiind specific sezonului cald și însoțește fenomenul de ploaie torențială sau vijelie.

Principalele efecte ale acestui fenomen pot fi:

- Distrugerea culturilor agricole;
- Avarierii la locuințe, gospodării și obiective economico-sociale;

Fenomenul de secetă și uscăciune

Conform Planului de analiză și acoperire a riscurilor, acest fenomen apare doar în anii secetoși și foarte calzi, dar climatul moderat cu influențe oceanice determină o prezență episodică a acestora în județul Arad. Frecvența și intensitatea fenomenului de secetă este mult mai redusă decât în regiunile de câmpie din sudul și sud-estul țării. Ca efect principal acest fenomen poate să ducă la o insuficiență a apei, afectând în principal agricultura.

Înzăpezirile și căderile masive de zăpadă

Conform Planului de analiză și acoperire a riscurilor, frecvența și intensitatea fenomenului de căderi masive de zăpadă este mult mai redusă decât în nordul și estul țării.

Principalele efecte ale acestui fenomen pot fi:

- Întreruperea circulației pe drumurile publice;
- Întreruperea alimentării cu energie electrică;
- Avarierii la locuințe, gospodării și obiective economico-sociale;
- Izolarea localităților;

Evoluția abaterilor precipitațiilor pentru intervalul 2009-2014 este prezentată în figurile următoare. Abaterile precipitațiilor au înregistrat, la nivelul Municipiului Arad, atât valori cu mult peste cele înregistrate în perioada de referință, cât și cu mult sub acestea. Anul 2009 a înregistrat cele mai mari creșteri ale debitelor precipitațiilor, iar anul 2012 a înregistrat cele mai multe luni cu abateri negative față de perioada de referință 1961-1990.

În ceea ce privește abaterile precipitațiilor pe luni, se remarcă o creștere foarte mare a precipitațiilor în lunile de toamnă (septembrie, octombrie, noiembrie) și o scădere considerabilă a acestora în lunile de primăvară și vară (martie, aprilie și iunie).

Figura 155 - Variația precipitațiilor în municipiul Arad, pentru intervalul 2009-2014 (ani)

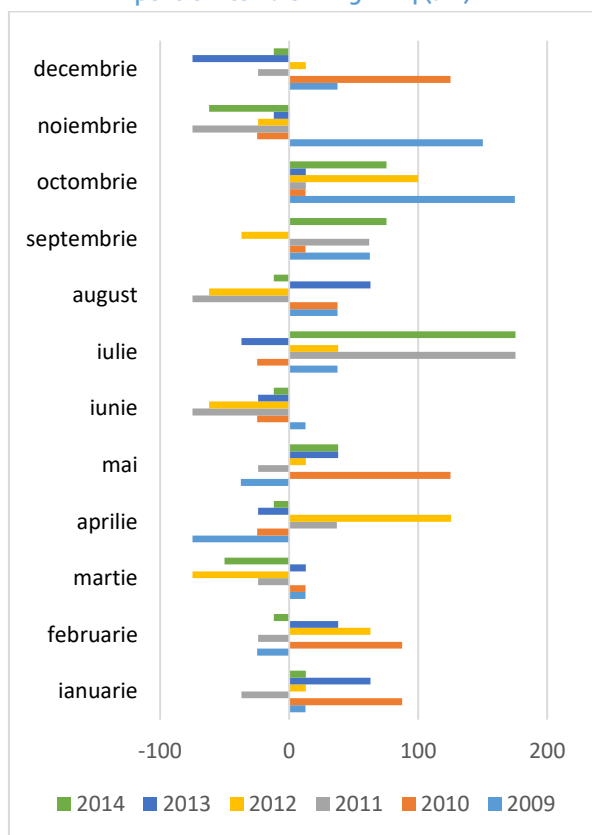
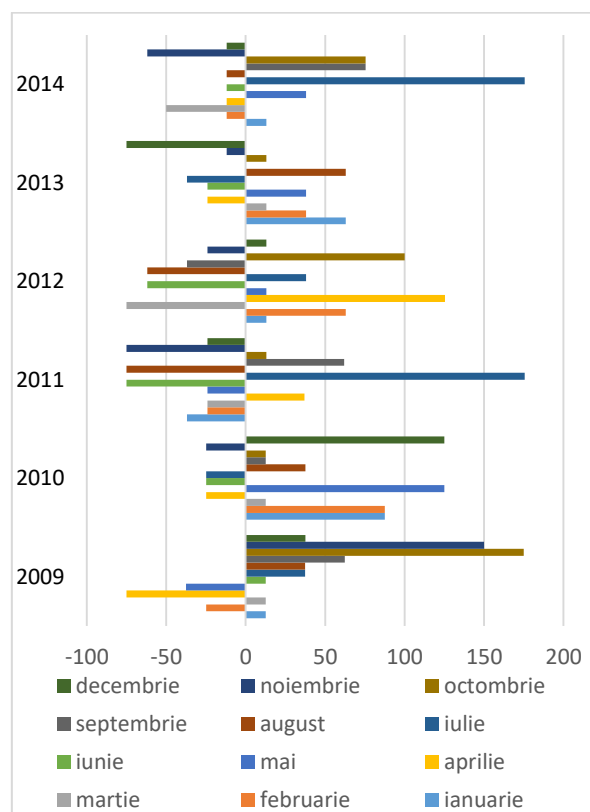


Figura 156 - Variația precipitațiilor în Municipiul Arad, pentru intervalul 2009-2014 (luni)



Amprenta de carbon la nivel local

Sursa: Planul de Acțiune privind Energia Durabilă în Municipiul Arad

Amprenta de carbon este unitatea de măsură a impactului pe care activitățile noastre îl au asupra mediului înconjurător și al căror rezultat acumulat în ultimul secol au dus la schimbările climatice. Ea este exprimată în tone CO₂/an/capita.

Evaluarea se realizează pe toate sectoarele, rezultanta fiind totalul emisiilor de gaze cu efect de seră exprimate ca total CO₂/an.

La nivelul Municipiului Arad, anul 2008 a fost ales ca și an de referință deoarece este primul an după aderarea României la Uniunea Europeană, an în care unele cerințe UE obligatorii au intrat în vigoare iar printre ele fiind și centralizarea unor date referitoare la impactul de mediu.

Sectorul REZIDENȚIAL

Din totalul de 1323 blocuri de locuit, 17 blocuri au fost reabilitate termic cu fonduri alocate de Primărie prin Programul Blocuri reabilitate.

În ceea ce privește consumul de energie electrică la nivelul anului 2008, acesta a fost de **647 KWh/capita**. Mai mult, evaluarea datelor din sectorul rezidențial a evidențiat un consum de **347.633 MWh** de gaz natural necesar încălzirii locuințelor și a apei calde menajere, pentru locuințele care s-au debransat de la sistemul centralizat de încălzire, cât și pentru casele/locuințele individuale care au branșament la rețeaua de gaz natural. O mare parte din aceste locuințe nu sunt izolate termic, de aceea există o mare oportunitate de reducere a emisiilor de CO₂ în acest sector, iar municipalitatea poate interveni prin oferirea de sprijin prin continuarea unor măsuri reglementate la nivel național de reabilitare termică a clădirilor, unde există potențial de susținere și din partea asociațiilor de proprietari.

Impactului acestui sector este de **163.817 tone CO₂** la nivelul anului 2008.

Sectorul TRANSPORT

Evaluarea emisiilor din sectorul transport (total **168.798 tone CO₂/an**) au evidențiat clar că strategiile deja propuse în Raportul Companiei de Transport Public Arad din 2008 trebuiesc orientate, cu precădere, spre pasager. Creșterea numărului de călători, prin atragerea lor dinspre mijloacele individuale de transport, este o condiție a reducerii congestiilor din trafic, a problemelor legate de parcare și protecție a mediului și implicit spre diminuarea emisiilor de CO₂ din sectorul transport ca și obiectiv până în 2020.

Sectorul ENERGIE

Planul de Acțiune privind Energia Durabilă în Municipiul Arad a identificat la nivelul anului 2008

valoarea de 647.738 tone CO₂/an la nivelul acestui sector, cantitate care relevă un impact deosebit, datorat în principal utilizării în cadrul CET Lignit Arad a combustibilului fosil – lignit în producerea de energie. Începând cu luna iulie 2015 a fost demarat proiectul "Termoficare în Arad - reabilitarea rețelei de transport și distribuție a energiei termice și transformarea punctului termic din cartierul Aradul Nou" printre ale cărui beneficii se numără și punerea în funcțiune a unei surse noi de producție de la CET Lignit Arad „Centrală pe ciclu combinat cu turbină cu gaze, cazar recuperator și acumulator pe căldură”.

Implementarea proiectului va contribui la reducerea emisiilor de CO₂ și atingerea țintei propuse până în 2020 (reducerea amprentei de carbon cu 23% pe cap de locuitor comparativ cu anul 2008).

Sectorul INSTITUȚIONAL

Pentru iluminatul public în Arad se consuma cca. 57 KWh/capita la nivelul anului 2008.

Majoritatea clădirilor instituționale nu sunt izolate termic, consumul de energie fiind cu cca. 25 % mai mare decât dacă ar fi izolate.

Ponderea datorată sectorului instituțional asupra emisiilor totale la nivelul localității Arad: 19.387 tone CO₂/an.

Sectorul DEȘEURI

Cantitatea de deșeuri generată la nivelul Municipiului Arad, este de 612 kg/an/capita, un total de 101.749 tone de deșeuri municipale fiind preluat de către compania de salubritate de pe aria Municipiului Arad, care aduce un aport la cantitatea de emisii totale de CO₂ de 56.979 tone de CO₂/an la nivelul anului 2008.

Sectorul APĂ

Cuatificarea datelor din acest sector a fost realizată pentru a vedea impactul pe care îl are consumul de apă la nivelul localității și cât de

importantă este utilizarea rațională a apei. Fiecare m³ de apă necesită energie pentru a ajunge la consumator, iar impactul datorat consumului de apă se cuantifică prin energia utilizată pentru îndeplinirea acestui consum. Impactul este de **4080 tone CO₂/an**.

Consumul de apă la nivelul anului 2008 a fost de 115 litri/om/zi. Pentru 1 litru de apă consumată se consumă cca. 0,71 kWh electricitate.

Sectorul INDUSTRIAL

Sectorul industrial nu poate fi influențat și controlat direct de municipalitate dar prin prisma campaniilor de conștientizare a populației se poate influența indirect acest sector în vederea eficientizării energetice la nivelul companiilor.

Aportul sectorului industrial la impactul emisiilor de CO₂ la nivelul localității, cuantificare realizată pentru anul 2008, a fost de **148.666 tone CO₂/an**. Ponderea cea mai mare, din totalul emisiilor de CO₂ la nivelul anului 2008, revine sectorului energetic - de producție locală de energie termică și electricitate, urmat de sectorul transport cu 168.798 tone CO₂/an, clădiri rezidențiale cu 163.817 tone CO₂/an, un aport consistent aducând și sectorul industrial și comercial prin consumul de energie electrică și gaz natural - 148.666 tone CO₂/an.

Totalul emisiilor de CO₂ la nivelul anului 2008 a fost de **1.205.446 tone de CO₂**, ceea ce înseamnă un impact individual de **7,25 tone CO₂/capita**.

Politici, acțiuni și măsuri pentru diminuarea emisiilor de CO₂ la nivel local

Conform Strategiei de transformare în oraș verde a Municipiului Arad, o serie de proiecte cuprinse în Planul de Acțiune privind Energia Durabilă în Municipiul Arad au fost deja finalizate și aduc diminuări substanțiale ale emisiilor de CO₂ la nivel local, contribuind la îmbunătățirea climatului local, printre care:

a) Proiecte în sectorul energie

- Termoficare în Arad - reabilitarea rețelei de transport și distribuție a energiei termice și transformarea punctului termic din cartierul Aradul Nou; economiile de energie: 40.600 MWh /reducerea emisiilor ca urmare a reabilitării rețelelor cu 38.976 tone CO₂/an
 - Proiectul „Iluminat public cu LED în Municipiul Arad” implementat în cadrul Programului de Cooperare Elvețiano-Român. Prin implementarea proiectului, puterea instalată medie pe punct luminos va scădea de la 173 W la 37 W.
 - „Blocuri reabilite”; în prezent, în cele patru „Cereri de finanțare,” sunt incluse un număr 26 de condominii cu 51 de scări și 971 apartamente. Proiectele sunt finanțate prin Programul Operațional Regional 2007-2013.
- b) *Proiecte de adaptare vizând sectorul spații verzi*
- Reamenajarea Parcului Pădurice,
 - Amenajarea parcului Aventura Voinicilor
 - Amenajare gazon și instalații de irigații în Municipiul Arad (2012 – 2014)
- c) *Proiecte în sectorul transport*
- Finalizarea lucrărilor de recondiționare a rețelei de tramvai, a unor străzi sau pasaje, în vederea eficientizării transportului local
 - Realizarea de piste de biciclete în Municipiul Arad – 135 km
 - Achiziția a 6 noi tramvaie moderne și eficiente energetic
- d) *Proiecte în segmentul de conștientizare a cetățenilor*
- Săptămâna Europeană a Mobilității și a Zilei Mondiale fără mașini
 - Săptămâna Europeană a Energiei Durabile
 - Ziua Energiei Arad

Printre proiectele cuprinse în PAED și care trebuie implementate se pot aminti:

- a) *Proiecte în sectorul energie*
 - Inchiderea depozitului de zgură și cenușă al SC CET Arad-Lignit și construcția unui parc fotovoltaic pe amplasamentul acestuia
- b) *Proiecte de adaptare vizând sectorul spații verzi*
 - Reabilitare și modernizare spații verzi - Parc Eminescu
 - Realizarea unei perdele de arbori la marginea centurii ocolitoare a Municipiului
- c) *Proiecte în segmentul de conștientizare a cetățenilor*
 - Desfășurarea unei campanii de conștientizare a publicului privind schimbările climatice și modalități de reducere al impactului ecologic (consum de apă, eficiență energetică, colectare selectivă a deșeurilor, transport), anual timp de 3 ani
- d) *Proiecte în sectorul transport*
 - Organizarea Campaniei - "Săptămâna fără mașini" timp de 3 ani, anual, campanie de promovare a utilizării bicicletelor și a transportului în comun, la nivelul Primăriei.
 - Campanie de educare a șoferilor privind siguranța ciclștilor în trafic.

II.4.4. Arii naturale protejate

Conform Legii 5/2000, în județul Arad, au fost declarate un număr de 15 arii protejate, **de importanță națională:**

- 3 rezervații botanice (Dosul Laurului, Baltele Gurahonț, Poiana cu narcise Rovina);
- 3 rezervații zoologice (Balta Rovina, Balta Șoimoș, Pădurea Sâc);
- 3 rezervații speologice (Peștera Duțu, Peștera Sinesie, Peștera Valea Morii);

- 2 rezervații paleontologice (Locul fosilifer Monoroștia, Locul fosilifer Zăbalț);
- 2 rezervații forestiere (Runcu-Groși, Pădurea de stejar pufos de la Cărand);
- 1 rezervație mixtă (Rezervația de soluri sărăturate de la Socodor);
- 1 rezervație științifică (Arboretul Macea).

Conform Hotărârii de Guvern nr. 2151/ 2004, în județul Arad, au fost declarate un număr de 3 zone puse sub protecție, **de importanță națională:**

- 1 parc natural (Parcul Natural Lunca Mureșului);
- 2 arii de protecție speciale avifaunistice (Pădurea Lunca, Pădurea Socodor).
- 1 rezervație naturală (Prundu Mare)

Siturile de importanță comunitară ca parte integrantă a rețelei ecologice europene „Natura 2000” (SCI) au fost declarate prin Ordin 1964/2007.

La nivelul Județului Arad siturile **de importanță comunitară** (inclusiv suprafața UAT cuprinsă în sit) sunt următoarele:

- ROSC10042 Codru Moma - Archiș (6%), Dezna (6%), Hășmaș (4%), Ignești (4%), Moneasa (45%)
- ROSC10048 Crișul Alb - Chișin eu-Criș (2%), Pilu (5%), Socodor (6%)
- ROSC10049 Crișul Negru - Mișca (2%), Zerind (3%)
- ROSC10064 Defileul Mureșului Inferior - Bârzava (10%), Bata (11%), Birchiș (7%), Petriș (20%), Săvârșin (33%), Ususău (11%), Vărădia de Mureș (63%)
- ROSC10070 Drocea - Almaș (33%), Bârzava (35%), Brazii (24%), Buteni (11%), Chisindia (47%), Gurahonț (3%), Săvârșin (17%), Vărădia de Mureș (1%)
- ROSC10108 Lunca Mureșului Inferior - Arad (7%), Felnac (30%), Nădlac (3%), Pecica (16%), Secusigiu (38%), Șeitin (11%), Șemlac (9%), Zădăreni (17%)
- ROSC10115 Mlaștina Satchinez - Vinga (2%)

- ROSC10218 Rovina-Ineu - Ineu (7%)
- ROSC10231 Solurile sărăturate Socodor - Socodor (1%)

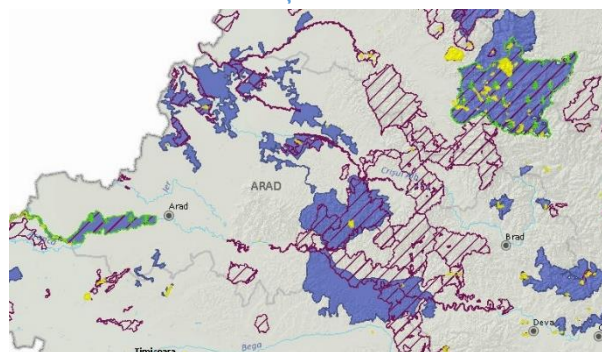
Ariile de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene „Natura 2000” (SPA) au fost declarate prin HG nr. 1248 din 24 octombrie 2007.

La nivelul județului Arad ariile de protecție specială avifaunistică (inclusiv suprafața UAT cuprinsă în sit) sunt următoarele:

- ROSPA0014 Câmpia Cermeiului - Apateu (12%), Beliu (34%), Bocsig (65%), Cărand (26%), Cermei (42%), Ineu (40%)
- ROSPA0015 Câmpia Crișului Alb și Crișului Negru - Chișineu Criș (45%), Mișca (58%), Sinteza Mare (42%), Socodor (33%), Șepreuș (20%), Zerind (35%)
- ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior-Dealurile Lipovei - Bârzava (3%), Bata (11%), Birchiș (7%), Petriș (5%), Săvârșin (9%), Vărădia de Mureș (9%)
- ROSPA0047 Hunedoara Timișană - Șagu (5%), Vinga (5%)
- ROSPA0069 Lunca Mureșului Inferior - Arad (7%), Felnac (30%), Nădlac (3%), Pecica (16%), Secusigiu (38%), Șeitin (11%), Șemlac (9%), Zădăreni (17%)

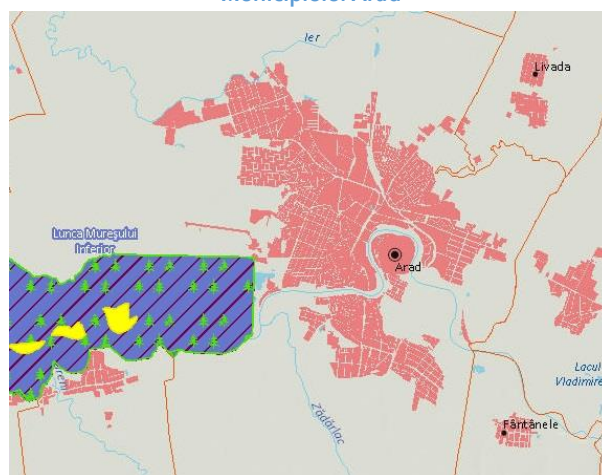
De asemenea, în conformitate cu Hotărârea nr. 1/1995, din data de 27.01.1995 a Comisiei Administrative de pe lângă Prefectura Județului Arad și cu Hotărârea Consiliului Județean Arad, nr. 27/2000, din data de 28.03.2000, pe raza județului Arad, au fost declarate un număr de 9 parcuri dendrologice. Parcurile dendrologice sunt plantații realizate în jurul unor proprietăți, reprezentând valori de patrimoniu prin raritatea speciilor autohtone sau exotice de arbori și arbuști pe care le conțin.

Figura 157 - Harta ariilor protejate de pe teritoriul Județului Arad



Sursa: <http://atlas.anpm.ro/atlas#>.

Figura 158 - Harta ariilor protejate din vecinătatea Municipiului Arad



Sursa: <http://atlas.anpm.ro/atlas#>

Conform Strategiei de transformare în oraș verde a Municipiului Arad, Parcul Natural Lunca Mureșului face parte din cei 16 parteneri, situri Natura 2000, care participă la programul național de educație cu privire la importanța conservării naturii, „Natura în școli și școala în Arii Protejate” iar în 2015 a fost gazda unei tabere gratuite „Junior Ranger”.

Anual, începând din 2011, se organizează Ziua Parcului Natural Lunca Mureșului. Activitățile organizate au drept scop nu doar recreerea, cât și conectarea cu natura și responsabilizarea cetățenilor de toate vârstele privind biodiversitatea.

Un alt proiect ce a vizat o zonă protejată de pe teritoriul Municipiului Arad este Proiectul „Ceala, o pădure mai verde” (2014); derulat de Asociația

PAEM, în colaborare cu Parcul Natural Lunca Mureșului și Inspectoratul Școlar Județean Arad, cu scopul de a reduce presiunea antropică asupra PNLM prin promovarea ecoturismului, prin conștientizarea locuitorilor din perimetrul PNLM asupra importanței și rolului biodiversității sale și amenajarea a două locuri de picnic

II.4.5. Potențialul de utilizare a energiei din surse regenerabile

Principalul document de planificare strategică la nivelul regiunii Vest este Strategia de Dezvoltare Regională 2007-2013 pentru Regiunea Vest, care are ca scop orientarea și stimularea dezvoltării economice și sociale la nivel regional. În cadrul acestuia, problema dezvoltării energiilor regenerabile este inclusă în cadrul Axei strategice I, Dezvoltare sustenabilă – Infrastructură energetică: I.6.1.6. Dezvoltarea și valorificarea resurselor alternative de energie (eoliană, solară, hidroenergetică, biomasă, etc.), I.6.1.9. Construirea de microhidrocentrale în vederea valorificării potențialului hidroenergetic și Axei VII Mediul înconjurător: VII.1.6.13 Realizarea unor sisteme de valorificare a energiei geotermale ca sursă alternativă de energie.

Potrivit Planului Național de Acțiune în Domeniul Energiei din Surse Regenerabile (PNAER), Regiunea Vest a fost prima regiune de dezvoltare din România care a elaborat o Strategie Regională de Inovare 2005-2009 (pentru intervalul 2009-2013), care include ca temă orizontală eco-inovarea. Această temă este strâns legată de dezvoltarea durabilă în general și promovarea SRE în particular. ADR Vest participă la proiectul "Forwarding Regional Environmental Hierarchies" (FRESH) finanțat prin Programul INTERREG IVC, obiectivul strategic al proiectului fiind de a promova un model de dezvoltare economică bazat pe structuri sustenabile de creare a valorii adăugate.

Planul de Acțiune privind Energia Durabilă în Municipiul Arad evidențiază importanța promovării eficienței și utilizării raționale a energiei începând de la clădiri până la marii consumatori de energie și în paralel, dezvoltarea sistemelor de valorificare a resurselor energetice regenerabile semnificative, disponibile în Județul Arad.

Sursele de energie regenerabilă la nivelul județului Arad sunt prezentate în figura de mai jos.

Figura 159 - Sursele de energie regenerabilă la nivelul județului Arad



Sursa: Planul de Acțiune privind Energia Durabilă în Municipiul Arad

Cea mai importantă astfel de sursă este energia geotermală, zona vestică a României înțrind 25 % din rezerva de apă geotermală a Câmpiei Panonice (conform PAED). Exploatarea acestor resurse energetice se realizează în mod curent în mici locații balneare dar și pentru încălzirea locuințelor în orașele Nădlac și Curtici.

La nivelul Municipiului Arad, condițiile dificile de exploatare a pânzei freatică geotermale și debitul mic disponibil fac limitată utilizarea acestui tip de energie. Aceasta poate fi folosită la aplicații de scară mică precum ștrandurile termale (Neptun).

Conform Planului de Acțiune privind Energia Durabilă în Municipiul Arad, intensitatea radiației solare la nivelul județului este cuprinsă între 1250 și 1350 kWh/mp/an, valoare ce face fezabilă folosirea energiei solare pentru a asigura un grad de independență energetică sporită. Astfel, prin

utilizarea panourilor solare și fotovoltaice se poate genera un aport substanțial de energie în unități administrative precum școli, spitale, etc. dar și în cadrul sistemului de iluminare public și semnalizare a circulației.

În prezent se desfășoară proiecte privind utilizarea energiei solare pentru completarea sistemului clasic de obținere a apei calde menajere la Spitalul Clinic Județean de Urgență Arad și Centrul de Recuperare și Reabilitare Neuropsihică din comuna Petriș, împreună cu construirea unui parc fotovoltaic în zona liberă Curtici.

Amenajarea unor parcuri eoliene pe teritoriul județului Arad este puțin probabilă, deoarece, deși viteza vântului în județ are o medie de 4-6 metri / secundă (conform PAED), depășind pragul de rentabilitate al aplicațiilor energetice, variabilitatea pe termen scurt și de-a lungul anului a acesteia reprezintă un factor esențial, descurajant.

O altă sursă importantă de energie regenerabilă este biogazul. Pe teritoriul județului Arad există mai multe complexe zootehnice și porcine ce produc cantități mari de gunoi de grajd. Aceste unități ar putea procesa gunoiul de grajd, împreună cu fracția umedă a deșeurilor menajere, în instalații de producere a biogazului, generând astfel energie electrică, termică și îngrășămintă agricole și limitând totodată cantitățile de deșeuri eliminate prin depozitare.

La nivel municipal, un pas în direcția exploatării acestui potențial îl constituie proiectul de construire a unei stații de compostare în Arad, parte a proiectului "Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Arad"



II.5. Diagnostic: nevoi, probleme și recomandări pentru strategie

Municipiul Arad reprezintă una dintre porțile principale de intrare în țară dinspre Europa de Vest, fiind mai bine conectat la marile capitale europene (Budapesta, Viena, Bratislava) decât la alte centre urbane ale României.

În ciuda potențialului deosebit dat de poziționarea geografică, de nivelul ridicat de dezvoltare economică, de cadrul urban și natural deosebite, Municipiul Arad încă se luptă cu o serie de provocări, pe care prezenta strategie își propune să le abordeze:

Deși este un centru economic de interes regional, Municipiul Arad nu reușește să atragă și să mențină forța de muncă. De asemenea, în ciuda atractivității ridicate pentru investiții și a

numărului mare de companii stabilite aici, dialogul dintre autoritățile publice locale și mediul de afaceri este încă deficitar.

Deși este un oraș verde, Aradul are încă spații degradate, iar rețeaua de spații verzi și spații publice este încă incompletă.

Deși are un patrimoniu arhitectural deosebit și o tradiție culturală puternică, Municipiul Arad are încă o mare parte dintre clădirile-monument aflate într-o stare avansată de degradare.

Deși are o comunitate activă și multiculturală, Aradul duce încă lipsă de spații de întâlnire și socializare.

Deși tramvaiele și biciclete reprezintă elemente componente ale identității Aradului, o parte însemnată a locuitorilor încă se deplasează cu autovehiculul privat.

Deși este un oraș cu tradiție sportivă, dotările sportive din Municipiul Arad au nevoie de revitalizare și de a fi accesibile comunității.

Provocări demografice și sociale

Din punct de vedere al evoluției demografice, Municipiul Arad nu se abate de la tendințele europene și naționale de scădere demografică și de îmbătrânire a populației. Se observă chiar o tendință de scădere demografică mai accentuată decât la nivel național, dată fiind poziționarea geografică a Municipiului în apropierea graniței și deci accesul mai facil la piața muncii din statul învecinat sau alte state europene. Declinul demografic se traduce prin scăderea ratei natalității și prin soldul negativ al migrației, fenomene care se manifestă și în Municipiul Arad.

Dat fiind că scăderea demografică și îmbătrânirea populației se vor manifesta și pe viitor, așa cum poate fi observat urmărind piramida vârstelor, este ușor de anticipat că va apărea o presiune crescândă asupra serviciilor de asistență socială pentru vârstnici, în timp ce serviciile destinate copiilor și tinerilor se vor confrunta cu o scădere a numărului de beneficiari (cu precizarea că acest ultim scenariu trebuie analizat și din perspectiva dezvoltării economice viitoare a Municipiului). Rata de dependență a persoanelor vârstnice este într-o creștere continuă, la fel și gradul de îmbătrânire a populației, proporția persoanelor de 65 ani și peste și indicele de senioritate. Cealaltă față a fenomenului se manifestă prin scăderea ratei natalității, care poate avea multe cauze și care trebuie explorat mai în detaliu pentru a putea identifica și implementa soluții care să sprijine crearea unui spor natural pozitiv și să echilibreze populația Municipiului pe termen mediu și lung.

Mișcarea migratorie a populației Municipiului se face atât către destinații externe - în total, între 2010 și 2014 din Municipiul Arad au emigrat 1.036 de persoane, fapt care a avut un impact negativ

asupra economiei Municipiului dat fiind că se poate prezuma că majoritatea acestor persoane sunt adulți activi -, dar și către UAT-urile aflate în vecinătatea Municipiului, unde se observă o creștere constantă a numărului de persoane.

Fenomenul de scădere demografică se reflectă și în evoluția populației școlare, care scade de la an la an, dar care nu este însoțită și de o dimensionare în consecință a infrastructurii școlare și a numărului de cadre didactice. Rețeaua școlară nu a fost supusă unui proces de flexibilizare, majoritatea unităților școlare fiind concentrate în centrul Municipiului, și nu în cartierele cu o densitate mai mare a populației de vârstă școlară. La rândul său, personalul didactic a avut o evoluție ascendentă ca număr, deci s-a înregistrat o creștere a numărului de cadre didactice cu aproape 7% în timp ce numărul total de elevi și studenți a scăzut, în același interval de timp, cu puțin peste 23%.

Scăderea populației școlare se manifestă cel mai pregnant în învățământul superior. După o perioadă de creșterea a interesului pentru studii universitare, cele două universități arădene vor trebui să facă față atât unei scăderi a populației din segmentul de vârstă 18-22 ani, dar și a concurenței din partea unor centre universitare precum Timișoara sau Cluj, care par să atragă mulți studenți din Arad, contribuind astfel la plecarea lor definitivă din Municipiu și la scăderea demografică și îmbătrânirea populației cu care se confruntă deja Municipiul.

Absența totală a unor resurse pentru a demara lucrări de investiții face ca școlile să fie dependente de autoritățile locale. Pe viitor, evoluția demografică ar putea genera venituri mai mici pentru școli din finanțarea per elev, iar lipsa de corelare dintre instrumentul financiar al formulei și fenomene care afectează sistemele de educație și formare vor genera slaba calitate a învățământului, creșterea abandonului, precum și promovabilitatea în rate scăzute.

Totodată, vechimea relativ mare a intervențiilor de reabilitare și modernizare a infrastructurii pentru învățământ indică necesitatea pregătirii unor noi proiecte în acest sens pentru a crește atractivitatea sistemului de învățământ arădean și pentru a asigura desfășurarea actului didactic în condiții optime.

Speranța de viață mai mică decât media națională, incidența crescută a bolilor cardiovasculare, a diabetului (locul 4 la nivel național), a cancerului, sunt motive temeinice pentru care îmbunătățirea stării de sănătate a populației trebuie să devină o prioritate majoră a autorităților locale. Infrastructura de sănătate (Spitalul Județean) este în stare precară și sunt necesare investiții considerabile pentru a aduce calitatea actului medical la nivele comparabile cu Timișoara sau Cluj, unde sunt situate spitalele care atrag o parte dintre pacienții din Municipiul Arad. Numărul de medici din sistemul public a înregistrat o creștere, însă numărul asistenților medicali a scăzut, deci un număr tot mai mare de medici este susținut de un număr în scădere de personal suport. Chiar și cu această creștere recentă a numărului de medici, unui medic din Municipiul Arad îi revin cu 74% mai multe persoane (număr de locuitori) decât media națională.

Domeniul asistenței sociale se confruntă cu o diversificare a serviciilor oferite și cu o creștere a numărului de beneficiari, în paralel cu o acută lipsă de personal datorat în primul rând nivelului de salarizare scăzut din domeniu. Infrastructura de dotări de tip social este în continuă dezvoltare și are nevoie de investiții constante, care să țină pasul cu nevoile beneficiarilor.

Provocări economice

Profilul economic al Municipiului Arad este puternic influențat de poziția geografică a acestuia, fapt reflectat de dependența la nivelul CA față de marii actori economici din industria prelucrătoare - investiții în cea mai mare parte cu capital străin,

precum și de deficitul de forță de muncă determinat de migrația internă și internațională puternică și de declinul demografic.

Dacă în momentul de față actorii economici reclamă insuficiența și instabilitatea forței de muncă, situația este dramatică pe termen mediu și lung: rata scăzută de înlocuire a forței de muncă 536‰ va conduce, în lipsa unor strategii de atragere a forței de muncă și/sau de retenție a populației tinere, la o diminuare a volumului forței de muncă cu până la 50% în următorii 10 ani.

O altă provocare importantă în ceea ce privește forța de muncă se referă la corelarea ofertei și dotărilor educaționale la cerințele pieței muncii, respectiv la tendințele de tehnologizare avansată din industrie, utilizarea materialelor și tehnologiilor neconvenționale precum și a echipamentelor performante. Totodată, este necesară dezvoltarea ofertei de școlarizare pentru calificări din domeniul serviciilor prin diversificarea calificărilor în domeniul bancar, tranzacții financiare, asigurări, transporturi și infrastructură. Dezvoltarea abilităților antreprenoriale, alături de competențe cât mai ridicate în domeniul tehnologic și informatic sporesc șansa absolvenților de învățământ profesional și tehnic, dar și universitar, de a se încadra pe piața muncii.

Formarea forței de muncă trebuie să se desfășoare în paralel cu sprijinirea mediului de afaceri și a dezvoltării economice locale. În acest sens, este de remarcat că economia Municipiului Arad este încă puțin diversificată, cu o slabă dezvoltare a sectorului terțiar (industria prelucrătoare se menține pe poziția de principal angajator deținând la nivelul anului 2014 o pondere de 51,72%, fiind urmată de comerț – 12,86%, transporturi - 10,01% și construcții – 4,73%), a antreprenoriatului și a turismului (cifra de afaceri obținută în cadrul clasei I - Hoteluri și restaurante deține o pondere subunitară și în scădere în totalul cifrei de afaceri înregistrată la nivelul orașului).

În ceea ce privește infrastructurile de sprijin pentru afaceri, deși Municipiul Arad dispune de zone industriale extinse, un singur parc industrial (Parcul Industrial Uta 2 Arad) este înregistrat conform legii la Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, deci poate oferi facilități ocupanților. O direcție de dezvoltare în acest sens ar consta în înregistrarea zonelor industriale Nord și Sud, încă slab dezvoltate, ca parcuri industriale, putând astfel oferi facilități și atrage investițiile localizate, dirijând dezvoltarea spre zonele special desemnate din oraș.

Sprijinirea antreprenoriatului reprezintă o altă direcție care poate menține tinerii și forța de muncă în Municipiu, municipalitatea nedisponând de un sistem de sprijin pentru start-up-urile arădene, însă putând deveni un partener sau facilitator important în acest sens (spațiu de incubare, servicii pentru start-up-uri, programe de mobilitate și schimburi de experiență etc.).

Nu în ultimul rând, deși este un centru important, susținând, alături de Timișoara, dezvoltarea economică regională, Municipiul Arad nu are în momentul de față o identitate bine conturată, ducând lipsa unei viziuni și strategii integrate de promovare. Dincolo de tradiția industrială, Aradul reprezintă un important centru expozițional (al doilea după București), un potențial centru turistic și de servicii și promotor al produselor tradiționale din județ.

Provocări climatice și de mediu

În ceea ce privește domeniul mediului și peisajului, principalele nevoi la nivel municipal se referă la managementul deșeurilor, spațiile verzi și calitatea factorilor de mediu.

Din punct de vedere al managementului deșeurilor este necesară creșterea ponderii de deșeuri reciclabile, realizarea unui depozit pentru deșeuri inerte și realizarea unor puncte îngropate de colectare a deșeurilor, astfel încât deșeurile

menajere să nu mai elimine mirosuri în timpul verii.

În ceea ce privește procentul și calitatea spațiilor verzi, în Municipiul Arad este necesară amenajarea unor noi parcuri și scuaruri astfel încât toți locuitorii să beneficieze de un spațiu verde public la o distanță de 10 minute de mers pe jos (în cartierele Cartierele Gai, Bujac, Cadas, Aeroport, Pârnavă, Mureșel, Arad Nou, Sanicolaul Mic, Subcetate, Grădiște, 6 Vânători, Ion Duca) și amenajarea zonei Cetății ca parc public deschis locuitorilor orașului.

Deși în general calitatea factorilor de mediu în Municipiul Arad este bună, se recomandă reducerea poluării fonice generată de traficul rutier prin încurajarea utilizării transportului nemotorizat și prin plantarea de centuri/aliniamente verzi.

Nu în ultimul rând, au fost identificate ca fiind necesare măsuri pentru adaptarea la schimbările climatice (s-au identificat modificări la nivelul temperaturilor și precipitațiilor în perioada 2009-2014 – abateri mari față de perioada de referință 1961-1990, din cauza schimbărilor climatice și implicit a emisiilor de CO₂), amenajarea terenurilor degradate rezultate în urma defașurării unor zone industriale, amenajarea malului râului Mureș precum și ecologizarea terenurilor contaminate. O altă măsură pentru combaterea schimbărilor climatice constă în creșterea eficienței energetice a locuințelor colective, a instituțiilor publice și a rețelor de utilități (ex. sistemul de iluminat).

Totodată, imaginea Municipiului Arad ca oraș verde generată de zona cetății și a malului râului Mureș, de aliniamentele verzi, precum și de investiții în extinderea și conectarea rețelei de spații verzi și spații publice prezintă potențial identitar, dar și pentru creșterea calității factorilor de mediu.

La nivel strategic, se recomandă urmărirea dezvoltării Municipiului Arad în vederea adaptării

la schimbările climatice prin adoptarea de soluții eco-inovatoare, creșterea suprafețelor de spațiu verde public amenajat și a eficienței energetice în sectoarele public și rezidențial, precum și reducerea emisiilor de CO₂ cu 23% până în anul 2020 față de anul de referință 2008⁸¹.

Provocări privind dezvoltarea urbană

În ceea ce privește dezvoltarea urbană și profilul spațial și funcțional al orașului, s-au identificat discontinuități ale sistemului urban și lipsa centralităților locale. Pentru a întări și echilibra structura spațială, va fi nevoie de conversia treptată a terenurilor industriale din zona de nord, valorificarea malurilor Mureșului în vederea obținerii unui culoar de agrement de peste 20 km lungime și nu în ultimul rând revitalizarea și extinderea centralităților din cartierele periferice pentru a putea contrabalansa polarizarea excesivă a zonei centrale.

Din punct de vedere al calității locuirii, este de remarcat că, în comparație cu municipiile concurente din Vestul României, indicatorii de calitate a locuirii din Municipiul Arad sunt asemănători celor din Timișoara, suprafața locuibilă /locuință fiind cu aproximativ 2m² mai mică. În același timp, situația locuirii în Arad este mult mai bună decât cea din Oradea. Pe de altă parte, prețul mediu al unui apartament cu 3 camere este mai mare în Arad comparativ cu Timișoara, din cauza disponibilității mai reduse a locuințelor.

În ceea ce privește piața imobiliară, proprietățile disponibile⁸² se concentrează cu precădere în zona centrală și pe marile artere: Est-Vest (căile Aurel Vlaicu, Iuliu Maniu și Radnei) și Nord-Sud

(Strada Petru Rareș, Bulevardul Revoluției și Calea Romanilor).

Este de remarcat că peste 90% dintre locuințele din Municipiul Arad sunt racordate la rețelele de utilități publice, problemele și nevoile de dezvoltare pe acest palier concentrându-se mai degrabă pe modernizări și adoptarea unor soluții tehnice noi și inovatoare.

Din punct de vedere al serviciilor de alimentare cu apă potabilă și canalizare este nevoie de achiziționarea de dotări de laborator la stația de tratare a apei și la stația de epurare, reducerea pierderilor de apă prin înlocuirea a 40 km de rețele de alimentare cu apă din azbociment, reabilitarea a 77 km de rețea de canalizare, reabilitarea a 7 stații de pompare aferente rețelei de canalizare: SP₁, SP₃, SP₆, SP₇, SPAU Constituției, SPAU 6 Vânători, SPAU Piața Gai, achiziționarea echipamentelor pentru curățarea rețelelor de canalizare (3 echipamente) și tratarea nămolurilor rezultate din stația de epurare.

Sistemul de termoficare necesită de asemenea măsuri care să răspundă următoarelor nevoi: înlocuirea conductelor de transport și distribuție agent termic cu conducte preizolate dotate cu sistem de control, depistare și localizare a avariilor, redimensionarea acestor rețele de transport și distribuție a agentului termic în funcție de necesarul actual și dezvoltările preconizate, continuarea rețehnologizării CET-ului în vederea scăderii emisiilor de CO₂ și reutilizarea terenurilor dezafectate în urma înlocuirii combustibilului solid: depozitul de zgură și cenușă.

Pentru furnizarea de servicii de alimentare cu gaze naturale la standarde optime este necesară extinderea rețelelor astfel încât să acopere întregul Municipiu, precum și înlocuirea conductelor de gaze naturale și a bransamentelor în funcție de vechimea acestora.

Un alt aspect esențial pentru dezvoltarea optimă a Municipiului Arad este furnizarea de servicii

⁸¹ Obiectiv asumat în cadrul documentelor strategice în domeniul mediului (PAED, Strategia verde)

⁸² La data analizei, iunie 2016

tehnico-edilitare la aceleași standarde de performanță și pentru noile zone propuse spre includere în intravilan, prin Planul Urbanistic General al Municipiului Arad, varianta revizuită.

Nu în ultimul rând, este de menționat că Municipiul Arad prezintă potențial pentru utilizarea surselor de energie regenerabilă – energia solară (datorită amplasării într-o zonă cu intensitate a radiației solare cuprinsă între 1300 și 1350 kwh/mp/an) și energia geotermală.

La nivel strategic, se recomandă urmărirea dezvoltării Municipiului Arad în vederea reabilitării sistemului centralizat de alimentare cu apă și canalizare, re tehnologizării sistemului de termoficare și reabilitării sistemelor de transport și distribuție a agentului termic precum și dezvoltării sistemelor de energie din surse alternative.

În ceea ce privește spațiul public, pentru a putea valorifica patrimoniul construit din zona centrală și spațiile publice existente, este necesară generarea unor axe pietonale pe direcția Est-Vest care să contrabalanseze rolul polarizator al Bulevardului Revoluției, asigurând totodată legătură atractivă între centrul istoric și zona de agrement de pe malul Mureșului.

Întrucât rețeaua majoră de spații publice reușește să deservească numai cartierele amplasate în lungul celor două axe (N-S și E-V), va fi nevoie de extinderea ei către zonele periferice cum ar fi: Pârnavă, Bujac, Aradu Nou, Sânicolau și Subcetate. Luând în considerare aspirațiile Municipiului Arad de a deveni Capitala Verde a Europei⁸³ și potențialul de a funcționa ca un oraș sportiv, noile spații publice care să deservească cartierele periferice ar trebui să fie scuaruri, grădini sau parcuri care să includă, pe lângă dotări

comunitare, amenajări pentru practicarea sportului (aparate de fitness în aer liber, trasee de jogging, mese de ping-pong, coș de baschet etc.).

Municipiul Arad are potențialul de a fi considerat un oraș verde luând în considerare axa verde conturată în lungul Mureșului, faptul că peste 80% din străzi au vegetație de aliniament și atingerea țintei de 26 mp de spații verzi / locuitor. Totuși, orașul verde este vizibil cu precădere în lungul Mureșului, în timp ce cartierele periferice sunt lipsite de spații publice de tip scuar, grădină sau piațetă, fapt reclamat și de locuitori, iar centrul istoric se prezintă în continuare ca o zonă degradată, deși eforturile de revitalizare a Bulevardului Revoluției și pietonizare a străzii Mețianu dau roade.

Pentru a putea ameliora situația spațiilor publice vor trebui valorificate resursele de teren disponibile în cartierele periferice în vederea amenajării unor scuaruri, piațete sau chiar grădini. De asemenea, legarea acestor cartiere la axa centrală se poate face prin amenajarea malurilor râurilor Mureș (cele încă neamenajate) și a canalului Mureșel. În cazul zonei centrale, principalele intervenții se rezumă la continuarea demersului de pietonizare, restaurarea construcțiilor de patrimoniu și revitalizarea spațiilor publice indentitate cum ar fi Piața Avram Iancu sau Piața Catedralei. Toate aceste intervenții în zona centrală ar trebui cuprinse într-o politică integrată de regenerare urbană. În cazul zonelor de locuințe colective miza cade pe reconfigurarea spațiilor interstițiale prin amenajarea unor parcări multietajate (preferabil de tip „smart parking” – hidraulice) și utilizarea resurselor de teren pentru spații publice de interes comunitar.

Pentru a se corela cu identitatea orașului, noile spații publice create ar trebui să fie dominate de vegetație (orașul verde) și să includă după posibilități dotări sportive (orașul sportiv).

⁸³ Competiție anuală la nivelul Comisiei Europene care premiază cel mai verde oraș. Câștigători: 2016-Lublana, 2017-Essen, 2018 Nijmegen (an pentru care a aplicat și Municipiul Arad).

În ultimii ani Municipiul Arad a făcut primii pași din procesul de tranziție către o mobilitate durabilă. Proiectele implementate au vizat ameliorarea transportului public (modernizare linii tramvai, achiziție material rulant, restaurare Gara Arad), conturarea unei rețele de piste și benzi velo, măsuri pentru managementul parcurii, pietonizarea Străzii Mețianu, modernizarea străzilor în cartierele periferice și creșterea conectivității peste Mureș. Acești primi pași trebuie continuați prin extinderea zonelor pietonale și a rețelei velo, achiziționarea de material rulant, accesul facil la informații despre mobilitate (mai ales transportul public), implementarea unui sistem de bikesharing și nu în ultimul rând reconfigurarea circulațiilor în cartierele de locuințe colective.

Prezervarea locuirii în zona centrală protejată, este pe de o parte una din caracteristicile aparte ale Municipiului Arad, și pe de altă parte, un fapt ce a generat în timp probleme în zona istorică protejată. Regimul juridic al clădirilor proprietate privată reprezintă o problemă în administrarea și gestionarea unui ansamblu istoric într-un mod cât mai unitar. Neîntreținerea în timp a clădirilor, în special a celor declarate monument istoric, a dus la starea de degradare avansată din prezent a fondului construit. Cu toate că există instrumente legislative prin care autoritatea locală poate proteja și valorifica monumentele istorice în proprietate privată, acestea nu au fost aplicate.

Concentrarea infrastructurii culturale, de interacțiune socială și recreere în zona centrală a redus consumul cultural și totodată numărul consumatorilor. Lipsa interacțiunii și colaborării dintre asociații, fundații, organizații profesionale, neguvernamentale, mediul privat și organizațiile publice active implicate în desfășurarea evenimentelor a dus la promovarea deficitară a evenimentelor culturale de importanță locală, națională sau internațională.

Nu în ultimul timp, durata de ședere a turiștilor a scăzut datorită valorificării și promovării

deficitare a Cetății Aradului, a râului Mureș și a celorlalte obiective și atracții turistice existente sau potențiale. Altfel spus, în prezent elementele reprezentative (patrimoniul construit, cultura, multietnicitatea sau cadrul natural) din Municipiul Arad nu sunt exploatate în beneficiul comunității și nu susțin dezvoltarea economică locală prin turism.

Protejarea și valorificarea monumentelor istorice reprezintă o necesitate care odată rezolvată va îmbunătăți percepția locuitorilor și a turiștilor asupra Municipiului Arad. Intervențiile integrate în zona istorică protejată vor revitaliza și prezerva ansamblul architectural într-un mod cât mai unitar.

Organizarea evenimentelor culturale în spațiul public, în spații neconvenționale, mai puțin cunoscute de către locuitori sau turiști, sau în aer liber (ex: zonele industriale, clădirile reprezentative pentru istoria și trecutul orașului – Teatrul Vechi, Vechiul Cazino, centrele de cartier etc.) vor face mai vizibilă agenda culturală, vor crește consumul cultural și vor re-activa spațiile reprezentative neutilizate în prezent. Totodată, desfășurarea evenimentelor și spectacolelor în spațiile publice special amenajate din cartiere vor descentraliza oferta și infrastructura culturală.

Dezvoltarea oportunităților de petrecere a timpului liber va crește durata de ședere a turiștilor ce tranzitează zona și va îmbunătăți calitatea vieții locuitorilor. Totodată, promovarea din punct de vedere turistic a obiectivelor de patrimoniu și a elementelor reprezentative pentru Municipiul Arad precum râul Mureș sau excelența și tradiția sportivă vor contribui la promovarea orașului pe plan național și internațional ca destinație turistică.

Cetatea Aradului, reperul istoric cu cel mai ridicat potențial turistic al Municipiului Arad, reprezintă o oportunitate pentru implementarea unor proiecte ample de dezvoltare și valorificare, benefice pentru locuitori, dar și pentru creșterea

atractivității zonei la nivel regional, național și internațional. Dezvoltarea și implementarea unui amplu proces de regenerare a ansamblului de fortificații va crește potențialul de dezvoltare economică al Municipiului Arad și totodată patrimoniul vizitabil al regiunii.

Conturarea axei turistice est-vest cu spații de recreere, agrement sau spații amenajate pentru desfășurarea evenimentelor în aer liber, sunt câteva dintre intervențiile majore cu potențial de valorificare a celei mai reprezentative resurse de cadru natural a Municipiului Arad – râul Mureș. Simbol pentru locuitori și competență distinctivă pentru oraș, râul Mureș reprezintă o oportunitate pentru dezvoltarea și susținerea atât a modului de viață activ al locuitorilor, cât și a tradiției sportive.

Valorificarea, promovarea și preservarea obiectivelor de patrimoniu în cadrul unei politici integrate de revitalizare a zonei istorice va contribui la protejarea monumentelor de patrimoniu precum și la dezvoltarea turistică a Municipiului Arad. Prin reactivarea în interesul comunității, prin funcțiuni publice, clădirile reprezentative pentru istoria orașului momentan neutilizate vor influența în mod pozitiv dezvoltarea spațiilor publice comunitare identitare în cartierele Municipiului Arad, și totodată cultura, tradițiile locuitorilor și a minorităților etnice.

II.6. Analiza SWOT

Dezvoltare socială	
Puncte tari	Puncte slabe
<p>Rata scăzută a șomajului;</p> <p>Procentul mic al comunităților marginalizate și dezavantajate;</p> <p>Existența parcului industrial și a mediului de afaceri deschis spre efectuarea de stagii de practică a elevilor;</p> <p>Infrastructură educațională diversificată cu o calitate crescută care atrage elevi / studenți din județ;</p> <p>Diversitatea filierelor educaționale, existența învățământului în limba minorităților, existența unităților private de învățământ, precum și a unor filiere universitare diverse;</p> <p>Exemple de bună practică în domeniul educației – programele tip Școală după școală, A doua șansă, centre comunitare etc.;</p> <p>Filiiere universitare diverse;</p> <p>Diversitatea serviciilor sociale oferite;</p> <p>Existența unor ONG-uri active la nivel local.</p>	<p>Resurse umane insuficiente în serviciile sociale;</p> <p>Lipsa personalului auxiliar în creșe, grădinițe, internate, cantine etc.;</p> <p>Rețeaua școlară nu a fost restructurată în funcție de evoluția socio-demografică a Municipiului ;</p> <p>Necorelarea numărului de cadre didactice cu numărul în scădere al elevilor;</p> <p>Necorelarea ofertei educaționale cu cerințele pieței locale a forței de muncă;</p> <p>Infrastructura pentru activități recreative nu răspunde nevoilor populației;</p> <p>Insuficiența sumelor provenite din finanțarea standard per elev, ceea ce duce la nevoia de suplimentare a bugetului unităților de învățământ din bugetul municipalității;</p> <p>Lipsa unei evidențe a traseului profesional al absolvenților de învățământ preuniversitar / universitar;</p> <p>Accesibilitate scăzută la servicii medicale și de diagnostic;</p> <p>Lipsa serviciilor de geriatrie;</p> <p>Programe de prevenție în sănătate puțin coordonate și cu putere scăzută;</p>
Oportunități	Amenințări
<p>Diversitatea etnică;</p> <p>Posibilitatea accesării unor proiecte cu finanțare națională și internațională;</p> <p>Vecinătatea cu Ungaria, ceea ce face posibilă accesarea de fonduri prin programul transfrontalier dedicat;</p> <p>Colaborarea cu mediul asociativ activ – ONG-uri, asociații, federații, Biserică;</p> <p>Implicarea activă a instituțiilor publice în parteneriate cu ONG-urile;</p> <p>Efectul de spill-over al exemplelor de bună practică;</p> <p>Parteneriate între școli și organizații din străinătate;</p> <p>Existența unor strategii sectoriale – învățământ, sănătate, servicii sociale (la nivel județean), cultură;</p> <p>Candidatura la Capitala verde a Europei 2018.</p>	<p>Scădere demografică constantă;</p> <p>Îmbătrânirea populației și creșterea numărului de persoane ce vor necesita servicii de asistență socială</p> <p>Spor natural negativ constant (regiune, județ, Municipiu);</p> <p>Plecarea în străinătate a adulților;</p> <p>Nivelul de salarizare redus al personalului din domeniul educației, sănătății, asistenței sociale;</p> <p>Legislație neclară în privința învățământului special și a creșelor;</p> <p>Proceduri complexe și birocrăție crescută pentru accesarea anumitor surse de finanțare nerambursabilă;</p> <p>Îmbătrânirea centrului Municipiului și preferința persoanelor cu venituri peste un anumit nivel de a</p>

	<p>locui în imediata vecinătate a Municipiului;</p> <p>Posibilități limitate pentru activități extrașcolare, sau pentru desfășurarea unor activități complementare educației formale, de tipul „săptămâna altfel”;</p> <p>Lipsa de complementaritate între oferta educațională a universităților din Arad și cele din Timișoara, care atrage și studenți din Arad și de pe o arie mai extinsă;</p> <p>Creșterea prevalenței bolilor cronice, a bolilor cardio-vasculare și a celor asociate cu vârsta înaintată (spre ex. Alzheimer);</p> <p>Insuficiența resurselor financiare la nivelul bugetului local, ceea ce face necesară prioritizarea foarte atentă a proiectelor de investiții în infrastructura socială;</p> <p>Lipsa practicii cooperării pentru realizarea unor scopuri comune.</p>
--	---

Dezvoltare economică	
Puncte tari	Puncte slabe
<p>Profil economic</p> <p>Poziția geografică favorabilă, ce îi conferă statutul de principală poartă vestică a României, facilitează atragerea investițiilor străine;</p> <p>Nod de importanță națională și europeană în rețeaua de drumuri rutiere și feroviare;</p> <p>Economie bazată pe sectorul industriei prelucrătoare, sector ce angrenează cele mai multe resurse umane (în perioada analizată 2010 - 2014 numărul locurilor de muncă din cadrul acestui sector s-a majorat cu 81%);</p> <p>Investiții străine semnificative ce au un efect pozitiv asupra dezvoltării economiei locale (în cadrul TOP 10 agenți economici ai Municipiului Arad în funcție de cifra de afaceri la nivelul anului 2014 în afară de ASTRA VAGOANE CALATORI S.A. restul companiilor au capital străin și dețin în totalul cifrei de afaceri de la nivelul Municipiului o pondere de 41%);</p> <p>Prezența unor infrastructuri pentru sprijinirea afacerilor precum și experiența în managementul acestora;</p>	<p>Profil economic</p> <p>Economia este puțin diversificată, se observă o slabă dezvoltare a sectorului terțiar (industria prelucrătoare se menține pe poziția de principal angajator deținând la nivelul anului 2014 o pondere de 51,72% fiind urmată de comerț – 12,86%, transporturi - 10,01% și construcții – 4,73%);</p> <p>Existența unui singur parc industrial (Parcul Industrial Uta 2 Arad);</p> <p>Concentrarea spațială a marilor anagajatori în zona de vest (Platforma de Vest), platformele Nord și Sud fiind încă slab dezvoltate;</p> <p>Spiritul antreprenorial este slab conturat;</p> <p>Slaba dezvoltare a turismului (cifra de afaceri obținută în cadrul clasei I - Hoteluri și restaurante deține o pondere subunitară și în scădere în totalul cifrei de afaceri înregistrate la nivelul orașului);</p> <p>Forța de muncă</p> <p>Declin demografic accentuat și îmbătrânirea populației, îngustarea generală a bazei piramidei vârstelor;</p> <p>Necorelarea domeniilor de formare a forței de</p>

<p>Funcționarea Platformei Industriale Vest ce găzduiește majoritatea marilor angajatori;</p> <p>Deține avantaje competitive la nivel regional (comparația a fost realizată cu Municipiul Timișoara) la nivelul sectoarelor precum: industria fabricării mijloacelor de transport precum și a componentelor auto, industria textilă, industria alimentară și industria mobilei;</p> <p>Tendență de diversificare a sectorului productiv manifestată prin majorarea contribuției industriei extractive;</p> <p>Forța de muncă</p> <p>Numărul șomerilor înregistrează o tendință de scădere în perioada analizată, de la 2.987 în anul 2010 la 1.108 în anul 2014.</p>	<p>muncă cu domeniile de activitate ale marilor agenți economici.</p>
Oportunități	Amenințări
<p>Programele de finanțare aferente perioadei 2014 – 2020 destinate îmbunătățirii competitivității întreprinderilor mici și mijlocii, promovării transferului tehnologic și susținerii dezvoltării sectoarelor ce aparțin domeniilor de specializare inteligentă prin suportul acordat în vederea dezvoltării unor investiții în cercetare, inovare și antreprenariat, construirea unor incubatoare de afaceri;</p> <p>Profil economic</p> <p>Prezența Complexul Expozițional - EXPO Arad (CCIAA), cel mai mare centru expozițional din Vestul României și al doilea, ca suprafață, după ROMEXPO – constituie o oportunitate în vederea consolidării poziției economice a Aradului;</p> <p>Așezarea Municipiului Arad în câmpia aluvionară a Mureșului conturează condiții favorabile desfășurării unei agriculturi performante (în prezent, cifra de afaceri obținută în cadrul <i>clasei A – Agricultură, silvicultură și pescuit</i> deține o pondere de 1% în totalul cifrei de afaceri înregistrată la nivelul orașului).</p>	<p>Profil economic</p> <p>Globalizarea poate determina o necesitate acerbă de reorganizare a identității Municipiului Arad;</p> <p>Tergiversarea proiectelor naționale de infrastructură, cu impact negativ asupra accesibilității și atractivității orașului din punct de vedere al potențialilor investitori;</p> <p>Forța de muncă</p> <p>Migrația internă și internațională puternică;</p> <p>Proximitatea față de Municipiul Timișoara dar și față de granița, arii cu potențial de polarizare a populației, în special a studenților precum și a forței de muncă de înaltă calificare;</p> <p>Rata scăzută de înlocuire a forței de muncă 536‰ ceea ce, în lipsa unor strategii de atragere a forței de muncă și/sau de retenție a populației tinere va înregistra efecte semnificative în următorii 5-10 ani (diferență de 4933 persoane între grupa 25-29 și 20-24 ani).</p>

Mediu și schimbări climatice	
Puncte tari	Puncte slabe
<p>Calitate bună a factorilor de mediu: emisii în atmosferă înregistrate sub valorile limită anuale, în perioada 2010-2014, precum și calitate bună a apelor de suprafață datorită reabilitării recente a stației de epurare;</p> <p>Existența Zonei Naturale Protejate "Parcul Natural Lunca Mureșului" – sit protejat Natura 2000;</p> <p>Probabilitate reală de inundabilitate de 0.1% (risc redus - conform hărții privind riscul la inundații);</p> <p>Potențial crescut de utilizare a surselor de energie regenerabilă (geotermală, solară, biogaz);</p> <p>Suprafață de spațiu verde pe locuitor: 26 mp/locuitor în 2014 se încadrează în normele în vigoare.</p>	<p>Zone industriale dezafectate și foste terenuri industriale degradate, care afectează imaginea urbană a Municipiului;</p> <p>Disconfort fonic în cartierul Micălaca din cauza traficului feroviar – calea ferată Arad-Timișoara traversează tot cartierul;</p> <p>Poluare fonică din cauza traficului rutier;</p> <p>Repartiție dezechilibrată a spațiilor verzi în cartierele de locuit.</p>
Oportunități	Amenințări
<p>Programul Operațional Regional 2014-2020 care oferă finanțare pentru:</p> <p>(1) creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor și (2) reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.</p>	<p>Schimbările climatice pot afecta biodiversitatea (habitatele, diferite specii faunistice etc.)</p>

Dezvoltare urbană	
Puncte tari	Puncte slabe
<p>Profil spațial:</p> <p>Expansiune urbană controlată întrucât a fost permis un număr redus de noi dezvoltări rezidențiale;</p> <p>Cartiere dezvoltate pe o tramă stradală preponderent regulată;</p> <p>Spații publice:</p> <p>Rețea de spații publice dezvoltată în zona centrală (ax verde în lungul Mureșului, ax verde Bulevardul Revoluției);</p> <p>Ax secundar de spații publice în proces de modernizare (Avram Iancu – Catedralei – Reconcilierii);</p> <p>Existența unor resurse de teren de mici dimensiuni care să poată fi folosite pentru completarea rețelei</p>	<p>Profil spațial:</p> <p>Lipsa unor centralități în cea mai mare parte a cartierelor rezidențiale de locuințe individuale;</p> <p>Limitarea expansiunii urbane deși există cerere pentru fond locativ, a generat dezvoltarea haotică a așezărilor suburbane;</p> <p>Cartiere periferice slab deservite;</p> <p>Spații publice:</p> <p>Concentrarea majorității spațiilor publice amenajate în zona centrală face ca 60% din populație să nu aibă acces facil la aceste dotări;</p> <p>Mobilitate:</p> <p>Probleme de proiectare la rețeaua velo (conflicte cu mașinile parcate, subdimensionarea benzilor velo</p>

<p>de spații publice a orașului;</p> <p>Agrement: Număr ridicat de spații de agrement (16); Dotări de agrement de mare amploare recent modernizate (sau în curs de modernizare): Stadionul Gloria / Stadionul Francisc von Neumann);</p> <p>Mobilitate: Rețeaua velo deservește 90% din locuitorii orașului; Traseu de biciclete atractiv în lungul Mureșului care asigură legătura între cartierul Micălaca și zona centrală; Amplasarea unor spații tehnice și de recreere pentru bicicliști; 95% din totalul străzilor urbane sunt modernizate; Conexiuni facile cu orașele învecinate dar și cu cele din regiune prin intermediul A1; Rețeaua de transport în comun deservește 70% din oraș; Diversitate ridicată în ceea ce privește posibilitatea de achiziționare a biletelor de transport în comun; 94% din totalul deplasărilor cu transportul în comun se realizează cu tramvaiul – transport ecologic;</p> <p>Infrastructură edilitară: Primul Municipiu din România care a avut sistem centralizat de alimentare cu apă și canalizare; Rețeaua de distribuție a apei potabile are un grad de acoperire de 100% a tramei stradale; 95,5 % din populație este racordată la sistemul centralizat de alimentare cu apă; 87,5% din populație este racordată la sistemul centralizat de canalizare; Cantitate generată de deșeuri/locuitor sub media Uniunii Europene.</p>	<p>sau chiar a benzilor auto); Permeabilitate redusă la nivelul infrastructurii rutiere în zona industrială din centru-nord; Suprasolicitarea axelor principalelor în lipsa unor alternative viabile; Există în continuare cartiere slab deservite de transportul în comun în ceea ce privește frecvența (Bujac, Aradul Nou); Transportul în comun nu face față solicitărilor de deplasare la orele de vârf în zona industrială N.V; Deși a fost achiziționat recent material rulant parcul de vehicule ale autorității de transport în comun rămâne în continuare preponderent învechit; Insuficiente stații de transport în comun amenajate Lipsa infrastructurii de transport intermodal (Gările CFR deconectate de rețeaua de autogări ale orașului).</p> <p>Infrastructură edilitară: Pierderi de apă cauzate de vechimea conductelor; Conducte de alimentare cu apă realizate din azbociment; Canalizarea este parțial în sistem unitar; Infiltrații în sistemul de canalizare; Terenuri dezafectate rezultate în urma retehnologizării CET – depozitul de zgură și cenușă; Număr mare de sesizări cu privire la iluminatul public; Defecte la conductele și branșamentele subterane ale rețelei de distribuție gaze naturale.</p>
Oportunități	Amenințări
<p>Spații publice: POR axa 4.2 oferă finanțare pentru proiecte de conversie a unor spații degradate în spații verzi;</p> <p>Mobilitate:</p>	<p>Spații publice: Tendință la nivel național de a realiza spații publice de o slabă calitate (estetică și funcționalitate redusă);</p>

Mureșul reprezintă un potențial ax de agrement și conexiune cu zonele suburbane (Lunca Mureșului, Fântânela etc.);

Implementarea în orașele din România a principiilor de mobilitate urbană promovate de comisia europeană și prioritizarea deplasărilor nemotorizate sau cu emisii reduse de CO₂;

Amplasarea Aradului pe cele două coridoare TEN-T (Rin-Dunăre și Orient-East-Med) axe de infrastructură prioritare pentru U.E. ce asigură o bună conexiune între centre urbane de importanță europeană (Budapesta, Bratislava, Viena, etc.);

Legătură facilă pe termen lung cu Oradea prin intermediul rețelei TEN-T Comprehensive;

Infrastructură edilitară:

Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 – Axa Prioritară 3: Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor; 3.2 Creșterea nivelului de colectare și epurare a apelor uzate urbane, precum și a gradului de asigurare a alimentării cu apă potabilă a populației;

Sistemul centralizat de alimentare cu apă al Municipiului Arad este cuprins în microsistemul zonal ARAD.

Mobilitate:

Legăturile facile cu țări mai dezvoltate contribuie la acutizarea migrației forței de muncă către acestea; Tendința de creștere a posesorilor de autovehicule în contextul în care resursele de teren pentru parcuri și gabaritul străzilor sunt limitate;

Infrastructură edilitară:

Schimbările climatice la nivel mondial care au produs efecte și la nivel local, în mod special prin creșterea temperaturilor, pot produce modificări mari la nivelul precipitațiilor generând inundații urbane - depășirea capacității canalizării apelor (în mod special a sistemului unitar) de a prelua apele meteorice la precipitații cu o intensitate foarte.

III. Concept de dezvoltare pentru perioada 2014 – 2023



III.1. Viziunea și obiectivele de dezvoltare ale SIDU

Viziunea *Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030* se construiește pe viziunea *Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Arad 2007-2013/2014-2020*, pe care o actualizează și o completează. Astfel, în 2030 Aradul reprezintă.....

.....o importantă metropolă regională ce impresionează prin centrul istoric reabilitat, dominat de Cetatea Aradului transformată într-un pol cultural, turistic și de agrement de amploare, o comunitate puternică cu impact major în regiune prin dinamismul și diversitatea economică, un oraș inteligent și inovator, exemplu de management urban eficient.

.....principala poartă de acces în țară dinspre Europa de Vest, foarte bine racordată la rețeaua TEN-T și la mari capitale precum Budapesta, Viena sau Bratislava, care beneficiază și de conexiuni favorabile cu principalele centre urbane din partea de vest și centru a României (Timișoara, Oradea, Sibiu, Pitești, Brașov)

.....capitala verde a României, un oraș caracterizat de o amplă rețea de spații verzi și de agrement formată din pacuri, grădini, scuaruri și piațete reprezentative și unite prin circulații înconjurată de vegetație de aliniament⁸⁴. Întreaga rețea de spații verzi este susținută de o axă naturală dominantă (Mureșul) și de două axe secundare (Mureșul Mort și Mureșel), care deservește cartierele rezidențiale cu dotări de interes cotidian, conectându-le totodată cu centrul istoric.

.....o comunitate proactivă care se implică în procesul de dezvoltare urbană. O rețea amplă de centre și spații comunitare reprezintă fundamentul pentru interacțiunea socială și locul în care sunt dezbătute principalele probleme ale orașului pentru a identifica împreună cu administrația soluțiile optime. Centrele comunitare, prezente în fiecare cartier, aglomerează în jurul lor și alte dotări de interes cotidian cum ar fi alimentație publică, unități comerciale de mici dimensiuni, dotări sportive sau unități de învățământ.

.....un oraș sănătos și sportiv susținut de o varietate amplă de dotări sportive accesibile publicului larg, alături de o agendă competițională

⁸⁴ Pe termen lung, odată cu amenajarea noii rețele de spații verzi, suprafața de spații verzi per cap de locuitor ar putea ajunge la 34 mp / locuitor.

diversă, pentru amatori și profesioniști. Stadioanele Francisc von Neumann și Gloria reprezintă principalele dotări sportive de mare amploare. În completarea lor vine o varietate ridicată de dotări sportive pentru amatori sau cu rol educațional inserate de-a lungul malului Mureșului, de la cartierul Micălaca până la Parcul Natural Lunca Mureșului.

.....un motor economic de interes regional și supraregional, cu o bază economică solidă susținută de marii actori economici din domeniul industrial, dar și de întreprinderile mici și mijlocii și de mediul antreprenorial activ. Aradul își valorifică poziția de poartă de intrare în țară prin evenimente științifice și de afaceri regionale, naționale și internaționale, oferind oportunități de promovare mărcilor și produselor locale. Totodată, calitatea ridicată a vieții face orașul atractiv pentru tineri și familii tinere, asigurând forța de muncă specializată necesară actorilor economici.

.....un centru urban cu o bună conectivitate internă și externă și siguranță în trafic, unde peste 70% din totalul deplasărilor sunt realizate fără sau cu emisii foarte reduse de CO₂.⁸⁵ Tramvaiul (simbolul mobilității orașului), bicicleta și mersul pe jos sunt cele mai favorabile mijloace de deplasare. Autovehiculul privat este treptat substituit de mijloace alternative de deplasare, iar nevoia de parcare este asigurată de un sistem de parcaje rezidențiale multietajate și parcări de transfer amplasate la principalele porți de intrare în zona centrală.

.....un centru istoric reinventat, definit printr-o varietate largă de construcții cu o valoare arhitecturală deosebită, revitalizate și integrate într-o rețea de piațete și zone cu prioritate pentru

⁸⁵ În prezent, conform PMUD Municipiul Arad, Varianta 1, August 2016, procentul deplasărilor cu emisii scăzute de CO₂ (pietonale, cu bicicleta sau cu tramvaiul) atinge o valoare de 57.8 %, la care s-ar putea adăuga încă 3 % din utilizarea autobuzelor, dacă acestea ar fi ecologice sau electrice.

pietoni. Zona centrală este definită de patru axe: bdul Republicii - axa reprezentativă, malul Mureșului - axa verde, sistemul de spații publice reprezentative (Reconcilierii, Catedralei și Avram Iancu) - axa culturală și piața Mihai Viteazul și spațiile și dotările adiacente - axa comunitară.

.....un oraș caracterizat de o societate civilă activă, echilibrată și bine organizată, al cărui sistem de valori va fi bazat pe educație, morală și religie. Un oraș plin de vitalitate, cu oameni prosperi și politicoși în care spiritul tolerant dintre etnii și colaborare interconfesională au ca rezultat coeziunea comunitară

....nu în ultimul rând, un oraș inteligent, apreciat pentru calitatea vieții, condus printr-o guvernare locală responsabilă, deschisă și îndreptată către cetățeni, flexibil și proactiv în anticiparea nevoilor comunității.

Pentru atingerea viziunii propuse, obiectivele și acțiunile prevăzute în *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030* vizează depășirea provocărilor și valorificarea oportunităților identificate anterior, pe următoarele paliere:

- economic,
- demografic și social,
- mediu și schimbări climatice
- dezvoltare urbană.

Principiul de bază pentru dezvoltarea pe termen mediu și lung a Municipiului Arad este reconectarea orașului la nivel fizico-spațial, social și funcțional, prin recuperarea unor resurse importante cu rol de centralitate (faleza Mureșului, revitalizarea zonei centrale, cetatea Aradului), integrarea/ corelarea intervențiilor generând efecte sinergice cu ecou în ceea ce privește creșterea calității vieții nu numai local, ci și la nivelul întregului Municipiu.

Astfel, pe de-o parte, investițiile din perioada 2014 – 2023 și post – 2023 vor viza întărirea

zonelor competitive, puternice ale Municipiului (de exemplu centrul istoric, malurile Mureșului, parcurile industriale), iar pe de altă parte vor viza echilibrarea dezvoltării și reducerea decalajelor, prin sprijin integrat pentru cartierele și comunitățile dezavantajate.

În acest sens, *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030* propune următorul set de obiective de dezvoltare urbană integrată.

01. Arad performant - motor economic regional, cu vocație internațională și capacitate de a menține, atrage și susține activități economice performante

Consolidarea economiei locale și afirmarea Municipiului Arad la nivel regional, în contextul scăderii demografice și conexiunilor la nivel național și european ce încurajează mobilitatea persoanelor, reclamă măsuri integrate din partea municipalității, care să asigure buna relaționare și creșterea încrederii mediului local de afaceri, asigurarea unui climat favorabil dezvoltării inițiativelor antreprenoriale, atragerea și specializarea forței de muncă pentru a asigura necesarul, atât din punct de vedere numeric cât și al calificărilor. Totodată, Municipiul Arad își va consolida poziția la nivel județean și regional printr-o strategie coerentă de promovare ca destinație de investiții și pentru turism de afaceri și de agrement, mizând pe competențele distinctive precum poziția geografică, calitatea crescută a vieții datorată cadrului urban și natural deosebit, comunitatea activă și educată, diversitatea culturală.

01.1. Destinație atractivă pentru investiții ce oferă datele, informațiile, infrastructura și serviciile-suport necesare dezvoltării unui mediu local de afaceri competitiv

Sprijinirea mediului de afaceri local și creșterea încrederii și disponibilității acestuia pentru cooperarea cu autoritățile publice locale în sensul dezvoltării municipiului reprezintă un obiectiv important, având în vedere dialogul relativ redus existent în momentul de față între cele două părți. Dialogul este necesar atât pentru stabilirea de parteneriate și inițierea de proiecte comune de dezvoltare, cât și pentru ca municipalitatea să cunoască nevoile reale ale investitorilor, pe care să le transpună în planurile, programele și proiectele din prezenta perioadă de programare.

Totodată, municipalitatea nu dispune de un sistem de sprijin pentru start-up-urile arădene, însă poate deveni un partener sau facilitator important în acest sens prin înființarea și/ sau sprijinirea de structuri de incubare și sprijin pentru afaceri (spațiu de incubare, servicii pentru start-up-uri, programe de mobilitate și schimburi de experiență etc.). Pot fi refuncționalizate în acest sens clădiri – simbol ale orașului sau spații vacante din proximitatea zonei centrale. Sprijinirea antreprenoriatului va contribui la menținerea tinerilor și forței de muncă în municipiu, oferind noi oportunități de dezvoltare profesională și personală.

Nu în ultimul rând, Municipiul Arad poate sprijini dezvoltarea economică, dirijând totodată actorii economici, în special cei din sectorul industrial, către zonele special constituite, prin transformarea zonelor industriale în parcuri industriale și acordarea de facilități cf. Legii 186/2013.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D1.1.1. Susținerea dialogului și parteneriatului cu mediul de afaceri

D1.1.2. Sprijinirea antreprenoriatului

D1.1.3. Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri

O1.2. Destinație atractivă pentru dezvoltarea unei cariere - atitudine proactivă pentru retenția și atragerea forței de muncă

Strategia pentru retenția și atragerea forței de muncă, dezvoltată într-un cadru partenerial, va viza: oportunitățile de carieră din Arad, sprijinirea antreprenoriatului și înființării de noi companii, măsuri adresate direct forței de muncă: programe de mentorat, schimburi de experiență, formare.

Concret, acest obiectiv vizează lărgirea bazinului de forță de muncă căruia i se adresează actorii economici din Municipiul Arad, prin promovarea acestuia din urmă, la nivel regional și în afara regiunii, ca destinație atractivă pentru dezvoltarea unei cariere, mizând pe punctele forte ale orașului: calitatea vieții, cadrul urban și natural, diversitate culturală, comunitate. Totodată, municipalitatea va pune la dispoziția persoanelor interesate informații și resurse relevante pentru dezvoltarea unei cariere în Arad: oportunități de training, asistență pentru cazare, informații diverse.

O1.3. Poziție consolidată la nivel regional ca destinație de afaceri

Deși este un centru important, susținând, alături de Timișoara, dezvoltarea economică regională, Municipiul Arad nu are în momentul de față o identitate bine conturată, ducând lipsa unei viziuni și strategii integrate de promovare. Dincolo de tradiția industrială, Aradul reprezintă un important centru expozițional (al doilea după București), un potențial centru turistic și de servicii și promotor al produselor tradiționale din județ, toate acestea reprezentând dimensiuni importante pentru poziționarea municipiului în competiția urbană.

Astfel, obiectivul vizează promovarea Municipiului Arad ca destinație de investiții, prin definirea unui concept și a unui pachet de promovare, prin acțiuni de promovare (de exemplu identificarea și participarea la târguri internaționale relevante) și prin inițierea de

parteneriate și proiecte de cooperare (la nivel național și internațional), inclusiv în vederea formării personalului Primăriei Arad cu privire la stabilirea dialogului cu mediul de afaceri și la sprijinirea dezvoltării economice locale.

O dimensiune importantă ce va fi sprijinită este aceea de centru expozițional și pentru evenimente de afaceri.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D1.3.1. Promovarea oportunităților de investiții din Municipiul Arad

D1.3.2. Dezvoltarea de parteneriate și participarea în rețele destinate dezvoltării economice locale

D1.3.3. Promovarea și dezvoltarea ca centru expozițional de importanță regională și națională

O1.4. Sistem de învățământ tehnic performant, corelat cu cerințele pieței locale a forței de muncă

Având în vedere tradiția industrială a Municipiului Arad și prezența marilor actori economici din domeniul industrial, o infrastructură modernă de învățământ tehnic, precum și cooperarea cu mediul privat pentru adecvarea ofertei educaționale la nevoile reale ale pieței forței de muncă și pentru programe comune de practică și inserție a absolvenților pe piața forței de muncă reprezintă un deziderat important pentru perioada următoare.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D1.4.1. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul profesional și tehnic

D1.4.2. Corelarea sistemului de învățământ cu cerințele pieței muncii

O1.5. Centru județean ce promovează produsele locale și sprijină accesul micilor producători la piața de desfacere

Sprijinirea unui mod de viață sănătos, inclusiv prin încurajarea consumului de produse locale și/ sau din agricultura ecologică, se încadrează în demersurile municipalității în domeniul sănătății și calității vieții, concretizate deja în Strategia pentru transformarea în oraș verde a Municipiului Arad și de Strategia pentru domeniul sănătății.

Astfel, municipalitatea va facilita accesul la produse locale atât prin asigurarea infrastructurii de desfacere – piețe agroalimentare moderne și atractive, cât și prin informații actuale privind producătorii locali.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D1.5.1. Amenajarea de piețe și spații de desfacere

D1.5.2. Promovarea produselor locale și încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura ecologică

O1.6. Destinație turistică recunoscută pentru turism de afaceri, cultural și de agrement

Deși turismul reprezintă o activitate economică secundară pentru Municipiul Arad, diversitatea obiectivelor turistice și buna amplasare în relație cu principalele culoare de transport face ca acest domeniu să aibă un potențial semnificativ de creștere. Obiectivul dedicat turismului răspunde cu precădere la nevoia de a contura o imagine turistică („brand”) clară și atractivă care să fie ulterior promovată la toate nivelele. În completarea proiectelor de promovare turistică, se va avea în vedere valorificarea obiectivelor de interes turistic prin amenajarea unor spații publice reprezentative și de informare (loc de stat jos, hartă turistică și informații despre obiectiv).

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D1.6.1. Promovarea Municipiului Arad ca destinație turistică

D1.6.2. Extinderea și modernizarea infrastructurii de promovare și informare turistică și a amenajărilor conexe

02. Arad incluziv - comunitate activă și diversă, cu un capital social dezvoltat

După cum a fost menționat anterior, comunitatea puternică, activă și educată și diversitatea culturală vor reprezenta competențe distinctive ale Municipiului Arad în competiția urbană. În acest sens, prezentul obiectiv vizează, pe de-o parte, rezolvarea problemelor cu care se confruntă categoriile vulnerabile, prin furnizarea unor servicii sociale adaptate tuturor categoriilor de utilizatori, susținute de o infrastructură modernă, și, pe de altă parte, valorificarea punctelor tari precum diversitatea culturală, patrimoniul cultural bogat și cartierele cu o identitate locală deja conturată.

O2.1. Comunități și grupuri vulnerabile sprijinite și integrate

Diversificarea și modernizarea infrastructurii de servicii sociale și dezvoltarea activităților care au generat deja rezultate pozitive vor fi direcții de urmat în perioada de programare curentă. Totodată, având în vedere procesul de îmbătrânire a populației se va acorda o atenție deosebită infrastructurii sociale pentru persoane vârstnice.

Pe de altă parte, deși Municipiul Arad prezintă un procent relativ redus de populație în zone dezavantajate sau marginalizate din punct de vedere social comparativ cu alte municipii din România, se poate constata concentrarea populației dezavantajate în trei zone principale, care vor fi avute în vedere pentru intervenții

integrate vizând problemele de locuire, educație, angajabilitate și sănătate.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D2.1.1. Extinderea infrastructurii de servicii sociale pentru copii și tineret

D2.1.2. Extinderea infrastructurii de servicii sociale destinate persoanelor vârstnice

D2.1.3. Extinderea infrastructurii de servicii sociale destinate persoanelor dependente și/ sau nedeplasabile și greu deplasabile și familiilor acestora

D2.1.4. Extinderea infrastructurii de servicii sociale destinate victimelor violenței domestice

D2.1.5. Intervenții integrate pentru extinderea infrastructurii de servicii sociale și creșterea calității vieții populației din cartierele dezavantajate

O2.2. Coeziune socială și identitate locală susținută de o rețea coerentă de spații și centre comunitare

Deși cartierele din Municipiului Arad au o identitate locală recunoscută, unele dintre ele au devenit cartiere-dormitor sau zone de tranzit, neoferind comunității spații pentru petrecerea timpului liber și activități cotidiene. În acest sens este importantă crearea de spații comunitare, atât exterioare, cât și interioare (de exemplu în clădiri neutilizate sau la parterul blocurilor), care să încurajeze interacțiunea socială a membrilor comunității și să permită desfășurarea de activități social-culturale (de exemplu cursuri, ateliere creative, proiectii de film, jocuri etc.).

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D2.2.1. Crearea de centre comunitare în cartierele Municipiului Arad

D2.2.2. Amenajarea de spații publice comunitare în cartierele Municipiului Arad

D2.2.3. Completarea sistemului de dotări cu rol comunitar

O2.3. Patrimoniu cultural al minorităților etnice promovat în spațiul public

Similar obiectivului anterior, prezentul obiectiv propune crearea de spații de interacțiune socială pentru membrii comunității arădene, de data aceasta fiind vorba de valorificarea și promovarea diversității culturale.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D2.3.1. Crearea de spații de întâlnire și interacțiune socială pentru minoritățile etnice

D2.3.2. Organizarea de evenimente în spațiul public pentru promovarea diversității culturale a Municipiului Arad

O2.4. Comunitate activă și educată, adeptă unui mod de viață sănătos și responsabil

Nu în ultimul rând, o comunitate puternică este o comunitate educată și informată, angajată civic și implicată activ în viața orașului. Astfel, municipalitatea va juca rolul de facilitator și partener, încurajând proiectele de activare a comunității și de implicare a cetățenilor pentru îmbunătățirea mediului urban și a spațiului public.

Totodată, corelat cu direcțiile asumate de municipalitate prin Strategia pentru transformarea în oraș verde a Municipiului Arad, Planul de dezvoltare a sănătății și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă vor fi inițiate campanii care să încurajeze un stil de viață sănătos, cultura ecologică și mobilitatea urbană durabilă.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D2.4.1. Dezvoltarea culturii civice și a interacțiunii în spațiul public

D2.4.2. Promovarea unui mod de viață sănătos și a culturii ecologice

D2.4.3. Informarea și educarea populației în vederea tranziției către mobilitatea urbană durabilă

O3. Arad atractiv - oraș primitiv, cu o calitate crescută a locuirii și a serviciilor publice și cu resurse bogate și accesibile de spațiu public, patrimoniu cultural și natural

O3.1. Infrastructură și servicii urbane moderne și atractive, adecvate necesităților tinerilor și familiilor tinere

Menținerea în Municipiul Arad a tinerilor după terminarea studiilor liceale sau de licență, încurajarea întemeierii de familii și atragerea tinerilor și familiilor tinere din alte localități reprezintă un obiectiv prioritar pentru dezvoltarea socială și economică a Aradului în contextul actual de declin demografic.

În acest scop, municipalitatea va urmări să asigure o calitate ridicată a infrastructurii de educație, o ofertă atractivă și accesibilă de locuințe și, prin intermediul direcțiilor de acțiune și proiectelor aferente obiectivelor conexe, o calitate ridicată a spațiilor publice și o ofertă diversă de petrecere a timpului liber, dezvoltare personală și profesională.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D3.1.1. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii și serviciilor de învățământ preșcolar

D3.1.2. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii și serviciilor de învățământ școlar

D3.1.3. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii și serviciilor de învățământ liceal

D3.1.4. Sprijinirea excelenței în educație

D3.1.5. Asigurarea unei oferte atractive și accesibile de locuințe pentru tineri

O3.2. Tradiție sportivă susținută de activități diverse și atractive și de o infrastructură de sport și agrement dezvoltată și modernă

Municipiul Arad are o tradiție sportivă îndelungată, susținută de cluburi sportive renumite, precum UTA Arad. Totodată, ștrandul Neptun, principala zonă de agrement a orașului, este al doilea ștrand ca mărime din Europa situat lângă o apă curgătoare, adunând anual peste 3.000.000 de vizitatori⁸⁶. Astfel, obiectivul dedicat sportului și agrementului urmărește dezvoltarea și modernizarea infrastructurii sportive și de agrement de anvergură a municipiului, pe de-o parte, și crearea de noi obiective și încurajarea sportului de masă, pe de altă parte.

Obiectivul privind sportul și agrementul este corelat direcțiile cu privire la încurajarea unui stil de viață sănătos asumate de municipalitate prin Planul de dezvoltare a sănătății și Strategia pentru transformarea în oraș verde a Municipiului Arad.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D3.2.1. Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii existente de sport și agrement din Municipiul Arad

⁸⁶ <http://reconsarad.ro/strand.html>

D3.2.2. Dezvoltarea infrastructurii de sport și agrement a Municipiului Arad prin construcția și amenajarea de noi facilități

O3.3. Calitate ridicată a spațiului public, valorificând resursele deosebite de patrimoniu natural și cultural ale Municipiului

Municipiul Arad beneficiază de o rețea extinsă de spații publice și de elemente unice de cadru natural – râul Mureș, și de patrimoniu construit – Cetatea Aradului, care, odată valorificate și integrate în circuitul urban prin activități socio-culturale și de agrement vor redefini viața socio-culturală a orașului.

Astfel, obiectivul vizează trei tipuri de intervenții principale: valorificarea și amenajarea malurilor de râu (Mureș, Mureșel, Mureșul Mort), revitalizarea și reintroducerea în circuitul urban a Cetății Aradului și revitalizarea spațiilor publice din zona centrală. Lansarea acestui proces de revitalizare a spațiului public arădean va contribui semnificativ atât la creșterea calității vieții în Municipiu, cât și la creșterea atractivității turistice a acestuia.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D3.3.1. Valorificarea râului Mureș și a falezei acestuia ca spații publice reprezentative

D3.3.2. Amenajarea parcurilor și scuarurilor reprezentative

D3.3.3. Reintroducerea cetății Aradului în circuitul urban

D3.3.4. Creșterea calității spațiului public prin dotări și amenajări moderne

O3.4. Infrastructură culturală modernă și diversă, ce susține o viață urbană activă și promovează specificul local

Municipiul Arad a investit în ultimii ani în dezvoltarea vieții culturale, interesul

municipalității în acest sens manifestându-se și prin candidatura la titlul de Capitală Culturală Europeană 2021. Obiectivul propune continuarea eforturilor în domeniul dezvoltării și promovării activităților culturale, reabilitarea infrastructurii culturale și înființarea de noi obiective care să promoveze cultura locală și, nu în ultimul rând, promovarea unei agende culturale comune, în parteneriat cu organizațiile locale active în domeniu, asigurând astfel vizibilitatea evenimentelor culturale ce se desfășoară în Municipiul Arad. Obiectivul este complementar și obiectivelor specifice referitoare la spațiul public, spațiul public reprezentând, alături de infrastructura culturală, suportul pentru o viață socio-culturală activă.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D3.4.1. Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii culturale

D3.4.2. Reintroducerea în circuitul urban și valorificarea în scop cultural - comunitar a unor imobile reprezentative ale Municipiului Arad

D3.4.3. Promovarea patrimoniului și a ofertei culturale

O3.5. Patrimoniu construit (altul decât instituțiile de cultură) reabilitat și promovat

Reabilitarea clădirilor istorice aflate într-un stadiu accentual de degradare reprezintă o prioritate având în vedere numărul mare al clădirilor și potențialul acestora din punct de vedere al îmbunătățirii imaginii urbane și a găzduirii unor activități de interes public. Deși multe dintre clădiri sunt proprietate privată, în Cap. Teme transversale au fost identificate modalitățile în care se poate interveni.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D3.5.1. Sprijinirea reabilitării clădirilor monument istoric

D3.5.2. Punerea în valoare și promovarea clădirilor monument istoric

O3.6. Cartiere de locuințe colective cu o calitate ridicată a locuirii

Obiectivul se concentrează pe eficientizarea modului de utilizare a resurselor de teren din cartierele de locuințe colective și pe ameliorarea calității fondului construit. Astfel, vor fi lansate operațiuni de regenerare urbană pentru toate cartierele de locuințe colective, inclusiv zona centrală. Aceste operațiuni se vor concentra cu precădere pe reconfigurarea spațiilor interstițiale astfel încât suprafața alocată pentru parcări să fie eficientizată, să fie amenajate o serie de spații publice cu rol comunitar sau de agrement și să fie modernizate circulațiile locale (zone cu prioritate pentru pietoni). În paralel cu intervențiile ce vizează spațiul public va începe și programul de inventariere, expertizare și consolidare a clădirilor cu probleme structurale sau al căror termen de valabilitate a expirat.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D3.6.1. Regenerarea urbană a spațiilor publice din cartierele de locuințe colective - corelat cu D2.2.1. și D2.2.2.

D3.6.2. Asigurarea siguranței publice și a durabilității fondului locativ

D3.6.3. Asigurarea bunei vecinătăți și a siguranței în spațiul public

O3.7. Infrastructură municipală de sănătate modernă

Infrastructura modernă de sănătate reprezintă un element esențial având în vedere rolul de centru județean și regional al Municipiului Arad și standardele ridicate privind calitatea vieții pe care municipalitatea și le propune pentru perioada de programare curentă. Propunerile vin în corelare cu Obiectivul 2 și cu Planul de dezvoltare a sănătății, care propune cu precădere intervenții

soft care promovează prevenția și un stil de viață sănătos.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D3.7.1. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii municipale de sănătate

D3.7.2. Dezvoltarea infrastructurii municipale de sănătate

O4. Arad conectat și accesibil - promotor al mobilității urbane durabile, cu o infrastructură de transport modernă și eficientă

Mobilitatea urbană reprezintă unul dintre palierele esențiale pentru buna funcționare a orașelor contemporane. În cazul Municipiului Arad, obiectivul dedicat acestui domeniu are în prim-plan tranziția de la un oraș bazat pe automobil către unul care mizează preponderent pe modalități de deplasare nepoluante (sau cu grad redus de poluare). Așadar, cea mai mare parte a intervențiilor sunt astfel conturate încât să facă transportul public mai atractiv, să încurajeze deplasările nemotorizate și să crească conectivitatea (noi legături peste Mureș și calea ferată).

O4.1. Sistem rutier modern și funcțional, cu o rețea de circulație ce asigură o bună conectivitate la nivelul Municipiului

Obiectivul se referă pe creșterea conectivității la nivel intraurban dar și periurban. Din acest motiv el cuprinde cu precădere modernizări de drumuri sau noi legături care să permită o mai bună relaționare între zonele de producție.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D4.1.1. Completarea traseelor variantelor de ocolire

D4.1.2. Modernizarea și completarea infrastructurii de traversare

D4.1.3. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere

O4.2. Sistem de transport în comun eficient, atractiv și accesibil

Obiectivul se referă pe de-o parte la calitatea transportului public al Municipiului Arad. În acest caz calitatea este formată din eficiență, atractivitate și accesibilitate.

Accesibilitatea se referă la faptul că cea mai mare parte a populației (peste 90%) are acces la rețeaua de transport public având cel puțin o stație în apropierea locuinței (max 350 m distanță). De asemenea, accesibilitatea implică și faptul că toate vehiculele din flota transportatorului sunt echipate pentru persoane cu dizabilități locomotorii / persoane cu mobilitate redusă. Un alt aspect care ține de accesibilitate se referă la disponibilitatea informațiilor în ceea ce privește orarul, aspect asigurat prin respectarea orarului și transformarea lui într-un sistem de informare în timp real.

Atractivitatea transportului public se referă cu precădere la confortul oferit în vehicule și în stațiile de transport public. Din acest motiv accentul cade pe (re)amenajarea a 100 de stații de transport public și modernizarea parcului de vehicule (achiziționare a 10 tramvaie, 30 autobuze ecologice, 5 autobuze electrice).

Eficiența transportului public este relaționată direct cu viteza de deplasare aspect asigurat prin modernizarea căii de rulare pentru tramvai.

Pentru a susține transferul de la autovehiculul privat către transportul public este folosită și rețeaua de puncte de tip „park & ride” al cărei

scop este de a prelua și transforma fluxurile auto din suburban și periurban.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D4,2.1. Continuarea modernizării sistemului de transport public cu tramvaie

D4.2.2. Completarea sistemului de transport public cu noi linii de autobuz

D4.2.3. Facilitarea transferului de la alte moduri de transport la transportul public local

D4.2.4. Creșterea atractivității transportului public prin amenajări moderne

O4.3. Infrastructură ce încurajează creșterea ponderii deplasărilor nemotorizate în preferințele arădenilor

Obiectivul răspunde preponderent nevoii de a extinde și revitaliza infrastructura pentru deplasări nemotorizate. Proiectele cuprinse în acest obiectiv nu se rezumă doar la sfera mobilității urbane, ci au un impact semnificativ asupra calității spațiului public, având capacitatea de a contribui la revitalizarea economică a centrului istoric. De asemenea, obiectivul reprezintă și continuarea demersului pornit prin pietonizarea străzii Meșianu. Astfel, o infrastructură atractivă dedicată pietonilor și bicicliștilor poate stimula creșterea substanțială a ponderii deplasărilor nemotorizate, aspect care atrage după sine reducerea poluării provenite de la traficul auto și îmbunătățirea generală a stării de sănătate a populației.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D4.3.1. Extinderea și modernizarea traseelor destinate pietonilor

D4.3.2. Extinderea și modernizarea infrastructurii velo

D4.3.3. Încurajarea utilizării autovehiculelor ecologice

D4.3.4. Accesibilizarea spațiului public pentru persoanele cu dizabilități

O4.4. Sistem eficient de parcuri, ce asigură deservirea tuturor cartierelor Municipiului

Obiectivul este dedicat cu precădere procesului de eficientizare a resurselor de teren alocate parcurii. Așadar el are în vedere cu precădere realizarea de parcaje multietajate fie că e vorba de parcuri hidraulice supraetajate în zonele rezidențiale sau parcuri subterane în zona centrală. Amenajarea acestor parcaje în parteneriat public-privat permite eliberarea treptată a unor resurse semnificative de teren care pot fi convertite în noi spații publice de tip scuar sau piațetă. De asemenea, inserția unor parcuri în zona centrală va permite renunțarea treptată la parcuri la stradă, aspect care aduce după sine posibilitatea extinderii trotuarelor pe străzi cu o varietate mare de obiective de interes public. Pentru a reduce timpul de căutare a unui loc de parcare până în 2023 se va implementa și un proiect pilot de monitorizare și afișare în timp real a numărului de locuri de parcare disponibile.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D4.4.1. Extinderea sistemului de parcuri de reședință

D4.4.2. Extinderea sistemului de parcuri din zona centrală a Municipiului Arad

D4.4.3. Extinderea și eficientizarea sistemului de plată a parcurii

O4.5. Mobilitate îmbunătățită și fluxuri de persoane și marfă eficientizate către principalele zone de activități economice

Acest obiectiv se referă, pe de-o parte, la echiparea zonelor industriale cu infrastructură de

transport adecvată și, pe de altă parte, la eliminarea traficului greu din oraș.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D4.5.1. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere din zonele industriale

D4.5.2. Reorganizarea transportului de marfă

O4.6. Management integrat, eficient și modern al mobilității

Acest obiectiv se referă cu precădere la gestiunea deplasărilor în mediul urban. Pentru reducerea congestiei se are în vedere implementarea unui sistem de management al traficului. Pentru a încuraja folosirea unor modalități de deplasare nepoluante sau cu un grad redus de poluare se vor efectua o serie de campanii de conștientizare. Acest lucru include și participarea la Aradului la evenimente internaționale cum ar fi „Parking Day” sau „Săptămâna mobilității”.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D4.6.1. Implementarea de soluții inteligente pentru managementul traficului

D4.6.2. Adoptarea de reglementări în vederea îmbunătățirii mobilității

O4.7. Municipiul Arad înscris în rețeaua de căi navigabile de interes regional și supraregional

Obiectivul este dedicat unui proiect mai amplu inclus în PATN secțiunea I – rețele de transport și anume transformarea râului Mureș într-un culoar navigabil de la frontiera cu Ungaria până la Alba Iulia. Din acest proiect intervențiile relevante pentru Arad se referă la realizarea unui port și adaptarea Mureșului pentru a putea fi navigabil pe segmentul care străbate orașul. Desigur proiectul este fezabil doar în contextul mai larg.

O5. Arad eficient - oraș verde și sănătos, cu emisii scăzute de CO2 și un model de dezvoltare urbană sustenabilă

Pentru a atinge dezideratul de oraș verde, Municipiul Arad va continua eforturile de reducere a emisiilor de CO₂ și de creștere a calității factorilor de mediu prin modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare, creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale și creșterea suprafeței de spații verzi, inclusiv crearea de spații verzi de protecție (perdele de vegetație).

Acest obiectiv este complementar obiectivelor ce vizează revitalizarea spațiului public și regenerarea urbană în cartierele de locuințe colective.

O5.1. Fond construit eficient din punct de vedere energetic

Eficiențizarea energetică a clădirilor rezidențiale are efecte benefice atât în ceea ce privește reducerea impactului negativ asupra mediului, cât și în ceea ce privește reducerea costurilor de întreținere resimțite de cetățeni (termoficare, electricitate, gaze etc.).

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D5.1.1. Eficiențizarea energetică a clădirilor rezidențiale

O5.2. Infrastructură tehnico - edilitară modernă și eficientă

Asemenea obiectivului anterior, modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare urmărește două scopuri majore: reducerea impactului asupra mediului și creșterea calității factorilor de mediu, pe de-o parte, și mai buna deservire a cetățenilor, pe de altă parte. Se propun în acest sens reabilitarea rețelelor și sistemelor de utilități

existente, precum și adoptarea de soluții tehnice noi, ce utilizează energia regenerabilă.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D5.2.1. Utilizarea energiei regenerabile și a soluțiilor tehnologice moderne în furnizarea de utilități

D5.2.2. Modernizarea și dezvoltarea sistemului de colectare a deșeurilor

D5.2.3. Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemului de canalizare

D5.2.4. Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemului de termoficare

O5.3. Mediu de viață sănătos, cu o calitate crescută a aerului

În vederea creșterii calității aerului rețeaua de spații verzi va fi extinsă, iar pe arterele majore de circulație și de-a lungul axelor din cartiere vor fi plantați arbori cu capacitate mare de retenție a CO₂, în aliniament cu rol de barieră naturală, în vederea reducerii impactului activității de transport asupra mediului

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D5.3.1. Reducerea poluării aerului prin intermediul soluțiilor tehnologice moderne de monitorizare a factorilor poluatori

D5.3.2. Extinderea rețelei de spații verzi și spații publice și creșterea procentului mp spațiu verde/ locuitor peste norma europeană de 26 mp/ loc.

O6. Arad - management urban performant

Creșterea capacității administrative a autorității publice locale, reprezintă un obiectiv imperios

necesar pentru dezvoltarea durabilă a municipiului.

Municipiul Arad a avut rezultate foarte bune în ceea ce privește accesarea de finanțări și implementarea de proiecte, depășind orașe cu un aparat administrativ mai extins și potențial demografic mai mare. Astfel, pentru următorii ani, unul dintre principalele elemente de diferențiere ale Municipiului Arad în competiția urbană va consta în calitatea actului de guvernare locală și capacitatea de parteneriat și colaborare cu actorii locali, cu cetățenii și cu societatea civilă, pentru a asigura o abordare strategică, integrată și coordonată a dezvoltării.

Eforturile în direcția creșterii capacității administrative vor viza eficientizarea și formarea aparatului executiv, pentru a crește capacitatea de implementare de proiecte de monitorizare și implementare a noilor planuri și strategii (SIDU, PMUD) prin formarea de structuri dedicate.

Utiizarea noilor tehnologii, informatizarea și integrarea sistemelor și a bazelor de date reprezintă un pas important pentru eficientizarea funcționării autorității publice locale și pentru

îmbunătățirea cooperării între direcțiile, serviciile și compartimentele Primăriei.

În plus, se va urmări consolidarea parteneriatului și sinergiilor cu alte autorități și instituții publice, parteneri regionali, naționali și internaționali, cu scopul poziționării Aradului ca un centru socio-economic regional, valorificând poziția de reședință de județ și de furnizor județean de servicii. La nivel regional, cooperarea Arad-Timișoara reprezintă un obiectiv asumat ce va contribui la dezvoltarea unei zone extinse, cuprinzând ambele municipii și ariile de influență ale acestora.

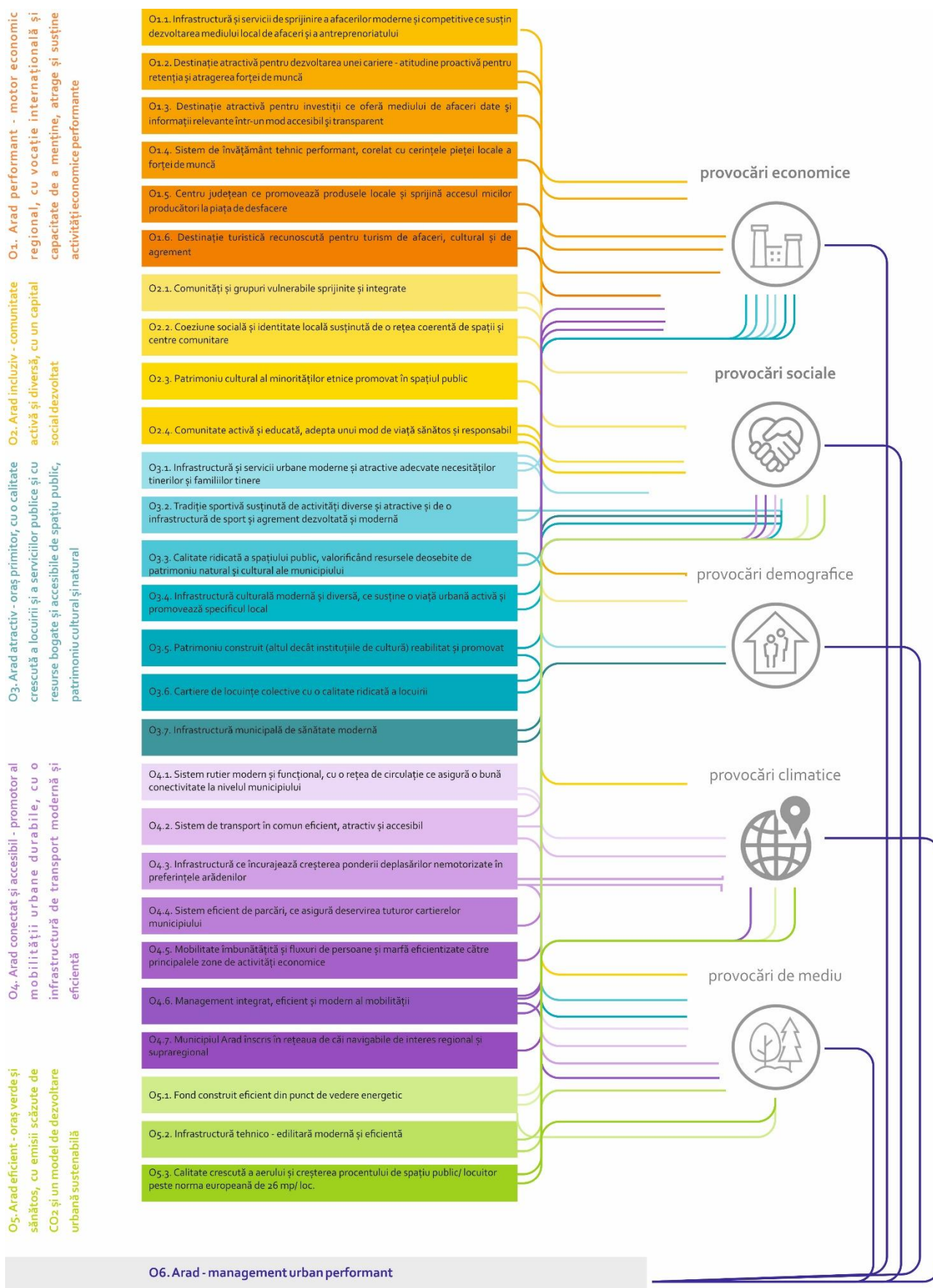
Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D6.1. Reabilitarea, modernizarea și extinderea clădirilor publice

D6.2. Creșterea capacității de a dezvolta, implementa și monitoriza proiecte

D6.3. Informatizarea și integrarea sistemelor de gestiune a serviciilor publice

Figura 16o – Corelarea obiectivelor Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030 cu provocările identificate de Art. 7 al Regulamentului (UE) nr. 1301/2013



Teme transversale

Dincolo de setul de obiective propus, există o serie de teme transversale, care, prin importanța lor pentru dezvoltarea Municipiului Arad, se impun ca teme de politică publică: **atragera și retenția forței de muncă, revitalizarea urbană a zonei centrale, dezvoltarea ca oraș inteligent (smart city).**

Dacă în cazul atragerii și retenției forței de muncă, și a dezvoltării ca oraș inteligent (smart city) principalele direcții de acțiune și proiecte au putut fi incluse în planul de acțiune și portofoliul de proiecte, în cazul revitalizării urbane a zonei centrale este necesară parcurgerea reperelor legislative ce permit adoptarea de măsuri de intervenție asupra clădirilor și reintroducerea acestora în circuitul urban.

Politică integrată de revitalizare urbană a zonei centrale, prin readucerea la viață a zonei cu efortul cooperativ al actorilor publici, privați sau nonguvernamentali (cu îmbunătățirea condițiilor de trai, creșterea calității mediului și a climatului social precum și integrarea economiei locale).

Scop - Prezervarea unui patrimoniu construit viu prin păstrarea locuirii în zonele istorice

Măsuri

- Măsuri de creștere a siguranței imobilelor ce periclitează domeniul public și siguranța locuitorilor precum: refacerea acoperișurilor, stoparea degradărilor, punerea în siguranță a elementelor arhitecturale sau refacerea jgheburilor
- Măsuri legislative aplicate de către municipalitate pentru a putea interveni asupra tuturor clădirilor în stare avansată de degradare
- Restaurarea totală sau parțială a clădirilor de către municipalitate, în funcție de regimul juridic al acestora

- Intervenții de reamenajare în spațiul public prin crearea unor atracții importante, de relevanță municipală sau regională (prin concursuri de arhitectură se poate adăuga și prestigiul unui autor renumit)
- Diversificarea activităților culturale și recreative prin implicarea municipalității, a actorilor din domeniul cultural și al organizațiilor nonguvernamentale
- Responsabilizarea prin conștientizare și participare activă a rezidenților asupra stării imobilului în proprietate prin stimularea și premierea inițiativelor rezidenților
- Atragerea și susținerea investitorilor din sectorul alimentației publice

Repere legislative

Conform legii 422/2001, protejarea monumentelor istorice este parte componentă a strategiilor de dezvoltare durabilă economico-socială, turistică, urbanistică și de amenajare a teritoriului, la nivel național și local (Art. 10, aliniatul 2). În acest context, vom menționa cele mai cunoscute și utilizate instrumente legislative ce sprijină prezervarea bunurilor imobile, a construcțiilor și a terenurilor semnificative pentru istoria, cultura și civilizația națională și universală.

Statul și autoritatea administrației publice locale sunt principalii responsabili pentru protejarea monumentelor, indiferent de regimul juridic al acestora. *Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice* este principalul instrument legislativ de prezervare al construcțiilor sau ansamblurilor declarate monument.

Paza, întreținerea, conservarea, consolidarea și punerea în valoare a monumentelor istorice revine proprietarilor (Art. 6, aliniatul 1). În cazul în care unui monument istoric nu i se poate identifica proprietarul, obligațiile menționate mai sus revin autorității administrației publice locale

din unitatea administrativă (Art. 6, aliniatul 2). Pentru protejarea monumentelor istorice se stabilesc prin lege măsuri stimulative cu caracter economic sau de altă natură (Art. 2, aliniatul 4).

De asemenea, trebuie subliniat faptul că monumentele istorice sunt protejate indiferent de regimul lor de proprietate sau de starea de conservare (Art. 10, aliniatul 1), iar statul este cel care trebuie să garanteze și să asigure protejarea monumentelor istorice în condițiile stabilite prin această lege (Art. 7, aliniatul 1).

Administrarea și exploatarea monumentelor istorice trebuie să se armonizeze cu politicile economice, sociale, ecologice și culturale. *Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului* ce se ocupă cu gestionarea spațială echilibrată a teritoriului, face referire și la protecția patrimoniului natural și construit.

Unul din obiectivele principale ale amenajării teritoriului îl constituie conservarea și dezvoltarea diversității culturale (Art. 9, introdus prin Legea 289/2006). De asemenea, în funcție de gestionarea activităților și instrumentelor utilizate prin această lege (zone de protecție/protejate, certificate de urbanism), patrimoniul cultural, construit și natural poate fi protejat și valorificat.

Obiectivele de protejare a patrimoniului sunt specifice și trebuie să fie atinse. *Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului – Secțiunea a III-a – zone protejate* – are drept scop atingerea obiectivelor specifice de conservare a valorilor de patrimoniu.

Autoritățile administrației publice locale sunt cele care întocmesc documentațiile de urbanism și regulamentele aferente (Art. 3), precum și avizele pentru lucrările necesare de salvare, cercetare, restaurare, protejare și punere în valoare a clădirilor de patrimoniu (Art.8). Așadar, administrația publică este responsabilă de păstrarea calităților arhitecturale, a elementelor

constructive specifice și de valorificarea obiectivelor de patrimoniu.

Pe lângă legislația specifică, există și alte documente ce pot prezerva obiectivele de patrimoniu, chiar dacă regimul juridic al acestora este privat.

Legea 153/2011 privind măsuri de creștere a calității arhitectural-ambientale a clădirilor. Deținătorii de orice fel ai clădirilor sunt obligați să ia măsuri de realizare a lucrărilor din proprie inițiativă. Autoritatea publică locală are obligația de a monitoriza și controla realizarea intervențiilor.

Hotărâri de Consiliu Local. Municipalityatea poate dezvolta proiecte de regulament privind supraimpozitarea clădirilor neîngrijite și scutirea de impozit pentru clădirile monument istoric care au o stare tehnică foarte bună (măsură aplicată în Oradea).

Solicitări ale Consiliului Local către Ministerul de Finanțe. Reexaminarea Codului Fiscal – prevedere care vizează acordarea posibilității consiliilor locale de a majora impozitul imobiliar cu 500% pentru clădirile și terenurile neîngrijite (măsură aplicată în Timișoara).

În plus, statul poate susține financiar efectuarea lucrărilor de protejare la monumentele istorice deținute de persoane fizice sau juridice de drept privat, prin credite directe sau alte fonduri.

Credite acordate de stat în condiții avantajoase. *HG 610/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice privind procedura de acordare a creditelor necesare efectuării de lucrări de protejare la monumentele istorice deținute de persoanele fizice sau juridice de drept privat.* Oficiul Național al Monumentelor Istorice, instituție subordonată Ministerului Culturii și Cultelor, gestionează Fondul de creditare, evaluează dosarele persoanelor care solicită credite și stabilește lista de priorități a acordării creditelor.

Fonduri din publicitate. Conform decretului din Legislația Franceză (Article L621-29-8/ Codul Patrimoniului) se permite afișarea de reclame, pe schelele montate pe monumentele istorice, pentru restaurarea fațadelor. Fondurile strânse din publicitate sunt dedicate în totalitate restaurării imobilului. Cu toate că pe teritoriul francez această măsură este în contradicție cu publicitatea excesivă în spațiul urban, în ultimii ani numeroase imobile au fost restaurate datorită acestei soluții de compromis.

Fonduri de creditare. HG nr. 593/2011 privind organizarea și funcționarea Institutului Național al Patrimoniului, prevede printre principalele atribuții ale acesteia și gestionarea, în regim extrabugetar, a sumelor provenite din aplicarea timbrului monumentelor istorice, în vederea acordării de credite pentru lucrări de protejare a monumentelor istorice, deținute de persoane fizice sau juridice de drept privat. Acest fond este constituit din aplicarea timbrului monumentelor istorice sau din alte surse având aceeași destinație, sumele rambursate și cele rezultate din dobânzi. Sumele nefolosite din anul în curs sunt folosite în anul următor.

III.2. Concept de dezvoltare spațială

Programele și proiectele propuse se integrează atât din punct de vedere al domeniilor pe care le vizează, cât și din punct de vedere spațial. Astfel, s-a urmărit concentrarea tematică și spațială a intervențiilor, astfel încât teritoriul Municipiului Arad să se dezvolte echilibrat, consolidându-și cartierele și centrele principale, sprijinind dezvoltarea de noi funcțiuni cu rol central care să deservească zonele în curs de dezvoltare și sprijinind dezvoltarea integrată a zonelor dezavantajate, reducând astfel decalajele de

dezvoltare socio – economică. Totodată, s-a urmărit constituirea unor sisteme de mobilitate, spații publice și spații verzi coerente și ierarhizate, care să contribuie în mod real la creșterea calității vieții urbane. După cum se poate observa, intervențiile se concentrează în:

- Zona centrului istoric, vizând revitalizarea socio – economică prin activarea spațiului public – spații reprezentative, pietonizare treptată, funcțiuni economice;
- Malul Mureșului, culoarul verde identitar al orașului, principala axă cu spații publice, verzi și de agrement;
- Cetatea Aradului care, pe termen mediu, va fi reintegrată treptat în viața orașului ca centru cultural, turistic și de agrement, corelat cu dotările și spațiile adiacente falezei Mureșului;
- Zonele industriale, transformarea zonelor industriale Nord și Sud în parcuri industriale având rolul de a echilibra dezvoltarea economică a Municipiului, dirijând modul de concentrare a activităților;
- Zona de agrement Pădurea Ceala – Lunca Mureșului, completată de construirea bazei sportive de pe Str. Mărului;
- Strada Tarafului, zona ce concentrează cea mai mare parte a populației dezavantajate din Municipiul Arad, unde se vizează intervenția integrată pentru integrarea socială a persoanelor supuse riscului de sărăcie și excluziune socială, prin măsuri ce vizează educația, ocuparea, sănătatea publică și coeziunea socială;
- Nu în ultimul rând, cartierele Municipiului Arad, unde sunt prevăzute centre de cartier și spații publice care să ofere rezidenților oportunități de socializare și petrecere a timpului liber.

Toate acestea sunt complementate de un sistem rutier (inclusiv parcuri) coerent și ierarhizat, de un

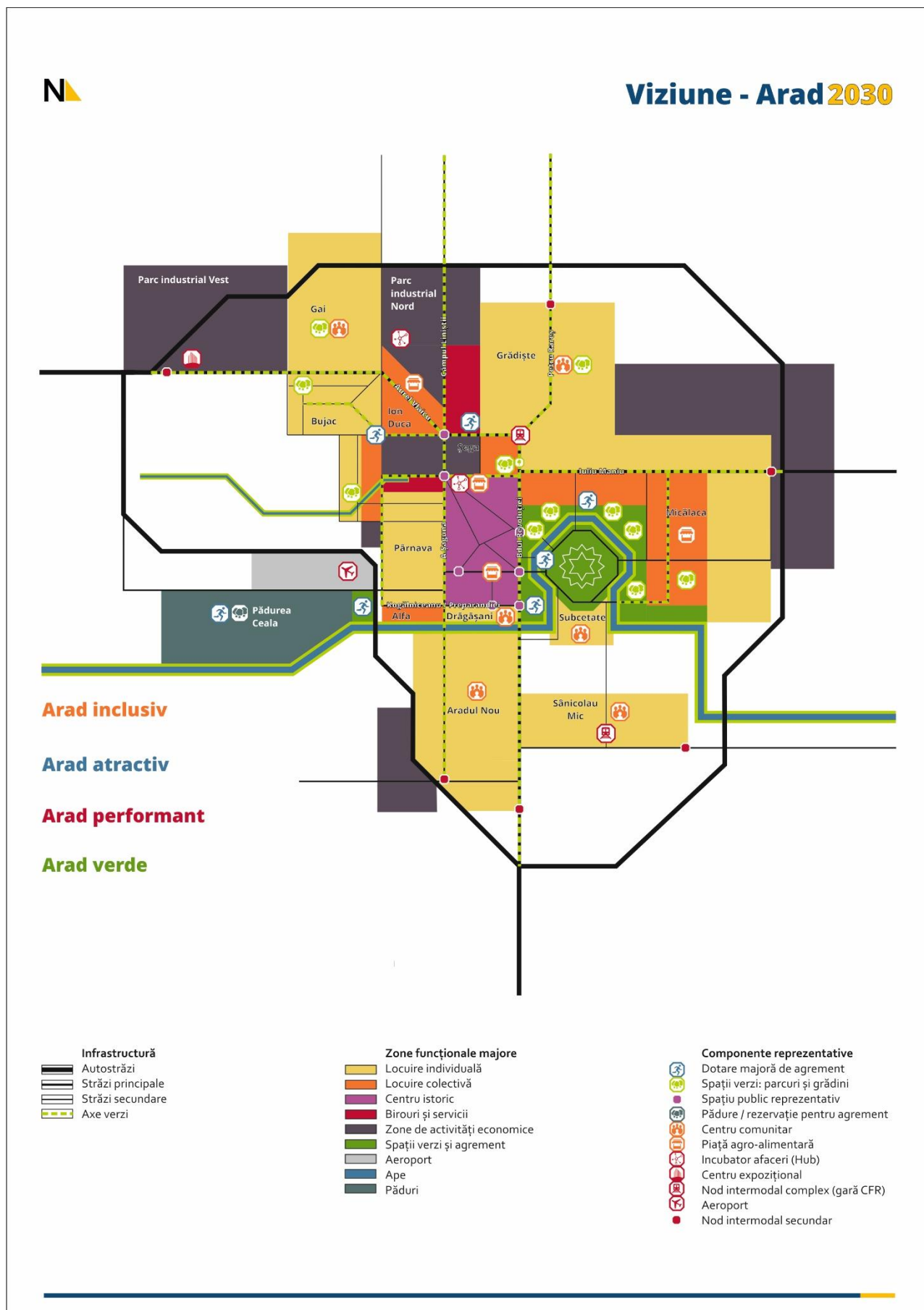
sistem de transport public modern și eficient și de un sistem de piste pentru biciclete care sprijină deplasările durabile către locul de muncă sau către principalele zone sportive și de agrement.

Enumerarea proiectelor ce pot fi evidențiate spațial nu este exhaustivă, însă are rolul de a sugera zonele prioritare pentru concentrarea investițiilor, având în vedere că, în ceea ce privește finanțările potențiale, Municipiul Arad are o sumă prealocată de 174.917.700 Euro în cadrul Axei 4 a Programului Operațional Regional 2014 – 2020, iar restul apelurilor se desfășoară pe

bază de competiție. Totodată, bugetul total estimat al Municipiului Arad pentru investiții în dezvoltare urbană în perioada 2014-2023 este de 1.047.465.000 Euro. În cadrul acestui buget Municipiul Arad va trebui să prioritizeze proiectele pentru co-finanțare din fonduri europene, proiectele finanțate din alte programe și cele finanțate din bugetul propriu.

Prioritizarea propriu – zisă a proiectelor va fi făcută într-o fază ulterioară, de către Autoritatea Urbană, urmărind procesul ce va fi descris în capitolele următoare.

Figura 161 – Concept de dezvoltare spațială a Municipiului Arad



IV. Plan de acțiune și portofoliu de proiecte

IV.1. Matricea logică a SIDU 2014-2020

Matricea logică este un instrument ce ajută la întărirea capacității de concepție, implementare și evaluare a planurilor, programelor și proiectelor, ceea ce o face utilă de-a lungul întregului ciclu de viață al SIDU și a implementării portofoliului acestuia.

În cadrul matricei se poate verifica legătura logică între obiective, activități și rezultatele așteptate, ceea ce permite fixarea indicatorilor de performanță și alocarea de responsabilități cu privire la implementarea diferitelor obiective și/ sau direcții de acțiune, monitorizare și evaluare. Structura matricei logice este bazată pe efectul logic dacă/atunci sau cauză-efect.

Pentru estimarea valorilor – țintă pentru 2023 și 2030 s-au avut în vedere tendințele indicate de analiza datelor cf. Cap. II. Analiza diagnostic – nevoi și oportunități de dezvoltare, precum și de Prognoza privind indicatorii socio-economici din Regiunea Vest elaborată de Comisia Națională de Prognoză (Anexa 5).

	Obiectiv	Ținte/ Indicatori	Valoare de referință (2015)	Valoare-țintă (2023/2030)	Ipoteze
<i>În 2030 Arad este o importantă metropolă regională ce impresionează prin centrul istoric reabilitat, dominat de Cetatea Aradului transformată într-un pol cultural, turistic și de agrement de amploare, o comunitate puternică cu impact major în regiune prin dinamismul și diversitatea economică, un oraș inteligent și inovator, exemplu de management urban eficient.</i>					
Obiectiv strategic – impact (de ce?)	O1. Arad performant - motor economic regional, cu vocație internațională și capacitate de a menține, atrage și susține activități economice performante	Creșterea câștigului mediu salarial net (%)	-	30% (2023), 50% (2030)	
		Nr.firme/ 1000 locuitori raportat la media națională		Clasare în Top 10 (2023, 2030)	
		Nr.salariați/ 1000 locuitori raportat la media națională		Clasare în Top 10 (2023, 2030)	
		Creșterea ponderii investițiilor în CDI, % din PIB, din care 2/3 în sectorul privat	-	200% (2023), 500% (2030)	
Obiectiv	O1.1. Destinație atractivă	Nivelul general de mulțumire (%)	-	50% (2023) 75% (2030)	

	Obiectiv	Ținte/ Indicatori	Valoare de referință (2015)	Valoare-țintă (2023/2030)	Ipoteze
specific rezultate (ce?)	– pentru investiții ce oferă datele, informațiile, infrastructura și serviciile-suport necesare dezvoltării unui mediu local de afaceri competitiv	al reprezentanților mediului local de afaceri în relație cu PMA ⁸⁷			
Direcții de acțiune – activități (cum?)	D1.1.1. Susținerea dialogului și parteneriatului cu mediul de afaceri	Grup de lucru pentru dezvoltarea economică a Municipiului Arad înființat și funcțional	0	1 (2023) 1 (2030)	Există interes și deschidere din partea mediului de afaceri local
		Birou pentru dezvoltarea economică a Municipiului Arad înființat	0	1 (2023) 1 (2030)	
	D1.1.2. Sprijinirea antreprenoriatului	Rata de supraviețuire a microîntreprinderilor incubate la 3 ani de la înființare	-	80%	
		Număr de întreprinderi care beneficiază de sprijin /Număr firme incubate	41 ⁸⁸	60 (2023) 80 (2030)	
	D1.1.3. Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri	Nr. de incubatoare/ entități de transfer tehnologic	2 ⁸⁹	3 (2023) 4 (2030)	
		Număr de parcuri industriale înființate	0	2 (2023) 2 (2030)	
	O1.2. Destinație atractivă pentru dezvoltarea unei cariere	Număr mediu salariați – creștere de 20% până în 2023 ⁹⁰ și 15%	66.800 (2014)	80.160 (2023) 92.184 (2030)	Marii angajatori vor alege să rămână pe termen mediu și

⁸⁷ Sondaj în rândul mediului de afaceri local

⁸⁸ Au fost luate în considerare informațiile disponibile privind firmele incubate de către Incubatorul Tehnologic și de Afaceri UAV – IT INCUBATOR și Incubator Tehnologic și de Afaceri – ITA GOLDTECH

⁸⁹ Idem

	Obiectiv	Ținte/ Indicatori	Valoare de referință (2015)	Valoare-țintă (2023/2030)	Ipoteze
	- atitudine proactivă pentru retenția și atragerea forței de muncă	între 2023-2030			lung în Municipiul Arad; Cererea de forță de muncă va rămâne relativ constantă, cu o tendință ușor ascendentă pe termen mediu și lung
	D1.2.1. Atragerea și retenția forței de muncă în Municipiul Arad	Strategie și campanie de atragere a forței de muncă elaborate și implementate	0	1 (2023)	
		Centru de resurse pentru forța de muncă din municipiul Arad	0	1 (2023) 1 (2030)	
	O1.3. Poziție consolidată la nivel regional ca destinație de afaceri	Creșterea procentuală a numărului companiilor atrase /nou-înființate în Municipiul Arad	-	15% (2023) ⁹¹ 30% (2030) ⁹²	
		Numărul vizitatorilor la târguri/ expoziții/ conferințe/ evenimente de anvergură	50.000 ⁹³	75.000 (2023) 100.000 (2030)	
	D1.3.1. Promovarea	Platformă de promovare a Municipiului Arad ca destinație de	0	1 (2023) 1 (2030)	

⁹⁰ Numarul mediu al salariatilor cuprinde persoanele angajate cu contract de munca / raport de serviciu pe durata determinata sau nedeterminata (inclusiv lucratorii sezonieri, managerul sau administratorul). Numarul mediu se determina ca medie aritmetica simpla rezultata din suma efectivelor zilnice de salariati (exclusiv cei al caror contract de munca/raport de serviciu a fost suspendat) din perioada de referinta, inclusiv din zilele de repaus saptamanal, sarbatori legale si alte zile nelucratoare impartita la numarul total al zilelor calendaristice, precum si salariatii al caror contract individual de munca a fost suspendat din initiativa angajatorului (in cazul intreruperii temporare a activitatii) si au beneficiat de o indemnizatie din salariul de baza corespunzator locului de munca ocupat, conform legislatiei in vigoare. In efectivul zilnic al salariatilor luat in calculul numarului mediu, nu se cuprind: salariatii aflati in concedii fara plata, in greva, detasati la lucru in strainatate. In zilele de repaus saptamanal, sarbatori legale si alte zile nelucratoare se ia in calcul ca efectiv zilnic numarul salariatilor din ziua precedenta, mai putin cei al caror contract/raport a incetat in aceasta zi. Salariatii care nu sunt angajati cu norma intreaga se includ in numarul mediu proportional cu timpul de lucru prevazut in contractul de munca. In efectivul de salariati luat in calculul numarului mediu se includ numai persoanele care au fost platite.

⁹¹ Comparativ cu 2014

⁹² Idem

⁹³ Cf. datelor publice furnizate de Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Arad

	Obiectiv	Ținte/ Indicatori	Valoare de referință (2015)	Valoare-țintă (2023/2030)	Ipoteze
	oportunităților de investiții din Municipiul Arad	investiții			
		Catalogul investitorului în Municipiul Arad	0	1 (2023) 1 (2030)	
		Inventar al activelor disponibile pentru investiții, indicatorilor și reglementărilor relevante	0	1 (2023) 1 (2030)	
	D1.3.2. Dezvoltarea de parteneriate și participarea în rețele destinate dezvoltării economice locale	Participarea reprezentanților Primăriei Arad în proiecte/ schimburi de experiență pe tema dezvoltării economice locale	0	1 (2023) 1 (2030)	
		Înscrierea în Rețeaua Română pentru Eco-Inovare și participarea activităților acesteia	Nu	Da	
	D1.3.3. Promovarea și dezvoltarea ca centru expozițional de importanță regională și națională	Număr de târguri/ expoziții/ conferințe/ evenimente de anvergură	8	12 (un eveniment/ lunar)	
		Creșterea suprafeței expoziționale (%)	-	+50% până în 2030	
	O1.4. Sistem de învățământ tehnic performant, corelat cu cerințele pieței locale a forței de muncă	Număr absolvenți IPT/ an	532 (2016) ⁹⁴	560 (2023) 600 (2030)	
	D1.4.1. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul profesional și tehnic	Nr. unități școlare IPT reabilite începând cu 2016	-	4 (2023) 6 (2030)	
		Capacitatea infrastructurii care beneficiază de sprijin (educație	-	2.300 (2023) ⁹⁵	

⁹⁴ Cf. ofertei educaționale din 2016

⁹⁵ Aproximat pe baza ofertei educaționale din anul 2016, preconizând o creștere a nr. de locuri în IPT de 15%

	Obiectiv	Ținte/ Indicatori	Valoare de referință (2015)	Valoare-țintă (2023/2030)	Ipoteze
		pentru învățământ profesional și tehnic), nr. elevi estimat			
	D1.4.2. Corelarea sistemului de învățământ cu cerințele pieței muncii	Studiu și indicatori privind performanța ofertei educaționale din Municipiul Arad și traseul profesional al absolvenților din învățământul tehnic și universitar	0	1	
		Numărul de absolvenți de învățământ superior raportat la 100.000 locuitori	1806,4 (2013)	1900 (2023) 2000 în 2030 (creștere de 10,4% și 5,2%)	
		Târg anual de cariere și stagii de practică	0	1 - eveniment anual	
	O1.5. Centru județean ce promovează produsele locale și sprijină accesul micilor producători la piața de desfacere	Creștere procentuală a consumului de produse locale ⁹⁶	-	25% până în 2030	Participare și interes din partea producătorilor locali
	D1.5.1. Amenajarea de piețe și spații de desfacere	Nr. noi piețe agroalimentare reprezentative amenajate	-	1 (2023) 1 (2030)	
	D1.5.2. Promovarea produselor locale și încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura ecologică	Campanie de informare și promovare a consumului de produse locale	0	1 (2023)	
	O1.6. Destinație turistică recunoscută pentru turism de afaceri, cultural și de agrement	Număr de sosiri	161.169 (2015)	200.000 (2023) 300.000 (2030)	Dezvoltarea în paralel a infrastructurii de cazare și a serviciilor conexe

⁹⁶ Sursă de verificare: analiză a obiceiurilor de consum ale locuitorilor Municipiului Arad

	Obiectiv	Ținte/ Indicatori	Valoare de referință (2015)	Valoare-țintă (2023/2030)	Ipoteze
	D1.6.1. Promovarea Municipiului Arad ca destinație turistică	Manualul de Branding al Municipiului Arad elaborat și strategie de marketing și promovare implementată	0	1 (2023)	
		Platformă integrată de promovare, informare și servicii turistice funcțională	În momentul de față eforturile de promovare turistică nu sunt unitare și coordonate	1 (2023)	
	D1.6.2. Extinderea și modernizarea infrastructurii de promovare și informare turistică și a amenajărilor conexe	Centru multimedia de informare și promovare turistică	0	1 (2030)	
	O2. Arad incluziv - comunitate activă și diversă, cu un capital social dezvoltat	% din populație cu un nivel ridicat de încredere și sociabilitate ⁹⁷	-	40% (2023) peste 50% (2030) ⁹⁸	
	O2.1. Comunități și grupuri vulnerabile sprijinite și integrate	Populația aflată în risc de sărăcie și excluziune socială din zonele marginalizate din municipiile reședință de județ	5100	4500 (2023) 4000 (2030)	
	D2.1.1. Extinderea infrastructurii de servicii sociale pentru copii și tineret	Nr. copii și tineri din zonele marginalizate beneficiari ai infrastructurii vizată de intervenții	120 (2015)	160 (2023)	

⁹⁷ Sursă de verificare: sondaj/ studiu sociologic

⁹⁸ Valori propuse prin raportarea la Indicatorii sociabilității cf. *Diagnozei calității vieții 2006*

	Obiectiv	Ținte/ Indicatori	Valoare de referință (2015)	Valoare-țintă (2023/2030)	Ipoteze
	D2.1.2. Extinderea infrastructurii de servicii sociale destinate persoanelor vârstnice	Planificare și plan de acțiune pentru îmbătrânire activă	0	1 (2023)	
	D2.1.3. Extinderea infrastructurii de servicii sociale destinate persoanelor dependente și/ sau nedepasabile și greu deplasabile și familiilor acestora	Serviciu funcțional de transport pentru persoane cu dizabilități/ dependente Nr. beneficiari ai centrelor înființate	0	1 (2023) 40 (2023)	
	D2.1.4. Extinderea infrastructurii de servicii sociale destinate victimelor violenței domestice	Nr. locuințe protejate pentru victimele violenței domestice	0	1 (2023)	
	D2.1.5. Intervenții integrate pentru extinderea infrastructurii de servicii sociale și creșterea calității vieții populației din cartierele dezavantajate	Nr. beneficiari care trăiesc în zonele cu intervenții în regenerarea fizică, economică și socială a comunităților marginalizate din municipiul reședință de județ	0	1500 (2023)	
	O2.2. Coeziune socială și identitate locală susținută de o rețea coerentă de spații și centre comunitare	Nr. centre de cartier și spații publice comunitare aferente nou amenajate	-	3 (2023) 6 (2030)	Activare și inițiativă civică sprijinită de organizațiile societății civile
	D2.2.1. Crearea de centre comunitare în cartierele Municipiului Arad	Nr. centre de cartier nou amenajate	-	3 (2023) 6 (2030)	
	D2.2.2. Amenajarea de spații publice comunitare în cartierele Municipiului Arad	Nr. spații publice comunitare nou amenajate	-	3 (2023) 6 (2030)	
	O2.3. Patrimoniul cultural al	Nr. persoane conștientizate	-	1500/ an	

	Obiectiv	Ținte/ Indicatori	Valoare de referință (2015)	Valoare-țintă (2023/2030)	Ipoteze
	minorităților etnice promovat în spațiul public	privind diversitatea etnică și culturală ⁹⁹			
	D2.3.1. Crearea de spații de întâlnire și interacțiune socială pentru minoritățile etnice	Nr. spații publice comunitare amenajate	-	3 ¹⁰⁰ (2023)	
	D2.3.2. Organizarea de evenimente în spațiul public pentru promovarea diversității culturale a Municipiului Arad	Nr. evenimente organizate anual/ nr. participanți	-	4 evenimente/an, min. 200 participanți/ eveniment	
	O2.4. Comunitate activă și educată, adepta unui mod de viață sănătos și responsabil	Nr. participanți la evenimente civice și de conștientizare a publicului pe teme de interes public	-	2000/ an (2023) 5000/ an (2023)	Participarea și colaborarea comunității
		Nr. spații publice/ comunitare amenajate în urma concursurilor de idei pentru cetățeni	-	3 (2023) 6 (2030)	
	D2.4.1. Dezvoltarea culturii civice și a interacțiunii în spațiul public	Rețea de voluntari constituită la nivelul Municipiului Arad – nr. voluntari ¹⁰¹	0	40 (2023) 50 (2030)	
		Nr. evenimente civice/ de implicare comunitară organizate/ an	0	2, 1.000 participanți/ eveniment (2023)	
	D2.4.2. Promovarea unui mod de	Organizarea Zilei Europene împotriva Obezității ¹⁰²	0	1 eveniment/ an, 100 participanți/ eveniment	

⁹⁹ Prin acțiuni directe (de ex. evenimente în spațiul public) sau prin intermediul campaniilor/ materialelor de informare

¹⁰⁰ Corelat cu D2.2.2

¹⁰¹ Corelat cu proiectul Școala de voluntari cf. Planului de Dezvoltare a Sănătății la nivelul Municipiului Arad (PDSMA)

¹⁰² Cf. PDSMA

	Obiectiv	Ținte/ Indicatori	Valoare de referință (2015)	Valoare-țintă (2023/2030)	Ipoteze
	viață sănătos și a culturii ecologice	Nr. manifestări sportive de anvergură organizate/ an (marathon, semimaraton etc.) ¹⁰³	0	1 eveniment/ an, 200 participanți/ eveniment	
		Gala Sportului Arădean organizată anual ¹⁰⁴	0	1 eveniment/ an, 100 participanți/ eveniment	
	D2.4.3. Informarea și educarea populației în vederea tranziției către mobilitatea urbană durabilă	Scăderea numărului victimelor asociate accidentelor de circulație (persoane rănite grav și decedate) ¹⁰⁵	84/ an (2015)	60/ an (2023)	
		Nr. copii și tineri vizați de campanie	0	15.000 (2023) 15.000 (2030)	
	O3. Arad atractiv - oraș primitor, cu o calitate crescută a locuirii și a serviciilor publice și cu resurse bogate și accesibile de spațiu public, patrimoniu cultural și natural	Gradul de mulțumire a cetățenilor cu privire la aspectul general al Municipiului Arad	50% (2014) ¹⁰⁶	65% (2023) 75% (2030)	
		Nr. spații/ obiective publice amenajate în urma unor concursuri de arhitectură/ urbanism	-	2 (2023) 5 (2030)	
	O3.1. Infrastructură și servicii urbane moderne și atractive, ce răspund necesităților tinerilor și familiilor tinere	<i>Cf. indicatori prezentați în continuare</i>			
	D3.1.1. Reabilitarea și	Nr. beneficiari ai infrastructurii de	-	4000 (2023) ¹⁰⁸	

¹⁰³ Idem

¹⁰⁴ Idem

¹⁰⁵ Cf. PMUD

¹⁰⁶ Anchetă sociologică privind calitatea vieții în Municipiu și în cartiere (2014), Cap. VII.2

	Obiectiv	Ținte/ Indicatori	Valoare de referință (2015)	Valoare-țintă (2023/2030)	Ipoteze
	modernizarea infrastructurii și serviciilor de învățământ preșcolar	educație care beneficiază de sprijin ¹⁰⁷			
	D3.1.2. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii și serviciilor de învățământ școlar	Capacitatea infrastructurii de educație care beneficiază de sprijin ¹⁰⁹	-	5500 (2023) ¹¹⁰	
	D3.1.3. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii și serviciilor de învățământ liceal	Capacitatea infrastructurii de educație care beneficiază de sprijin	-	7500 (2030) ¹¹¹	
	D3.1.4. Sprijinirea excelenței în educație	Nr. licee în top 25 la nivel național	0 (2016)	1 (2023)	
		Premii ale elevilor arădeni la concursurile naționale	-	5 (2030)	
	D3.1.5. Asigurarea unei oferte atractive și accesibile de locuințe pentru tineri	Nr. estimat de beneficiari ai locuințelor pentru tineri nou construite	-	100	
	O3.2. Tradiție sportivă susținută de activități diverse și atractive și de o infrastructură de sport și agrement dezvoltată și modernă	<i>Cf. indicatori prezentați în continuare</i>			
	D3.2.1. Reabilitarea,	Nr. obiective modernizate/ renovate ¹¹²	-	4 (2023)	

¹⁰⁸ Estimare pe baza datelor disponibile privind populația școlară

¹⁰⁷ Ref. proiecte cu potențial de a fi finanțate prin POR 2014-2023 (cf. indicatori de program)

¹⁰⁹ Idem ¹⁰⁴

¹¹⁰ Idem ¹⁰⁵

¹¹¹ Idem

	Obiectiv	Ținte/ Indicatori	Valoare de referință (2015)	Valoare-țintă (2023/2030)	Ipoteze
	modernizarea și dezvoltarea infrastructurii existente de sport și agrement din Municipiul Arad				
	D3.2.2. Dezvoltarea infrastructurii de sport și agrement a Municipiului Arad prin construcția și amenajarea de noi facilități	Nr. noi facilități sportive ¹¹³	-	4 (2023) 5 (2030)	
	O3.3. Calitate și accesibilitate ridicată a spațiului public, valorificând resursele deosebite de patrimoniu natural și cultural ale Municipiului	% din totalul populației care are acces la un spațiu verde amenajat la o distanță de 5 minute de mers pe jos de acasă ¹¹⁴	44% (2014)	70% (2020)	
	D3.3.1. Valorificarea râului Mureș și a falezei acestuia ca spații publice reprezentative	Lungime piste de biciclete amenajate pe malurile râului Mureș (partea de Nord) – în continuarea parc Europa	0	1,5 km (2023)	
		Suprafață spații verzi și de agrement amenajate pe malurile râului Mureș (partea de Nord) – în continuarea parc Europa	0	4 ha (2023)	
	D3.3.2. Amenajarea parcurilor și scuarurilor reprezentative	3 spații publice de mare amploare revitalizate până în 2023 (Piața Avram Iancu, Piața Catedralei și	-	3	

¹¹² Raportat la 2015

¹¹³ Idem

¹¹⁴ Cf. Strategiei pentru transformarea în oraș verde a Municipiului Arad (STOVMA)

	Obiectiv	Ținte/ Indicatori	Valoare de referință (2015)	Valoare-țintă (2023/2030)	Ipoteze
		Parcul Reconcilierii)			
		Nr. scuaruri/ spații publice de mici dimensiuni amenajate în zona centrală	-	5 (2023)	
	D3.3.3. Reintroducerea Cetății Aradului în circuitul urban	Zona Cetății Aradului revitalizată și deschisă publicului (orizont 2030)	Nu	Da	
		Clădiri Unitatea Militară zona Gai reabilite până în 2023	Nu	Da	
		Suprafață de spațiu verde amenajat în zona Cetății Aradului	-	80 ha (2030)	
	O3.4. Infrastructură și ofertă culturale moderne și diverse, ce susțin o viață urbană activă și promovează specificul local	Creșterea (%) numărului de vizite la obiectivele de patrimoniu cultural și natural și atracțiile ce beneficiază de sprijin	-	25% (2016-2023) 40% (2016-2030)	
	D3.4.1. Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii culturale	Nr. obiective culturale reabilite	-	3 (2023)	
		Nr. obiective culturale înființate	-	5 (2030)	
	D3.4.2. Reintroducerea în circuitul urban și valorificarea în scop cultural - comunitar a unor imobile reprezentative ale Municipiului Arad	Studiu pt. cartarea și valorificarea patrimoniului industrial din Municipiul Arad	Nu	Da (2023)	
		Nr. imobile reintroduse în circuitul urban ¹¹⁵	-	3 (2023) 6 (2030)	Cooperarea proprietarilor și achiziția în bune condiții
	D3.4.3. Promovarea patrimoniului și a ofertei culturale	Platformă integrată în domeniul cultural	Nu	Da (2023)	

¹¹⁵ Raportat la 2016

	Obiectiv	Ținte/ Indicatori	Valoare de referință (2015)	Valoare-țintă (2023/2030)	Ipoteze
		Nr. intervenții artistice în spațiul/ obiective publice	-	3/ an	
	O3.5. Patrimoniul construit (altul decât instituțiile de cultură) reabilitat și promovat	Îndeplinirea (%) măsurilor de creștere a calității arhitectural-ambientale a clădirilor din zona de acțiune prioritară 1 (nr. clădiri) ¹¹⁶	-	100%, respectiv 57 clădiri (2023)	Cooperarea proprietarilor, acolo unde este cazul
	D3.5.1. Sprijinirea reabilitării clădirilor monument istoric	Îndeplinirea (%) măsurilor de creștere a calității arhitectural-ambientale a clădirilor din zona de acțiune prioritară 1 (nr. clădiri) ¹¹⁷	-	100%, respectiv 57 clădiri (2023)	
	D3.5.2. Punerea în valoare și promovarea clădirilor monument istoric	Sistem unitar de marcare și informare privind clădirile istorice	Nu	Da (2023)	
	O3.6. Cartiere de locuințe colective cu o calitate ridicată a locuirii	Nr. imobile fond locativ consolidate ¹¹⁸		20 (2023) 45 (2030)	Cooperarea proprietarilor, acolo unde este cazul
		Nr. cartiere regenerare prin intervenții integrate	-	6 (2023)	
	D3.6.1. Regenerarea urbană a spațiilor publice din cartierele de locuințe colective - corelat cu D2.2.1. și D2.2.2.	Nr. de noi spații comunitare amenajate în zonele de locuințe colective ¹¹⁹ .		10 (2023) 20 (2030)	
		Nr. cartiere de locuințe colective transformate în zone cu prioritate	0	Toate cartierele municipiului (orizont	

¹¹⁶ Cf. PROGRAM MULTIANUAL privind creșterea calității arhitectural-ambientale a clădirilor din Municipiul Arad prin reabilitarea structural-arhitecturală a anvelopei acestora

¹¹⁷ Cf. PROGRAM MULTIANUAL privind creșterea calității arhitectural-ambientale a clădirilor din Municipiul Arad prin reabilitarea structural-arhitecturală a anvelopei acestora

¹¹⁸ începând cu 2017

¹¹⁹ În paralel rămâne valabilă ținta de 30 de spații publice de mici dimensiuni revitalizate (O3.3) întrucât o parte din acestea se pot afla în zonele de locuințe colective.

	Obiectiv	Ținte/ Indicatori	Valoare de referință (2015)	Valoare-țintă (2023/2030)	Ipoteze
		pentru pietoni		2030)	
	D3.6.2. Asigurarea siguranței publice și a durabilității fondului locativ	Nr. imobile consolidate/ an	-	3	
		Toate imobilele de locuințe colective din cartierele: Alfa, Faleză Mureș, Confecții, Micălaca și Vlaicu dețin expertiză tehnică	Nu	Da (2030)	
	D3.6.3. Asigurarea bunei vecinătăți și a siguranței în spațiul public	Soluția pentru Siguranța Orașului (sistem supraveghere video și senzori) implementată în toate cartierele	Nu	Da (2023)	
	O3.7. Infrastructură municipală de sănătate modernă	Cf. PDSMA			
o	D3.7.1. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii municipale de sănătate	Cf. PDSMA			
	D3.7.2. Dezvoltarea infrastructurii municipale de sănătate	Spital Clinic Municipal nou	Nu	Da (2030)	
	O4. Arad conectat și accesibil - promotor al mobilității urbane durabile, cu o infrastructură de transport modernă și eficientă	% deplasări cu autovehiculul personal ¹²⁰	37%	31% (2023)	
		% deplasări cu transportul în comun ¹²¹	18%	20% (2023)	
		% deplasări nemotorizate ¹²²	44%	48% (2023)	
	O4.1. Sistem rutier modern și	<i>Cf. indicatori prezentați în continuare</i>			

¹²⁰ Cf. PMUD

¹²¹ Idem

¹²² Idem

	Obiectiv	Ținte/ Indicatori	Valoare de referință (2015)	Valoare-țintă (2023/2030)	Ipoteze
	funcțional, cu o rețea de circulație ce asigură o bună conectivitate la nivelul Municipiului				
	D4.1.1. Completarea traseelor variantelor de ocolire	Centură Sud-Est realizată	NU	DA (2023)	
	D4.1.2. Modernizarea și completarea infrastructurii de traversare	Realizare legătură rutieră peste Mureș	0	1 (2023)	
		Nr. pasaje denivelate pentru traversarea CF până în 2023		2 (2023)	
	D4.1.3. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere	Nr. km infrastructură rutieră modernizată		30 (2023)	
	O4.2. Sistem de transport public eficient, atractiv și accesibil	Procent din totalul deplasărilor ce se realizează cu transportul public	15.8%	20 ¹²³ % (2023) 23% (2030)	
	D4,2.1. Continuarea modernizării sistemului de transport public cu tramvaie	Material rulant cu vechime sub 10 ani (nr. tramvaie) ¹²⁴	6	16	
		Lungime linii de tramvai reabilitate	-	18.4 km (2023)	
		Nr. de călători care utilizează tramvaiul ¹²⁵	17.842.205 (2014)	22.302.756 (2020)	
	D4.2.2. Completarea sistemului	Autobuze ecologice (normă de	0	50	

¹²³ Cf. PMUD,scenariul A face ceva

¹²⁴ Cf. PMUD

¹²⁵ Cf. STOVMA

	Obiectiv	Ținte/ Indicatori	Valoare de referință (2015)	Valoare-țintă (2023/2030)	Ipoteze
	de transport public cu noi linii de autobuz	depoluare peste EURO 6) achiziționate și introduse în circulație până în 2023 ¹²⁶			
		Procent din totalul populației deservit de transportul public local (se află la cel mult 350 m distanță față de o stație de transport public)	70%	85% (2023)/ 98% (2030)	
	D4.2.3. Facilitarea transferului de la alte moduri de transport la transportul public local	Nr. terminale intermodale de transport public până în 2023 ¹²⁷	0	5 (2023)	
		Nr. parcări de tip Park&Ride ¹²⁸	0	5	
		Reducerea parcursului mediu zilnic al autoturismelor (vehicule * km) ¹²⁹	1.443.860	1.206.317 (2023)	
	D4.2.4. Creșterea atractivității transportului public prin amenajări moderne	Sistem de e-ticketing funcțional ¹³⁰	0	1 (2023)	
		Nr. stații de transport public (re)amenajate	0	100, din care 10 stații reprezentative/ de tip „brand” (2030)	
	O4.3. Infrastructură ce încurajează creșterea ponderii deplasărilor nemotorizate în preferințele arădenilor	Procentul deplasărilor nemotorizate din totalul deplasărilor ¹³¹	44% (2015)	48% (2023) 50% (2030)	

¹²⁶ Idem

¹²⁷ Cf. PMUD

¹²⁸ Idem

¹²⁹ Idem

¹³⁰ Idem

¹³¹ Cf. PMUD, scenariu A face ceva

	Obiectiv	Ținte/ Indicatori	Valoare de referință (2015)	Valoare-țintă (2023/2030)	Ipoteze
	D4.3.1. Extinderea și modernizarea traseelor destinate pietonilor	Nr. străzi pietonizate/ amenajate ca spații partajate ¹³²	-	5 (2023) 10 (2030)	
		Accesibilizare spațiu public și trasee pietonale	-	75% (2023)	
	D4.3.2. Extinderea și modernizarea infrastructurii velo	Lungimea pistelor de biciclete (km) ¹³³	135 (2014)	162 (2020)	
	D4.3.3. Încurajarea utilizării autovehiculelor ecologice	Nr. stații de încărcare pentru autovehicule electrice ¹³⁴	0	60 (2023)	
	D4.3.4. Accesibilizarea spațiului public pentru persoanele cu dizabilități	Nr. vehicule de transport public cu accesibilitate pentru persoanele cu mobilitate redusă ¹³⁵	40	120 (2023)	Pregătirea corespunzătoare a conducătorilor mijloacelor de transport public pentru asigurarea accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă
	O4.4. Sistem eficient de parcări, ce asigură deservirea tuturor cartierelor Municipiului	<i>Cf. indicatori prezentați în continuare</i>			
	D4.4.1. Extinderea sistemului de parcări de reședință	Nr. de locuri de parcare în parcaje multietajate hidraulice în cartierele de locuințe colective	0	500 (2023) 800 (2030)	
	D4.4.2. Extinderea sistemului de parcări din zona centrală a Municipiului Arad	Nr. de locuri noi de parcare în parcaje multi etajate în zona centrală	0	250 (2023) 400 ¹³⁶ (2030)	

¹³² Începând cu 2017

¹³³ Idem

¹³⁴ Cf. PMUD

¹³⁵ Idem

¹³⁶ Odată cu crearea unor parcaje multietajate se va renunța treptat la parcările la stradă

	Obiectiv	Ținte/ Indicatori	Valoare de referință (2015)	Valoare-țintă (2023/2030)	Ipoteze
	D4.4.3. Extinderea și eficientizarea sistemului de plată a parcării	Sistem de parcări inteligente, cu informare în timp real	Nu	parțial / zonă pilot în centru (2023) sistem complet funcțional (2030)	
	O4.5. Mobilitate îmbunătățită și fluxuri de persoane și marfă eficientizate către principalele zone de activități economice	Eliminarea traficului greu din oraș	Nu	Da (2023)	
	D4.5.1. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere din zonele industriale	Infrastructură rutieră modernizată aferentă zonelor industriale Arad Nord și Arad Vest	Nu	Da (2023)	
	D4.5.2. Reorganizarea transportului de marfă	Eliminarea traficului greu din oraș	Nu	Da (2023)	
	O4.6. Management integrat, eficient și modern al mobilității	Sistem integrat inteligent de management al traficului rutier (ITS) implementat ¹³⁷	o	1 (2023)	Acceptare publică și respectarea reglementărilor
	D4.6.1. Implementarea de soluții inteligente pentru managementul traficului	Sistem integrat inteligent de management al traficului rutier (ITS) implementat ¹³⁸	o	1 (2023)	
	D4.6.2. Adoptarea de reglementări în vederea îmbunătățirii mobilității	Reglementări adoptate cf. PMUD	Nu	Da (2023)	
	O4.7. Municipiul Arad înscris în	Port la Mureș ¹³⁹	Nu	Da (2030 sau post-2030)	Cooperare interinstituțională

¹³⁷ Cf. PMUD

¹³⁸ Cf. PMUD

¹³⁹ Idem

	Obiectiv	Ținte/ Indicatori	Valoare de referință (2015)	Valoare-țintă (2023/2030)	Ipoteze
	rețeaua de căi navigabile de interes regional și supraregional				(municipalitățile riverane, Consiliile județene, Administrația Națională Apele Române, ministere etc.)
	D4.7.1. Amenajarea râului Mureș pentru a deveni navigabil	Mureșul culoar navigabil ¹⁴⁰	Nu	Da (2030 sau post-2030)	
		Port la Mureș ¹⁴¹	Nu	Da (2030 sau post-2030)	
	05. Arad eficient - oraș verde și sănătos, cu emisii scăzute de CO2 și un model de dezvoltare urbană sustenabilă	Tone CO2/ capita la nivel local	7,25 (2008)	5,5 (2020) ¹⁴²	
		Audit European Energy Award (performanța sistemului, %) ¹⁴³	34% (2012)	>65% (2020)	
	O5.1. Fond construit eficient din punct de vedere energetic	<i>Cf. indicatori prezentați în continuare</i>			Cooperarea proprietarilor
	D5.1.1. Eficientizarea energetică a clădirilor rezidențiale	Reducere procentuală a costurilor de încălzire comparativ cu anul anterior anvelopării ¹⁴⁴	-	30%	
		Pondere consumului final de energie pe sectorul rezidențial din totalul energiei consummate local (fără sectorul industrial), % ¹⁴⁵	35%(2008)	28%(2020)	
	O5.2. Infrastructură tehnico - edilitară modernă și eficientă	<i>Cf. indicatori prezentați în continuare</i>			Cooperarea operatorilor de servicii publice

¹⁴⁰ Cf. PMUD

¹⁴¹ Idem

¹⁴² Cf. STOVMA

¹⁴³ Idem

¹⁴⁴ Cf. PDSMA

¹⁴⁵ Cf. STOVMA

	Obiectiv	Ținte/ Indicatori	Valoare de referință (2015)	Valoare-țintă (2023/2030)	Ipoteze
	D5.2.1. Utilizarea energiei regenerabile și a soluțiilor tehnologice moderne în furnizarea de utilități	% din cantitatea de apă pluvială generate la nivelul localității recuperate și reutilizată ¹⁴⁶	0%	50% (2020) 80% (2030)	
		Nr. puncte luminoase ale sistemului de iluminat public modernizate ¹⁴⁷	4.623 (2014-2016)	15.155 (2016-2023)	
		Nr. extinderi de puncte luminoase ¹⁴⁸	0	11.000 (2023)	
		Sistem telegestiune pentru iluminatul public ¹⁴⁹	0	1 (2023)	
	D5.2.2. Modernizarea și dezvoltarea sistemului de colectare a deșeurilor	Cantitate de deșeuri menajere generate/ locuitor, kg/ capita (scădere de 30%)	318	220 (2030)	
		% deșeuri menajere reciclate	6% (2014) ¹⁵⁰	50% (2023)	
		% deșeuri de ambalaje reciclate	5% (2014) ¹⁵¹	60% (2023)	
	D5.2.3. Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare	% acoperire a serviciilor de alimentare cu apă și canalizare în aria de operare existentă ¹⁵²	99,8% (2014)	100% (2020)	
		Lungime (km) de infrastructură de apă modernizată (km de rețea de azbociment înlocuită) ¹⁵³	0 (2015)	40 (2020)	

¹⁴⁶ Idem

¹⁴⁷ Cf. Strategiei locale de dezvoltare a serviciului de iluminat public din municipiul Arad

¹⁴⁸ Idem

¹⁴⁹ Idem

¹⁵⁰ Cf. STOVMA

¹⁵¹ Idem

¹⁵² Cf. STOVMA

¹⁵³ Idem

	Obiectiv	Ținte/ Indicatori	Valoare de referință (2015)	Valoare-țintă (2023/2030)	Ipoteze
		% pierderi de apă prin conducte ¹⁵⁴	34,2% (2014)	5% (2020)	
	D5.2.4. Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemului de termoficare	% pierderi în rețeaua de distribuție a agentului termic ¹⁵⁵	37,91% (2014)	<25% (2020)	
	O5.3. Mediu de viață sănătos, cu o calitate crescută a aerului	Suprafața spațiu verde/ locuitor	26 mp/ loc. (2016) ¹⁵⁶	34 mp/ loc. (2023)	
	D5.3.1. Reducerea poluării aerului prin intermediul soluțiilor tehnologice moderne de monitorizare a factorilor poluatori	Sistem de monitorizare a nivelului poluanților	Nu	Da (2023)	
	D5.3.2. Extinderea rețelei de spații verzi și spații publice și creșterea procentului mp spațiu verde/ locuitor peste norma europeană de 26 mp/ loc.	Suprafața de spațiu verde public nou creat/ amenajat ¹⁵⁷	-	70 ha (2023) 150 ha (2030)	
		Suprafața spațiu verde/ locuitor	26 mp/ loc. (2016) ¹⁵⁸	34 mp/ loc.	
	O6. Arad - management urban performant	Certificare ISO 37120/ ISO 37101 Dezvoltarea sustenabilă a comunităților	Nu	Da (2023) adoptarea și monitorizarea indicatorilor dezvoltării urbane sustenabile cf. standardului (2023-	

¹⁵⁴ Idem

¹⁵⁵ Idem

¹⁵⁶ Cf. calculelor pe baza suprafețelor înscrise în Registrul local al spațiilor verzi din Municipiul Arad

¹⁵⁷ Inclusiv Cetatea Aradului; indicator referitor la totalul spațiilor verzi nou amenajate, indiferent de obiectivul căruia se subordonează

¹⁵⁸ Cf. calculelor pe baza suprafețelor înscrise în Registrul local al spațiilor verzi din Municipiul Arad

	Obiectiv	Ținte/ Indicatori	Valoare de referință (2015)	Valoare-țintă (2023/2030)	Ipoteze
				2030)	
	D6.1. Reabilitarea, modernizarea și extinderea clădirilor publice	Nr. obiective reabilite	-	5 (2030)	
	D6.2. Creșterea capacității de a dezvolta, implementa și monitoriza proiecte	Unitate de implementare și monitorizare a SIDU funcțională	Nu	Da (2017-2023, 2023-2030)	
		Unitate de implementare și monitorizare a PMUD funcțională	Nu	Da (2017-2023, 2023-2030)	
		Schimburi de experiență în vederea dezvoltării capacității administrației publice locale	-	2 (2023)	
	D6.3. Informatizarea și integrarea sistemelor de gestiune a serviciilor publice	Strategie de informatizare	Nu	Da (2023)	
		Platformă integrată pentru guvernare digitală	Nu	Da (2023)	
		Sistem GIS și bază de date integrate pentru gestiunea serviciilor publice	Nu ¹⁵⁹	Da (2023)	

¹⁵⁹ În momentul de față este utilizat un sistem GIS, însă nu există o bază de date integrate utile și accesibile tuturor direcțiilor/ serviciilor/ compartimentelor relevante

IV.2. Planul de acțiuni și proiecte

O1. Arad performant -motor economic regional, cu vocație internațională și capacitatea de a menține, atrage și susține activități economice performante								
O1.1. Destinație atractivă pentru investiții ce oferă datele, informațiile, infrastructura și serviciile-suport necesare dezvoltării unui mediu local de afaceri competitiv								
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare (buget local, buget național, fonduri europene)
1	Arad	D1.1.1. Susținerea dialogului și parteneriatului cu mediul de afaceri	Înființarea unui birou unic (one stop shop) pentru dezvoltarea economică a Municipiului Arad și relația cu mediul de afaceri - inclusiv informare/ consiliere cu privire la oportunități de investiții în Municipiul Arad și finanțarea proiectelor, asistență, administrare parcuri industriale (înființare companie pentru administrarea parcurilor industriale și a infrastructurii de afaceri)	Municipiul Arad	280,000.00	62,222.22	2017-2023	Buget local. Alte surse
2	Arad		Înființarea unui grup de lucru pentru dezvoltare economică în cadrul Primăriei Municipiului Arad, cu participarea reprezentanților actorilor economici locali	Municipiul Arad, reprezentanți ai mediului de afaceri	7,000.00	1,555.56	2017-2023	Buget local, Alte surse
3	Arad		OLI Arad - proiect pentru facilitarea procesului de transfer tehnologic, respectiv a dialogului între mediul de afaceri și cel universitar - facilitarea dialogului, promovarea rezultatelor	Municipiul Arad, universități, centre de cercetare, parteneri privați	10,000,000.00	2,222,222.22	2017-2020	POR 2014-2020, Axa 1, PI 1.1./ Buget local, Buget parteneri, Alte surse

			cercetării și a produselor locale					
4	Arad	D1.1.2. Sprijinirea antreprenoriatului	Crearea unui Centru pentru sprijinirea antreprenoriatului: incubator de afaceri, centru de resurse pentru antreprenori și spații pentru prototipare și mică producție, în cadrul Zonei Industriale Nord	Municipiul Arad, parteneri privați	5,000,000.00	1,111,111.11	2017-2018, 12 luni	POR 2014-2020, Axa 2, PI 2.1. (apel 2.1.B)/ Buget local/ PPP/ Alte surse
5	Arad		Proiect de amenajare spațiu de creație și inovare pentru artiști, ONG-uri și start-up-uri dedicate tinerilor în clădirea Vechiului Cazino	Municipiul Arad, parteneri privați	5,000,000.00	1,111,111.11	2019, 6 luni	IBuget local/ PPP/ Alte surse (granturi pentru industrii creative)
6	Arad	D1.1.3. Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri	Transformarea și promovarea Zonei industriale Nord ca Parc industrial (cf. Legii nr. 186/2013 privind constituirea și funcționarea parcurilor industriale) în vederea acordării de facilități și atragerii investitorilor	Municipiul Arad	150,000.00	33,333.33	2017, 6 luni	Buget local, Alte surse
7	Arad		Transformarea și promovarea Zonei industriale Sud ca Parc industrial (cf. Legii nr. 186/2013 privind constituirea și funcționarea parcurilor industriale) în vederea acordării de facilități și atragerii investitorilor	Municipiul Arad	150,000.00	33,333.33	2020, 6 luni	Buget local, Alte surse
8	Arad		Proiect de revitalizare și conversie funcțională a Fostului Spital Municipal în centru de afaceri - incubator și centru de resurse pentru antreprenori, centru de	Municipiul Arad, parteneri privați	10,000,000.00	2,222,222.22	2020-2023	POR 2014-2020, Axa 2, PI 2.1. (apel 2.1.B)/ Buget local/ PPP/ alte surse

			informare și showroom pentru actorii economici locali					
O1.2. Destinație atractivă pentru dezvoltarea unei cariere - atitudine proactivă pentru retenția și atragerea forței de muncă								
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare (buget local, buget național, fonduri europene)
9	Arad	D1.2.1. Atragerea și retenția forței de muncă în Municipiul Arad	Elaborarea unei strategii pentru retenția și atragerea forței de muncă	Municipiul Arad, CJ Arad, CCIA Arad, instituții de învățământ, ISJ, parteneri privați	120,000.00	26,666.67	2016-2017, 6 luni	Buget local, Buget parteneri, Alte surse
10	Arad		Campanie pentru atragerea forței de muncă	Municipiul Arad, CCIA Arad, instituții de învățământ, ISJ, parteneri privați	350,000.00	77,777.78	2017-2020	Buget local, PPP, Alte surse
11	Arad		Înființarea unui centru de resurse pentru forța de muncă - one-stop shop pentru training, asistență pentru cazare, informații diverse	Municipiul Arad	800,000.00	177,777.78	2017, 6 luni	Buget local, PPP, Alte surse
12	Arad		Dezvoltarea unui incubator si accelerator de afaceri pentru sectorul IT&C si al noilor tehnologii	Municipiul Arad	800,000.00	177,777.78	2019-2020	POR 2014-2020, Axa 2, PI 2.1./ Buget local/ PPP/ alte surse
O1.3. Poziție consolidată la nivel regional ca destinație de afaceri								

Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare (buget local, buget național, fonduri europene)
13	Arad	D1.3.1. Promovarea oportunităților de investiții din Municipiul Arad	Elaborarea unei platforme de promovare a oportunităților de investiții din Municipiul Arad și a unui Catalog al investitorului, pe baza unei analize pentru identificarea și promovarea oportunităților de investiții din Municipiul Arad și din împrejurimi	Municipiul Arad, CCIA Arad, parteneri privați	120,000.00	26,666.67	2017, 6 luni	Buget local, Buget parteneri, Alte surse
14	Arad		Inventarierea, cartarea și evaluarea activelor (spații construite, terenuri) disponibile pentru investiții	Municipiul Arad	250,000.00	55,555.56	2017, 6 luni	Buget local, Alte surse
15	Arad	D1.3.2. Dezvoltarea de parteneriate și participarea în rețele destinate dezvoltării economice locale	Dezvoltarea și facilitarea de parteneriate și proiecte internaționale (schimburi de experiență, vizite de studiu etc.) pe tema dezvoltării economice locale, atragerii și retenției forței de muncă	Municipiul Arad	200,000.00	44,444.44	2016-2019	Buget local, Alte surse
16	Arad		Înscrierea în Rețeaua Română pentru Eco-Inovare (RR –IN, Clustero) și sprijinirea proiectelor de eco-inovare	Municipiul Arad	700,000.00	155,555.56	2017-2023	Buget local, granturi în domeniul tehnologiei și inovării (de ex. Fundația Româno - Americană), Alte surse

17	Arad	D1.3.3. Promovarea și dezvoltarea ca centru expozițional de importanță regională și națională	Diversificarea agendei de evenimente de business și CDI, dezvoltarea infrastructurii expoziționale și parteneriatelor (de ex. facilități pentru firmele arădene care doresc să participe la expoziții la ROMEXPO București)	Municipiul Arad, Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Arad, Consiliul Județean Arad, Camere de Comerț Bilaterale, organizații patronale, parteneri private	1,500,000.00	333,333.33	2016-2023	Buget local/ CJ Arad/ PPP/ parteneriate cu Ambasade/ granturi (de ex. Fundația Româno - Americană), Alte surse
O1.4. Sistem de învățământ tehnic performant, corelat cu cerințele pieței locale a forței de muncă								
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare (buget local, buget național, fonduri europene)
18	Arad	D1.4.1. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul profesional și tehnic	Reabilitare termică clădire Liceul Tehnologic „Iuliu Maniu„- B-dul I. Maniu nr.39-41	Municipiul Arad	3,894,317.00	865,403.78	6 luni, 2019	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local/ POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ PPP/ Buget local, Alte surse
19	Arad		Reabilitare instalație termică și schimbător de căldură în plăci la Liceul Tehnologic Iuliu Maniu	Municipiul Arad	1,464,717.00	325,492.67	7 luni, 2019	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local/ POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ PPP/ Buget

								local, Alte surse
20	Arad		Reabilitare termică clădire Liceul Tehnologic de Industrie Alimentară – str.Lucian Blaga nr.15	Municipiul Arad	2,393,045.00	531,787.78	12 luni, 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local/ POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ PPP/ Buget local, Alte surse
21	Arad		Reabilitare termică clădire Colegiul Tehnic „Aurel Vlaicu” -B-dul Decebal nr.31A	Municipiul Arad	4,459,761.00	991,058.00	12 luni, 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local/ POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ PPP/ Buget local, Alte surse
22	Arad		Reabilitare termică clădire Liceul Tehnologic de Transporturi Auto „Henry Coandă” – local str.Mărășești nr.32	Municipiul Arad	392,244.00	87,165.33	6 luni, 2017	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local/ POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ PPP/ Buget local, Alte surse
23	Arad		Reabilitare termică clădire Liceul Tehnologic Francisc Neuman - str. Sava Tekelja nr.1	Municipiul Arad	1,046,680.00	232,595.56	6 luni, 2017	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local/ POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ PPP/ Buget local, Alte

							surse	
24	Arad		Reabilitare termică clădire Liceul Tehnologic Francisc Neuman – local str. Labirint nr.6 - Internat	Municipiul Arad	2,577,951.00	572,878.00	12 luni, 2019	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local/ POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ PPP/ Buget local, Alte surse
25	Arad		Reabilitare termică clădire Liceul Tehnologic "Iuliu Moldovan" (Forestier -clădire școală) – Calea Timișorii nr.29-31	Municipiul Arad	2,811,945.00	624,876.67	12 luni, 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local/ POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ PPP/ Buget local, Alte surse
26	Arad		Reabilitare termică clădire Liceul Tehnologic "Iuliu Moldovan" – local C-lea Timișorii nr.29-31 – Internat	Municipiul Arad	1,327,650.00	295,033.33	6 luni, 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local/ POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ PPP/ Buget local, Alte surse
27	Arad		Reabilitare instalație termică la Liceul Tehnologic Iuliu Moldovan	Municipiul Arad	2,215,333.00	492,296.22	6 luni, 2017	Buget local, Alte surse

28	Arad		Echiparea infrastructurii educaționale pentru învățământ profesional și tehnic (dotarea și modernizarea laboratoarelor și atelierelor liceelor tehnologice și școlilor profesionale)	Municipiul Arad	8,000,000.00	1,777,777.78	6 luni, 2019	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ PPP/ Buget local, Alte surse
29	Arad		Amenajare Campusul Școlar al meseriilor în clădirea Colegiului Tehnic de Construcții și Protecția Mediului	Municipiul Arad	7,000,000.00	1,555,555.56	24 luni, 2023-2025	Buget local, Alte surse
30	Arad	D1.4.2. Corelarea sistemului de învățământ cu cerințele pieței muncii	Elaborarea unor analize cu privire la traseul pe piața muncii al absolvenților de studii liceale, post-liceale și superioare din Municipiul Arad	Municipiul Arad, ISJ, universități	200,000.00	44,444.44	20 luni, 2018-2020	POCA 2014-2020, AP2, OS 2.1 / Buget local / Bugetul partenerilor, Alte surse
31	Arad		Elaborarea unei analize cu privire la oferta educațională universitară din Municipiul Arad și competitivitatea acesteia	Municipiul Arad, universități	180,000.00	40,000.00	12 luni, 2017-2018	POCA 2014-2020, AP2, OS 2.1 / Buget local / Bugetul partenerilor, Alte surse
32	Arad		Suținerea/ Facilitarea parteneriatelor între universități, IPT și agenți economici în vederea organizării de stagii de practică și alte activități comune cu rolul de a corela educația cu nevoile reale de pe piața locală a forței de muncă	Municipiul Arad, Universități, Parteneri privați	500,000.00	111,111.11	2017-2030	POCU 2014-2020, PPP, Alte surse
O1.5. Centru județean ce promovează produsele locale și sprijină accesul micilor producători la piața de desfacere								

Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare (buget local, buget național, fonduri europene)
33	Arad	D1.5.1. Amenajarea de piețe și spații de desfacere	Amenajare hală agroalimentară Piața Miorița (incl. spații reprezentative pentru producătorii locali)	S.C. TOP S.A.	2,000,000.00	444,444.44	8 luni, 2017	Buget local, Bugetul S.C.TOP S.A., Alte surse
34	Arad		Amenajare spații pentru expoziție, producție și desfacere produse din manufacturi tradiționale	Municipiul Arad, Centrul Municipal de Cultură	6,000,000.00	1,333,333.33	2019-2023	Buget local, Buget parteneri, Alte surse
35	Arad		Amenajare Piață de lemne	Municipiul Arad	2,000,000.00	444,444.44	2018	Buget local, Alte surse
36	Arad	D1.5.2. Promovarea produselor locale și încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura ecologică	Târg Produs în Arad - târg lunar de produse alimentare și din manufacturi tradiționale	Municipiul Arad, CJ Arad, CCIA Arad, S.C. TOP S.A.	700,000.00	155,555.56	trimestrial, incepe 2017	Buget local, PPP, CJ Arad, taxe de participare, Alte surse
37	Arad		Campanie de promovare a consumului de produse locale (inclusiv cartarea producătorilor de produse agricole ecologice din județ)	Municipiul Arad, CJ Arad, CCIA Arad, Centrul Municipal de Cultură	300,000.00	66,666.67	2018 - 2030	Buget local, CJ Arad, PPP, Alte surse
O1.6. Destinație turistică recunoscută pentru turism de afaceri, cultural și de agrement								
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare (buget local, buget național, fonduri europene)





Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

38	Arad	D1.6.1. Promovarea Municipiului Arad ca destinație turistică	Constituirea unei platforme integrate de promovare, informare și servicii turistice, cu prezentare în cel puțin o limbă de circulație internațională	Municipiul Arad, CCIA Arad, parteneri privați	50,000.00	11,111.11	2017-2018, 6 luni	Buget local, Buget parteneri, Alte surse
39	Arad		Dezvoltarea și promovarea unei rețele de ghizi/ ambasadori locali pentru prezentarea ofertei și traseelor turistice din Municipiul Arad	Municipiul Arad, parteneri privați, Universități locale	70,000.00	15,555.56	2017	Buget local, Buget parteneri, Alte surse
40	Arad		Elaborarea Manualului de Branding al Municipiului Arad, corelat cu o strategie de marketing și promovare	Municipiul Arad	120,000.00	26,666.67	2017, 6 luni	Buget local, Alte surse
41	Arad	D1.6.2. Extinderea și modernizarea infrastructurii de promovare și informare turistică și amenajări conexe	Proiect de extindere a rețelei de informare și promovare turistică prin înființarea unui centru multimedia de informare și promovare turistică	Municipiul Arad	250,000.00	55,555.56	2017-2018, 12 luni	POR 2014-2020, Axa 5, PI 5.1./ INTERREG RO HU 2014-2020, AP1, PI 6/c /Buget local, Alte surse
42	Arad		Proiect de valorificare a obiectivelor turistice și de patrimoniu de importanță deosebită prin amenajări de spațiu public (insertie mobilier urban, elemente de signalectică, iluminat arhitectural, etc.)	Municipiul Arad	1,000,000.00	222,222.22	2016-2020	Buget local, Alte surse
			TOTAL		86,380,643.00	19,195,698.44		
				din care potențial Axa 4 PI 4.4.	28,368,310.00	6,304,068.89		



O1. Arad performant -motor economic regional, cu vocație internațională și capacitatea de a menține, atrage și susține activități economice performante



-  D1.1.2. Sprijinirea antreprenoriatului
-  D1.1.4. Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri
-  D1.4.1. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul profesional și tehnic
-  D1.5.1. Amenajarea de piețe și spații de desfacere



(P2) Înființarea unui grup de lucru pentru dezvoltare economică în cadrul Primăriei Municipiului Arad, cu participarea reprezentanților actorilor economici locali



(P11) Elaborarea unei strategii pentru retenția și atragerea forței de muncă



(P16) Inventarierea, cartarea și evaluarea activelor (spații construite, terenuri) disponibile pentru investiții

O2. Arad inclusiv -comunitate activă și diversă, cu un capital social dezvoltat								
O2.1. Comunități și grupuri vulnerabile sprijinite și integrate								
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare
1	Arad	D2.1.1. Extinderea infrastructurii de servicii sociale pentru copii și tineret	CURCUBEU – sală polifuncțională	Direcția de Dezvoltare și Asistență Comunitară	450,000.00	100,000.00	2017 - 2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.3/ Buget local, Buget parteneri, Alte surse
2	Arad		Implementarea de programe de tip „Școală după școală” în vederea reducerii abandonului școlar	Municipiul Arad	1,000,000.00	222,222.22	48 luni (2017-2020)	POCU 2014-2020/ Buget local, Alte surse
3	Arad	D2.1.2. Extinderea infrastructurii de servicii sociale destinată persoanelor vârstnice	Centru de evaluare a cazurilor sociale	Direcția de Dezvoltare și Asistență Comunitară	360,000.00	80,000.00	2017 - 2020	Buget local, Buget parteneri, Alte surse
4	Arad		Creșterea calității vieții din centrele de zi pentru vârstnici	Direcția de Dezvoltare și Asistență Comunitară	225,000.00	50,000.00	2017 - 2020	POR 2014-2020, Axa 8, PI 8.1 (centre fără componentă rezidențială)/ Buget local, Buget parteneri, Alte surse
5	Arad		Grădină terapeutică la CIPV	Direcția de Dezvoltare și Asistență Comunitară	90,000.00	20,000.00	2017 - 2020	POR 2014-2020, Axa 8, PI 8.1 / Buget local, Buget parteneri, Alte surse

6	Arad		Planificare și plan de acțiune pentru îmbătrânire activă	Municipiul Arad	200,000.00	44,444.44	2017-2019	POCA 2014-2020, AP 2, OS 2.1./ Buget local, Alte surse
7	Arad		Serviciu de transport și însoțire pentru persoane dependente	Direcția de Dezvoltare și Asistență Comunitară și CTP	360,000.00	80,000.00	2017 - 2020	Buget local, Buget parteneri, Alte surse
8	Arad	D2.1.3. Extinderea infrastructurii de servicii sociale destinată persoanelor dependente și/ sau nedepasabile și greu deplasabile și familiilor acestora	Centru de zi pentru persoane nedepasabile si greu deplasabile	Direcția de Dezvoltare și Asistență Comunitară	1,125,000.00	250,000.00	2017 - 2020	POR 2014-2020, Axa 8, PI 8.1/ Buget local, Buget parteneri, Alte surse
9	Arad		Centru respiro pentru persoane cu handicap	Direcția de Dezvoltare și Asistență Comunitară	2,000,000.00	444,444.44	2017 - 2020	Buget local, Buget parteneri, Alte surse
10	Arad	D2.1.4. Extinderea infrastructurii de servicii sociale destinată victimelor violenței domestice	Centru de sprijin pentru victimele violenței domestice	Direcția de Dezvoltare și Asistență Comunitară	360,000.00	80,000.00	2017 - 2020	POR 2014-2020, Axa 8, PI 8.1/ Buget local, Buget parteneri, Alte surse

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

11			Proiect integrat pentru promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei în rândul familiilor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială care locuiesc pe str. Tarafului, din Municipiul Arad	Direcția de Dezvoltare și Asistență Comunitară, Municipiul Arad, Institutul Intercultural Timișoara, instituții de învățământ	10,000,000.00	2,222,222.22	2017-2020, 36 luni	POCU 2014-2020, AP4/ POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.3/ Buget local, Buget parteneri, Alte surse
12	Arad	D2.1.5. Intervenții integrate pentru extinderea infrastructurii de servicii sociale și creșterea calității vieții populației din cartierele dezavantajate	Construire 2 blocuri pe structură metalică – strada Tarafului	Municipiul Arad	11,816,000.00	2,625,777.78	2017-2019, 24 luni	Buget local, Alte surse
13	Arad		Recenzarea romilor și a populațiilor marginalizate	Municipiul Arad	90,000.00	20,000.00	2017-2018, 12 luni	POCU 2014-2020/ Buget local/ alte surse (granturi)
O2.2. Coeziune socială și identitate locală susținută de o rețea coerentă de spații și centre comunitare								
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare
14	Arad	D2.2.1. Crearea de centre comunitare în cartierele Municipiului Arad	Reabilitare foste clădiri unități de învățământ neutilizate (imobil str. Constituției nr. 132) transformare în centru de cartier Mureșel	Municipiul Arad	550,000.00	122,222.22	18 luni, 2019 - 2020	Buget local, Alte surse
15	Arad		Amenajare și dezvoltare centru comunitar Cartier Grădiște în clădirea Cinematografului Grădiște	Municipiul Arad	50,000.00	11,111.11	8 luni, 2017	Buget local, Alte surse

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

16	Arad		Program de înființare centre comunitare/ de cartier în cartierele Drăgășani, Sânicolau, Subcetate, Aradul Nou	Municipiul Arad	1,000,000.00	222,222.22	2019-2023	Buget local, Alte surse
17	Arad	D2.2.2. Amenajarea de spații publice comunitare în cartierele Municipiului Arad	Program de amenajare a unor spații publice în cartierele Aradu Nou, Sânicolau și Subcetate (scuar, grădină și dotări sportive) - corelate cu centrele comunitare	Municipiul Arad	450,000.00	100,000.00	2019-2024	Buget local, Alte surse
18	Arad		Amenajare Parcul Sfânta Maria (23 August, cartier Micălaca)	Municipiul Arad	450,000.00	100,000.00	2017-2018	Buget local, Alte surse
19	Arad		Proiect de revitalizare a spațiilor publice în cartierul Bujac (scuar, grădină și dotări sportive)	Municipiul Arad	200,000.00	44,444.44		Buget local, Alte surse
20	Arad	D2.2.3. Completarea sistemului de dotări cu rol comunitar	Construire capelă cimitir Pomenirea	Municipiul Arad	2,000,000.00	444,444.44	6 luni, 2017	Buget local, Alte surse
21	Arad		Construire capelă cimitir Eternitatea	Municipiul Arad	2,000,000.00	444,444.44	6 luni, 2019	Buget local, Alte surse
22	Arad		Identificarea spațiilor adecvate și amenajarea de noi capele și cimitire în municipiul Arad	Municipiul Arad	5,000,000.00	1,111,111.11	2017-2023	Buget local, Alte surse
O2.3. Patrimoniul cultural al minorităților etnice promovat în spațiul public								
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

23	Arad	D2.3.1. Crearea de spații de întâlnire și interacțiune socială pentru minoritățile etnice	Program complex de amenajare spații de întâlnire și interacțiune în cartierele comunităților etnice (Micălaca, Centru, Bujac)	Municipiul Arad	1,000,000.00	222,222.22		Buget local, Alte surse
24	Arad	D2.3.2. Evenimente în spațiul public pentru promovarea diversității culturale a Municipiului Arad	Program de activități culturale cu participarea comunităților etnice în cadrul cartierelor	Municipiul Arad	150,000.00	33,333.33	2017 - 2030	Buget local, Alte surse
25	Arad		Proiect de promovare a culturii gastronomice prin organizarea de evenimente temporare în spațiul public, cu participarea minorităților etnice	Municipiul Arad și reprezentanții minorităților etnice	100,000.00	22,222.22	2017 - 2030	Buget local, Alte surse
26	Arad		Proiect de promovare a culturii și tradițiilor comunităților etnice prin organizarea de evenimente în spațiul public	Municipiul Arad	100,000.00	22,222.22	2018 - 2030	Buget local, Alte surse
O2.4. Comunitate activă și educată, adeptă unui mod de viață sănătos și responsabil								
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare
27	Arad	D2.4.1. Dezvoltarea culturii civice și a interacțiunii în spațiul public	Organizarea PARK(ing) Day Arad	Municipiul Arad	300,000.00	66,666.67	1 zi/ anual, 2017 - 2030	Buget local, Alte surse
28	Arad		Organizarea Street Delivery Arad pe Str. Vasile Goldiș (proiect pilot pietonizare temporară)	Municipiul Arad	300,000.00	66,666.67	3 zile/ anual, 2017 - 2030	Buget local, Alte surse

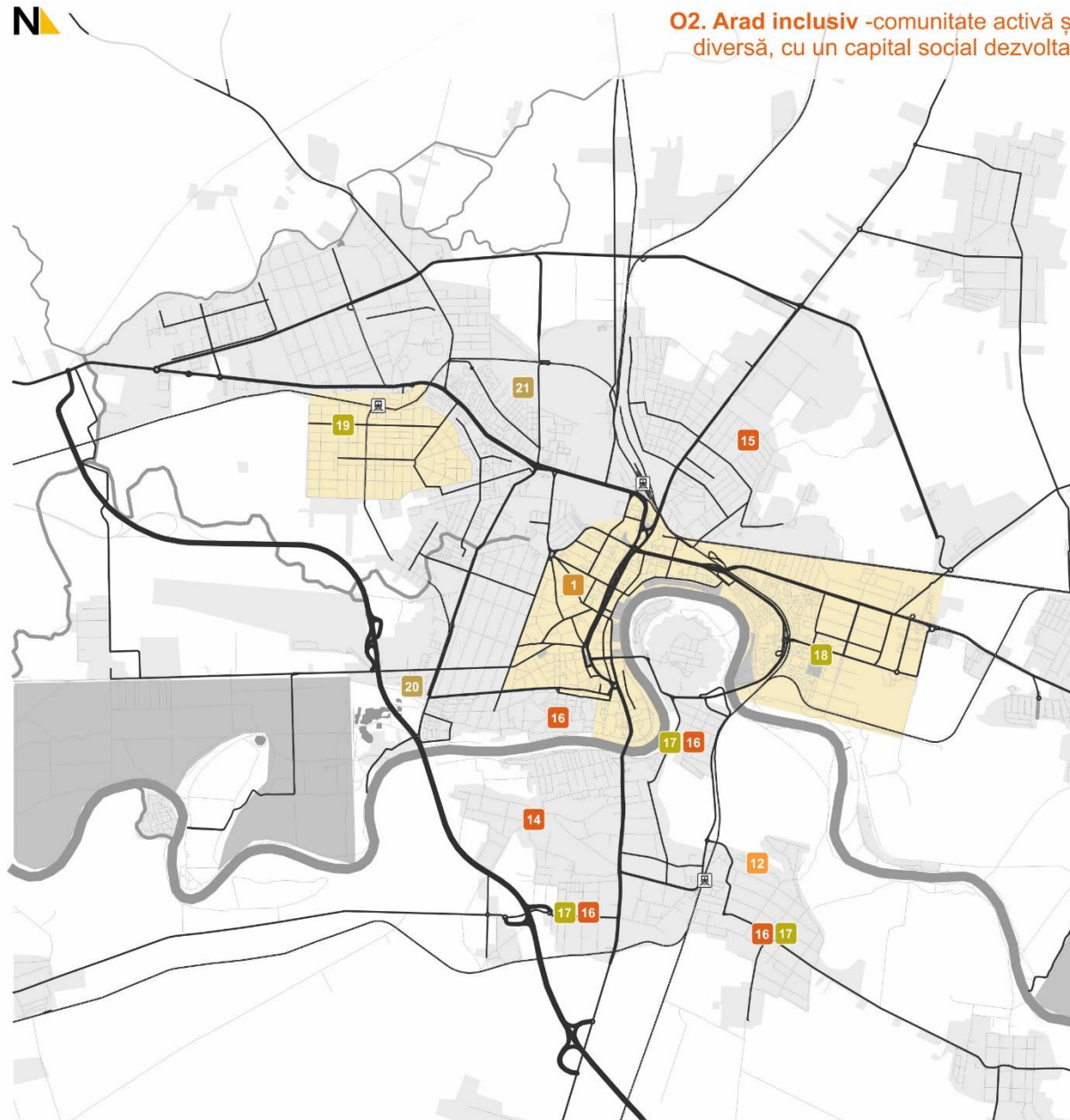
29	Arad		Proiect de indentificarea a spațiilor publice abandonate care pot fi revitalizate prin intervenții punctuale - concurs pentru cetățeni de identificare a unor spații publice din oraș (cartiere/ zona centrală) nedescoperite, cu potențial pentru amenajare	Municipiul Arad	300,000.00	66,666.67	3 luni, 2017 - 2030	Buget local, Alte surse
30	Arad	D2.4.2. Promovarea unui mod de viață sănătos și a culturii ecologice	Campanie de promovare a unui mod de viață sănătos	Municipiul Arad	820,000.00	182,222.22	2017-2030	Buget local, Alte surse
31	Arad		Proiect privind informarea și comunicarea către cetățeni	Municipiul Arad	100,000.00	22,222.22	2017-2030	Buget local, Alte surse
32	Arad		Let's do it Arad!	Municipiul Arad	150,000.00	33,333.33	1 zi/ anual, 2017 - 2030	Buget local, Alte surse
33	Arad		Campanie de informare a populației cu privire la programele guvernamentale de finanțare "Casa Verde" și "Casa Verde Plus" pentru dotarea locuințelor cu sisteme de producere a energiei nepoluante și izolarea lor cu materiale ecologice	Municipiul Arad, Agenția pentru Protecția Mediului, parteneri privați	150,000.00	33,333.33	2016-2017	Buget local, PPP, Alte surse
34	Arad		D2.4.3. Informarea și educarea populației în vederea tranziției către mobilitatea urbană durabilă	Derularea de campanii pentru conștientizarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)	Municipiul Arad	720,000.00	160,000.00	2017-2023
35	Arad	Derularea de campanii de conștientizare a utilizării transportului public		Municipiul Arad, CTP	720,000.00	160,000.00	2017-2023	Buget local, Buget parteneri, Alte surse

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

36	Arad		Derulare campanii de educație rutiera adresate tinerilor	Municipiul Arad, Poliția Locală	720,000.00	160,000.00	2017-2023	Buget local, Buget parteneri, Alte surse
37	Arad		Derulare campanii de educație rutiera adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (șoferi, pietoni, biciclisti, utilizatori de moped)	Municipiul Arad, Poliția Locală	720,000.00	160,000.00	2016-2023	Buget local, Buget parteneri, Alte surse
				TOTAL	46,126,000.00	10,250,222.22		
				din care potențial Axa 4 PI 4.3	10,450,000.00	2,322,222.22		



O2. Arad inclusiv - comunitate activă și diversă, cu un capital social dezvoltat



- D2.1.1. Extinderea infrastructurii de servicii sociale pentru copii și tineret
- D2.1.5. Intervenții integrate pentru extinderea infrastructurii de servicii sociale și creșterea calității vieții populației din cartierele dezavantajate
- D2.2.1. Crearea de centre comunitare în cartierele Municipiului Arad
- D2.2.2. Amenajarea de spații publice comunitare în cartierele Municipiului Arad
- D2.2.3. Completarea sistemului de dotări cu rol comunitar
- D2.3.1. Crearea de spații de întâlnire și interacțiune socială pentru minoritățile etnice

O3. Arad atractiv -oraș primitor, cu o calitate crescută a locuirii și serviciilor publice și cu resurse bogate și accesibile de spațiu public, patrimoniu cultural și natural								
O3.1. Infrastructură și servicii urbane moderne și atractive adecvate necesităților tinerilor și familiilor tinere								
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare
1	Arad	D3.1.1. Creșterea calității infrastructurii și serviciilor de învățământ preșcolar	Construire grădiniță cu program prelungit PP2 în zona Micălaca	Municipiul Arad	10,517,368.00	2,337,192.89	12 luni, 2018	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
2	Arad		Reabilitare termică clădire Grădinița PP3 – Calea Timișorii 94	Municipiul Arad	573,742.00	127,498.22	6 luni, 2017	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
3	Arad		Reabilitare termică clădire Grădinița PP8 – str. Anton Pann 30	Municipiul Arad	796,604.00	177,023.11	6 luni, 2018	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
4	Arad		Reabilitare termică clădire Grădinița PP11 – str. Crasna 44	Municipiul Arad	811,889.00	180,419.78	6 luni, 2019	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

5	Arad		Reabilitare termică clădire Grădinița PP12 – str. Ardealului 9-11	Municipiul Arad	1,446,283.00	321,396.22	6 luni, 2018	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
6	Arad		Mansardare Grădinița PP14	Municipiul Arad	3,674,203.00	816,489.56	12 luni, 2018	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
7	Arad		Reabilitare termică clădire Grădinița "Prieteniei" (PP16) – str. Predeal	Municipiul Arad	2,914,562.00	647,680.44	6 luni, 2017	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
8	Arad		Reabilitare termică clădire Grădinița "Palatul Fermecat" (PP17) – str. Poetului FN	Municipiul Arad	3,334,841.00	741,075.78	6 luni, 2017	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
9	Arad		Reabilitare termică clădire Grădinița "Piticot" (PP19) – str. Griviței nr.17	Municipiul Arad	3,595,346.00	798,965.78	6 luni, 2017	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
10	Arad		Reabilitare termică clădire Grădinița "Curcubeul Copiilor" (PP20) – str. Simion Balint 7-9	Municipiul Arad	3,402,847.00	756,188.22	6 luni, 2017	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
11	Arad		Extindere și modernizare Grădinița PP22	Municipiul Arad	2,222,514.00	493,892.00	12 luni, 2018	Buget local, PNDL, Alte surse

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

12	Arad		Reabilitare termică și consolidare clădire Grădinița "Mămăruța" (PP23) – str. Frunzei 2-4	Municipiul Arad	902,151.00	200,478.00	6 luni, 2017	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
13	Arad		Mansardare Grădinița PP Elefântelul	Municipiul Arad	2,169,851.00	482,189.11	12 luni, 2018	Buget local, Alte surse
14	Arad		Extindere clădire Grădinița PP Prichindel	Municipiul Arad	1,500,000.00	333,333.33	12 luni, 2018	Buget local, Alte surse
15	Arad	D3.1.2. Creșterea calității infrastructurii și serviciilor de învățământ școlar	Reabilitare termică clădire Școala Gimnazială Iosif Moldovan (nr.3) – local str. Oituz nr. 108-114	Municipiul Arad	2,744,885.00	609,974.44	6 luni	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
16	Arad		Reabilitare termică clădire Școala Gimnazială Iosif Moldovan (nr.3) – local str. Condușilor nr. 48-50	Municipiul Arad	1,664,514.00	369,892.00	6 luni	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
17	Arad		Reabilitare termică clădire Școala Gimnazială Iosif Moldovan (nr.3) – local str. R. Ciorogariu nr. 18-22	Municipiul Arad	1,278,829.00	284,184.22	6 luni	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
18	Arad		Reabilitare termică clădire Școala gimnazială nr. 5 – str. Udrea nr. 22	Municipiul Arad	3,189,645.00	708,810.00	6 luni, 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
19	Arad		Reabilitare termică clădire Școala gimnazială Adam Nicolae – str. Steagului nr. 27	Municipiul Arad	2,519,098.00	559,799.56	6 luni, 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

20	Arad		Reabilitare termică clădire Școala gimnazială Ilarion Felea – str. Ilarion Felea nr. 7-13	Municipiul Arad	3,050,095.00	677,798.89	12 luni, 2017	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
21	Arad		Reabilitare termică clădire Școala gimnazială Aron Cotruș – str. Ardealului, nr. 8	Municipiul Arad	1,967,980.00	437,328.89	6 luni, 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
22	Arad		Reabilitare termică clădire Școala gimnazială Aron Cotruș – str. Petru Rareș, nr. 21	Municipiul Arad	2,456,475.00	545,883.33	6 luni, 2017	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
23	Arad		Reabilitare termică clădire Școala gimnazială Avram Iancu – str. V. Conta, nr. 2B	Municipiul Arad	3,330,480.00	740,106.67	6 luni, 2017	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
24	Arad		Reabilitare termică clădire Școala gimnazială Caius Iacob – str. Nucet, nr. 3	Municipiul Arad	2,787,820.00	619,515.56	6 luni, 2017	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
25	Arad		Achiziție dotări pentru cabinete medicale școlare	Municipiul Arad	400,000.00 din care 100,000.00 / an	88,888.89 din care 22,222.22/an	2017 - 2020	Buget local, Alte surse
26	Arad	D3.1.3. Creșterea calității infrastructurii și serviciilor de învățământ liceal	Reabilitare termică clădire Liceul de Artă Sabin Drăgoi – local B-dul Revoluției nr.20	Municipiul Arad	2,661,180.00	591,373.33	6 luni, 2017	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
27	Arad		Reabilitare termică clădire –str. Ștefan Augustin Doinaș - Colegiul Național Vasile Goldiș	Municipiul Arad	2,658,038.00	590,675.11	12 luni, 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

28	Arad		Reabilitare termică clădire Colegiul Național Vasile Goldiș – local C-lea Victoriei nr.1-3	Municipiul Arad	3,379,672.00	751,038.22	6 luni, 2017	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
29	Arad		Reabilitare termică clădire Liceul cu Program Sportiv – local str. Independenței nr.3	Municipiul Arad	1,538,434.00	341,874.22	6 luni, 2019	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
30	Arad		Reabilitare termică clădire Liceul Pedagogic Dimitrie Tichindeal– B-dul Dragalina nr.5-7	Municipiul Arad	3,333,323.00	740,738.44	2016 - 2017	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
31	Arad		Reabilitare termică clădire Liceul Pedagogic Dimitrie Tichindeal – str. Lucian Blaga nr.9	Municipiul Arad	724,741.00	161,053.56	6 luni, 2019	Buget local, Alte surse
32	Arad		Reabilitare corp clădire Colegiul Național Preparandia Dimitrie Țichindeal Arad, str. Lucian Blaga nr. 9	Municipiul Arad	2,000,000.00	444,444.44	2018	Buget local, Alte surse
33	Arad		Reabilitare clădire Colegiul Economic	Municipiul Arad	15,427,645.00	3,428,365.56	24 luni	POR 2014-2020, Axa 10, PI 10.1./ Buget local, Alte surse
34	Arad		Reabilitare clădire Colegiul Național Elena Ghiba Birta	Municipiul Arad	15,135,922.00	3,363,538.22	24 luni	POR 2014-2020, Axa 10, PI 10.1./ Buget local, Alte surse
35	Arad		Reabilitare clădire și instalații la Colegiul Csiky Gergely	Municipiul Arad	2,700,000.00	600,000.00	2018	Buget local, Alte surse

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

36	Arad		Reabilitare termică clădire Liceul Teoretic A. M.Guttenbrun – local str.Posada nr.19	Municipiul Arad	2,159,245.00	479,832.22	6 luni, 2017	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
37	Arad	D3.1.4. Sprijinirea excelenței în educație	Înființarea unui centru de excelență destinat elevilor cu rezultate școlare deosebite	CJ Arad, ISJ	1,000,000.00	222,222.22	18 luni	MEC, Buget parteneri, Alte surse
38	Arad	D3.1.5. Asigurarea unei oferte atractive și accesibile de locuințe pentru tineri	Construire blocuri de locuințe în Municipiul Arad (pentru atragere forță de muncă)	Municipiul Arad	3,000,000.00	666,666.67	2018	Buget local, PPP, Alte surse
39	Arad		Construire locuințe pentru tineri în Municipiul Arad (2 blocuri)	Municipiul Arad	12,000,000.00	2,666,666.67	2020	Buget local, ANL, PPP, Alte surse
40	Arad		Construire locuințe de serviciu și asigurare cu utilități (4 blocuri)	Municipiul Arad	30,000,000.00	6,666,666.67	2023	Buget local, ANL, PPP, Alte surse
O3.2. Tradiție sportivă susținută de activități diverse și atractive și de o infrastructură de sport și agrement dezvoltată și modernă								
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare (buget local, buget național, fonduri europene)
41	Arad	D3.2.1. Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii existente de sport și agrement din Municipiul Arad	Dezvoltare Ștrand Neptun în Municipiul Arad - Aqua Land	Municipiul Arad	45,000,000.00	10,000,000.00	2018 - 2020	Buget local, Alte surse
42	Arad		Reparații capitale bazine Ștrand Neptun Arad	Municipiul Arad	441,515.00	98,114.44	2016 - 2017	Buget local, Alte surse
43	Arad		Reabilitare corp A și B și amenajare garderobă și casete valori Ștrand Neptun Arad	Municipiul Arad	1,462,063.00	324,902.89	2016 - 2017	Buget local, Alte surse

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

44	Arad		Achiziție și montaj tobogane la Ștrandul Neptun Arad	Municipiul Arad	1,600,000.00	355,555.56	2016 - 2017	Buget local, Alte surse
45	Arad		Mărirea capacității peluzelor stadionului UTA – modificări și completări	Municipiul Arad	34,795,000.00	7,732,222.22	2016 - 2018	Buget local, CNI, Alte surse
46	Arad		Lucrări de amenajare gazon instalație de încălzire și instalație de irigare Stadionul UTA	Municipiul Arad	4,968,000.00	1,104,000.00	2017 - 2018	Buget local, Alte surse
47	Arad		Modernizare Stadionul Gloria Arad	Municipiul Arad	5,000,000.00	1,111,111.11	2018	Buget local, Alte surse
48	Arad		Realizare utilități bazin de înot de polo în Municipiul Arad	Municipiul Arad	1,221,258.00	271,390.67	2016 - 2017	Buget local, Alte surse
49	Arad		Amenajare terenuri de sport și parcare Piața Moise Nicoară	Municipiul Arad	4,328,764.00	961,947.56	12 luni, 2017 - 2018	Buget local, Alte surse
50	Arad	D3.2.2. Dezvoltarea infrastructurii de sport și agrement a Municipiului Arad prin construcția și amenajarea de noi facilități	Construire complex sportiv zona Câmpul Liniștii	Municipiul Arad	52,969,000.00	11,770,888.89	2017 - 2018	Buget local, Alte surse
51	Arad		Decontaminare teren și construire complex sportiv zona str. Mărului	Municipiul Arad	20,250,000.00	4,500,000.00	2016-2018	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.2., Buget local, Alte surse
52	Arad		Amenajare club sportiv nautic în municipiul Arad	Municipiul Arad	900,000.00	200,000.00	12 luni, 2020	Buget local, Alte surse
53	Arad		Înființarea și amenajarea unui parc de aventură în Insula Mureș	Municipiul Arad	15,000,000.00	3,333,333.33	2023-2030	Buget local/ PPP, Alte surse

O3.3. Calitate ridicată a spațiului public, valorificând resursele deosebite de patrimoniu natural și cultural ale municipiului								
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare (buget local, buget național, fonduri europene)
54	Arad	D3.3.1. Valorificarea râului Mureș și a falezii acestuia ca spații publice reprezentative	Amenajare și punere în valoare a malurilor Mureșului pe tronsonul cuprins între Parcul Europa și Podul Decebal	Municipiul Arad	5,593,418.00	1,242,981.78	2019 - 2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.2./Buget local, Alte surse
55	Arad		Amenajarea și extinderea falezii Mureșului	Municipiul Arad	5,000,000.00	1,111,111.11	2023-2030	Buget local, Alte surse
56	Arad		Proiect de amenajare spații pentru evenimente în aer liber pe Faleza Mureșului	Municipiul Arad	2,000,000.00	444,444.44	2023-2031	Buget local, Alte surse
57	Arad		Creare de bazine plutitoare cu plaja (tip strand de mici dimensiuni) pe malul Muresului	Municipiul Arad	1,500,000.00	333,333.33	2019	Buget local, Alte surse
58	Arad		Amenajarea canalului Mureșel și a malurilor acestuia	Municipiul Arad	27,000,000.00	6,000,000.00	12 luni, 2018	Buget local, Alte surse
59	Arad	D3.3.2. Amenajarea parcurilor și scuarurilor reprezentative	Amenajarea Parcului Reconcilierii Româno-Maghiare Arad	Municipiul Arad	1,870,209.00	415,602.00	2017 - 2018	HGR, Buget local, Alte surse
60	Arad		Proiect de amenajare spații pentru evenimente în aer liber în Parcul Pădure	Municipiul Arad	500,000.00	111,111.11	2023-2030	Buget local, Alte surse

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

61	Arad		Program de revitalizare a spațiilor publice de mici dimensiuni din zona centrală	Municipiul Arad	500,000.00	111,111.11	2023-2031	Buget local, Alte surse
62	Arad		Amenajare intrărilor în Municipiul Arad pe căi rutiere dinspre Nădlac, Oradea, Deva, Timișoara	Municipiul Arad	500,000.00	111,111.11	2018	Buget local, Alte surse
63	Arad		Revitalizarea urbană a Pieței Avram Iancu	Municipiul Arad	2,000,000.00	444,444.44	2017 - 2020	Buget local, Alte surse
64	Arad		Regenerare urbană zona Piața Catedralei din Municipiul Arad	Municipiul Arad	151,243,230.00	33,609,606.67	24 luni, 2018 - 2019	Buget local, Alte surse
65	Arad	D3.3.3. Reintroducerea cetății Aradului în circuitul urban	Program complex de conversie și revitalizare a ansamblului Cetății Aradului	Municipiul Arad	225,000,000.00	50,000,000.00	2020 - 2025	INTERREG RO HU 2014-2020, AP1, PI 6/c /POR 2014-2020, Axa 5, PI 5.1./ Buget local, Alte surse
66	Arad					0.00		
67	Arad		Amenajarea grădinii centrale în Cetatea Aradului	Municipiul Arad	12,000,000.00	2,666,666.67	2021	Buget local, Alte surse
68	Arad				12,817,000.00	2,848,222.22	36 luni, 2017 - 2020	Buget local, Alte surse
69	Arad		Construcții noi Unitatea Militară zona Gai și instalații apă, canalizare, gaz, termice și sanitare	Municipiul Arad	21,201,000.00	4,711,333.33	2017 - 2020	Buget local, Alte surse

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

70	Arad	D3.3.4. Creșterea calității spațiului public prin dotări și amenajări moderne	Proiect "Tramvaiul Arădean" - restaurarea unor tramvaie vechi și transformarea lor în puncte comerciale sau elemente de mobilier urban	Municipiul Arad	400,000.00	88,888.89	2018	Buget local, Alte surse
71	Arad		Gazon și instalație de irigație spații verzi în Municipiul Arad	Municipiul Arad	4,787,527.00	1,063,894.89	2017-2020	Buget local, Alte surse
72	Arad		Achiziție și montaj mobilier urban în zone verzi și pe domeniul public al municipiului	Municipiul Arad	1,500,000.00	333,333.33	2017 - 2023	Buget local, Alte surse
73	Arad		Construire și amenajare toalete publice	Municipiul Arad	200,000.00	44,444.44	2018	Buget local, Alte surse
O3.4. Infrastructură și ofertă culturale moderne și diverse, ce susțin o viață urbană activă și promovează specificul local								
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare (buget local, buget național, fonduri europene)
74	Arad	D3.4.1. Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii culturale	Restaurare și reabilitare exterioară la Teatrul Clasic Ioan Slavici Arad	Municipiul Arad	22,500,000.00	5,000,000.00	24 luni, 2017 - 2018	POR 2014-2020, Axa 5, PI 5.1, INTERREG RO HU 2014-2020, AP1, PI 6/c / Buget local, Alte surse
75	Arad		Reabilitare clădire Teatrul Clasic Ioan Slavici Arad (spații interioare și sală spectacole)	Municipiul Arad	67,935,432.00	15,096,762.67	36 luni, 2020 - 2023	POR 2014-2020, Axa 5, PI 5.1./ Buget local, Alte surse

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

76	Arad		Reabilitare clădire Teatrul de Marionete Arad	Municipiul Arad	10,000,000.00	2,222,222.22	2019	Buget local, Alte surse
77	Arad		Achiziție orgă pentru Filarmonica de Stat Arad	Municipiul Arad	2,160,000.00	480,000.00	12 luni, 2030	Buget local, Alte surse
78	Arad		Amplasarea Monumentului Marii Uniri de la 1 decembrie 1918	Municipiul Arad	3,438,000.00	764,000.00	12 luni, 2016 - 2017	Buget local, Alte surse
79	Arad		Reabilitare monument de for public obeliscul ostașilor sovietici Calea Timișorii nr. 1-3	Municipiul Arad	250,000.00	55,555.56	2017	Buget local, Alte surse
80	Arad		Modernizare și amenajare Casa Monoxilei, incl. spațiu multimedia	Municipiul Arad, Consiliul Județean Arad, Muzeul Arad	900,000.00	200,000.00	2023	Buget local, Buget parteneri, Alte surse
81	Arad		Realizare Muzeul tradițiilor arădene	Municipiul Arad, Consiliul Județean Arad, Complexul Muzeal Arad	500,000.00	111,111.11	2018	Buget local, Buget parteneri, Alte surse
82	Arad		Realizare Muzeul tehnologiei	Municipiul Arad	500,000.00	111,111.11	2019	Buget local, Alte surse
83	Arad		Realizare Muzeul mijloacelor de comunicații (corelat cu proiectul Proiect "Tramvaiul Arădean")	Municipiul Arad	700,000.00	155,555.56	2018	Buget local, Alte surse

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

84	Arad		Proiect de promovare și valorificare a tradițiilor gastronomice prin convertirea vechiului abator în muzeu interactiv	Municipiul Arad	1,000,000.00	222,222.22	2025	Buget local, Alte surse
85	Arad		Realizare spații de creație și rezidențiale pentru artiști români și străini (în cetate)	Municipiul Arad	22,500,000.00	5,000,000.00	2022	Buget local, Alte surse
86	Arad		Achiziție imobile - foste clădiri cu destinația de cultură și industriale pentru reintroducerea în circuitul cultural urban	Municipiul Arad	45,000,000.00	10,000,000.00	2025	Buget local, Alte surse
87	Arad	D3.4.2. Reintroducerea în circuitul urban și valorificarea în scop cultural - comunitar a unor imobile reprezentative ale Municipiului Arad	Reabilitare clădire Cinema Studio	Municipiul Arad	9,374,536.00	2,083,230.22	24 luni, 2018 - 2019	Buget local, Alte surse
88	Arad		Studiu pentru cartarea, analiza și identificarea potențialului de valorificare a patrimoniului industrial din municipiul Arad (clădiri industriale, calea ferată dezafectată etc.)	Municipiul Arad	120,000.00	26,666.67	2017	Buget local, Alte surse

89	Arad	D3.4.3. Promovarea patrimoniului și ofertei culturale	Constituirea unei platforme integrate de dialog și promovare în domeniul cultural (cartarea actorilor culturali arădeni, oportunități în domeniu, promovarea evenimentelor culturale), corelată cu platforma integrată de promovare, informare și servicii turistice, cu prezentare în cel puțin o limbă de circulație internațională	Municipiul Arad	500,000.00	111,111.11	2021	Buget local, Alte surse
90	Arad		Amenajarea unor puncte de informare și promovare a evenimentelor culturale din Arad (ecrane interactive)	Municipiul Arad	700,000.00	155,555.56	2018	Buget local, Alte surse
91	Arad		Proiect de activare a spațiilor publice din zona centrală sau din cartierele municipiului arad prin intervenții artistice ce folosesc orașul și arhitectura unică ca decor (ex: Spotlight Festival - Calea Victoriei București, Festivalul de teatru în stradă B-FIT în the street - București etc.)	Municipiul Arad	2,800,000.00	622,222.22	2017 - 2030	Buget local, Alte surse

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

92	Arad		Întocmirea unui ghid oficial accesibil publicului larg online și offline, prezentând obiectivele turistice, traseele culturale și de agrement din Municipiul Arad și din împrejurimi	Municipiul Arad	150,000.00	33,333.33	2017	INTERREG RO HU 2014-2020, AP1, PI 6/c / Buget local, Alte surse
O3.5. Patrimoniul construit (altul decât instituțiile de cultură) reabilitat și promovat								
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare (buget local, buget național, fonduri europene)
93	Arad	D3.5.1. Sprijinirea reabilitării clădirilor monument istoric	Reabilitare structural arhitecturală a anvelopei clădirilor din zona de acțiune prioritară 1 degradate accentuat	Municipiul Arad	42,000,000.00	9,333,333.33	2017 - 2030	Buget local, Proprietari, Cofinanțare, Alte surse
94	Arad		Reabilitare fațade clădiri monument istoric	Municipiul Arad	44,850,000.00	9,966,666.67	2020 - 2023	Buget local, Mnisterul Culturii, Alte surse
95	Arad	D3.5.2. Punerea în valoare și promovarea clădirilor monument istoric	Punerea în valoare a imobilelor de patrimoniu – iluminat arhitectural (clădiri monument, statui, instituții publice de cultură și ale administrației	Municipiul Arad	500,000.00	111,111.11	2017 - 2025	Buget local, Alte surse

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

96	Arad		Marcarea clădirilor istorice cu plachete informative prezentând rolul acestora în istoria orașului	Municipiul Arad	500,000.00	111,111.11	2018 - 2019	Buget local, Alte surse
O3.6. Cartiere de locuințe colective cu o calitate ridicată a locuirii								
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Valoarea estimată a proiectului –lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare (buget local, buget național, fonduri europene)
97	Arad	D3.6.1. Regenerarea urbană a spațiilor publice din cartierele de locuințe colective - corelat cu D2.2.1. și D2.2.2.	Regenerarea urbană a spațiilor din zona blocurilor de locuințe din cartierele Alfa, Faleză Mureș, Confecții, Micălaca, Vlaicu și Centru, inclusiv zona protejată din Municipiul Arad	Municipiul Arad	221,318,000.00	49,181,777.78	2016-2023	Împrumut BERD, Buget local, Alte surse
98	Arad	D3.6.2. Asigurarea siguranței publice și a durabilității fondului locativ	Consolidare imobile fond locativ (câte trei imobile anual)	Municipiul Arad	20,000,000.00	4,444,444.44	2017-2023	Buget local, Proprietari, Cofinanțare, Alte surse
99	Arad		Expertiză tehnică pentru blocurile de locuințe colective care au depășit sau se apropie de depășirea duratei prevăzute de exploatare	Municipiul Arad	13,500,000.00	3,000,000.00	2025 - 2030	Buget local, Guvernul României, Proprietari, Alte surse

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

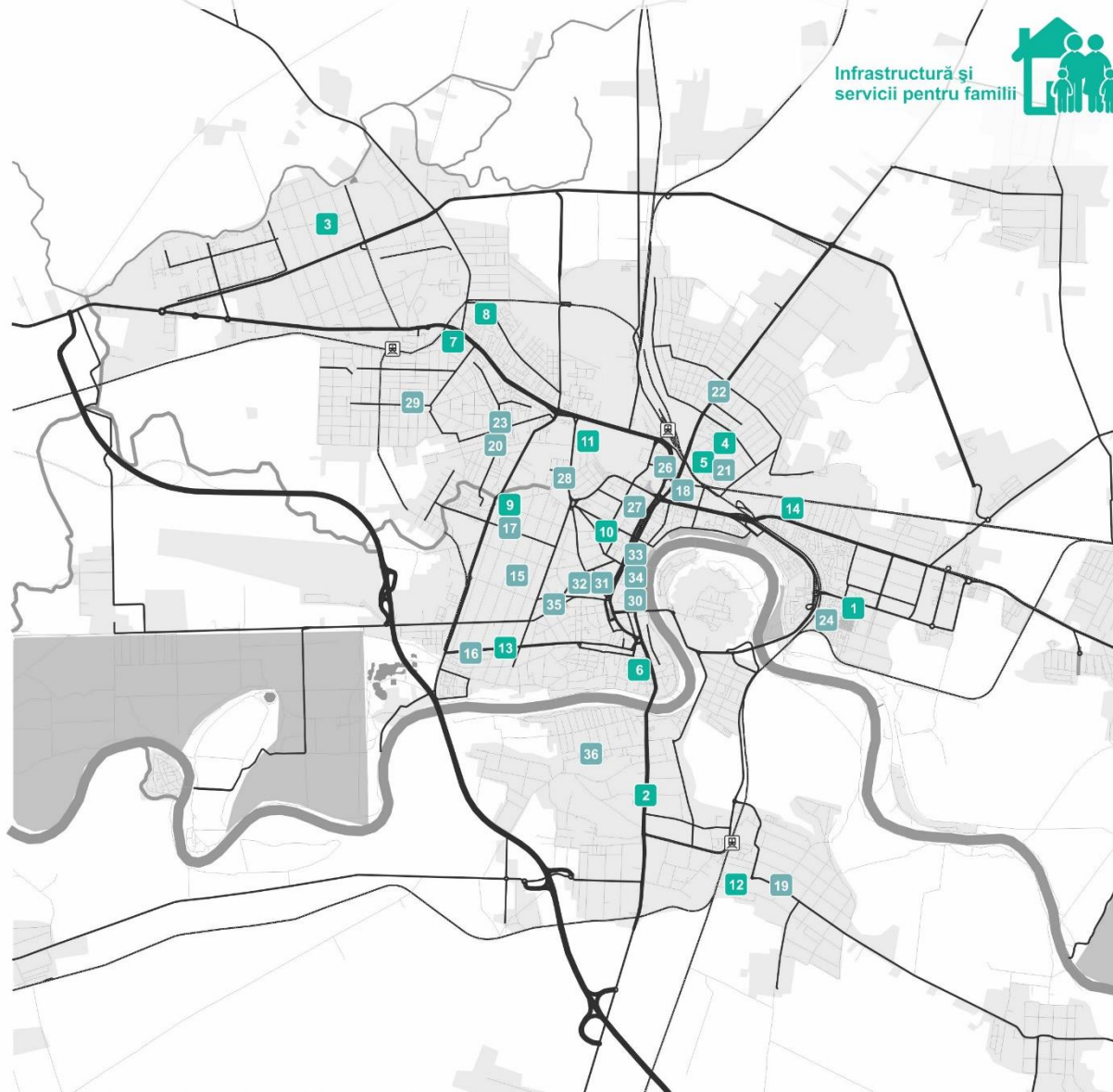
100	Arad		Inventarierea și identificarea de măsuri legale pentru anularea activităților economice desfășurate neautorizat în spațiile cu destinație de locuință din cadrul condominiilor	Municipiul Arad	200,000.00	44,444.44	2020 - 2023	Buget local, Alte surse
101	Arad		Asigurarea unui nivel înalt de siguranță a tuturor cetățenilor (inclusiv turiști) prin instalarea unui sistem de supraveghere video și sistem senzori	Municipiul Arad	1,500,000.00	333,333.33	2017 - 2019	Buget local, Alte surse
O3.7. Infrastructură municipală de sănătate modernă								
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare (buget local, buget național, fonduri europene)
102	Arad	D3.7.1. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii municipale de sănătate	Reabilitare clădiri ORL, Oftalmo – Dermato – Oncologie	Municipiul Arad	2,156,756.00	479,279.11	13 luni, 2017	Buget local, Alte surse
103	Arad		Accesibilizare pentru persoanele cu dizabilități la Policlinica Municipală Arad	Municipiul Arad	50,000.00	11,111.11	2017	Buget local, Cabinete medicale private, Cofinanțare, Alte surse


Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030


104	Arad	D3.7.2. Dezvoltarea infrastructurii municipale de sănătate	Realizare "alee terapeutică" pentru persoanele vârstnice din Cămin Spital bolnavi cronicinerecuperabili	Municipiul Arad	200,000.00	44,444.44	2019	Buget local, Alte surse
105	Arad		Construirea unui nou Spital Clinic Municipal	Municipiul Arad	90,000,000.00	20,000,000.00	2023-2030	Buget local, Alte surse
				TOTAL	1,452,320,930.00	322,737,984.44		
				din care Axa 4 PI 4.2	25,843,418.00	5,742,981.78		
				Axa 4 PI 4.4	31,969,836.00	7,104,408.00		



O3. Arad atractiv -oraș primitor, cu o calitate crescută a locuirii și serviciilor publice și cu resurse bogate și accesibile de spațiu public, patrimoniul cultural și natural



 D3.1.1. Creșterea calității infrastructurii și serviciilor de învățământ preșcolar

 D3.1.2. Creșterea calității infrastructurii și serviciilor de învățământ școlar



(P39) locuințe pentru atragerea forței de muncă
(P40) Locuințe pentru tineri (ANL) - 2 blocuri



O3. Arad atractiv -oraș primitiv, cu o calitate crescută a locuirii și serviciilor publice și cu resurse bogate și accesibile de spațiu public, patrimoniu cultural și natural

Agrement și spațiu public



- D3.2.1. Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii existente de sport și agrement din Municipiul Arad
- D3.2.2. Dezvoltarea infrastructurii de sport și agrement a Municipiului Arad prin construcția și amenajarea de noi facilități
- D3.3.1. Valorificarea râului Mureș și a falezei acestuia ca spații publice reprezentative
- D3.3.2. Amenajarea parcurilor și scuarurilor reprezentative
- D3.3.3. Reintroducerea cetății Aradului în circuitul urban



O3. Arad atractiv -oraș primitor, cu o calitate crescută a locuirii și serviciilor publice și cu resurse bogate și accesibile de spațiu public, patrimoniu cultural și natural

Cultură și patrimoniu



D3.4.1. Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii culturale



D3.4.2. Reintroducerea în circuitul urban și valorificarea în scop cultural - comunitar a unor imobile reprezentative ale Municipiului Arad



D3.5.2. Punerea în valoare și promovarea clădirilor monument istoric



D3.6.1. Regenerarea urbană a spațiilor publice din cartierele de locuințe colective - corelat cu D2.2.1. și D2.2.2.

D3.6.2. Asigurarea siguranței publice și a durabilității fondului locativ



(P80-83) Noi spații expoziționale : Muzeul tradițiilor arădene, Muzeul telecomunicațiilor, Muzeul tehnologiei, Casa Monoxilei

O4. Arad conectat și accesibil -promotor al mobilității urbane durabile, cu o infrastructură de transport modernă și eficientă									
O4.1. Sistem rutier modern și funcțional, cu o rețea de circulație ce asigură o bună conectivitate la nivelul municipiului									
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare	Observații
1	Arad	D4.1.1. Completarea traseelor variantelor de ocolire	Varianta de ocolire - latura SE	Municipiul Arad parteneriat CJA	67,500,000.00	15,000,000.00	2018-2020	Buget local, Buget parteneri, Alte surse	cf. PMUD
2	Arad		Legătură rutieră între Str. Cometei și Centura Nord	Municipiul Arad	9,180,000.00	2,040,000.00	24 luni, 2018-2020	Buget local, Alte surse	cf. PMUD
3	Arad	D4.1.2. Modernizarea și completarea infrastructurii de traversare	Pasaje denivelate la trecerile peste calea ferată (2 pasaje)	Municipiul Arad	58,500,000.00	13,000,000.00	2016- 2017	CNADNR, Alte surse	
4	Arad		Construirea unui pod rutier peste Râul Mureș care să asigure legătura între Str. Andrei Șaguna și Calea Timișorii	Municipiul Arad	67,500,000.00	15,000,000.00	60 luni, 2018-2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.2., Buget local, Alte surse	cf. PMUD
5	Arad		Modernizarea structurii de traversare a Podului Traian	Municipiul Arad	49,500,000.00	11,000,000.00	2018-2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.2., Buget local, Alte surse	cf. PMUD

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

6	Arad	D4.1.3. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere	Reabilitare străzi în Municipiul Arad – etapa II	Municipiul Arad	50,000,000.00	11,111,111.11	2018 - 2020	Buget local, Alte surse	
7	Arad		Modernizare strada Mărului (inclusiv trecere pe sub A1) – legătură pentru viitorul centru sportiv	Municipiul Arad	8,000,000.00	1,777,777.78	2017-2018	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.2., Buget local, Alte surse	
8	Arad		Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului	Municipiul Arad	2,250,000.00	500,000.00	2017-2023	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.2., Buget local, Alte surse	cf. PMUD
9	Arad		Reabilitare DJ 682 Arad - limita cu județul Timiș	Consiliul Județean Arad	35,000,010.00	7,777,780.00	2017-2024	POR 2014-2020, Axa 6/ Buget propriu CJ Arad, Alte surse	cf. PMUD
10	Arad		Reabilitare DJ 709 Arad - Seleuș	Consiliul Județean Arad	40,000,073.00	8,888,905.11	2017-2025	POR 2014-2020, Axa 6/ Buget propriu CJ Arad, Alte surse	cf. PMUD
O4.2. Sistem de transport public eficient, atractiv și accesibil.									
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare	Observații

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

11	Arad	D4,2.1. Continuarea modernizării sistemului de transport public cu tramvaie	Achiziție material rulant electric (10 tramvaie)	Municipiul Arad	135,000,000.00	30,000,000.00	24 luni, 2018-2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	cf. PMUD
12	Arad		Modernizare infrastructură de tramvai (cale și rețea de contact) în Municipiul Arad - Tronsoane I	Municipiul Arad	68,965,510.50	15,325,669.00	2018-2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	cf. PMUD
13	Arad		Modernizare infrastructură de tramvai (cale și rețea de contact) în Municipiul Arad - Tronsoane II	Municipiul Arad	137,273,292.00	30,505,176.00	2018-2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	cf. PMUD
14	Arad		Proiect tehnic de modernizare tramvaie GT6 + GT8	Municipiul Arad	15,241,045.50	3,386,899.00	2018-2020	Buget local, Alte surse	cf. PMUD
15	Arad		Achiziție echipamente pentru Depoul UTA	Municipiul Arad	1,222,200.00	271,600.00	2018-2020	Buget local, BERD, Alte surse	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

16	Arad		Reproiectarea programului de circulație al liniilor de tramvaie astfel încât să deservească cererea de transport atrasă / generată de polul de transport - Parcul Industrial Vest	Municipiul Arad	135,000.00	30,000.00		Buget local, Alte surse	cf. PMUD
17	Arad		Reabilitare infrastructură de tramvai Arad - Ghioroc	Municipiul Arad	194,000,000.00	43,111,111.11		Buget local, Alte surse	cf. PMUD
18	Arad	D4.2.2. Completarea sistemului de transport public cu noi linii de autobuz	Extinderea transportului în comun prin amenajarea de linii noi de autobuz care să asigure legătura între str. Pădurii - Aradul Nou, între Zonele 11 -111 - V Micălaca, pe Calea Zădăreni, în Bujac Sud, în Zona Nord -noul cartier Gai; Completarea liniilor de tramvai cu linii de autobuz.	Municipiul Arad	135,000.00	30,000.00	2016-2017	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	
19	Arad		Achiziție autobuze ecologice transport local de mare capacitate	Municipiul Arad	40,500,000.00	9,000,000.00	2018-2020	Buget local, Alte surse	cf. PMUD

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

20	Arad		Achiziție autobuze electrice (5 buc.)	Municipiul Arad	9,000,000.00	2,000,000.00	2017 - 2018	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	
21	Arad	D4.2.3. Facilitarea transferului de la alte moduri de transport la transportul public local	Dezvoltare terminale de transport public urban/ județean/ interjudețean (in zonele periferice)	Municipiul Arad	22,500,000.00	5,000,000.00	2018-2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	cf. PMUD
22	Arad		Reamenajare Piața Gării (Gara Arad) sub forma unui nod intermodal (autogară-gară-taxi-bikesharing-transport public-ticketing, etc).	Municipiul Arad	8,000,000.00	1,777,777.78	2018-2017	INTERREG RO HU 2014-2020, AP2, PI 7/b, POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	
23	Arad		Reamenajare Piața Gării (Gara Aradul Nou) sub forma unui nod intermodal (autogară-gară-taxi-bikesharing-transport public-ticketing, etc).	Municipiul Arad	6,000,000.00	1,333,333.33	2018-2018	INTERREG RO HU 2014-2020, AP2, PI 7/b, POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

24	Arad		Amenajare nod intermodal Autogara Arad Vest (autogară-gară-taxi- bikesharing-transport public-ticketing, etc.)	Municipiul Arad	6,000,000.00	1,333,333.33	2018-2019	INTERREG RO HU 2014-2020, AP2, PI 7/b, POR 2014- 2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse		
25	Arad		Amenajare parcări colective de tip "park & ride"	Municipiul Arad	5,625,000.00	1,250,000.00	2018-2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	cf. PMUD	
26	Arad		Achiziție sistem e-ticketing și monitorizare video	Municipiul Arad	47,542,500.00	10,565,000.00	24 luni, 2018-2020	Buget local, BERD, Alte surse	cf. PMUD	
27	Arad	D4.2.4. Creșterea atractivității transportului în comun prin amenajări moderne	Amenajarea de statii de transport public - modernizarea statiilor existente/ crearea de noi statii	Municipiul Arad	2,250,000.00	500,000.00	2016 - 2023	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	cf. PMUD	
28	Arad		Achiziție autobuze ecologice transport local de mică capacitate	Municipiul Arad	13,500,000.00	3,000,000.00	2017 - 2023	Buget local, Alte surse	cf. PMUD	
O4.3. Infrastructură ce încurajează creșterea ponderii deplasărilor nemotorizate în preferințele arădenilor										

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare	Observații
29	Arad	D4.3.1. Extinderea și modernizarea traseelor destinate pietonilor	Realizarea unor trasee pietonale	Municipiul Arad	450,000.00	100,000.00	2016-2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	cf. PMUD
30	Arad		Modernizare și extindere pasaje pietonale subterane ce traversează calea ferată în cartierul Micălaca	Municipiul Arad	800,000.00	177,777.78	2019 - 2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	
31	Arad		Pasarelă peste Mureș în zona Sala Polivalentă (în legătură directă cu Ștrandul Neptun)	Municipiul Arad	15,000,000.00	3,333,333.33	2025	Buget local, Alte surse	
32	Arad		Pasarelă între Str. Romul Ladea (Micălaca) și Cetatea Aradului	Municipiul Arad	15,000,000.00	3,333,333.33	2023	Buget local, Alte surse	
33	Arad		Reconfigurare Piața Spitalului prin pietonizarea segmentului din Calea Victoriei ce traversează intersecția	Municipiul Arad	300,000.00	66,666.67	2023	Buget local, Alte surse	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

34	Arad		Amenajarea străzilor Gutuilor și Gladiolelor ca spații partajate (shared spaces)	Municipiul Arad	1,000,000.00	222,222.22	2017-2023	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	
35	Arad		Pietonizare a străzilor Vasile Goldiș, Ion Rusu Șianu, Csiki Gergely	Municipiul Arad	300,000.00	66,666.67	2018 - 2022	Buget local, Alte surse	
36	Arad		Pietonizarea străzilor Desseanu și Ion Georgescu	Municipiul Arad	200,000.00	44,444.44	2018 - 2019	Buget local, Alte surse	
37	Arad		Pietonizarea străzii Cloșca	Municipiul Arad	100,000.00	22,222.22	2018	Buget local, Alte surse	
38	Arad		Proiect de extindere și revitalizare a suprafețelor pietonale (trotuare) pe străzile: 1 Decembrie 1918, Unirii, Academia Teologică și Emanoil Gojdu.	Municipiul Arad	600,000.00	133,333.33	2020	Buget local, Alte surse	
39	Arad		Reabilitarea / modernizarea trotuarelor, care sa faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale	Municipiul Arad	9,000,000.00	2,000,000.00	2016-2020	Buget local, Alte surse	cf. PMUD

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

40	Arad	D4.3.2. Extinderea și modernizarea infrastructurii velo	Remodelarea Bulevardului Revoluției	Municipiul Arad	3,600,000.00	800,000.00	2018-2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	cf. PMUD
41	Arad		Proiect de reconfigurarea rețelei velo	Municipiul Arad	5,000,000.00	1,111,111.11	12 luni, 2016-2017	Buget local, Alte surse	
42	Arad		Proiect Axa verde-albastră - traseu velo pe malurile Mureșului între zona centrală și pădurea Ceala / cartierul Micălaca - Ștrand Neptun	Municipiul Arad	2,000,000.00	444,444.44	2018-2019 / 2023-2030	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	
43	Arad		Amenajare locuri de parcare pentru biciclete (20 buc)	Municipiul Arad	225,000.00	50,000.00	2018-2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	cf. PMUD
44	Arad		Amenajarea pistei de biciclete Arad - Fântânele	Municipiul Arad	3,000,015.00	666,670.00	2018-2021	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	cf. PMUD
45	Arad	D4.3.3. Încurajarea utilizării autovehiculelor ecologice	Dezvoltarea de infrastructura necesara utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)	Municipiul Arad	1,350,000.00	300,000.00	2017-2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	cf. PMUD
46	Arad	D4.3.4. Accesibilizarea spatiului public pentru persoanele cu dizabilitati	Achiziție și montaj sisteme acustice și tactile pentru persoanele cu dizabilități	Municipiul Arad	300,000.00	66,666.67	2017 - 2019	Buget local, Alte surse	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

47	Arad		Accesibilizare căi de acces și mijloace de transport pentru persoane cu dizabilități	Municipiul Arad	10,000,000.00	2,222,222.22	2017-2023	Buget local, Alte surse	
O4.4. Sistem eficient de parcar, ce asigura deservirea tuturor cartierelor municipiului									
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare	Observații
48	Arad	D4.4.1. Extinderea sistemului de parcar de reședința	Crearea / organizarea de parcuri de reședință hidraulice multietajate/ smart parking	Municipiul Arad	44,064,000.00	9,792,000.00	2018-2020	Buget local, Alte surse	
49	Arad		Amenajare parcare de reședință în zona Piața Solară	Municipiul Arad	700,000.00	155,555.56	2016-2017	Buget local, Alte surse	
50	Arad	D4.4.2. Extinderea sistemului de parcar din zona centrală a Municipiului Arad	Amenajare parcare subterană în Piața Avram Iancu	Municipiul Arad	94,000,500.00	20,889,000.00	2018-2020	Buget local, Alte surse	cf. PMUD
51	Arad		Amenajare parcare subterană în Piața Catedralei	Municipiul Arad	47,000,250.00	10,444,500.00	2018-2020	Buget local, Alte surse	cf. PMUD

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

52	Arad		Amenajare parcare colectivă - zona Consiliului Local	Municipiul Arad	47,000,250.00	10,444,500.00	2018-2020	Buget local, Alte surse	cf. PMUD
53	Arad	D4.4.3. Extinderea si eficientizarea sistemului de plata a parcarilor	Extinderea sistemului de taxare a parcării	Municipiul Arad	1,998,000.00	444,000.00	2016-2017	Buget local, Alte surse	cf. PMUD
54	Arad		Introducerea parcarilor inteligente in toate spatiile publice	Municipiul Arad	corelat cu sistemul de management și gestiune a traficului		2020-2023, post 2023	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	
O4.5. Mobilitate imbunatatita si fluxuri de persoane si marfa eficientizate catre principalele zone de activitati economice									
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare	Observații
55	Arad	D4.5.1. Modernizarea si dezvoltarea infrastructurii rutiere din zonele industriale	Modernizare infrastructură rutieră - zona industrială Arad Nord	Municipiul Arad	6,750,000.00	1,500,000.00	6 luni, 2018	Buget local, Alte surse	
56	Arad		Modernizare infrastructură rutieră zona industrială Arad Vest	Municipiul Arad	6,750,000.00	1,500,000.00	2018-2019	Buget local, Alte surse	cf. PMUD

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

57	Arad		Amenajare parcare pentru tiruri și transport public în zona Industrială Vest	Municipiul Arad	1,200,000.00	266,666.67	2019	Buget local, Alte surse	
58	Arad	D4.5.2. Reorganizarea transportului de marfa	Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone	Municipiul Arad	45,000.00	10,000.00	2018-2020	Buget local, Alte surse	cf. PMUD
O4.6. Management integrat, eficient și modern al mobilitatii									
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare	Observații
59	Arad	D4.6.1. Implementarea de solutii inteligente pentru managementul traficului	Implementarea unui sistem integrat inteligent de management al traficului rutier (ITS)	Municipiul Arad	15,750,000.00	3,500,000.00	2018-2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	
60	Arad		Dezvoltarea unui departament având responsabilitățile de monitorizarea implementării PMUD	Municipiul Arad	450,000.00	100,000.00	2017-2023	Buget local, Alte surse	cf. PMUD

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

61	Arad	D4.6.2. Adoptarea de reglementări în vederea îmbunătățirii mobilității	Reglementari privind programul de realizare a serviciilor de utilitati publice	Municipiul Arad	0.00	0.00	măsură ce poate fi adoptată imediat	Buget local, Alte surse	cf. PMUD
62	Arad		Reglementari privind reducerea vitezei de circulație in zonele vulnerabile și instituirea acestora	Municipiul Arad	450,000.00	100,000.00	2016-2017	Buget local, Alte surse	cf. PMUD
63	Arad		Reglementarea interzicerii parcării pe străzile din zona centrală	Municipiul Arad	135,000.00	30,000.00	2016-2018	Buget local, Alte surse	cf. PMUD
O4.7. Municipiului Arad înscris în rețeaua de căi navigabile de interes regional și supraregional									
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare	Observații
64	Arad	D4.7.1. Amenajarea râului Mureș pentru a deveni navigabil	Amenajarea Râului Mureș pentru a deveni navigabil / Cf. SPF Reamenajarea și regularizarea Râului Mureș între km 10+100 și 33+280	Municipiul Arad	45,000,000.00	10,000,000.00	2023-2030	INTERREG RO HU 2014-2020, AP2, PI 7/C, Buget local, fonduri guvernamentale, Alte surse	cf. PMUD

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

65	Arad		Port la Râul Mureș	Municipiul Arad	45,000,000.00	10,000,000.00	2023-2030	INTERREG RO HU 2014-2020, AP2, PI 7/c, Buget local, fonduri guvernamentale, Alte surse	cf. PMUD
				TOTAL	1,514,587,646.0	338,852,810.2			
				din care Axa 4 PI 4.1	428,923,817.50	95,316,403.89			
				Axa 4 PI 4.2	127,250,000.00	28,277,777.78			



O4. Arad conectat și accesibil -promotor al mobilității urbane durabile, cu o infrastructură de transport modernă și eficientă



- D4.1.1. Îmbunătățirea conectivității prin completarea traseelor variantelor de ocolire
- D4.1.2. Îmbunătățirea conectivității la nivelul municipiului prin modernizarea și completarea infrastructurii de traversare
- D4.1.3. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere
- D4.2.1. Continuarea modernizării sistemului de transport public cu tramvaie
- D4.2.2. Completarea sistemului de transport în comun cu noi linii de autobuz
- D4.2.3. Reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul personal prin încurajarea intermodalității

- D4.3.1. Încurajarea deplasărilor pietonale prin extinderea și modernizarea traseelor destinate acestora
- D4.3.2. Încurajarea mersului cu bicicleta prin extinderea și modernizarea infrastructurii velo
- D4.4.1. Extinderea sistemului de parcare de rezidență
- D4.4.2. Extinderea sistemului de parcare din zona centrală a Municipiului Arad
- D4.5.1. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere din zonele industriale
- D4.7.1. Amenajarea râului Mureș pentru a deveni navigabil

(P11)+10 tramvaie (P27) 100 stații de transport public modernizate (P19)+50 autobuze ecologice (P26) sistem de e-ticketing și monitorizare video

O5. Arad eficient -oraș verde și sănătos, cu emisii scăzute de CO ₂ și un model de dezvoltare urbană sustenabilă								
O5.1. Fond construit eficient din punct de vedere energetic								
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare (buget local, buget național, fonduri europene)
1	Arad	D5.1.1. Eficientizarea energetică a clădirilor rezidențiale	Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe – cererea 1	Municipiul Arad	8,625,000.00	1,916,666.67	2016 - 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
2	Arad		Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe – cererea 2	Municipiul Arad	6,670,000.00	1,482,222.22	2017 - 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
3	Arad		Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe – cererea 3	Municipiul Arad	7,560,000.00	1,680,000.00	2017 - 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
4	Arad		Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe – cererea 4	Municipiul Arad	5,372,000.00	1,193,777.78	2017 - 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse

5	Arad		Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe – cererea 5	Municipiul Arad	7,882,000.00	1,751,555.56	2017 - 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
6	Arad		Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe – cererea 6	Municipiul Arad	8,628,000.00	1,917,333.33	2017 - 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
7	Arad		Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe – cererea 7	Municipiul Arad	6,303,000.00	1,400,666.67	2017 - 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
8	Arad		Reabilitare termică a blocurilor de pe arterele principale din oraș, altele decât cele incluse în cererile 1-7	Municipiul Arad	20,000,000.00	4,444,444.44	2019 - 2023	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
O5.2. Infrastructură tehnico - edilitară modernă și eficientă								
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare (buget local, buget național, fonduri europene)

9	Arad	D5.2.1. Utilizarea energiei regenerabile și a soluțiilor tehnologice moderne în furnizarea de utilități	Dezvoltarea sistemului de producere a apei calde menajere cu panouri solare în clădirile ce aparțin domeniului public	Municipiul Arad	350,000.00	77,777.78	2019 - 2025	Buget local, Alte surse
10	Arad		Sistem de telegestiune a iluminatului public și modernizarea sistemului public de iluminat	Municipiul Arad	284,961,000.00	63,324,666.67	2014 - 2038	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
11	Arad		Construire sistem ecologic de captare, recuperare și reutilizare a apelor pluviale;	Municipiul Arad	5,000,000.00	1,111,111.11	2023 - 2030	Buget local, Alte surse
12	Arad		Iluminat public cu LED în Municipiul Arad	Municipiul Arad	11,554,846.00	2,567,743.56	2016 - 2020	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse
13	Arad		Instalații fotovoltaice pentru producerea energiei verzi	Municipiul Arad	88,000,000.00	19,555,555.56	2020 - 2021	Buget local, Alte surse
14	Arad	D5.2.2. Modernizarea și dezvoltarea sistemului de colectare al deșeurilor	Modernizare sistem de colectare deșeuri menajere/ altele în zonele de locuințe	Municipiul Arad		0.00		Buget local, ADI "Deșeuri", Alte surse
15	Arad		Înlocuirea platformelor de colectare a deșeurilor din cartierele de locuințe colective (înlocuirea containerelor de suprafață cu containere îngropate pentru colectare selectivă)	Municipiul Arad	4,500,000.00	1,000,000.00	2018 - 2020	Buget local, Alte surse
16	Arad		Depozit pentru deșeuri inerte – zona Fântânele	Municipiul Arad	28,932,665.00	6,429,481.11	2017 - 2018	Buget local, Alte surse

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

17	Arad		Reabilitare canalizare pluvială Pasaj Voinicilor	Municipiul Arad	163,393.00	36,309.56	2017	Buget local, Alte surse
18	Arad	D5.2.3. Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemului de canalizare	Extinderea sistemului de canalizare menajeră în toate cartierele Municipiului Arad	Municipiul Arad	16,929,000.00	3,762,000.00	2017 - 2020	Buget local, Alte surse
19	Arad		Reabilitare canalizare pluvială în zona protejată a Municipiului Arad	Municipiul Arad	69,496,220.00	15,443,604.44	2019 - 2020	Buget local, Alte surse
20	Arad		Montarea unui grup de 6 MWel cu cazan de abur și turbină cu abur cu contrapresiune	Municipiul Arad	2,700,000.00	600,000.00	2018 - 2020	Buget local, Alte surse
21	Arad	D5.2.4. Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemului de termoficare	Reabilitare rețele transport și distribuție aferente agent termic primar CET Arad	Municipiul Arad	45,000,000.00	10,000,000.00	2018 - 2020	Buget local, Alte surse
22	Arad		Reabilitare rețele termice pentru agent termic secundar în cartierele municipiului	Municipiul Arad	15,000,000.00	3,333,333.33	2018 - 2020	Program termoficare 2006-2020, Alte surse
23	Arad		Modernizare Rețele Termice aferente PT 32 Alfa	Municipiul Arad	4,487,853.00	997,300.67	2016 - 2017	Program termoficare 2006-2020, Alte surse
24	Arad		Modernizare Rețele Termice aferente PT 2 Miron Costin	Municipiul Arad	6,842,334.00	1,520,518.67	2016 - 2017	Program termoficare 2006-2020, Alte surse
25	Arad		Renunțarea la Punctele Termice de cartier prin montare de module termice	Municipiul Arad	20,000,000.00	4,444,444.44	2018 - 200	Program termoficare 2006-2020, Alte surse

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

26	Arad		Termoficare în Municipiul Arad - reabilitarea rețelei de transport și distribuție a energiei termice și transformarea Punctului Termic din cartierul Aradul Nou	Municipiul Arad	33,531,695.00	7,451,487.78	2016 - 2018	Programul de cooperare elvețiano-român, Alte surse
O5.3. Mediu de viață sănătos, cu o calitate crescută a aerului								
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare (buget local, buget național, fonduri europene)
27	Arad	D5.3.1. Reducerea poluării aerului prin intermediul soluțiilor tehnologice moderne de monitorizare a factorilor poluatori	Proiect pentru un mediu sănătos	Municipiul Arad	900,000.00	200,000.00	2017	Buget local, Alte surse
28	Arad	D5.3.2. Extinderea rețelei de spații verzi și spații publice și creșterea procentului mp spațiu verde/ locuitor peste norma europeană de 26 mp/ loc.	Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului (cf. PMUD)	Municipiul Arad	562,500.00	125,000.00	2016-2017	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse
29	Arad		Achiziție terenuri pentru destinația de spații publice	Municipiul Arad	11,250,000.00	2,500,000.00	2018 - 2023	Buget local, Alte surse
30	Arad		Extindere și reamenajare parcuri în Municipiul Arad	Municipiul Arad	13,500,000.00	3,000,000.00	2018 - 2023	Buget local, Alte surse
				TOTAL	734,701,506.00	163,267,001.33		
				din care Axa 4 PI 4.1	562,500.00	125,000.00		

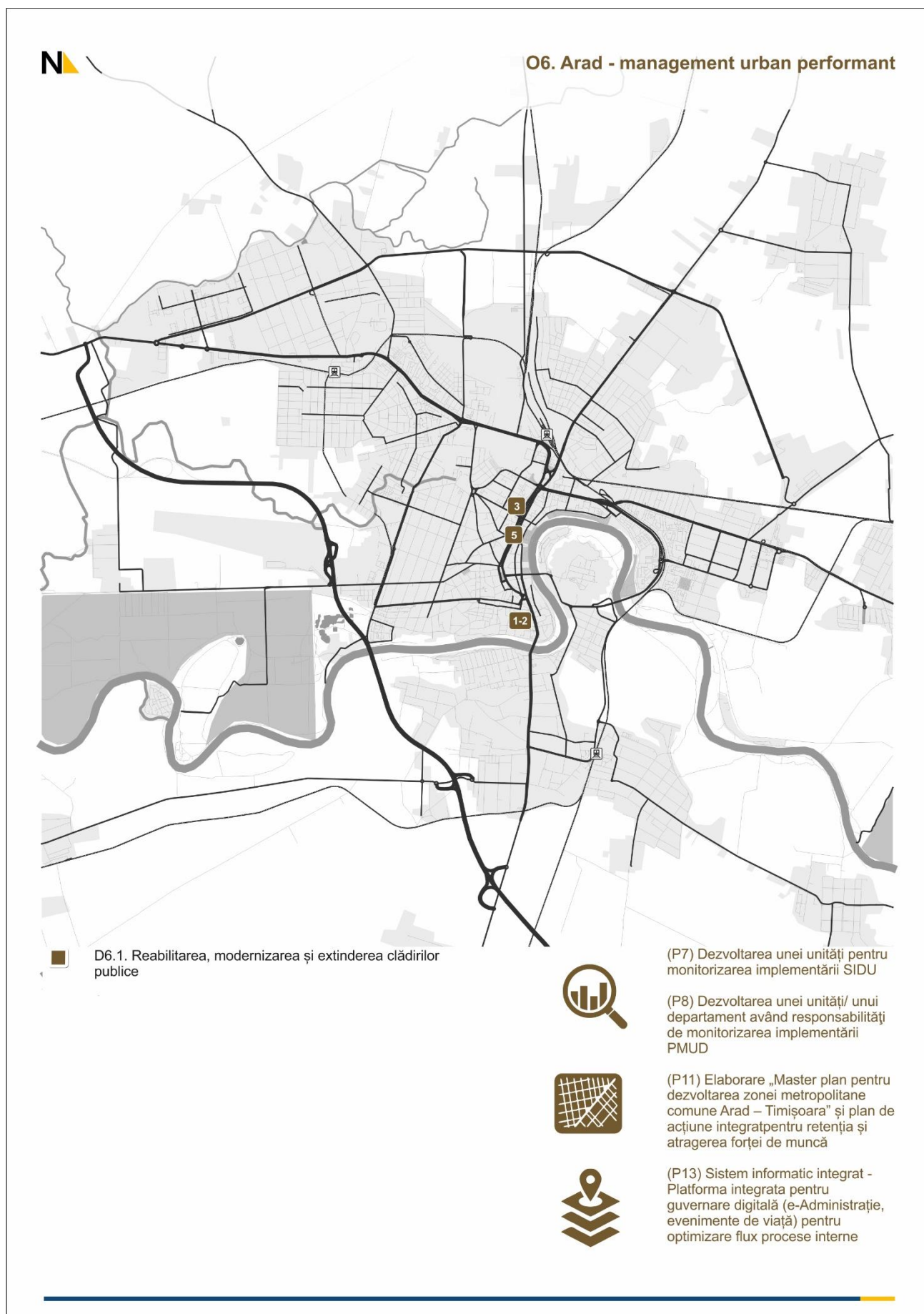
O6. Arad - management urban performant								
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare
1	Arad	D6.1. Reabilitarea, modernizarea și extinderea clădirilor publice	Reabilitare clădire magazine pentru destinația de arhivă la Direcția Venituri	Municipiul Arad	608,084.00	135,129.78	2017	Buget local, Alte surse
2	Arad		Amenajare de parcări în incintă la Direcția Venituri	Municipiul Arad	500,000.00	111,111.11	2017 - 2018	Buget local, Alte surse
3	Arad		Reabilitare clădire b-dul Revoluției nr. 50	Municipiul Arad	1,000,000.00	222,222.22	2020	Buget local, Alte surse
4	Arad		Construire Casa Căsătoriilor	Municipiul Arad	4,000,000.00	888,888.89	2019	Buget local, Alte surse
5	Arad		Reabilitare spații cu destinația birouri în clădirea Arad, bdul Revoluției, nr. 73	Municipiul Arad	600,000.00	133,333.33	2017 - 2018	Buget local, Alte surse
6	Arad		Reabilitare adăposturi apărare civilă	Municipiul Arad	1,000,000.00	222,222.22	2017 - 2023	Buget local, Alte surse
7	Arad	D6.2. Creșterea capacității de a dezvolta, implementa și monitoriza proiecte	Dezvoltarea unei unități pentru monitorizarea implementării SIDU	Municipiul Arad	200,000.00	44,444.44	2016-2023	POCA 2014-2020, AP 2, OS 2.1./ Buget local, Alte surse
8	Arad		Dezvoltarea unei unități/ unui departament având responsabilități de monitorizarea implementării PMUD	Municipiul Arad	450,000.00	100,000.00	2016-2023	POCA 2014-2020, AP 2, OS 2.1./ Buget local, Alte surse

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

9	Arad		Dezvoltarea capacității administrației publice locale în vederea facilitării participării active la cooperarea transfrontalieră	Municipiul Arad	150,000.00	33,333.33	6 luni	INTERREG RO HU 2014-2020, AP6, PI 11/b, Buget local, Alte surse
10	Arad		Consolidarea capacității instituționale și promovarea legislației UE prin cursuri de instruire, acțiuni de diseminare	Municipiul Arad	150,000.00	33,333.33	6 luni	INTERREG RO HU 2014-2020, AP6, PI 11/b, Buget local, Alte surse
11	Arad		Elaborare „Master plan pentru dezvoltarea zonei metropolitane comune Arad – Timișoara” și plan de acțiune integrat	Municipiul Arad, Municipiul Timișoara	500,000.00	111,111.11	12 luni, 2017	POCA 2014-2020, AP 2, OS 2.1/ Buget local, Buget parteneri, Alte surse
12	Arad	D6.3. Informatizarea și integrarea sistemelor de gestiune a serviciilor publice	Certificare ISO 37120/ ISO 37101 Dezvoltarea sustenabilă a comunităților	Municipiul Arad, CJ Arad, Asociația Municipiilor din România, ADR V	100,000.00	22,222.22	6 luni, 2018	POCA 2014-2020, AP 2, OS 2.1./ Buget local, Buget parteneri, Alte surse
13	Arad		Sistem informatic integrat - Platforma integrată pentru guvernare digitală (e-Administrație, evenimente de viață) pentru optimizare flux procese interne	Municipiul Arad	500,000.00	111,111.11	18 luni, 2020 - 2023	Buget local, Alte surse

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

14	Arad		Sistem integrat GIS pentru urbanism, spații verzi (monitorizare Registrul Spațiilor Verzi) și rețelele de utilități ale municipiului - apa, canalizare, termoficare, gaz, energie electrica, retea cablu internet	Municipiul Arad	cf. analizei Strategiei integrate de informatizare a Municipiului Arad, 300,000.00		2017 - 2019	Buget local, Alte surse
15	Arad		Cloud privat si retea fibra optica privata al sistemului de administratie publica locala Arad - Administratie, servicii publice, spitale, scoli, utilitati	Municipiul Arad	cf. analizei Strategiei integrate de informatizare a Municipiului Arad		2020 - 2023	Buget local, Alte surse
				TOTAL:	9,758,084.00	2,168,463.11		



IV.3. Portofoliu de proiecte detaliat

O1. Arad performant - motor economic regional, cu vocație internațională și capacitatea de a menține, atrage și susține activități economice performante										
O1.1. Destinație atractivă pentru investiții ce oferă datele, informațiile, infrastructura și serviciile-suport necesare dezvoltării unui mediu local de afaceri competitiv										
Nr crt	Localitate	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Obiectivele proiectului (scurtă descriere)	Gradul de maturitate	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare	Observații
1	Arad	Înființarea unui birou unic (one stop shop) pentru dezvoltarea economică a Municipiului Arad și relația cu mediul de afaceri - inclusiv informare/ consiliere cu privire la oportunități de investiții în Municipiul Arad și finanțarea proiectelor, asistență, administrare parcuri industriale (înființare companie pentru administrarea parcurilor industriale și a infrastructurii	Municipiul Arad	Birou unic (one stop shop) pentru mediul de afaceri – reducerea birocrăției și digitalizare; în primă fază biroul poate funcționa, cu costuri minime, în cadrul Primăriei Municipiului Arad	Idee	280,000.00	62,222.22	2017-2023	Buget local. Alte surse	40.000 lei/ an, funcționare/ activitate permanentă

		de afaceri)								
2	Arad	Înființarea unui grup de lucru pentru dezvoltare economică în cadrul Primăriei Municipiului Arad, cu participarea reprezentanților actorilor economici locali	Municipiul Arad, reprezentanți ai mediului de afaceri	Înființarea unui grup de lucru pentru dezvoltare economică în cadrul Primăriei Municipiului Arad, cu participarea reprezentanților actorilor economici locali, ce se reunește trimestrial pentru consultări cu privire la oportunități de parteneriate public - private, nevoi și așteptări ale mediului de afaceri, proiecte ale Primăriei Municipiului Arad	Idee	7,000.00	1,555.56	2017-2023	Buget local, Alte surse	1.000 lei/ an, funcționare permanentă, întâlniri trimestriale
3		OLI Arad - proiect pentru facilitarea procesului de transfer tehnologic, respectiv a dialogului între mediul de afaceri și cel universitar - facilitarea dialogului, promovarea rezultatelor cercetării și a produselor	Municipiul Arad, universități, centre de cercetare, parteneri privați	Asigurarea și facilitarea transferului de cunoștințe între organizațiile/ instituțiile de cercetare - dezvoltare și mediul de afaceri, sprijinirea culturii inovării și a antreprenoriatului bazat pe inovare, creșterea competitivității economice prin susținerea sectorului CDI	Idee	10,000,000.00	2,222,222.22	2017-2020	POR 2014-2020, Axa 1, PI 1.1./ Buget local, Buget parteneri, Alte surse	înființare, funcționare (3 ani de la data înființării)

		locale								
4	Arad	Crearea unui Centru pentru sprijinirea antreprenoriatului: incubator de afaceri, centru de resurse pentru antreprenori și spații pentru prototipare și mică producție, în cadrul Zonei Industriale Nord	Municipiul Arad, parteneri privați	Crearea unui Centru pentru sprijinirea antreprenoriatului: incubator de afaceri, centru de resurse pentru antreprenori și spații pentru prototipare și mică producție, în cadrul Zonei Industriale Nord	Idee	5,000,000.00	1,111,111.11	2017-2018, 12 luni	POR 2014-2020, Axa 2, PI 2.1. (apel 2.1.B)/ Buget local/ PPP/ Alte surse	
5		Proiect de amenajare spațiu de creație și inovare pentru artiști, ONG-uri și start-up-uri dedicate tinerilor în clădirea Vechiului Cazino	Municipiul Arad, parteneri privați	Amenajare spațiu de creație și inovare pentru artiști, ONG-uri și start-up-uri dedicate tinerilor în clădirea Vechiului Cazino	Idee	5,000,000.00	1,111,111.11	2019, 6 luni	IBuget local/ PPP/ Alte surse (granturi pentru industrie creative)	

6	Arad	Transformarea și promovarea Zonei industriale Nord ca Parc industrial (cf. Legii nr. 186/2013 privind constituirea și funcționarea parcurilor industriale) în vederea acordării de facilități și atragerii investitorilor	Municipiul Arad	Creșterea atractivității Zonei industriale Nord prin oferirea de facilități: Cf. Legii 186/2013 privind constituirea și funcționarea parcurilor industriale, titlul de parc industrial confera administratorului și rezidenților parcului dreptul la următoarele facilitati: a) scutire de la plata taxelor percepute pentru modificarea destinației sau pentru scoaterea din circuitul agricol a terenului aferent parcului industrial; b) scutire de la plata impozitului pe terenuri, corespunzător terenului aferent parcului industrial, potrivit prevederilor art. 257 lit. l) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare; c) scutire de la plata impozitului pe cladiri, corespunzător cladirilor care fac parte din infrastructura parcului industrial, în conformitate cu art. 250 alin. (1) pct. 9 din Legea nr. 571/2003, cu modificările și	Idee	150,000.00	33,333.33	2017, 6 luni	Buget local, Alte surse
---	------	--	-----------------	---	------	------------	-----------	--------------	-------------------------

				<p>completările ulterioare; d) scutiri, numai cu acordul autoritatilor publice locale, de la plata oricaror taxe datorate bugetelor locale ale unitatilor administrativ-teritoriale pentru eliberarea oricaror certificate de urbanism, autorizatii de construire si/sau autorizatii de desfiintare de constructii pentru terenurile si cladirile din infrastructura parcului, ce fac parte integranta din parcul industrial; e) alte facilitati ce pot fi acordate, potrivit legii, de autoritatile administratiei publice locale.</p>						
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

7	Arad	Transformarea și promovarea Zonei industriale Sud ca Parc industrial (cf. Legii nr. 186/2013 privind constituirea și funcționarea parcurilor industriale) în vederea acordării de facilități și atragerii investitorilor	Municipiul Arad	Creșterea atractivității Zonei industriale Sud prin oferirea de facilități: Cf. Legii 186/2013 privind constituirea și funcționarea parcurilor industriale, titlul de parc industrial confera administratorului și rezidenților parcului dreptul la următoarele facilitati: a) scutire de la plata taxelor percepute pentru modificarea destinației sau pentru scoaterea din circuitul agricol a terenului aferent parcului industrial; b) scutire de la plata impozitului pe terenuri, corespunzator terenului aferent parcului industrial, potrivit prevederilor art. 257 lit. l) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificarile și completările ulterioare; c) scutire de la plata impozitului pe cladiri, corespunzator cladirilor care fac parte din infrastructura parcului industrial, in conformitate cu art. 250 alin. (1) pct. 9 din Legea nr. 571/2003, cu modificarile și	Idee	150,000.00	33,333.33	2020, 6 luni	Buget local, Alte surse	
---	------	---	-----------------	--	------	------------	-----------	--------------	-------------------------	--

				completările ulterioare; d) scutiri, numai cu acordul autoritatilor publice locale, de la plata oricaror taxe datorate bugetelor locale ale unitatilor administrativ-teritoriale pentru eliberarea oricaror certificate de urbanism, autorizatii de construire si/sau autorizatii de desfiintare de constructii pentru terenurile si cladirile din infrastructura parcului, ce fac parte integranta din parcul industrial; e) alte facilitati ce pot fi acordate, potrivit legii, de autoritatile administratiei publice locale.						
8	Arad	Proiect de revitalizare și conversie funcțională a Fostului Spital Municipal în centru de afaceri - incubator și centru de resurse pentru antreprenori, centru de informare și showroom pentru actorii economici locali	Municipiul Arad, parteneri privați	Creare centru de afaceri în proximitatea zonei centrale, în clădirea actualului Spital Municipal, după relocarea acestuia	Idee	10,000,000.00	2,222,222.22	2020-2023	POR 2014-2020, Axa 2, PI 2.1. (apel 2.1.B)/ Buget local/ PPP/ alte surse	

O1.2. Destinație atractivă pentru dezvoltarea unei cariere - atitudine proactivă pentru retenția și atragerea forței de muncă										
Nr crt	Localitate	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Obiectivele proiectului (scurtă descriere)	Gradul de maturitate (idee de proiect, SF, DALI, SF+PT)	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare (buget local, buget național, fonduri europene)	Observații
9	Arad	Elaborarea unei strategii pentru retenția și atragerea forței de muncă	Municipiul Arad, CJ Arad, CCIA Arad, instituții de învățământ, ISJ, parteneri privați	Strategie pentru retenția și atragerea forței de muncă, dezvoltată într-un cadru partenerial, care să vizeze: oportunitățile de carieră din Arad, sprijinirea antreprenoriatului și înființării de noi companii, măsuri adresate direct forței de muncă: programe de mentorat, schimburi de experiență, formare	Idee	120,000.00	26,666.67	2016-2017, 6 luni	Buget local, Buget parteneri, Alte surse	
10	Arad	Campanie pentru atragerea forței de muncă	Municipiul Arad, CCIA Arad, instituții de învățământ, ISJ, parteneri privați	Campanie pentru atragerea forței de muncă la nivel local, regional și național	Idee	350,000.00	77,777.78	2017-2020	Buget local, PPP, Alte surse	
11	Arad	Înființarea unui centru de resurse pentru forța de muncă - one-stop shop pentru training, asistență pentru cazare, informații	Municipiul Arad	Înființarea unui centru de resurse pentru forța de muncă - one-stop shop pentru training, asistență pentru cazare, informații diverse	Idee	800,000.00	177,777.78	2017, 6 luni	Buget local, PPP, Alte surse	

		diverse								
12	Arad	Dezvoltarea unui incubator si accelerator de afaceri pentru sectorul IT&C si al noilor tehnologii	Municipiul Arad	Dezvoltarea unui astfel de proiect are rol principal de a sprijini din punct de vedere informatic ecosistemul local de afaceri in domeniul IT si crearea prin efectul de multiplicare a unui mediu de locuire si afaceri care sa atraga investitori strategici si forta de munca inalt calificata.	Idee	800,000.00	177,777.78	2019-2020	POR 2014-2020, Axa 2, PI 2.1./ Buget local/ PPP/ alte surse	
O1.3. Poziție consolidată la nivel regional ca destinație de afaceri										
Nr crt	Localitate	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Obiectivele proiectului (scurtă descriere)	Gradul de maturitate (idee de proiect, SF, DALI, SF+PT)	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare (buget local, buget național, fonduri europene)	Observații
13	Arad	Elaborarea unei platforme de promovare a oportunităților de investiții din Municipiul Arad și a unui Catalog al investitorului, pe baza unei analize pentru identificarea și promovarea oportunităților de investiții din Municipiul Arad	Municipiul Arad, CCIA Arad, parteneri privați	Elaborarea unei platforme de promovare a oportunităților de investiții din Municipiul Arad și a unui Catalog al investitorului, cu rolul de a prezenta Aradul ca destinație de investiții, pe baza unei analize pentru identificarea și promovarea oportunităților de investiții din municipiu și din împrejurimi (de	Idee	120,000.00	26,666.67	2017, 6 luni	Buget local, Buget parteneri, Alte surse	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

		și din împrejurimi		ex. http://clujbusiness.ro/)						
14	Arad	Inventarierea, cartarea și evaluarea activelor (spații construite, terenuri) disponibile pentru investiții	Municipiul Arad	Inventarierea, cartarea și evaluarea activelor (spații construite, terenuri) disponibile pentru investiții	Idee	250,000.00	55,555.56	2017, 6 luni	Buget local, Alte surse	
15	Arad	Dezvoltarea și facilitarea de parteneriate și proiecte internaționale (schimburi de experiență, vizite de studiu etc.) pe tema dezvoltării economice locale, atragerii și retenției forței de muncă	Municipiul Arad	Dezvoltarea și facilitarea de parteneriate și proiecte internaționale (schimburi de experiență, vizite de studiu etc.) prin implicarea directă a APL sau prin sprijinirea proiectelor actorilor economici locali și ale instituțiilor de învățământ liceal și universitar	Idee	200,000.00	44,444.44	2016-2019	Buget local, Alte surse	
16	Arad	Înscrierea în Rețeaua Română pentru Eco-Inovare (RR –IN, Clustero) și sprijinirea proiectelor de eco-inovare	Municipiul Arad	Înscrierea în Rețeaua Română pentru Eco-Inovare (RR –IN, Clustero) și sprijinirea proiectelor de eco-inovare (de exemplu prin organizarea anuală a Premiilor pentru ecoinovare)	Idee	700,000.00	155,555.56	2017-2023	Buget local, granturi în domeniul tehnologiei și inovării (de ex. Fundația Româno - Americană), Alte surse	100000 / an

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

17	Arad	Diversificarea agendei de evenimente de business și CDI, dezvoltarea infrastructurii expoziționale și parteneriatelor (de ex. facilități pentru firmele arădene care doresc să participe la expoziții la ROMEXPO București)	Municipiul Arad, Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Arad, Consiliul Județean Arad, Camere de Comerț Bilaterale, organizații patronale, parteneri privați	Diversificarea agendei de evenimente de business și CDI, dezvoltarea infrastructurii expoziționale și parteneriatelor (de ex. facilități pentru firmele arădene care doresc să participe la expoziții la ROMEXPO București, misiuni internaționale, programe de internaționalizare)	Idee	1,500,000.00	333,333.33	2016-2023	Buget local/ CJ Arad/ PPP/ parteneriate cu Ambasade/ granturi (de ex. Fundația Româno - Americană), Alte surse	
O1.4. Sistem de învățământ tehnic performant, corelat cu cerințele pieței locale a forței de muncă										
Nr crt	Localitate	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Obiectivele proiectului (scurtă descriere)	Gradul de maturitate (idee de proiect, SF, DALI, SF+PT)	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare (buget local, buget național, fonduri europene)	Observații
18	Arad	Reabilitare termică clădire Liceul Tehnologic „Iuliu Maniu”, – B-dul I. Maniu nr.39-41	Municipiul Arad	Modernizare, reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	3,894,317.00	865,403.78	6 luni, 2019	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local/ POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ PPP/ Buget local, Alte surse	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

19	Arad	Reabilitare instalație termică și schimbător de căldură în plăci la Liceul Tehnologic Iuliu Maniu	Municipiul Arad	Modernizare, reabilitare instalație termică și schimbător de căldură în plăci	DALI	1,464,717.00	325,492.67	7 luni, 2019	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local/ POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ PPP/ Buget local, Alte surse
20	Arad	Reabilitare termică clădire Liceul Tehnologic de Industrie Alimentară – str. Lucian Blaga nr.15	Municipiul Arad	Modernizare, reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	2,393,045.00	531,787.78	12 luni, 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local/ POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ PPP/ Buget local, Alte surse
21	Arad	Reabilitare termică clădire Colegiul Tehnic „Aurel Vlaicu” - B-dul Decebal nr.31A	Municipiul Arad	Modernizare, reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	4,459,761.00	991,058.00	12 luni, 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local/ POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ PPP/ Buget local, Alte surse
22	Arad	Reabilitare termică clădire Liceul Tehnologic de Transporturi Auto „Henry Coandă” – local	Municipiul Arad	Modernizare, reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	392,244.00	87,165.33	6 luni, 2017	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local/ POR 2014-2020, Axa 4, PI

		str.Mărășești nr.32							4.4./ PPP/ Buget local, Alte surse	
23	Arad	Reabilitare termică clădire Liceul Tehnologic Francisc Neuman - str. Sava Tekelja nr.1	Municipiul Arad	Modernizare, reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	1,046,680.00	232,595.56	6 luni, 2017	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local/ POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ PPP/ Buget local, Alte surse	
24	Arad	Reabilitare termică clădire Liceul Tehnologic Francisc Neuman – local str. Labirint nr.6 - Internat	Municipiul Arad	Modernizare, reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	2,577,951.00	572,878.00	12 luni, 2019	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local/ POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ PPP/ Buget local, Alte surse	
25	Arad	Reabilitare termică clădire Liceul Tehnologic "Iuliu Moldovan" (Forestier - clădire școală) – Calea Timișorii nr.29-31	Municipiul Arad	Modernizare, reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	2,811,945.00	624,876.67	12 luni, 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local/ POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ PPP/ Buget local, Alte surse	

26	Arad	Reabilitare termică clădire Liceul Tehnologic "Iuliu Moldovan" – local C-lea Timișorii nr.29-31 – Internat	Municipiul Arad	Modernizare, reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	1,327,650.00	295,033.33	6 luni, 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local/ POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ PPP/ Buget local, Alte surse
27	Arad	Reabilitare instalație termică la Liceul Tehnologic Iuliu Moldovan	Municipiul Arad	Modernizare, reabilitare instalație termică și cazane gaz	DALI	2,215,333.00	492,296.22	6 luni, 2017	Buget local, Alte surse
28	Arad	Echiparea infrastructurii educaționale pentru învățământ profesional și tehnic (dotarea și modernizarea laboratoarelor și atelierelor liceelor tehnologice și școlilor profesionale)	Municipiul Arad	Dotarea liceelor tehnice și a școlilor profesionale	Idee	8,000,000.00	1,777,777.78	6 luni, 2019	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ PPP/ Buget local, Alte surse
29	Arad	Amenajare Campusul Școlar al meseriilor în clădirea Colegiului Tehnic de Construcții și Protecția Mediului	Municipiul Arad	Amenajare Campusul Școlar al meseriilor	Idee	7,000,000.00	1,555,555.56	24 luni, 2023-2025	Buget local, Alte surse

30	Arad	Elaborarea unor analize cu privire la traseul pe piața muncii al absolvenților de studii liceale, post-liceale și superioare din Municipiul Arad	Municipiul Arad, ISJ, universități	Studii cu privire la angajabilitatea absolvenților, compararea ofertei cu cererea de muncă, tranziția elevilor din învățământul liceal și profesional către universități, harta elevilor - de unde provin, de unde fac naveta	Idee	200,000.00	44,444.44	20 luni, 2018-2020	POCA 2014-2020, AP2, OS 2.1 / Buget local / Bugetul partenerilor, Alte surse	
31	Arad	Elaborarea unei analize cu privire la oferta educațională universitară din Municipiul Arad și competitivitatea acesteia	Municipiul Arad, universități	Stabilirea complementarității cu oferta din alte centre universitare care atrag elevi arădeni, compatibilitatea cu cerința pieței muncii locale și regionale, stabilirea gradului de angajabilitate al absolvenților	Idee	180,000.00	40,000.00	12 luni, 2017-2018	POCA 2014-2020, AP2, OS 2.1 / Buget local / Bugetul partenerilor, Alte surse	În parteneriat cu cele 2 universități
32	Arad	Susținerea/ Facilitarea parteneriatelor între universități, IPT și agenți economici în vederea organizării de stagii de practică și alte activități comune cu rolul de a corela educația cu nevoile reale de pe piața locală a	Municipiul Arad, Universități, Parteneri privați	Susținerea/ Facilitarea parteneriatelor între universități, IPT și agenți economici în vederea organizării de stagii de practică și alte activități comune cu rolul de a corela educația cu nevoile reale de pe piața locală a forței de muncă	Idee	500,000.00	111,111.11	2017-2030	POCU 2014-2020, PPP, Alte surse	activitate permanentă

Nr crt	Localitate	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Obiectivele proiectului (scurtă descriere)	Gradul de maturitate (idee de proiect, SF, DALI, SF+PT)	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare (buget local, buget național, fonduri europene)	Observații
O1.5. Centru județean ce promovează produsele locale și sprijină accesul micilor producători la piața de desfacere										
33	Arad	Amenajare hală agroalimentară Piața Miorița (incl. spații reprezentative pentru producătorii locali)	S.C. TOP S.A.	Amenajare hală agroalimentară	Idee	2,000,000.00	444,444.44	8 luni, 2017	Buget local, Bugetul S.C.TOP S.A., Alte surse	
34	Arad	Amenajare spații pentru expoziție, producție și desfacere produse din manufacturi tradiționale	Municipiul Arad, Centrul Municipal de Cultură	Amenajare spații pentru expoziție, producție și desfacere produse din manufacturi tradiționale	Idee	6,000,000.00	1,333,333.33	2019-2023	Buget local, Buget parteneri, Alte surse	
35	Arad	Amenajare Piață de lemne	Municipiul Arad	Amenajare piață de lemne	SF	2,000,000.00	444,444.44	2018	Buget local, Alte surse	
36	Arad	Târg Produs în Arad - târg lunar de produse alimentare și din manufacturi tradiționale	Municipiul Arad, CJ Arad, CCIA Arad, S.C. TOP S.A.	Târg lunar de produse alimentare și din manufacturi tradiționale	Idee	700,000.00	155,555.56	trimestrial, incepe 2017	Buget local, PPP, CJ Arad, taxe de participare, Alte surse	100000 lei/ an

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

37	Arad	Campanie de promovare a consumului de produse locale (inclusiv cartarea producătorilor de produse agricole ecologice din județ)	Municipiul Arad, CJ Arad, CCIA Arad, Centrul Municipal de Cultură	Campanie de promovare a consumului de produse locale (inclusiv cartarea producătorilor de produse agricole ecologice din județ)	Idee	300,000.00	66,666.67	2018 - 2030	Buget local, CJ Arad, PPP, Alte surse	
O1.6. Destinație turistică recunoscută pentru turism de afaceri, cultural și de agrement										
Nr crt	Localitate	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Obiectivele proiectului (scurtă descriere)	Gradul de maturitate (idee de proiect, SF, DALI, SF+PT)	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare (buget local, buget național, fonduri europene)	Observații
38	Arad	Constituirea unei platforme integrate de promovare, informare și servicii turistice, cu prezentare în cel puțin o limbă de circulație internațională	Municipiul Arad, CCIA Arad, parteneri privați	Constituirea unei platforme integrate de promovare, informare și servicii turistice, cu prezentare în cel puțin o limbă de circulație internațională - interconectată cu platforma de promovare ca destinație de investiții (de ex. http://www.visitclujnapoca.ro/)	Idee	50,000.00	11,111.11	2017-2018, 6 luni	Buget local, Buget parteneri, Alte surse	
39	Arad	Dezvoltarea și promovarea unei rețele de ghizi/ ambasadori locali pentru prezentarea	Municipiul Arad, parteneri privați, Universități locale	Dezvoltarea și promovarea unei rețele de ghizi/ ambasadori locali pentru prezentarea ofertei și traseelor turistice din Municipiul Arad	Idee	70,000.00	15,555.56	2017	Buget local, Buget parteneri, Alte surse	

		ofertei și traseelor turistice din Municipiul Arad		(program de formare)						
40	Arad	Elaborarea Manualului de Branding al Municipiului Arad, corelat cu o strategie de marketing și promovare	Municipiul Arad	Promovarea coerentă a brandului Arad, acoperind: logo și slogan, reguli tipografice, cromatice, elemente vizuale secundare, recomandări de folosire a identității vizuale, aplicații practice, strategie de marketing. Manualul va reprezenta un document public, accesibil organizațiilor societății civile și mediului privat interesate să promoveze identitatea arădeană (modelul manualului de branding și abordării Mun. Alba Iulia).	Idee	120,000.00	26,666.67	2017, 6 luni	Buget local, Alte surse	
41	Arad	Proiect de extindere a rețelei de informare și promovare turistică prin înființarea unui centru multimedia de informare și promovare turistică	Municipiul Arad	Proiect de extindere a rețelei de informare și promovare turistică prin înființarea unui centru de multimedia de informare și promovare turistică (centru de informare turistică, instalație multimedia cu hărți interactive, panorame vechi și noi ale orașului, vizită virtuală în diferite obiective turistice și	Idee de proiect	250,000.00	55,555.56	2017-2018, 12 luni	POR 2014-2020, Axa 5, PI 5.1./ INTERREG RO HU 2014-2020, AP1, PI 6/c /Buget local, Alte surse	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

				culturale - incl. Cetatea Aradului) - ex. "Turnul din interiorul turnului", Braşov						
42	Arad	Proiect de valorificare a obiectivelor turistice și de patrimoniu de importanță deosebită prin amenajări de spațiu public (insertie mobilier urban, elemente de signalectică, iluminat arhitectural, etc.)	Municipiul Arad	Proiect de valorificare a obiectivelor turistice prin amenajări de spațiu public (insertie mobilier urban, elemente de signalectică, iluminat arhitectural, etc.)	Idee de proiect	1,000,000.00	222,222.22	2016-2020	Buget local, Alte surse	corelat cu cartarea și reabilitarea obiectivelor turistice
					TOTAL	86,380,643.00	19,195,698.44			
					din care potențial Axa 4 PI 4.4.	28,368,310.00	6,304,068.89			

O2. Arad inclusiv -comunitate activă și diversă, cu un capital social dezvoltat										
O2.1. Comunități și grupuri vulnerabile sprijinite și integrate										
Nr crt	Localitate	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Obiectivele proiectului (scurtă descriere)	Gradul de maturitate	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare	Observații
1	Arad	CURCUBEU – sală polifuncțională	Direcția de Dezvoltare și Asistență Comunitară	Sală cu mai multe funcționalități: sală de sport, sală de clasă, sală de festivități și diferite acțiuni. Sala va fi dotată cu ecran panoramic și sistem audio.	Idee	450,000.00	100,000.00	2017 - 2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.3/ Buget local, Buget parteneri, Alte surse	
2	Arad	Implementarea de programe de tip „Școală după școală” în vederea reducerii abandonului școlar	Municipiul Arad	Implementarea de programe de tip „Școală după școală” în vederea reducerii abandonului școlar	Idee	1,000,000.00	222,222.22	48 luni (2017-2020)	POCU 2014-2020/ Buget local, Alte surse	
3	Arad	Centru de evaluare a cazurilor sociale	Direcția de Dezvoltare și Asistență Comunitară	Serviciu de evaluare complexă a persoanei vârstnice în vederea stabilirii clare a nevoilor și eventual recuperarea sau dezvoltarea abilităților restante, care să conducă fie la menținerea vârstnicului în mediul lui (cu minim de efort financiar din partea comunității sau chiar implicarea societății civile), fie la stabilirea altui tip de serviciu conform nevoilor identificate.	Idee	360,000.00	80,000.00	2017 - 2020	Buget local, Buget parteneri, Alte surse	
4	Arad	Creșterea calității vieții din centrele de zi pentru vârstnici	Direcția de Dezvoltare și Asistență Comunitară	Înființarea în cadrul centrelor de zi pentru vârstnici de spații cu destinație specifică: săli de	Idee	225,000.00	50,000.00	2017 - 2020	POR 2014-2020, Axa 8, PI 8.1 (centre fără	

				relaxare și recuperare, săli de fitness, ateliere de pictură, ateliere de modelare flori, săli de dans.					componentă rezidențială)/ Buget local, Buget parteneri, Alte surse
5	Arad	Grădină terapeutică la CIPV	Direcția de Dezvoltare și Asistență Comunitară	Crearea unei grădini cu proprietăți terapeutice de relaxare pe o suprafață de 1500 mp – cu flori, plante cromatice, arbuști, amenajare de alei și 3 pergole, la sediul Centrului de îngrijire pentru persoane vârstnice. Crearea acestei grădini terapeutice va avea efecte pozitive asupra acestei categorii de beneficiari.	Idee	90,000.00	20,000.00	2017 - 2020	POR 2014-2020, Axa 8, PI 8.1 / Buget local, Buget parteneri, Alte surse
6	Arad	Planificare și plan de acțiune pentru îmbătrânire activă	Municipiul Arad	Integrarea populației vârstnice în activități comunitare pentru prevenirea marginalizării acestora - identificarea acestor activități, găsirea mijloacelor legale, crearea mijloacelor instituționale de coordonare, stabilirea de parteneriate cu ONG-uri și alte instituții	Idee	200,000.00	44,444.44	36 luni	POCA 2014-2020, AP 2, OS 2.1./ Buget local, Alte surse
7	Arad	Serviciu de transport și însoțire pentru persoane dependente	Direcția de Dezvoltare și Asistență Comunitară și CTP	Cooperare în parteneriat Direcția de Dezvoltare și Asistență Comunitară Arad cu Compania de Transport Public Arad pentru echiparea unui număr de 3 microbuze cu rampe pentru persoanele cu	Idee	360,000.00	80,000.00	2017 - 2020	Buget local, Buget parteneri, Alte surse

				dizabilități/dependente în vederea prevenirii marginalizării sociale. Microbuzele vor fi folosite la transportul persoanelor dependente la evenimente organizate de municipalitate (ex. teatru de vară, etc.).						
8	Arad	Centru de zi pentru persoane nedeplasabile si greu deplasabile	Direcția de Dezvoltare și Asistență Comunitară	Oferirea de servicii specializate sociale și medicale în regim de centru de zi pentru persoane nedeplasabile și greu deplasabile, în scopul îmbunătățirii calității vieții beneficiarilor și prevenirea instituționalizării acestora, asigurarea unui ambient corespunzător pentru petrecerea timpului și resocializare în vederea menținerii sau readaptării capacităților intelectuale, menținerea în parametrii de funcționare acceptabili o perioadă cât mai îndelungată.	Idee	1,125,000.00	250,000.00	2017 - 2020	POR 2014-2020, Axa 8, PI 8.1 / Buget local, Buget parteneri, Alte surse	
9	Arad	Centru respiro pentru persoane cu handicap	Direcția de Dezvoltare și Asistență Comunitară	Servicii de găzduire, îngrijire și recuperare pentru o perioadă de 30 de zile/an, oferind astfel un sprijin familiilor și asistenților personali. Beneficiarii centrului vor beneficia de intervenție terapeutică și recuperare medicală de specialitate.	Idee	2,000,000.00	444,444.44	2017 - 2020	Buget local, Buget parteneri, Alte surse	

10	Arad	Centru de sprijin pentru victimele violenței domestice	Direcția de Dezvoltare și Asistență Comunitară	Centru de tip locuință protejată compusă din 3 camere în care să poată fi găzduite femei victime ale violenței domestice împreună cu copiii lor și oferire de consiliere și sprijin moral pe durata șederii.	Idee	360,000.00	80,000.00	2017 - 2020	POR 2014-2020, Axa 8, PI 8.1 / Buget local, Buget parteneri, Alte surse
11		Proiect integrat pentru promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei în rândul familiilor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială care locuiesc pe str. Tarafului, din Municipiul Arad: 1. Înființarea unui grup de sprijin la nivel local pentru implementarea proiectului, format din beneficiarii proiectului precum și reprezentanți ai instituțiilor ce activează la nivel local, 2. Înființarea unui Centru Comunitar Integrat, în vederea furnizării de servicii de socio-medicale, 3. Organizarea de	Direcția de Dezvoltare și Asistență Comunitară, Municipiul Arad, Institutul Intercultural Timișoara, instituții de învățământ	Creșterea accesului și participării la educație a preșcolarilor și elevilor din rândul familiilor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială care locuiesc pe str. Tarafului, din Municipiul Arad. Dezvoltarea de abilități și competențe în vederea inserției pe piața muncii a 276 de persoane Creșterea spiritului antreprenorial al persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială care locuiesc pe str. Tarafului, din Municipiul Arad. Îmbunătățirea stării de sănătate a 440 de persoane locuiesc pe str. Tarafului, din Municipiul Arad. Sprijin în obținerea actelor de identitate și proprietate a familiilor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială care locuiesc pe str. Tarafului, din Municipiul Arad. Îmbunătățirea calității condițiilor de locuit a rândul	Idee	10,000,000.00	2,222,222.22	36 luni, 2017-2020	POCU 2014-2020, AP4/ POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.3/ Buget local, Buget parteneri, Alte surse

	<p>grupe de gradiniță estivale pentru copii cu vârsta cuprinsă între 5-7 ani care nu au participat la gradinița și trebuie să se înscrie la clasa zero, 4. Desfășurarea programului „Școala părinților”, 5. Desfășurarea de activități de tip “Școală după școală” cu elevii din rândul familiilor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială care locuiesc pe str. Tarafului, din Municipiul Arad, 6. Organizarea și desfășurarea de programe a doua șansă pentru tinerii și adulții care au părăsit timpuriu școala, 7. Măsuri de sprijin pentru găsirea unui loc de muncă pentru beneficiarii proiectului, 8. Dezvoltarea antreprenoriatului în cadrul comunității,</p>	<p>familiilor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială care locuiesc pe str. Tarafului, din Municipiul Arad. Dezvoltarea de atitudini cum ar fi respectul pentru diversitatea culturală, pentru identitatea culturală proprie și implicare civică a persoanelor care locuiesc pe str. Tarafului, din Municipiul Arad.</p>							
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--

		inclusiv a ocupării pe cont-proprriu, 9. Oferirea de servicii medicale beneficiarilor din cadrul proiectului, 10. Acordarea de consultanță juridică pentru obținerea actelor de identitate și proprietate pentru persoanele beneficiare ale proiectului, 11. Acțiuni de facilitare și mediere pentru creșterea coeziunii în cadrul comunității locale.								
12	Arad	Construire 2 blocuri pe structură metalică – strada Tarafului	Municipiul Arad	Construire 2 blocuri pe structură metalică	PT	11,816,000.00	2,625,777.78	2017-2019, 24 luni	Buget local, Alte surse	Achiziție lucrări în 2016
13	Arad	Recenzarea romilor și a populațiilor marginalizate	Municipiul Arad	Cunoașterea situației reale privind populația de etnie romă, identificarea problemelor cu care se confruntă și găsirea unor soluții implementabile de către Primărie.	Idee	90,000.00	20,000.00	12 luni	POCU 2014-2020/ Buget local/ alte surse (granturi)	
O2.2. Coeziune socială și identitate locală susținută de o rețea coerentă de spații și centre comunitare										
Nr. crt.	Localitate	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Obiectivele proiectului (scurtă descriere)	Gradul de maturitate	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare	Observații
14	Arad	Reabilitare foste clădiri unități de învățământ	Municipiul Arad	Reabilitare clădire și conversia în centru comunitar/ de cartier	Idee	550,000.00	122,222.22	18 luni, 2019 - 2020	Buget local, Alte surse	DALI în curs de achiziție în

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

		neutilizate (imobil str. Constituției nr. 132) transformare în centru de cartier Mureșel								2016
15	Arad	Amenajare și dezvoltare centru comunitar Cartier Grădiște în clădirea Cinematografului Grădiște	Municipiul Arad	dezvoltarea și dotarea centrului comunitar, stabilirea unei agende prin consultarea comunității, promovarea de oportunități de implicare civică etc.	Idee	50,000.00	11,111.11	8 luni, 2017	Buget local, Alte surse	
16	Arad	Program de înființare centre comunitare/ de cartier în cartierele Drăgășani, Sânicolau, Subcetate, Aradu Nou	Municipiul Arad	Program de înființare centre comunitare/ de cartier în cartierele Drăgășani, Sânicolau, Subcetate, Aradu Nou	Idee	1,000,000.00	222,222.22	2019-2023	Buget local, Alte surse	
17	Arad	Program de amenajare a unor spații publice în cartierele Aradu Nou, Sânicolau și Subcetate (suar, grădină și dotări sportive) - corelate cu centrele comunitare	Municipiul Arad	Program de amenajare a unor spații publice în cartierele Aradu Nou, Sânicolau și Subcetate (suar, grădină și dotări sportive) - corelate cu centrele comunitare	Idee	450,000.00	100,000.00	2019-2024	Buget local, Alte surse	
18	Arad	Amenajare Parcul Sfânta Maria (23 August, cartier Micălaca)	Municipiul Arad	Amenajare Parcul Armoniei (23 August, cartier Micălaca)	DALI	450,000.00	100,000.00	2017-2018	Buget local, Alte surse	
19	Arad	Proiect de revitalizare a spațiilor publice în	Municipiul Arad	Proiect de revitalizare a spațiilor publice în cartierul Bujac (suar, grădină și	Idee	200,000.00	44,444.44		Buget local, Alte surse	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

		cartierul Bujac (suar, grădină și dotări sportive)		dotări sportive)						
20	Arad	Construire capelă cimitir Pomenirea	Municipiul Arad	Construire capelă cimitir Pomenirea	PT	2,000,000.00	444,444.44	6 luni, 2017	Buget local, Alte surse	
21	Arad	Construire capelă cimitir Eternitatea	Municipiul Arad	Construire capelă cimitir Eternitatea	Idee	2,000,000.00	444,444.44	6 luni, 2019	Buget local, Alte surse	
22	Arad	Identificarea spațiilor adecvate și amenajarea de noi capele și cimitire în municipiul Arad	Municipiul Arad	Identificarea spațiilor adecvate și amenajarea de noi capele și cimitire în municipiul Arad	Idee	5,000,000.00	1,111,111.11	2017 - 2023	Buget local, Alte surse	
O2.3. Patrimoniul cultural al minorităților etnice promovat în spațiul public										
Nr. crt.	Localitate	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Obiectivele proiectului (scurtă descriere)	Gradul de maturitate	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare	Observații
23	Arad	Program complex de amenajare spații de întâlnire și interacțiune în cartierele comunităților etnice (Micălaca, Centru, Bujac)	Municipiul Arad	Program complex de amenajare spații de întâlnire și interacțiune în cartierele comunităților etnice (Micălaca, Centru, Bujac, Aradul Nou, Sănnicolau Mic, Gai și Bujac)	Idee	1,000,000.00	222,222.22		Buget local, Alte surse	
24	Arad	Program de activități culturale cu participarea comunităților etnice în cadrul cartierelor	Municipiul Arad	Proiect de înființare și dezvoltare centru pentru comunitatea sârbă în cadrul Cinematografului Gai	Idee	150,000.00	33,333.33	2017 - 2030	Buget local, Alte surse	
25	Arad	Proiect de promovare a culturii gastronomice prin organizarea de evenimente	Municipiul Arad și reprezentanții minorităților etnice	Proiect de promovare a culturii gastronomice prin organizarea de evenimente temporare în spațiul public, cu participarea minorităților etnice	Idee	100,000.00	22,222.22	2017 - 2030	Buget local, Alte surse	

		temporare în spațiul public, cu participarea minorităților etnice								
26	Arad	Proiect de promovare a culturii și tradițiilor comunităților etnice prin organizarea de evenimente în spațiul public	Municipiul Arad	Proiect de promovare a culturii și tradițiilor comunităților multietnice prin organizarea de evenimente în spațiul public	Idee	100,000.00	22,222.22	2018 - 2030	Buget local, Alte surse	
Oz.4. Comunitate activă și educată, adepta unui mod de viață sănătos și responsabil										
Nr. crt.	Localitate	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Obiectivele proiectului (scurtă descriere)	Gradul de maturitate	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare	Observații
27	Arad	Organizarea PARK(ing) Day Arad	Municipiul Arad	PARK(ing) Day este un eveniment internațional anual în cadrul căruia artiști, designeri și cetățeni transformă pentru o zi locuri de parcare în spații publice (http://parkingday.org/)	Idee	300,000.00	66,666.67	1 zi/ anual, 2017 - 2030	Buget local, Alte surse	
28	Arad	Organizarea Street Delivery Arad pe Str. Vasile Goldiș (proiect pilot pietonizare temporară)	Municipiul Arad	Street Delivery este un eveniment-manifest anual, desfășurat în București, Timișoara și Iași. Street Delivery recuperează spațiul public și redă orașul locuitorilor săi, închizând temporar străzile pentru mașini și transformând carosabilul într-un spațiu de promenadă și petrecere a timpului liber (http://street.delivery/).	Idee	300,000.00	66,666.67	3 zile/ anual, 2017 - 2030	Buget local, Alte surse	

29	Arad	Proiect de indentificarea a spațiilor publice abandonate care pot fi revitalizate prin intervenții punctuale - concurs pentru cetățeni de indentificare a unor spații publice din oraș (cartiere/ zona centrală) nedescoperite, cu potențial pentru amenajare	Municipiul Arad	Proiect de indentificarea a spațiilor publice abandonate care pot fi revitalizate prin intervenții punctuale - concurs pentru cetățeni de indentificare a unor spații publice din oraș (cartiere/ zona centrală) nedescoperite cu potențial pentru amenajare	Idee	300,000.00	66,666.67	3 luni, 2017 - 2030	Buget local, Alte surse	
30	Arad	Campanie de promovare a unui mod de viață sănătos	Municipiul Arad	Promovarea mișcării fizice, alimentație sănătoasă, reducerea fumatului, susținerea sănătății copiilor și tinerilor, susținerea sănătății vârstnicilor, susținerea asistenței medicale comunitare, susținerea asistenței medicale de urgență, protecția persoanelor abuzate, mediu sănătos	Idee	820,000.00	182,222.22	2017-2030	Buget local, Alte surse	activitate permanentă; Cf. Planului de Dezvoltare a Sănătății la nivelul Municipiului Arad
31	Arad	Proiect privind informarea și comunicarea către cetățeni	Municipiul Arad	Monitorizarea satisfacției pacienților în municipiul Arad Elaborare de sondaje online cu privire la experiența pacienților în spitale cu privire la confort, servicii, personal în spitale.	Idee	100,000.00	22,222.22	2017 - 2030	Buget local, Alte surse	activitate permanentă; Cf. Planului de Dezvoltare a Sănătății la nivelul Municipiului Arad
32	Arad	Let's do it Arad!	Municipiul Arad	Înscrierea Municipiului Arad în campania națională de curățenie	Idee	150,000.00	33,333.33	1 zi/ anual, 2017 - 2030	Buget local, Alte surse	

				(http://letsdoitromania.ro/)						
33	Arad	Campanie de informare a populației cu privire la programele guvernamentale de finanțare "Casa Verde" și "Casa Verde Plus" pentru dotarea locuințelor cu sisteme de producere a energiei nepoluante și izolarea lor cu materiale ecologice	Municipiul Arad, Agenția pentru Protecția Mediului, parteneri privați	Informarea populației cu privire la programele guvernamentale de finanțare "Casa Verde" și "Casa Verde Plus" pentru dotarea locuințelor cu sisteme de producere a energiei nepoluante și izolarea lor cu materiale ecologice	Idee	150,000.00	33,333.33	2016-2017	Buget local, PPP, Alte surse	
34	Arad	Derularea de campanii pentru conștientizarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)	Municipiul Arad	Conceperea și implementarea unor campanii orientate către partajarea utilizării autoturismelor ("car pooling"), în special în rândul navetiștilor de pe marile platforme industriale și elevilor / studenților	Idee	720,000.00	160,000.00	2017-2023	Buget local, Alte surse	cf. PMUD
35	Arad	Derularea de campanii de conștientizare a utilizării transportului public	Municipiul Arad, CTP	Conștientizarea populației asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în defavoarea transportului individual cu autoturismul. Campaniile se vor adresa în special tinerilor (din școli, licee, instituții publice, unități economice, etc.),	Idee	720,000.00	160,000.00	2017-2023	Buget local, Buget parteneri, Alte surse	cf. PMUD

				constituindu-se în sesiuni de educație pentru mediu.						
36	Arad	Derulare campanii de educație rutiera adresate tinerilor	Municipiul Arad, Poliția Locală	Educația rutieră a tinerilor se va realiza inclusiv prin campanii derulate în școli, în spațiile publice, etc., în vederea deprinderii de către a aceștia a conduitei preventive și a orientării către modurile de transport durabile.	Idee	720,000.00	160,000.00	2017-2023	Buget local, Buget parteneri, Alte surse	cf. PMUD
37	Arad	Derulare campanii de educație rutiera adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (șoferi, pietoni, biciclisti, utilizatori de moped)	Municipiul Arad, Poliția Locală	Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației, se vor realiza campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile (bicicleta). Se va pune accent pe formarea unei conduite preventive a conducătorilor auto vis-a-vis de prezența în trafic a bicicliștilor.	Idee	720,000.00	160,000.00	2016-2023	Buget local, Buget parteneri, Alte surse	cf. PMUD
					TOTAL	46,126,000.00	10,250,222.22			
					din care potențial Axa 4 PI 4-3	10,450,000.00	2,322,222.22			

O3. Arad atractiv -oraș primitor, cu o calitate crescută a locuirii și serviciilor publice și cu resurse bogate și accesibile de spațiu public, patrimoniu cultural și natural

O3.1. Infrastructură și servicii urbane moderne și atractive adecvate necesităților tinerilor și familiilor tinere

Nr crt	Localitate	Titlul proiectului propus	Solicitant parteneri potențiali	Obiectivele proiectului (scurtă descriere)	Gradul de maturitate	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare	Observații
1	Arad	Construire grădiniță cu program prelungit PP2 în zona Micălaca	Municipiul Arad	Construire grădiniță cu 6 grupe program prelungit	SF realizat	10,517,368.00	2,337,192.89	12 luni, 2018	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	
2	Arad	Reabilitare termică clădire Grădinița PP3 – Calea Timișorii 94	Municipiul Arad	Modernizare, reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	573,742.00	127,498.22	6 luni, 2017	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	
3	Arad	Reabilitare termică clădire Grădinița PP8 – str. Anton Pann 30	Municipiul Arad	Modernizare, reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	796,604.00	177,023.11	6 luni, 2018	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	
4	Arad	Reabilitare termică clădire Grădinița PP11 – str. Crasna 44	Municipiul Arad	Modernizare, reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	811,889.00	180,419.78	6 luni, 2019	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	
5	Arad	Reabilitare termică clădire Grădinița PP12 – str. Ardealului 9-11	Municipiul Arad	Modernizare, reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	1,446,283.00	321,396.22	6 luni, 2018	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

									Buget local, Alte surse	
6	Arad	Mansardare Grădinița PP14	Municipiul Arad	Reabilitare termică și mansardare clădire	DALI și PT realizat	3,674,203.00	816,489.56	12 luni, 2018	POR 2014- 2020, Axa 4, PI 4.4./ POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	
7	Arad	Reabilitare termică clădire Grădinița "Prieteniei" (PP16) – str. Predeal	Municipiul Arad	Modernizare, reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	2,914,562.00	647,680.44	6 luni, 2017	POR 2014- 2020, Axa 4, PI 4.4./ POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	
8	Arad	Reabilitare termică clădire Grădinița "Palatul Fermecat" (PP17) – str. Poetului FN	Municipiul Arad	Modernizare, reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	3,334,841.00	741,075.78	6 luni, 2017	POR 2014- 2020, Axa 4, PI 4.4./ POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	
9	Arad	Reabilitare termică clădire Grădinița "Piticot" (PP19) – str. Griviței nr.17	Municipiul Arad	Modernizare, reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	3,595,346.00	798,965.78	6 luni, 2017	POR 2014- 2020, Axa 4, PI 4.4./ POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	
10	Arad	Reabilitare termică clădire Grădinița "Curcubeul Copiilor" (PP20) – str. Simion Balint 7-9	Municipiul Arad	Modernizare, reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	3,402,847.00	756,188.22	6 luni, 2017	POR 2014- 2020, Axa 4, PI 4.4./ POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

11	Arad	Extindere și modernizare Grădinița PP22	Municipiul Arad	Extindere și modernizare clădire	DALI și PT realizat	2,222,514.00	493,892.00	12 luni, 2018	Buget local, PNDL, Alte surse	Necesită reactualizarea documentației an 2010
12	Arad	Reabilitare termică și consolidare clădire Grădinița "Mămăruța" (PP23) – str. Frunzei 2-4	Municipiul Arad	Modernizare, reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	902,151.00	200,478.00	6 luni, 2017	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4./ POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	
13	Arad	Mansardare Grădinița PP Elefântelul	Municipiul Arad	Reabilitare termică și mansardare clădire	DALI	2,169,851.00	482,189.11	12 luni, 2018	Buget local, Alte surse	
14	Arad	Extindere clădire Grădinița PP Prichindel	Municipiul Arad	Extindere clădire	SF	1,500,000.00	333,333.33	12 luni, 2018	Buget local, Alte surse	SF în curs de achiziție 2016
15	Arad	Reabilitare termică clădire Școala Gimnazială Iosif Moldovan (nr.3) – local str. Oituz nr. 108-114	Municipiul Arad	Reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	2,744,885.00	609,974.44	6 luni	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	
16	Arad	Reabilitare termică clădire Școala Gimnazială Iosif Moldovan (nr.3) – local str. Condurașilor nr. 48-50	Municipiul Arad	Reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	1,664,514.00	369,892.00	6 luni	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	
17	Arad	Reabilitare termică clădire Școala Gimnazială Iosif Moldovan (nr.3) – local str. R. Ciorogariu nr. 18-	Municipiul Arad	Reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	1,278,829.00	284,184.22	6 luni	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

		22								
18	Arad	Reabilitare termică clădire Școala gimnazială nr. 5 – str. Udrea nr. 22	Municipiul Arad	Reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	3,189,645.00	708,810.00	6 luni, 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	
19	Arad	Reabilitare termică clădire Școala gimnazială Adam Nicolae – str. Steagului nr. 27	Municipiul Arad	Reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	2,519,098.00	559,799.56	6 luni, 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	
20	Arad	Reabilitare termică clădire Școala gimnazială Ilarion Felea – str. Ilarion Felea nr. 7-13	Municipiul Arad	Reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	3,050,095.00	677,798.89	12 luni, 2017	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	
21	Arad	Reabilitare termică clădire Școala gimnazială Aron Cotruș – str. Ardealului, nr. 8	Municipiul Arad	Reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	1,967,980.00	437,328.89	6 luni, 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	
22	Arad	Reabilitare termică clădire Școala gimnazială Aron Cotruș – str. Petru Rareș, nr. 21	Municipiul Arad	Reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	2,456,475.00	545,883.33	6 luni, 2017	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	
23	Arad	Reabilitare termică clădire Școala gimnazială Avram Iancu – str. V. Conta, nr. 2B	Municipiul Arad	Reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	3,330,480.00	740,106.67	6 luni, 2017	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	
24	Arad	Reabilitare termică clădire Școala gimnazială Caius Iacob – str.	Municipiul Arad	Reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	2,787,820.00	619,515.56	6 luni, 2017	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

		Nucet, nr. 3							surse	
25	Arad	Achiziție dotări pentru cabinete medicale școlare	Municipiul Arad	Achiziție dotări pentru cabinete medicale școlare	Idee	400,000.00 din care 100,000.00 / an	88,888.89 din care 22,222.22/an	2017 - 2020	Buget local, Alte surse	
26	Arad	Reabilitare termică clădire Liceul de Artă Sabin Drăgoi – local B-dul Revoluției nr.20	Municipiul Arad	Reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	2,661,180.00	591,373.33	6 luni, 2017	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	
27	Arad	Reabilitare termică clădire – str. Ștefan Augustin Doinaș - Colegiul Național Vasile Goldiș	Municipiul Arad	Reabilitare termică clădire	Idee	2,658,038.00	590,675.11	12 luni, 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	
28	Arad	Reabilitare termică clădire Colegiul Național Vasile Goldiș – local C-lea Victoriei nr.1-3	Municipiul Arad	Reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	3,379,672.00	751,038.22	6 luni, 2017	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	
29	Arad	Reabilitare termică clădire Liceul cu Program Sportiv – local str. Independenței nr.3	Municipiul Arad	Reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	1,538,434.00	341,874.22	6 luni, 2019	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	
30	Arad	Reabilitare termică clădire Liceul Pedagogic Dimitrie Tichindeal– B-dul Dragalina nr.5-7	Municipiul Arad	Reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	3,333,323.00	740,738.44	2016 - 2017	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	
31	Arad	Reabilitare termică clădire Liceul Pedagogic Dimitrie	Municipiul Arad	Reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	724,741.00	161,053.56	6 luni, 2019	Buget local, Alte surse	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

		Tichindeal – str. Lucian Blaga nr.9								
32	Arad	Reabilitare corp clădire Colegiul Național Preparandia Dimitrie Țichindeal Arad, str. Lucian Blaga nr. 9	Municipiul Arad	Reabilitare termică clădire	DALI	2,000,000.00	444,444.44	2018	Buget local, Alte surse	DALI în curs de achiziție în 2016
33	Arad	Reabilitare clădire Colegiul Economic	Municipiul Arad	Reabilitare clădire	DALI și PT realizat	15,427,645.00	3,428,365.56	24 luni	POR 2014-2020, Axa 10, PI 10.1./ Buget local, Alte surse	
34	Arad	Reabilitare clădire Colegiul Național Elena Ghiba Birta	Municipiul Arad	Reabilitare clădire	DALI	15,135,922.00	3,363,538.22	24 luni	POR 2014-2020, Axa 10, PI 10.1./ Buget local, Alte surse	
35	Arad	Reabilitare clădire și instalații la Colegiul Csiky Gergely	Municipiul Arad	Reabilitare clădire și instalații	DALI	2,700,000.00	600,000.00	2018	Buget local, Alte surse	DALI în curs de achiziție în 2016
36	Arad	Reabilitare termică clădire Liceul Teoretic A. M.Guttenbrun – local str.Posada nr.19	Municipiul Arad	Reabilitare termică clădire	DALI și PT realizat	2,159,245.00	479,832.22	6 luni, 2017	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	
37	Arad	Înființarea unui centru de excelență destinat elevilor cu rezultate școlare deosebite	CJ Arad, ISJ		Idee	1,000,000.00	222,222.22	18 luni	MEC, Buget parteneri, Alte surse	
38	Arad	Construire blocuri de locuințe în Municipiul Arad	Municipiul Arad	Construire blocuri de locuințe	PUZ	3,000,000.00	666,666.67	2018	Buget local, PPP, Alte surse	PUZ în achiziție 2016

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

		(pentru atragere forță de muncă)								
39	Arad	Construire locuințe pentru tineri în Municipiul Arad (2 blocuri)	Municipiul Arad	Construire blocuri de locuințe pentru tineri		12,000,000.00	2,666,666.67	2020	Buget local, ANL, PPP, Alte surse	
40	Arad	Construire locuințe de serviciu și asigurare cu utilități (4 blocuri)	Municipiul Arad	Construire blocuri de locuințe ANL		30,000,000.00	6,666,666.67	2023	Buget local, ANL, PPP, Alte surse	
O3.2. Tradiție sportivă susținută de activități diverse și atractive și de o infrastructură de sport și agrement dezvoltată și modernă										
Nr. crt.	Localitate	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Obiectivele proiectului (scurtă descriere)	Gradul de maturitate	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare	Observații
41	Arad	Dezvoltare Ștrand Neptun în Municipiul Arad - Aqua Land	Municipiul Arad	Dezvoltare Ștrand Neptun - topogane, spa, bazine înot, zona plajă și zone comerciale	PUZ	45,000,000.00	10,000,000.00	2018 - 2020	Buget local, Alte surse	
42	Arad	Reparații capitale bazine Ștrand Neptun Arad	Municipiul Arad	Reparații capitale bazine	DALI	441,515.00	98,114.44	2016 - 2017	Buget local, Alte surse	
43	Arad	Reabilitare corp A și B și amenajare garderobă și casete valori Ștrand Neptun Arad	Municipiul Arad	Reabilitare corp A și B și amenajare garderobă și casete valori	DALI	1,462,063.00	324,902.89	2016 - 2017	Buget local, Alte surse	
44	Arad	Achiziție și montaj tobogane la Ștrandul Neptun Arad	Municipiul Arad	Montaj tobogane	Idee de proiect	1,600,000.00	355,555.56	2016 - 2017	Buget local, Alte surse	
45	Arad	Mărirea capacității peluzelor stadionului UTA –	Municipiul Arad	Mărirea capacității peluzelor stadionului UTA	Lucrare	34,795,000.00	7,732,222.22	2016 - 2018	Buget local, CNI, Alte surse	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

		modificări și completări								
46	Arad	Lucrări de amenajare gazon instalație de încălzire și instalație de irigare Stadionul UTA	Municipiul Arad	Lucrări de amenajare gazon instalație de încălzire și instalație de irigare	Lucrare	4,968,000.00	1,104,000.00	2017 - 2018	Buget local, Alte surse	
47	Arad	Modernizare Stadionul Gloria Arad	Municipiul Arad	Lucrări de modernizare	SF	5,000,000.00	1,111,111.11	2018	Buget local, Alte surse	
48	Arad	Realizare utilități bazin de înot de polo în Municipiul Arad	Municipiul Arad	Realizare utilități bazin de înot de polo	SF	1,221,258.00	271,390.67	2016 - 2017	Buget local, Alte surse	PT în achiziție 2016
49	Arad	Amenajare terenuri de sport și parcare Piața Moise Nicoară	Municipiul Arad	Amenajare terenuri de sport și parcare	Idee	4,328,764.00	961,947.56	12 luni, 2017 - 2018	Buget local, Alte surse	
50	Arad	Construire complex sportiv zona Câmpul Liniștii	Municipiul Arad	Construire complex sportiv	PT	52,969,000.00	11,770,888.89	2017 - 2018	Buget local, Alte surse	PT în achiziție 2016
51	Arad	Decontaminare teren și construire complex sportiv zona str. Mărului	Municipiul Arad	Acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban: decontaminare teren poluat cu deșeuri, construcție bază sportivă și amenajare parc chinologic și panou escaladă	SF	20,250,000.00	4,500,000.00	2016-2018	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.2., Buget local, Alte surse	
52	Arad	Amenajare club sportiv nautic în municipiul Arad	Municipiul Arad	Amenajare club sportiv nautic	Idee	900,000.00	200,000.00	12 luni, 2020	Buget local, Alte surse	
53	Arad	Înființarea și amenajarea unui parc de aventură	Municipiul Arad	Amenajare parc de aventură	Idee	15,000,000.00	3,333,333.33	2023-2030	Buget local/ PPP, Alte surse	

în Insula Mureș										
O3.3. Calitate ridicată a spațiului public, valorificând resursele deosebite de patrimoniu natural și cultural ale municipiului										
Nr. crt.	Localitate	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Obiectivele proiectului (scurtă descriere)	Gradul de maturitate	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare	Observații
54	Arad	Amenajare și punere în valoare a malurilor Mureșului pe tronsonul cuprins între Parcul Europa și Podul Decebal	Municipiul Arad	Amenajare și punere în valoare a malurilor Mureșului pe tronsonul cuprins între Parcul Europa și Podul Decebal	SF	5,593,418.00	1,242,981.78	2019 - 2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.2./Buget local, Alte surse	SF în achiziție 2016
55	Arad	Amenajarea și extinderea falezei Mureșului	Municipiul Arad	Programe complexe de revitalizare a malurilor râului Mureș (secțiunea Centru-Pădurea Ceala, Micălaca-Ștrand Neptun etc.)	SF	5,000,000.00	1,111,111.11	2023-2030	Buget local, Alte surse	
56	Arad	Proiect de amenajare spații pentru evenimente în aer liber pe Faleza Mureșului	Municipiul Arad	Proiect de amenajare spații pentru evenimente în aer liber pe Faleza Mureșului	Idee	2,000,000.00	444,444.44	2023-2031	Buget local, Alte surse	
57	Arad	Creare de bazine plutitoare cu plaja (tip strand de mici dimensiuni) pe malul Muresului	Municipiul Arad	Creare de bazine plutitoare cu plaja (tip strand de mici dimensiuni) pe malul Muresului	Idee	1,500,000.00	333,333.33	2019	Buget local, Alte surse	
58	Arad	Amenajarea canalului Mureșel și a malurilor acestuia	Municipiul Arad	Amenajarea canalului Mureșel și a malurilor acestuia	Idee	27,000,000.00	6,000,000.00	12 luni, 2018	Buget local, Alte surse	
59	Arad	Amenajarea Parcului	Municipiul Arad	Amenajarea Parcului Reconcilierii	Etapa II – PT realizat	1,870,209.00	415,602.00	2017 - 2018	HGR, Buget local, Alte	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

		Reconcilierii Româno-Maghiare Arad		Româno-Maghiare Arad					surse	
60	Arad	Proiect de amenajare spații pentru evenimente în aer liber în Parcul Pădurice	Municipiul Arad	Proiect de amenajare spații pentru evenimente în aer liber în Parcul Pădurice		500,000.00	111,111.11	2023-2030	Buget local, Alte surse	
61	Arad	Program de revitalizare a spațiilor publice de mici dimensiuni din zona centrală	Municipiul Arad	Program de revitalizare a spațiilor publice de mici dimensiuni din zona centrală: străzile Cozia - scuar, Desseanu - scuar, Ion Georgescu - extins pietonal și spațiu verde, Mucius Scaevola - scuar lângă Piața Bou' Roșu, str. Preparandiei - amenajare spații publice scuaruri		500,000.00	111,111.11	2023-2031	Buget local, Alte surse	
62	Arad	Amenajare intrărilor în Municipiul Arad pe căi rutiere dinspre Nădlac, Oradea, Deva, Timișoara	Municipiul Arad	Amenajarea prin concurs a intrărilor în Municipiul Arad pe căi rutiere		500,000.00	111,111.11	2018	Buget local, Alte surse	
63	Arad	Revitalizarea urbană a Pieței Avram Iancu	Municipiul Arad	Revitalizarea urbană a Pieței Avram Iancu		2,000,000.00	444,444.44	2017 - 2020	Buget local, Alte surse	
64	Arad	Regenerare urbană zona Piața Catedralei din Municipiul Arad	Municipiul Arad	Regenerare urbană zona Piața Catedralei din Municipiul Arad	SF actualizat	151,243,230.00	33,609,606.67	24 luni, 2018 - 2019	Buget local, Alte surse	

65	Arad	Program complex de conversie și revitalizare a ansamblului Cetății Aradului	Municipiul Arad	<p>În vederea reintroducerii cetății Aradului în circuitul urban se va lansa un concurs de idei. Pe baza experienței proiectelor de revitalizare ale altor cetăți din România (Alba Iulia, Oradea), se propun următoarele etape de intervenție:</p> <p>CONSERVARE – RESTAURARE – REVITALIZARE –</p> <p>Etapa I• Restaurarea și consolidarea primului zid de fortificații - etapa I•</p> <p>Lucrări de conservare și amenajare spații interactive a sistemului interior de cazemate ale primului zid de fortificații - etapa I•</p> <p>Restaurarea și</p>	Idee	225,000,000.00	50,000,000.00	2020 - 2025	<p>INTERREG RO HU 2014-2020, AP1, PI 6/c /POR 2014-2020, Axa 5, PI 5.1./</p> <p>Buget local, Alte surse</p>	Concurs de idei -2016
----	------	---	-----------------	--	------	----------------	---------------	-------------	---	-----------------------

66	Arad			<p>consolidarea ansamblului de clădiri "careul la comandă"- etapa I• Restaurarea și consolidarea ansamblului de clădiri "careul principal" - etapa I• Restaurarea și consolidarea ansamblului de clădiri Mânăstirea și biserica Franciscană - etapa I• Restaurare, reconstituire și amenajare punct de informare Poarta Ineului - etapa I• Restaurare, reconstituire și amenajare punct de informare Poarta Timișoarei - etapa I• Revitalizarea și amenajarea primului inel stelat cu căi de acces, iluminat și mobilier urban - etapa</p> <p>ICONSERVARE – RESTAURARE – REVITALIZARE – Etapa II•</p> <p>Restaurarea și consolidarea celui de-al doilea zid de fortificații - etapa II• Lucrări de conservare și amenajare spații</p>			0.00			
----	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--

				<p>interactive a sistemului interior de cazemate ale celui de-al doilea zid de fortificații - etapa II•</p> <p>Revitalizarea și amenajarea primului inel stelat cu căi de acces, iluminat și mobilier urban - etapa</p> <p>II CONSERVARE – RESTAURARE – REVITALIZARE –</p> <p>Etapa III•</p> <p>Restaurarea și consolidarea clui de-al treilea zid de fortificații - etapa III•</p> <p>Lucrări de conservare și amenajare spații interactive a sistemului interior de cazemate ale celui de-al treilea zid de fortificații - etapa III•</p> <p>Revitalizarea și amenajarea primului inel stelat cu căi de acces, iluminat și mobilier urban - etapa III•</p> <p>Lucrări de conservare, restaurare și amenajare ca noduri de circulație verticală a celor 12 bastioane</p> <p>Program de amenajare peisagistică a</p>						
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

				<p>spațiului verde existent, dezvoltat pe suprafața cetății (Parc Tematic)•</p> <p>Proiect de amenajare peisagistică a primului zid de pământ - etapa I•</p> <p>Proiect de amenajare peisagistică temporară a zidurilor de pământ I și II - etapa I•</p> <p>Proiect de amenajare peisagistică a celui de-al doilea zid de pământ - etapa II•</p> <p>Proiect de amenajare peisagistică a celui de-al treilea zid de pământ - etapa III</p> <p>Program de realizare/extindere rețele edilitare și electrice în interiorul cetății•</p> <p>Proiect de realizare rețele exterioare de apă și canalizare din șanțul cetății, a celor interioare din cazematele Cetății Aradului și a ansamblului de clădiri•</p> <p>Proiect de realizare rețele electrice din șanțul cetății, a celor interioare din cazematele Cetății Aradului și a</p>						
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

				<p>ansamblului de clădiri• Proiect de realizare rețele termice în cazematele Cetății Aradului și în ansamblul de clădiri• Proiect de realizare sistem de evacuare ape meteoriceProiect de reabilitare și amenajare a amfiteatrului pe apă (de lângă Palatul Culturii) cu spațiu de spectacole și concerte în aer liber</p>						
67	Arad	Amenajarea grădinii centrale în Cetatea Aradului	Municipiul Arad	poate coincide Programului de amenajare peisagistică a spațiului verde	Idee	12,000,000.00	2,666,666.67	2021	Buget local, Alte surse	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

				existent, dezvoltat pe suprafața cetății (Parc Tematic)						
68	Arad	Reabilitare clădiri Unitatea Militară zona Gai	Municipiul Arad	Reabilitare clădiri Unitatea Militară zona Gai	DALI realizat	12,817,000.00	2,848,222.22	36 luni, 2017 - 2020	Buget local, Alte surse	PT în curs de realizare 2016
69	Arad	Construcții noi Unitatea Militară zona Gai și instalații apă, canalizare, gaz, termice și sanitare	Municipiul Arad	Construcții noi Unitatea Militară zona Gai și instalații apă, canalizare, gaz, termice și sanitare	SF realizat	21,201,000.00	4,711,333.33	2017 - 2020	Buget local, Alte surse	PT în curs de realizare 2016
70	Arad	Proiect "Tramvaiul Arădean" - restaurarea unor tramvaie vechi și transformarea lor în puncte comerciale sau elemente de mobilier urban	Municipiul Arad	Proiect "Tramvaiul Arădean" - restaurarea unor tramvaie vechi și transformarea lor în puncte comerciale sau elemente de mobilier urban	Idee	400,000.00	88,888.89	2018	Buget local, Alte surse	
71	Arad	Gazon și instalație de irigație spații verzi în Municipiul Arad	Municipiul Arad	Realizare instalație irigație și rulouri gazon	SF	4,787,527.00	1,063,894.89	2017-2020	Buget local, Alte surse	SF în achiziție 2016
72	Arad	Achiziție și montaj mobilier urban în zone verzi și pe domeniul public al municipiului	Municipiul Arad	Achiziție și montaj mobilier urban în zone verzi și pe domeniul public al municipiului	Idee	1,500,000.00	333,333.33	2017 - 2023	Buget local, Alte surse	
73	Arad	Construire și amenajare toalete publice	Municipiul Arad	Construire și amenajare toalete publice	SF	200,000.00	44,444.44	2018	Buget local, Alte surse	
O3.4. Infrastructură și ofertă culturale moderne și diverse, ce susțin o viață urbană activă și promovează specificul local										

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

Nr. crt.	Localitate	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Obiectivele proiectului (scurtă descriere)	Gradul de maturitate	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare	Observații
74	Arad	Restaurare și reabilitare exterioară la Teatrul Clasic Ioan Slavici Arad	Municipiul Arad	Reabilitare fațade, tâmplărie exterioară și acoperiș clădire	DALI	22,500,000.00	5,000,000.00	24 luni, 2017 - 2018	POR 2014-2020, Axa 5, PI 5.1, INTERREG RO HU 2014-2020, AP1, PI 6/c / Buget local, Alte surse	
75	Arad	Reabilitare clădire Teatrul Clasic Ioan Slavici Arad (spații interioare și sală spectacole)	Municipiul Arad	Reabilitare clădire (spații interioare și sală spectacole)	DALI	67,935,432.00	15,096,762.67	36 luni, 2020 - 2023	POR 2014-2020, Axa 5, PI 5.1./ Buget local, Alte surse	
76	Arad	Reabilitare clădire Teatrul de Marionete Arad	Municipiul Arad	Reabilitare clădire	Idee	10,000,000.00	2,222,222.22	2019	Buget local, Alte surse	
77	Arad	Achiziție orgă pentru Filarmonica de Stat Arad	Municipiul Arad	Orgă cu 360 fluiere	Studiu de amplasare	2,160,000.00	480,000.00	12 luni, 2030	Buget local, Alte surse	
78	Arad	Amplasarea Monumentului Marii Uniri de la 1 decembrie 1918	Municipiul Arad	Realizare postament pentru amplasarea monumentului de tip coloană pus la dispoziție de către Ministerul Culturii	SF și PT realizat	3,438,000.00	764,000.00	12 luni, 2016 - 2017	Buget local, Alte surse	
79	Arad	Reabilitare monument de for public obeliscul ostașilor sovietici Calea Timișorii nr. 1-3	Municipiul Arad	Reabilitare monument de for public obeliscul ostașilor sovietici	DALI	250,000.00	55,555.56	2017	Buget local, Alte surse	DALI în curs de achiziție 2016

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

80	Arad	Modernizare și amenajare Casa Monoxilei, incl. spațiu multimedia	Municipiul Arad, Consiliul Județean Arad, Muzeul Arad	Modernizare și amenajare Casa Monoxilei, incl. spațiu multimedia		900,000.00	200,000.00	2023	Buget local, Buget parteneri, Alte surse
81	Arad	Realizare Muzeul tradițiilor arădene	Municipiul Arad, Consiliul Județean Arad, Complexul Muzeal Arad	Realizare Muzeul tradițiilor arădene	Idee	500,000.00	111,111.11	2018	Buget local, Buget parteneri, Alte surse
82	Arad	Realizare Muzeul tehnologiei	Municipiul Arad	Realizare Muzeul tehnologiei	Idee	500,000.00	111,111.11	2019	Buget local, Alte surse
83	Arad	Realizare Muzeul mijloacelor de comunicații (corelat cu proiectul Proiect "Tramvaiul Arădean")	Municipiul Arad	Realizare Muzeul mijloacelor de comunicații (corelat cu proiectul Proiect "Tramvaiul Arădean")	Idee	700,000.00	155,555.56	2018	Buget local, Alte surse
84	Arad	Proiect de promovare și valorificare a tradițiilor gastronomice prin convertirea vechiului abator în muzeu interactiv	Municipiul Arad	Proiect de promovare și valorificare a tradițiilor gastronomice prin convertirea vechiului abator în muzeu interactiv	Idee	1,000,000.00	222,222.22	2025	Buget local, Alte surse
85	Arad	Realizare spații de creație și rezidențiale pentru artiști români și străini (în cetate)	Municipiul Arad	Realizare spații de creație și rezidențiale pentru artiști români și străini	Idee	22,500,000.00	5,000,000.00	2022	Buget local, Alte surse

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

86	Arad	Achiziție imobile - foste clădiri cu destinația de cultură și industriale pentru reintroducerea în circuitul cultural urban	Municipiul Arad	Achiziție imobile - foste clădiri cu destinația de cultură și industriale pentru reintroducerea în circuitul cultural urban: Teatrul Vechi și Casa Hirschl, Turnul de Apă, Zona Industrială Teba, Casa Marta, Pavilion Secession parc	Idee	45,000,000.00	10,000,000.00	2025	Buget local, Alte surse	
87	Arad	Reabilitare clădire Cinema Studio	Municipiul Arad	Reabilitare clădire	DALI	9,374,536.00	2,083,230.22	24 luni, 2018 - 2019	Buget local, Alte surse	
88	Arad	Studiu pentru cartarea, analiza și identificarea potențialului de valorificare a patrimoniului industrial din municipiul Arad (clădiri industriale, calea ferată dezafectată etc.)	Municipiul Arad	Studiu pentru cartarea, analiza și identificarea potențialului de valorificare a patrimoniului industrial din municipiul Arad (clădiri industriale, calea ferată dezafectată etc.)	Idee	120,000.00	26,666.67	2017	Buget local, Alte surse	
89	Arad	Constituirea unei platforme integrate de dialog și promovare în domeniul cultural (cartarea actorilor culturali arădeni, oportunități în domeniu, promovarea evenimentelor culturale), corelată cu	Municipiul Arad	Constituirea unei platforme integrate de dialog și promovare în domeniul cultural (cartarea actorilor culturali arădeni, oportunități în domeniu, promovarea evenimentelor culturale), corelată cu platforma integrată de	Idee	500,000.00	111,111.11	2021	Buget local, Alte surse	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

		platforma integrată de promovare, informare și servicii turistice, cu prezentare în cel puțin o limbă de circulație internațională		promovare, informare și servicii turistice, cu prezentare în cel puțin o limbă de circulație internațională						
90	Arad	Amenajarea unor puncte de informare și promovare a evenimentelor culturale din Arad (ecrane interactive)	Municipiul Arad	Amenajarea unor puncte de informare și promovare a evenimentelor culturale din Arad (ecrane interactive)	Idee	700,000.00	155,555.56	2018	Buget local, Alte surse	
91	Arad	Proiect de activare a spațiilor publice din zona centrală sau din cartierele municipiului arad prin intervenții artistice ce folosesc orașul și arhitectura unică ca decor (ex: Spotlight Festival - Calea Victoriei București, Festivalul de teatru în stradă B-FIT în the street - București etc.)	Municipiul Arad	Proiect de activare a spațiilor publice din zona centrală sau din cartierele municipiului arad prin intervenții artistice ce folosesc orașul și arhitectura unică ca decor (ex: Spotlight Festival - Calea Victoriei București, Festivalul de teatru în stradă B-FIT în the street - București etc.)	Idee	2,800,000.00	622,222.22	2017 - 2030	Buget local, Alte surse	
92	Arad	Întocmirea unui ghid oficial accesibil publicului larg online și offline,	Municipiul Arad	Întocmirea unui ghid oficial accesibil publicului larg online și offline, prezentând obiectivele turistice,	Idee	150,000.00	33,333.33	2017	INTERREG RO HU 2014-2020, AP1, PI 6/c / Buget local, Alte	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

		prezentând obiectivele turistice, traseele culturale și de agrement din Municipiul Arad și din împrejurimi		traseele culturale și de agrement din Municipiul Arad și din împrejurimi					surse	
O3.5. Patrimoniul construit (altul decât instituțiile de cultură) reabilitat și promovat										
Nr. crt.	Localitate	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Obiectivele proiectului (scurtă descriere)	Gradul de maturitate	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare	Observații
93	Arad	Reabilitare structural arhitecturală a anvelopei clădirilor din zona de acțiune prioritară 1 degradate accentuat	Municipiul Arad	Reabilitare structural arhitecturală a anvelopei clădirilor	DALI	42,000,000.00	9,333,333.33	2017 - 2030	Buget local, Proprietari, Cofinanțare, Alte surse	DALI în curs de achiziție 2016
94	Arad	Reabilitare fațade clădiri monument istoric	Municipiul Arad	Reabilitare fațade clădiri	Idee	44,850,000.00	9,966,666.67	2020 - 2023	Buget local, Ministerul Culturii, Alte surse	
95	Arad	Punerea în valoare a imobilelor de patrimoniu – iluminat arhitectural (clădiri monument, statui, instituții publice de cultură și ale administrației)	Municipiul Arad	Punerea în valoare a imobilelor de patrimoniu – iluminat arhitectural (clădiri monument, statui, instituții publice de cultură și ale administrației)	Idee	500,000.00	111,111.11	2017 - 2025	Buget local, Alte surse	
96	Arad	Marcarea clădirilor istorice cu plachete	Municipiul Arad	Marcarea clădirilor istorice cu plachete informative	Idee	500,000.00	111,111.11	2018 - 2019	Buget local, Alte surse	

		informative prezentând rolul acestora în istoria orașului		prezentând rolul acestora în istoria orașului						
O3.6. Cartiere de locuințe colective cu o calitate ridicată a locuirii										
Nr. crt.	Localitate	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Obiectivele proiectului (scurtă descriere)	Gradul de maturitate	Valoarea estimată a proiectului –lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare	Observații
97	Arad	Regenerarea urbană a spațiilor din zona blocurilor de locuințe din cartierele Alfa, Faleză Mureș, Confecții, Micălaca, Vlaicu și Centru, inclusiv zona protejată din Municipiul Arad	Municipiul Arad	Amenajare alei, trotuare, spații verzi	PT	221,318,000.00	49,181,777.78	2016-2023	Împrumut BERD, Buget local, Alte surse	
98	Arad	Consolidare imobile fond locativ (câte trei imobile anual)	Municipiul Arad	Consolidare imobile	DALI	20,000,000.00	4,444,444.44	2017-2023	Buget local, Proprietari, Cofinanțare, Alte surse	
99	Arad	Expertiză tehnică pentru blocurile de locuințe colective care au depășit sau se apropie de depășirea duratei prevăzute de exploatare	Municipiul Arad	Expertiză tehnică pentru blocurile de locuințe colective care au depășit sau se apropie de depășirea duratei prevăzute de exploatare	Idee	13,500,000.00	3,000,000.00	2025 - 2030	Buget local, Guvernul României, Proprietari, Alte surse	500 din aprox. 1300 blocuri construite în perioada 1950-1990

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

100	Arad	Inventarierea și identificarea de măsuri legale pentru anularea activităților economice desfășurate neautorizat în spațiile cu destinație de locuință din cadrul condominiilor	Municipiul Arad	In vederea asigurării confortului locatarilor, este necesară inventarierea și identificarea de măsuri legale pentru anularea activităților economice desfășurate neautorizat în spațiile cu destinație de locuință din cadrul condominiilor	Idee	200,000.00	44,444.44	2020 - 2023	Buget local, Alte surse	
101	Arad	Asigurarea unui nivel înalt de siguranță a tuturor cetățenilor (inclusiv turiști) prin instalarea unui sistem de supraveghere video și sistem senzori	Municipiul Arad	Soluția pentru Siguranta Orasului se recomanda a utiliza tehnologii noi de tipul Internet of Everything, ce reprezinta pasul urmator in evolutia internetului. Monitorizarea zonelor publice detectarea rapida a incidentelor, urmarirea suspectilor prin analiza datelor, raportare si administrare.	Idee	1,500,000.00	333,333.33	2017 - 2019	Buget local, Alte surse	
O3.7. Infrastructură municipală de sănătate modernă										
Nr. crt.	Localitate	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Obiectivele proiectului (scurtă descriere)	Gradul de maturitate	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare	Observații
102	Arad	Reabilitare clădiri ORL, Oftalmo – Dermato – Oncologie	Municipiul Arad	Reabilitare clădiri	DALI realizat	2,156,756.00	479,279.11	13 luni, 2017	Buget local, Alte surse	PT în curs de achiziție 2016

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

103	Arad	Accesibilizare pentru persoanele cu dizabilități la Policlinica Municipală Arad	Municipiul Arad	Achiziție și montaj elevator pentru persoanele cu dizabilități la Policlinica Municipală Arad	Idee	50,000.00	11,111.11	2017	Buget local, Cabinete medicale private, Cofinanțare, Alte surse
104	Arad	Realizare "alee terapeutică" pentru persoanele vârstnice din Cămin Spital bolnavi cronicinerecuperabili	Municipiul Arad	Realizare "alee terapeutică" pentru persoanele vârstnice din Cămin Spital bolnavi cronicinerecuperabili	Idee	200,000.00	44,444.44	2019	Buget local, Alte surse
105	Arad	Construirea unui nou Spital Clinic Municipal	Municipiul Arad	Construirea unui nou Spital Clinic Municipal	Idee	90,000,000.00	20,000,000.00	2023-2030	Buget local, Alte surse
					TOTAL	1,452,320,930.00	322,737,984.44		
					din care Axa 4 PI 4.2	25,843,418.00	5,742,981.78		
					Axa 4 PI 4.4	31,969,836.00	7,104,408.00		

O4. Arad conectat și accesibil -promotor al mobilității urbane durabile, cu o infrastructură de transport modernă și eficientă

O4.1. Sistem rutier modern și funcțional, cu o rețea de circulație ce asigură o bună conectivitate la nivelul municipiului

Nr. crt.	Localitate	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Obiectivele proiectului (scurtă descriere)	Gradul de maturitate	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare	Observații
1	Arad	Varianta de ocolire - latura SE	Municipiul Arad parteneriat CJA	Proiectul propus va asigura închiderea inelului de infrastructură rutieră cu rol de variantă de ocolire.	Idee	67,500,000.00	15,000,000.00	2018-2020	Buget local, Buget parteneri, Alte surse	cf. PMUD

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

				Astfel, se va degreva rețeaua stradală urbană de fluxurile de trafic de tranzit, atât în cazul vehiculelor de marfă, cât și în ce privește autoturismele						
2	Arad	Legătură rutieră între Str. Cometei și Centura Nord	Municipiul Arad	În vederea sporirii accesibilității în zona de Nord-Est a localității, se propune amenajarea unei infrastructuri rutiere care să asigure legătura între Str. Cometei și Centura Nord	PT	9,180,000.00	2,040,000.00	24 luni, 2018-2020	Buget local, Alte surse	cf. PMUD
3	Arad	Pasaje denivelate la trecerile peste calea ferată (2 pasaje)	Municipiul Arad	Finalizarea lucrărilor de modernizare a trecerilor la nivel de cale ferată prin soluții cu nivele separate. Va conduce la reducerea timpilor de parcurs la nivelul rețelei rutiere, cu impact pozitiv asupra costurilor de deplasare pentru toți utilizatorii sistemului de transport din zona analizată. De asemenea, implementarea acestei măsuri va	Idee	58,500,000.00	13,000,000.00	2016- 2017	CNADNR, Alte surse	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

				conduce la creșterea siguranței circulației.						
4	Arad	Construirea unui pod rutier peste Râul Mureș care să asigure legătura între Str. Andrei Șaguna și Calea Timișorii	Municipiul Arad	Podul va lega Str. Andrei Șaguna de Calea Timișorii prin Cartierul Aradul Nou. Existența acestei infrastructuri ca conduce la reorientarea fluxurilor de trafic la nivelul întregii localități și reducerea numărului de autovehicule care utilizează podurile existente [Podul Traian, Podul Decebal). Proiectul va cuprinde inclusiv realizarea legăturilor rutiere de acces la nodul rutier dintre Autostrada A1 și DJ 682 (spre Zădăreni).	SF	67,500,000.00	15,000,000.00	60 luni, 2018-2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.2., Buget local, Alte surse	cf. PMUD
5	Arad	Modernizarea structurii de traversare a Podului Traian	Municipiul Arad	Modernizarea acestei infrastructuri va conduce la creșterea siguranței circulației pentru transportul public și privat.	Actualizare SF	49,500,000.00	11,000,000.00	2018-2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.2., Buget local, Alte surse	cf. PMUD
6	Arad	Reabilitare străzi în Municipiul Arad – etapa II	Municipiul Arad	Reabilitare străzi	DALI și PT	50,000,000.00	11,111,111.11	2018 - 2020	Buget local, Alte surse	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

7	Arad	Modernizare strada Mărului (inclusiv trecere pe sub A1) – legătură pentru viitorul centru sportiv	Municipiul Arad	Asigurarea accesului către viitorul complex sportiv de pe Str. Mărului	Idee	8,000,000.00	1,777,777.78	2017-2018	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.2., Buget local, Alte surse	
8	Arad	Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului	Municipiul Arad	Plantarea de arbori cu capacitate mare de retenție a CO ₂ , în aliniament cu arterele majore de circulație și de-a lungul axelor de cartiere cu rol de bariere naturale, în vederea reducerii impactului activității de transport asupra mediului. Intervenții de acest tip (plantarea de perdele de arbori de-a lungul centurii, în zona industrială și în zonele periurbane) sunt prevăzute și în planul strategic al Strategiei de transformare în oraș verde al Municipiului Arad.		2,250,000.00	500,000.00	2017-2023	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.2., Buget local, Alte surse	cf. PMUD
9	Arad	Reabilitare DJ 682 Arad - limita cu județul Timiș	Consiliul Județean Arad	Prin acest proiect se urmărește îmbunătățirea relațiilor teritoriale ale Municipiului Arad cu localitățile învecinate. Proiectul este prevăzut și în		35,000,010.00	7,777,780.00	2017-2024	POR 2014-2020, Axa 6/ Buget propriu CJ Arad, Alte surse	cf. PMUD

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

				"Studiul de potențial privind dezvoltarea axei Timișoara - Arad", elaborat de către ADR Vest						
10	Arad	Reabilitare DJ 709 Arad - Seleuș	Consiliul Județean Arad	Prin acest proiect se urmărește îmbunătățirea relațiilor teritoriale ale Municipiului Arad cu localitățile învecinate. Proiectul este prevăzut și în "Studiul de potențial privind dezvoltarea axei Timișoara - Arad", elaborat de către ADR Vest		40,000,073.00	8,888,905.11	2017-2025	POR 2014-2020, Axa 6/ Buget propriu CJ Arad, Alte surse	cf. PMUD
O4.2. Sistem de transport public eficient, atractiv și accesibil.										
Nr. crt.	Localitate	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Obiectivele proiectului (scurtă descriere)	Gradul de maturitate	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare	Observații
11	Arad	Achiziție material rulant electric (10 tramvaie)	Municipiul Arad	Continuarea procesului de modernizare a parcului de material rulant va conduce la reducerea impactului asupra mediului (zgomot, consum de energie). Totodată, prin modernizarea parcului de tramvaie vor crește confortul și siguranța pe care calatorii le vor resimți în mijloacele	Idee	135,000,000.00	30,000,000.00	24 luni, 2018-2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	cf. PMUD

				<p>de transport public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport. Tramvaiele vor fi noi, de concepție modernă și vor asigura accesul facil al persoanelor cu mobilitate redusă (care se deplasează în cărucioare cu roțile, persoane în vârstă, persoane cu deficiențe de vedere și/ sau auz, persoane care transportă cărucioare pentru copii etc.]. Accesul la mobilitate trebuie asigurat în mod nediscriminatoriu tuturor categoriilor de persoane amintite, iar acest fapt este influențat direct de amenajările existente în mijloacele de transport public.</p>						
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

12	Arad	Modernizare infrastructură de tramvai (cale și rețea de contact) în Municipiul Arad - Tronsoane I	Municipiul Arad	<p>În scopul creșterii vitezei comerciale, a confortului și siguranței înregistrate la nivelul rețelei de tramvai, se propune modernizarea infrastructurii specifice acestui mod de transport. Pentru orientarea către o mobilitate urbană durabilă este necesară, în primul rând asigurarea unei oferte corespunzătoare pentru modurile de transport public urban nepoluante. Municipiul Arad prezintă un avantaj în acest sens, fiind orașul din România cu cea mai extinsă rețea de tramvai, după București, iar eforturile pentru obținerea unei infrastructuri corespunzătoare se pot limita la modernizarea celei existente și nu la construirea uneia noi, care este foarte costisitoare. În cadrul acestui proiect se propune refacerea</p>	SF	68,965,510.50	15,325,669.00	2018-2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	cf. PMUD
----	------	---	-----------------	---	----	---------------	---------------	-----------	--	----------

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

				<p>infrastructurii de tramvai (linie cale și rețea de contact aferentă) pe următoarele 4 tronsoane: 1. Piața Podgoria - Pasaj Micalaca, 2. Pasaj Micalaca - Vama Micalaca, 3. Zona II-III Micalaca (Pasaj Micalaca - Bdul N. Titulescu - Bucla Zona II-III), 4. Pasaj Grădiște - Sere (str. Petru Rareș).</p>						
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

13	Arad	Modernizare infrastructură de tramvai (cale și rețea de contact) în Municipiul Arad - Tronsoane II	Municipiul Arad	<p>În scopul creșterii vitezei comerciale, a confortului și siguranței înregistrate la nivelul rețelei de tramvai, se propune modernizarea infrastructurii specifice acestui mod de transport. Pentru orientarea către o mobilitate urbană durabilă este necesară, în primul rând asigurarea unei oferte corespunzătoare pentru modurile de transport public urban nepoluante. Municipiul Arad prezintă un avantaj în acest sens, fiind orașul din România cu cea mai extinsă rețea de tramvai, după București, iar eforturile pentru obținerea unei infrastructuri corespunzătoare se pot limita la modernizarea celei existente și nu la construirea uneia noi, care este foarte costisitoare. În cadrul acestui proiect se propune</p>	SF	137,273,292.00	30,505,176.00	2018-2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	cf. PMUD
----	------	--	-----------------	---	----	----------------	---------------	-----------	--	----------

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

				refacerea infrastructurii de tramvai (linie cale și rețea de contact aferentă] pe următoarele 7 tronsoane: 1. Str. Pădurii (Abatorului - Condurașilor], 2. Buclă Făt Frumos, 3. Depou UTA (acces + platformă), 4. Triunghi Sere Grădiște - GET Arad (str. Ovidiu - Calea Zimandului), 5. Str. Ștefan cel Mare - Gara Aradul Nou 6. Depou Micalaca (acces + platformă] 7. Str. Dunării						
14	Arad	Proiect tehnic de modernizare tramvaie GT6 + GT8	Municipiul Arad	Continuarea procesului de modernizare a parcului de material rulant va conduce la reducerea impactului asupra mediului (zgomot, consum de energie]. Totodata, prin modernizarea parcului de tramvaie vor crește confortul și siguranța pe care calatorii le vor resimți în mijloacele de transport public, aspect care va contribui la	Idee	15,241,045.50	3,386,899.00	2018-2020	Buget local, Alte surse	cf. PMUD

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

				îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport. Accesul la mobilitate trebuie asigurat în mod nediscriminatoriu tuturor categoriilor de persoane amintite, iar acest fapt este influențat direct de menajările existente în mijloacele de transport public.						
15	Arad	Achiziție echipamente pentru Depoul UTA	Municipiul Arad	Prin modernizarea echipamentelor utilizate în depou se va obține reducerea costurilor de reparație și întreținere ale tramvaielor.	Idee	1,222,200.00	271,600.00	2018-2020	Buget local, BERD, Alte surse	

16	Arad	Reproiectarea programului de circulație al liniilor de tramvaie astfel încât să deservească cererea de transport atrasă / generată de polul de transport - Parcul Industrial Vest	Municipiul Arad	Unul dintre principiile de dezvoltare durabilă a zonelor urbane este dat de capacitatea sistemului de transport public de a susține activitățile economice. În Parcul Industrial Vest al Municipiului Arad își desfășoară activitatea mai multe companii în care lucrează zilnic aproximativ 15000 de angajați. Prin această măsură se urmărește satisfacerea nevoilor de deplasare ale acestora (la și de la locul de muncă) utilizând mijloace de transport de mare capacitate, care au impact redus asupra mediului - tramvaie. În prezent această zonă este deservită de traseul 1b - Făt Frumos - Platforma Industrială Vest, pe care circulă un tramvai în orele de vârf de dimineață și după - amiază (2 curse/zi). Se propune sporirea capacității de	135,000.00	30,000.00		Buget local, Alte surse	cf. PMUD
----	------	---	-----------------	---	------------	-----------	--	-------------------------	----------

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

				circulație și adaptarea programului de circulație conform schimburilor de lucru.						
17	Arad	Reabilitare infrastructură de tramvai Arad - Ghioroc	Municipiul Arad	Proiectul constă în reabilitarea liniei de tramvai Arad - Ghioroc. Se estimează ca rezultate relocarea modală a fluxurilor de penetrație în Municipiul Arad, de la transportul individual cu autovehiculul personal, la transportul public nepoluant cu tramvaiul. Principalii beneficiari vor fi cetățenii municipiului Arad (se va reduce poluarea chimică și fonică produsă de		194,000,000.00	43,111,111.11		Buget local, Alte surse	cf. PMUD

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

				deplasarea locuitorilor din zonele învecinate. Proiectul este prevăzut și în "Studiul de potențial privind dezvoltarea axei Timișoara - Arad", elaborat de către ADR Vest.						
18	Arad	Extinderea transportului în comun prin amenajarea de linii noi de autobuz care să asigure legătura între str. Pădurii - Aradul Nou, între Zonele 11 -111 - V Micălaca, pe Calea Zădăreni, în Bujac Sud, în Zona Nord -noul cartier Gai; Completarea liniilor de tramvai cu linii de autobuz.	Municipiul Arad	Extinderea transportului în comun prin amenajarea de linii noi de autobuz de legătură între str. Pădurii - Aradul Nou, între Zonele 11 -111 - V Micălaca, pe Calea Zădăreni, în Bujac Sud, în Zona Nord -noul cartier Gai; Completarea liniilor de tramvai cu linii de autobuz.	Idee	135,000.00	30,000.00	2016-2017	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	
19	Arad	Achiziție autobuze ecologice transport local de mare capacitate	Municipiul Arad	Introducerea în circulație a vehiculelor de transport public ecologice va conduce la reducerea impactului asupra mediului. Totodata, prin modernizarea parcului de vehicule va crește confortul și	Idee	40,500,000.00	9,000,000.00	2018-2020	Buget local, Alte surse	cf. PMUD

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

				siguranța pe care calatorii le vor regăsi in mijloacele de transprt public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport.						
20	Arad	Achiziție autobuze electrice (5 buc.)	Municipiul Arad	Achiziție autobuze electrice (5 buc.)	Idee	9,000,000.00	2,000,000.00	2017 - 2018	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	
21	Arad	Dezvoltare terminale de transport public urban/ județean/ interjudețean (in zonele periferice)	Municipiul Arad	Terminalele de transport public intermodal de schimb între transportul inter / intra județean și cel local vor asigura preluarea fluxurilor de călători care sosesc din zonele extraurbane și reîmbarcarea acestora în mijloace de transport ecologice, în vederea reducerii impactului negativ al propulsiei bazate pe combustibili fosili asupra mediului urban. Plasarea acestora la periferia zonei urbane, va limita impactul negativ al activităților de	Idee	22,500,000.00	5,000,000.00	2018-2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	cf. PMUD

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

				transfer (poluare chimică, fonică, etc.). Terminalele vor deservi modurile de transport: local, județean, interjudețean. În vecinătatea terminalelor sunt propuse a se amenaja parcări de tip Park&Ride echipate cu stații de încărcare cu energie electrică a vehiculelor.						
22	Arad	Reamenajare Piața Gării (Gara Arad) sub forma unui nod intermodal (autogară-gară-taxi-bikesharing-transport public-ticketing, etc).	Municipiul Arad	Amenajare nod intermodal în vecinătatea gării, pentru a facilita tranziția de la transportul CF la transportul local	Idee	8,000,000.00	1,777,777.78	2018-2017	INTERREG RO HU 2014-2020, AP2, PI 7/b, POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	
23	Arad	Reamenajare Piața Gării (Gara Aradul Nou) sub forma unui nod intermodal (autogară-gară-taxi-bikesharing-transport public-ticketing, etc).	Municipiul Arad	Amenajare nod intermodal în vecinătatea gării, pentru a facilita tranziția de la transportul CF la transportul local	Idee	6,000,000.00	1,333,333.33	2018-2018	INTERREG RO HU 2014-2020, AP2, PI 7/b, POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	
24	Arad	Amenajare nod intermodal Autogara Arad Vest (autogară-gară-taxi-bikesharing-transport public-	Municipiul Arad	Amenajare nod intermodal în vecinătatea gării, pentru a facilita tranziția de la transportul CF la transportul local	Idee	6,000,000.00	1,333,333.33	2018-2019	INTERREG RO HU 2014-2020, AP2, PI 7/b, POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

		ticketing, etc.)								
25	Arad	Amenajare parcări colective de tip "park & ride"	Municipiul Arad	Se propune amenajarea de parcări de tip Park&Ride la periferia zonei urbane, în vecinătatea terminalelor de transport de călători. Astfel, se va obține reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul personal din compunerea fluxurilor de penetrație în zona urbană. Este facilitat schimbul de la autoturismul personal către transportul public urban.	Idee	5,625,000.00	1,250,000.00	2018-2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	cf. PMUD

26	Arad	Achiziție sistem e-ticketing și monitorizare video	Municipiul Arad	Sistemul integrat de tarifare (e-ticketing) va facilita orientarea călătorilor către utilizarea serviciilor de transport public, prin ușurarea achiziționării legitimației de călătorie. Sistemul va fi unul bazat de tehnici moderne ITS (achiziție prin internet, SMS, cartele reîncărcate care se validează electronic la urcarea și coborârea din mijlocul de transport, sisteme de informare a călătorilor în vehicule și în stații, sistem de management al vehiculelor de transport public, etc.). De asemenea, pentru sporirea atractivității transportului public în Municipiul Arad, prin oferirea unui grad de securitate ridicat, se propune dotarea stațiilor și mijloacelor de transport cu sisteme de monitorizare video.	Idee	47,542,500.00	10,565,000.00	24 luni, 2018-2020	Buget local, BERD, Alte surse	cf. PMUD
----	------	--	-----------------	--	------	---------------	---------------	--------------------	-------------------------------	----------

27	Arad	Amenajarea de statii de transport public - modernizarea statiilor existente/ crearea de noi statii	Municipiul Arad	Amenajarea corespunzătoare a stațiilor de transport public (asigurarea de mobilier urban de calitate, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, etc.) va contribui la creșterea atractivității și siguranței acestui mod de transport. Se va avea în vedere asigurarea accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă (care se deplasează în cărucioare cu rotile, persoane în vârstă, persoane cu deficiențe de vedere și/ sau auz, persoane care transportă cărucioare pentru copii etc.]. Accesul la mobilitate trebuie asigurat în mod nediscriminatoriu tuturor categoriilor de persoane amintite, iar acest fapt este influențat direct de amenajările existente în stațiile de transport public.	Idee	2,250,000.00	500,000.00	2016 - 2023	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	cf. PMUD
----	------	--	-----------------	--	------	--------------	------------	-------------	--	----------

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

28	Arad	Achiziție autobuze ecologice transport local de mică capacitate	Municipiul Arad	Introducerea în circulație a vehiculelor de transport public ecologice va conduce la reducerea impactului asupra mediului. Totodata, prin modernizarea parcului de vehicule va crește confortul și siguranța pe care călătorii le vor regăsi în mijloacele de transport public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport.		13,500,000.00	3,000,000.00	2017 - 2023	Buget local, Alte surse	cf. PMUD
O4.3. Infrastructură ce încurajează creșterea ponderii deplasărilor nemotorizate în preferințele arădenilor										
Nr. crt.	Localitate	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Obiectivele proiectului (scurtă descriere)	Gradul de maturitate	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare	Observații
29	Arad	Realizarea unor trasee pietonale	Municipiul Arad	Crearea unor trasee dedicate circulației pietonilor care să lege obiectivele principale din Municipiul Arad (instituții publice, școli, licee, locuri pentru practicarea sporturilor, piața agroalimentară, centre comerciale etc.). Aceste trasee vor fi marcate	Idee	450,000.00	100,000.00	2016-2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	cf. PMUD

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

				distinct și vor conține indicatoare de orientare către aceste obiective principale.						
30	Arad	Modernizare și extindere pasaje pietonale subterane ce traversează calea ferată în cartierul Micălaca	Municipiul Arad	Modernizare și extindere pasaje pietonale subterane ce traversează calea ferată în cartierul Micălaca	Idee	800,000.00	177,777.78	2019 - 2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	
31	Arad	Pasarelă peste Mureș în zona Sala Polivalentă (în legătură directă cu Ștrandul Neptun)	Municipiul Arad	Pasarelă peste Mureș în zona Sala Polivalentă (în legătură directă cu Ștrandul Neptun)	Idee	15,000,000.00	3,333,333.33	2025	Buget local, Alte surse	
32	Arad	Pasarelă între Str. Romul Ladea (Micălaca) și Cetatea Aradului	Municipiul Arad	Pasarelă între Str. Romul Ladea (Micălaca) și Cetatea Aradului (după reintroducerea Cetății în circuitul urban)	Idee	15,000,000.00	3,333,333.33	2023	Buget local, Alte surse	
33	Arad	Reconfigurare Piața Spitalului prin pietonizarea segmentului din Calea Victoriei ce traversează intersecția	Municipiul Arad	Reconfigurare Piața Spitalului prin pietonizarea segmentului din Calea Victoriei ce traversează intersecția	Idee	300,000.00	66,666.67	2023	Buget local, Alte surse	
34	Arad	Amenajarea străzilor Gutuilor și Gladiolelor ca spații partajate (shared spaces)	Municipiul Arad	Amenajarea străzilor Gutuilor și Gladiolelor ca spații partajate (shared spaces)	Idee	1,000,000.00	222,222.22	2017-2023	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

35	Arad	Pietonizare a străzilor Vasile Goldiș, Ion Rusu Șianu, Csiki Gergely	Municipiul Arad	Pietonizare a străzilor Vasile Goldiș, Ion Rusu Șianu, Csiki Gergely	Idee	300,000.00	66,666.67	2018 - 2022	Buget local, Alte surse	
36	Arad	Pietonizarea străzilor Desseanu și Ion Georgescu	Municipiul Arad	Pietonizarea străzilor Desseanu și Ion Georgescu	Idee	200,000.00	44,444.44	2018 - 2019	Buget local, Alte surse	
37	Arad	Pietonizarea străzii Cloșca	Municipiul Arad	Pietonizarea străzii Cloșca	Idee	100,000.00	22,222.22	2018	Buget local, Alte surse	
38	Arad	Proiect de extindere și revitalizare a suprafețelor pietonale (trotuare) pe străzile: 1 Decembrie 1918, Unirii, Academia Teologică și Emanoil Gojdu.	Municipiul Arad	Extinderea și revitalizarea suprafețelor pietonale (trotuare) pe străzile: 1 Decembrie 1918, Unirii, Academia Teologică și Emanoil Gojdu.	Idee	600,000.00	133,333.33	2020	Buget local, Alte surse	
39	Arad	Reabilitarea / modernizarea trotuarelor, care sa faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale	Municipiul Arad	Amenajarea trotuarelor și aleilor pietonale în condițiile asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv persoanele cu nevoi speciale. Crearea legăturii pietonale între Piața Catedralei, Str. Mețianu, Piața Sârbească, Pracul Reconcilierii și a legăturii între Piața Avram Iancu și străzile Unirii, Vasile	Idee	9,000,000.00	2,000,000.00	2016-2020	Buget local, Alte surse	cf. PMUD

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

				Goldiș și Mețianu. Aceste intervenții ating și partea de mobilitate din proiectul „Regenerare urbană zona Piața Catedralei din Municipiul Arad”						
40	Arad	Remodelarea Bulevardului Revoluției	Municipiul Arad	Remodelarea Bulevardului Revoluției și transformarea lui din zonă polarizatoare de trafic, în zonă cu atractivitate ridicată pentru modurile de transport nepoluante: reducerea la o singură bandă de circulație a capacității dedicate autovehiculelor și realizarea unei piste de biciclete. După implementarea proiectului având ca obiectiv realizarea parcării subterane din P-ța Avram Iancu se va institui interzicerea parcării pe partea carosabilă pe tronsonul cuprins între Piața Revoluției și Piața Teatrului și	Idee	3,600,000.00	800,000.00	2018-2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	cf. PMUD

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

				extinderea trotuarelor cu scopul obținerii unei zone de promenadă urbană. Aceasta va fi conectată cu zonele pietonale din Piața Avram Iancu și străzile Unirii, Vasile Goldiș și Meșianu.						
41	Arad	Proiect de reconfigurarea rețelei velo	Municipiul Arad	Analiza rețelei velo existente și, în funcție de necesități, reconfigurarea/modernizarea pentru asigurarea siguranței deplasărilor	Idee	5,000,000.00	1,111,111.11	12 luni, 2016-2017	Buget local, Alte surse	
42	Arad	Proiect Axa verde-albastră - traseu velo pe malurile Mureșului între zona centrală și pădurea Ceala / cartierul Micălaca - Ștrand Neptun	Municipiul Arad	Traseu velo pe malurile Mureșului între zona centrală și pădurea Ceala / cartierul Micălaca - Ștrand Neptun	Idee	2,000,000.00	444,444.44	2018-2019 / 2023-2030	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	
43	Arad	Amenajare locuri de parcare pentru biciclete (20 buc)	Municipiul Arad	Facilitarea deplasărilor cu moduri nepoluante, sporirea accesibilității rețelei de transport public prin încurajarea deplasărilor intermodale bicicletă/ transport public (ceea ce	Idee	225,000.00	50,000.00	2018-2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	cf. PMUD

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

				<p>reprezintă, totodată, o țintă a politicii de mediu). Prin urmare, stațiile de transport în comun aflate pe traseele de piste de biciclete sau în vecinătatea acestora se vor echipa cu parcări pentru biciclete pentru a facilita schimbul între cele două moduri.</p>						
44	Arad	Amenajarea pistei de biciclete Arad - Fântânele	Municipiul Arad	<p>Extinderea rețelei de piste de biciclete existente cu un traseu către localitatea Fântânele. Încurajarea deplasării cu mijloace de transport nemotorizate reprezintă o alternativă foarte convenabilă la modurile de transport motorizate. Proiectul este prevăzut și în "Studiul de potențial privind dezvoltarea axei Timișoara - Arad", elaborat de către ADR Vest.</p>		3,000,015.00	666,670.00	2018-2021	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	cf. PMUD

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

45	Arad	Dezvoltarea de infrastructura necesara utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)	Municipiul Arad	În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor sau schimbul acestora, după caz. Terminalele de transport public vor fi echipate cu astfel de facilități, precum și parcările publice.	Idee	1,350,000.00	300,000.00	2017-2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	cf. PMUD
46	Arad	Achiziție și montaj sisteme acustice și tactile pentru persoanele cu dizabilități	Municipiul Arad		Idee	300,000.00	66,666.67	2017 - 2019	Buget local, Alte surse	
47	Arad	Accesibilizare căi de acces și mijloace de transport pentru persoane cu dizabilități	Municipiul Arad		Idee	10,000,000.00	2,222,222.22	2017-2023	Buget local, Alte surse	
O4.4. Sistem eficient de parcare, ce asigura deservirea tuturor cartierelor municipiului										
Nr. crt.	Localitate	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Obiectivele proiectului (scurtă descriere)	Gradul de maturitate	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare	Observații
48	Arad	Crearea / organizarea de parcări de reședință hidraulice multietajate/ smart	Municipiul Arad	Suplimentarea capacității parcărilor de reședință prin reorganizarea spațiului și construirea de	Idee	44,064,000.00	9,792,000.00	2018-2020	Buget local, Alte surse	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

		parking		parcări colective supraetajate						
49	Arad	Amenajare parcare de reședință în zona Piața Solară	Municipiul Arad	Amenajare parcare auto	Idee	700,000.00	155,555.56	2016-2017	Buget local, Alte surse	
50	Arad	Amenajare parcare subterană în Piața Avram Iancu	Municipiul Arad	Cu scopul de a reda spațiul public utilizatorilor de moduri de transport prietenoase cu mediul, care în prezent este ocupat de autovehicule parcate, se propune amenajarea unei parcări colective (subterană) în Piața Avram Iancu. Implementarea acestui proiect condiționează și o parte din proiectul de Remodelare a Bulevardului Revoluției [eliminarea parcării pe tronsonul Piața Revoluției - Piața Teatrului).	Idee	94,000,500.00	20,889,000.00	2018-2020	Buget local, Alte surse	cf. PMUD
51	Arad	Amenajare parcare subterană în Piața Catedralei	Municipiul Arad	Cu scopul de a reda spațiul public utilizatorilor de moduri de transport prietenoase cu mediul, care în prezent este ocupat de autovehicule parcate, se propune amenajarea unei	Idee	47,000,250.00	10,444,500.00	2018-2020	Buget local, Alte surse	cf. PMUD

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

				parcări colective [subterană] în Piața Catedralei.						
52	Arad	Amenajare parcare colectivă - zona Consiliului Local	Municipiul Arad	Cu scopul de a reda spațiul public utilizatorilor de moduri de transport prietenoase cu mediul, care în prezent este ocupat de autovehicule parcate, se propune amenajarea unei parcări colective [subterană] în Piața Avram Iancu.	Idee	47,000,250.00	10,444,500.00	2018-2020	Buget local, Alte surse	cf. PMUD
53	Arad	Extinderea sistemului de taxare a parcării	Municipiul Arad	În mod practic, fiecare deplasare a unui autoturism are ca punct final un spațiu de parcare. În consecință, gestionarea locurilor de parcare înseamnă gestionarea cererii de utilizare a autoturismului și a congestiei. Pentru aplicarea unei politici de parcare la nivelul orașului este necesară existența unui sistem de tarifare, care să descurajeze deplasările cu	Idee	1,998,000.00	444,000.00	2016-2017	Buget local, Alte surse	cf. PMUD

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

				autovehiculul personal în mediul urban. În acest sens se recomandă extinderea sistemului de taxare a parcărilor.						
54	Arad	Introducerea parcarilor inteligente in toate spatiile publice	Municipiul Arad	<p>Informații referitoare la spațiile de parcare:</p> <p>Vizibilitate asupra disponibilității locurilor de parcare în timp real, afișată pe dispozitive mobile sau panouri informative digitale;</p> <p>Posibilitatea de a căuta locuri de parcare în funcție de punctele de interes și preferințele personale;</p> <p>Informații despre taxele și politicile spațiilor de parcare;</p> <p>Îndrumare vocală pe întregul drum către spațiul de parcare;</p> <p>Posibilitatea de a plăti utilizând o aplicație pe telefon;</p> <p>Monitorizarea regulilor de parcare;</p> <p>Monitorizarea tuturor evenimentelor din spațiile de parcare;</p>	corelat cu sistemul de management și gestiune a traficului		2020-2023, post 2023	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	aprox. 500 Euro/ loc de parcare	

				<p>Notificarea cu privire la încălcările regulamentului de plată și depășirea termenului de staționare cu ajutorul senzorilor și contoarelor; Monitorizarea, raportarea în timp real și sancționarea încălcărilor regulamentului de parcare prin intermediul analizei video; Furnizarea de instantanee în timp real ale încălcărilor de regulament, pentru a ajuta autoritățile locale; Administrare - Senzori ușor de configurat și administrat; Infrastructură video; Politici de delimitare a regulamentului de parcare. Analiza datelor - Raportare cu privire la gradul de ocupare a locurilor de parcare, venit, etc. Furnizare de informații detaliate cum ar fi ora, ziua săptămânii, etc., care ajută la stabilirea prețurilor.</p>						
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

O4.5. Mobilitate imbunatatita si fluxuri de persoane si marfa eficientizate catre principalele zone de activitati economice										
Nr. crt.	Localitate	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Obiectivele proiectului (scurtă descriere)	Gradul de maturitate	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare	Observații
55	Arad	Modernizare infrastructură rutieră - zona industrială Arad Nord	Municipiul Arad	Intervenția va conduce la sporirea accesibilității teritoriului, susținând dezvoltarea activitățile economice în zonă.	Idee	6,750,000.00	1,500,000.00	6 luni, 2018	Buget local, Alte surse	
56	Arad	Modernizare infrastructură rutieră zona industrială Arad Vest	Municipiul Arad		Idee	6,750,000.00	1,500,000.00	2018-2019	Buget local, Alte surse	cf. PMUD
57	Arad	Amenajare parcare pentru tiruri și transport public în zona Industrială Vest	Municipiul Arad		Idee	1,200,000.00	266,666.67	2019	Buget local, Alte surse	
58	Arad	Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone	Municipiul Arad	Prin această măsură de reorganizate a transportului de mărfuri cu autocamioane mari (în special la și de la marii operatori industriali din zonă) se va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului urban (poluare chimică, polare fonică, degradarea arterelor rutiere, ocuparea benzilor	Idee	45,000.00	10,000.00	2018-2020	Buget local, Alte surse	cf. PMUD

				de circulație, etc.). Aplicarea acestei măsuri este condiționată de realizarea variantei de ocolire SE (proiectul 1.1)						
O4.6. Management integrat, eficient și modern al mobilitatii										
Nr. crt.	Localitate	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Obiectivele proiectului (scurtă descriere)	Gradul de maturitate	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare	Observații
59	Arad	Implementarea unui sistem integrat inteligent de management al traficului rutier (ITS)	Municipiul Arad	Implementarea unui sistem integrat inteligent de management al traficului rutier, în vederea asigurării fluenței desfășurării acestuia, creșterii gradului de siguranță și reducerii emisiilor poluante și de CO ₂ [asigurarea unei verzi a fazelor de semaforizare pe principalele artere de circulație; sisteme de monitorizare a traficului; amenajare/ reamenajare intersecții; amenajarea de noi treceri de pietoni cu semnal controlat]. Sistemul ITS va fi	Idee	15,750,000.00	3,500,000.00	2018-2020	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

				corelat cu sistemul inteligent de monitorizare a locurilor disponibile din parcările colective cu scopul de reducerea a timpului de deplasare și a distanței parcurse în căutarea unui loc de parcare. Totodată, prin sistemul ITS se va avea în vedere acordarea priorității de trecere vehiculelor de transport public [tramvaie și autobuze).						
6o	Arad	Dezvoltarea unui departament având responsabilitățile de monitorizarea implementării PMUD	Municipiul Arad	Se propune dezvoltarea unui departament ale cărui responsabilități să se axeze pe monitorizarea implementării intervențiilor (proiecte/măsuri) stipulate în PMUD. Monitorizarea va avea caracter repetitiv, departamentul va elabora un raport de monitorizare în fiecare an al perioadei de implementare	450,000.00	100,000.00	2017-2023	Buget local, Alte surse	cf. PMUD	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

61	Arad	Reglementari privind programul de realizare a serviciilor de utilitati publice	Municipiul Arad	Serviciile de utilități publice (măturat, spălat stradal, colectarea gunoiului menajer, etc.) vor fi programate astfel încât impactul acestora asupra desfășurării circulației să fie minim	Idee	0.00	0.00	măsură ce poate fi adoptată imediat	Buget local, Alte surse	cf. PMUD
62	Arad	Reglementari privind reducerea vitezei de circulație in zonele vulnerabile și instituirea acestora	Municipiul Arad	Măsurile de management al traficului orientate spre obligativitatea reducerii vitezei de circulație în zonele aglomerate (cu densitate rezidențială mare, în apropierea unităților de învățământ, a pieței, etc.), precum și în zonele cu spații partajate va conduce la creșterea semnificativă a gradului de siguranță a circulației	Idee	450,000.00	100,000.00	2016-2017	Buget local, Alte surse	cf. PMUD

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

63	Arad	Reglementarea interzicerii parcării pe străzile din zona centrală	Municipiul Arad	Eliminarea parcărilor de-a lungul străzii în zona centru. Prin această măsură se va reduce impactul negativ al transportului rutier în zona centrală, contribuind la îmbunătățirea calității vieții, inclusiv prin reducerea numărului de accidente. Va aduce următoarele beneficii imediate: asigurarea fluenței circulației prin creșterea capacității de circulație, facilitarea circulației pietonale confortabile, posibilitatea de a realiza amenajări peisagistice (spații verzi), ușurarea accesului către mijloacele de transport public etc.		135,000.00	30,000.00	2016-2018	Buget local, Alte surse	cf. PMUD
O4.7. Municipiului Arad înscris în rețeaua de căi navigabile de interes regional și supraregional										
Nr. crt.	Localitate	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Obiectivele proiectului (scurtă descriere)	Gradul de maturitate	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare	Observații

64	Arad	Amenajarea Râului Mureș pentru a deveni navigabil / Cf. SPF Reamenajarea și regularizarea Râului Mureș între km 10+100 și 33+280	Municipiul Arad	Planul de Amenajare a Teritoriului Național aprobat ca Legea 363/2006, la secțiunea I - Rețele de transport prevede lucrări de amenajare a râului Mureș de la frontieră până la Alba Iulia, care va face parte din rețeaua de navigație națională, precum și construcția unui port la Arad. Acest proiect apare de asemenea și în Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Arad, precum și în Planul Urbanistic General al Municipiului Arad (versiunea aflată în proces de avizare). Există SPF pentru acest proiect, aprobat de CL Arad în anul 2013. Prin realizarea acestui proiect, rețeaua de transport plurimodală [cuprinzând infrastructuri specifice modurilor rutier, feroviar și aerian] se va	SPF	45,000,000.00	10,000,000.00	2023-2030	INTERREG RO HU 2014-2020, AP2, PI 7/c, Buget local, fonduri guvernamentale, Alte surse	cf. PMUD
----	------	--	-----------------	---	-----	---------------	---------------	-----------	--	----------

				<p>îmbogăți cu un nou mod de transport, naval. Cetățenii vor avea astfel posibilitatea să opteze și pentru acest mod în efectuarea călătoriilor zilnice. Va crește accesibilitatea transportului public și se va reduce intensitatea traficului rutier, cu consecințele pozitive asociate (reducerea poluării chimice și fonice, a emisiilor de CO₂).</p>						
65	Arad	Port la Râul Mureș	Municipiul Arad	<p>Planul de Amenajare a Teritoriului Național aprobat ca Legea 363/2006, la secțiunea I - Rețele de transport prevede lucrări de amenajare a râului Mureș de la frontieră până la Alba Iulia, care va face parte din rețeaua de navigație națională, precum și construcția unui port la Arad. Acest proiectul apare de asemenea și în Planul de Amenajare a</p>	Idee	45,000,000.00	10,000,000.00	2023-2030	<p>INTERREG RO HU 2014-2020, AP2, PI 7/c, Buget local, fonduri guvernamentale, Alte surse</p>	cf. PMUD

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

				Teritoriului Județean Arad, precum și în Planul Urbanistic General al Municipiului Arad (versiunea aflată în proces de avizare]. Prin implementarea acestui proiect va crește accesibilitatea teritorială, atât pentru transportul de mărfuri, cât și pentru cel de călători.						
					TOTAL	1,524,837,646.0	338,852,810.2			
					din care Axa 4 PI 4.1	428,923,817.50	95,316,403.89			
					Axa 4 PI 4.2	127,250,000.00	28,277,777.78			

O5. Arad eficient -oraș verde și sănătos, cu emisii scăzute de CO₂ și un model de dezvoltare urbană sustenabilă

O5.1. Fond construit eficient din punct de vedere energetic

Nr. crt.	Localitate	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Obiectivele proiectului (scurtă descriere)	Gradul de maturitate	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare	Observații
1	Arad	Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe – cererea 1	Municipiul Arad	Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale	DALI - necesită actualizare	8,625,000.00	1,916,666.67	2016 - 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	DALI-ul necesită actualizare

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

2	Arad	Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe - cererea 2	Municipiul Arad	Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale	DALI - necesită actualizare	6,670,000.00	1,482,222.22	2017 - 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	DALI-ul necesită actualizare
3	Arad	Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe – cererea 3	Municipiul Arad	Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale	DALI - necesită actualizare	7,560,000.00	1,680,000.00	2017 - 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	DALI-ul necesită actualizare
4	Arad	Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe – cererea 4	Municipiul Arad	Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale	DALI - necesită actualizare	5,372,000.00	1,193,777.78	2017 - 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	DALI-ul necesită actualizare
5	Arad	Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe – cererea 5	Municipiul Arad	Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale	DALI - necesită actualizare	7,882,000.00	1,751,555.56	2017 - 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	DALI-ul necesită actualizare
6	Arad	Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe – cererea 6	Municipiul Arad	Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale	DALI - necesită actualizare	8,628,000.00	1,917,333.33	2017 - 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	DALI-ul necesită actualizare
7	Arad	Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe – cererea 7	Municipiul Arad	Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale	DALI - necesită actualizare	6,303,000.00	1,400,666.67	2017 - 2018	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	DALI-ul necesită actualizare
8	Arad	Reabilitare termică a blocurilor de pe arterele principale din oraș, altele decât cele incluse în cererile 1-7	Municipiul Arad	Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale	Idee de proiect	20,000,000.00	4,444,444.44	2019 - 2023	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	

O5.2. Infrastructură tehnico - edilitară modernă și eficientă										
Nr. crt.	Localitate	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Obiectivele proiectului (scurtă descriere)	Gradul de maturitate (idee de proiect, SF, DALI, SF+PT)	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare (buget local, buget național, fonduri europene)	Observații
9	Arad	Dezvoltarea sistemului de producere a apei calde menajere cu panouri solare în clădirile ce aparțin domeniului public	Municipiul Arad		Idee	350,000.00	77,777.78	2019 - 2025	Buget local, Alte surse	
10	Arad	Sistem de telegestiune a iluminatului public și modernizarea sistemului public de iluminat	Municipiul Arad	Înlocuirea corpurilor de iluminat existente cu LED. Sistem de telegestiune. Economizatoare energie. Înlocuirea stâlpilor și lămpilor învechite cu lămpi ecologice. Achiziționarea de sisteme de iluminare stradală prin surse alternative de energie.	Idee	284,961,000.00	63,324,666.67	2014 - 2038	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	
11	Arad	Construire sistem ecologic de captare, recuperare și reutilizare a apelor pluviale;	Municipiul Arad		Idee	5,000,000.00	1,111,111.11	2023 - 2030	Buget local, Alte surse	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

12	Arad	Iluminat public cu LED în Municipiul Arad	Municipiul Arad		Idee	11,554,846.00	2,567,743.56	2016 - 2020	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1./ Buget local, Alte surse	
13	Arad	Instalații fotovoltaice pentru producerea energiei verzi	Municipiul Arad		SF	88,000,000.00	19,555,555.56	2020 - 2021	Buget local, Alte surse	
14	Arad	Modernizare sistem de colectare deșeuri menajere/ altele în zonele de locuințe	Municipiul Arad	Modernizare sistem de colectare deșeuri menajere	Idee				Buget local, ADI "Deșeuri", Alte surse	
15	Arad	Înlocuirea platformelor de colectare a deșeurilor din cartierele de locuințe colective (înlocuirea containerelor de suprafață cu containere îngropate pentru colectare selectivă)	Municipiul Arad		Idee	4,500,000.00	1,000,000.00	2018 - 2020	Buget local, Alte surse	
16	Arad	Depozit pentru deșeuri inerte – zona Fântânele	Municipiul Arad	Depozit pentru deșeuri inerte	SF și PUZ	28,932,665.00	6,429,481.11	2017 - 2018	Buget local, Alte surse	PUZ propus pentru aprobare
17	Arad	Reabilitare canalizare pluvială Pasaj Voinicilor	Municipiul Arad	Reabilitare canalizare pluvială	SF	163,393.00	36,309.56	2017	Buget local, Alte surse	
18	Arad	Extinderea sistemului de canalizare	Municipiul Arad	Extinderea sistemului de canalizare menajeră	PT	16,929,000.00	3,762,000.00	2017 - 2020	Buget local, Alte surse	

		menajeră în toate cartierele Municipiul Arad								
19	Arad	Reabilitare canalizare plivială în zona protejată a Municipiului Arad	Municipiul Arad	Reabilitarea sistemului de canalizare menajeră	SF	69,496,220.00	15,443,604.44	2019 - 2020	Buget local, Alte surse	
20	Arad	Montarea unui grup de 6 MWel cu cazan de abur și turbină cu abur cu contrapresiune	Municipiul Arad		Idee de proiect	2,700,000.00	600,000.00	2018 - 2020	Buget local, Alte surse	
21	Arad	Reabilitare rețele transport și distribuție aferente agent termic primar CET Arad	Municipiul Arad	Reabilitare rețele transport și distribuție	Idee de proiect	45,000,000.00	10,000,000.00	2018 - 2020	Buget local, Alte surse	
22	Arad	Reabilitare rețele termice pentru agent termic secundar în cartierele municipiului	Municipiul Arad	Reabilitare rețele termice		15,000,000.00	3,333,333.33	2018 - 2020	Program termoficare 2006-2020, Alte surse	
23	Arad	Modernizare Rețele Termice aferente PT 32 Alfa	Municipiul Arad	Modernizare Rețele Termice	SF	4,487,853.00	997,300.67	2016 - 2017	Program termoficare 2006-2020, Alte surse	
24	Arad	Modernizare Rețele Termice aferente PT 2 Miron Costin	Municipiul Arad	Modernizare Rețele Termice	SF	6,842,334.00	1,520,518.67	2016 - 2017	Program termoficare 2006-2020, Alte surse	
25	Arad	Renunțarea la Punctele Termice de cartier prin montare de module termice	Municipiul Arad	Modernizare Rețele Termice	SF	20,000,000.00	4,444,444.44	2018 - 200	Program termoficare 2006-2020, Alte surse	

26	Arad	Termoficare în Municipiul Arad - reabilitarea rețelei de transport și distribuție a energiei termice și transformarea Punctului Termic din cartierul Aradul Nou	Municipiul Arad	Reabilitarea rețelei de transport și distribuție a energiei electrice	Implementare	33,531,695.00	7,451,487.78	2016 - 2018	Programul de cooperare elvețiano-român, Alte surse	
O5.3. Mediu de viață sănătos, cu o calitate crescută a aerului										
Nr. crt.	Localitate	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Obiectivele proiectului (scurtă descriere)	Gradul de maturitate (idee de proiect, SF, DALI, SF+PT)	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare (buget local, buget național, fonduri europene)	Observații
27	Arad	Proiect pentru un mediu sănătos	Municipiul Arad	Instalarea unui sistem de monitorizare a nivelului poluanților - rețea inteligentă de senzori - 10 senzori în 10 puncte ale Municipiului Arad independent energetic	Idee	900,000.00	200,000.00	2017	Buget local, Alte surse	cf. Planului de Dezvoltare a Sănătății la nivelul Municipiului Arad
28	Arad	Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului	Municipiul Arad	Plantarea de arbori cu capacitate mare de retenție a CO ₂ , în aliniament cu arterele majore de circulație și de-a lungul axelor de cartiere cu rol de bariere naturale, în vederea reducerii impactului	Idee	562,500.00	125,000.00	2016-2017	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1., Buget local, Alte surse	cf. PMUD

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

				activității de transport asupra mediului.						
29	Arad	Achiziție terenuri pentru destinația de spații publice	Municipiul Arad	Achiziție terenuri pentru destinația de spații publice	Idee	11,250,000.00	2,500,000.00	2018 - 2023	Buget local, Alte surse	
30	Arad	Extindere și reamenajare parcuri în Municipiul Arad	Municipiul Arad	Extindere și reamenajare parcuri în Municipiul Arad	Idee	13,500,000.00	3,000,000.00	2018 - 2023	Buget local, Alte surse	Corelat cu PDSMA
TOTAL						734,701,506.00	163,267,001.33			
din care Axa 4 PI 4.1						562,500.00	125,000.00			

O6. Arad - management urban performant

Nr. crt.	Localitate	Titlul proiectului propus	Solicitant, parteneri potențiali	Obiectivele proiectului (scurtă descriere)	Gradul de maturitate	Valoarea estimată – lei, fără TVA	Valoarea estimată – Euro, fără TVA	Durata estimată a proiectului	Surse de finanțare	Observații
1	Arad	Reabilitare clădire magazie pentru destinația de arhivă la Direcția Venituri	Municipiul Arad	Realizare clădire magazine pentru destinația de arhivă la Direcția Venituri	DALI	608,084.00	135,129.78	2017	Buget local, Alte surse	În curs de realizare
2	Arad	Amenajare de parcări în incintă la Direcția Venituri	Municipiul Arad	Amenajare de parcări în incintă la Direcția Venituri	SF	500,000.00	111,111.11	2017 - 2018	Buget local, Alte surse	Achiziție propusă pentru derulare în 2016
3	Arad	Reabilitare clădire b-dul Revoluției nr. 50	Municipiul Arad	Reabilitare clădire b-dul Revoluției nr. 50	Idee	1,000,000.00	222,222.22	2020	Buget local, Alte surse	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

4	Arad	Construire Casa Căsătoriiilor	Municipiul Arad	Construire Casa Căsătoriiilor	Idee	4,000,000.00	888,888.89	2019	Buget local, Alte surse	
5	Arad	Reabilitare spații cu destinația birouri în clădirea Arad, bdul Revoluției, nr. 73	Municipiul Arad	Reabilitare spații cu destinația birouri în clădirea Arad, bdul Revoluției, nr. 73	Idee	600,000.00	133,333.33	2017 - 2018	Buget local, Alte surse	
6	Arad	Reabilitare adăposturi apărare civilă	Municipiul Arad	Reabilitare adăposturi apărare civilă	Idee	1,000,000.00	222,222.22	2017 - 2023	Buget local, Alte surse	
7	Arad	Dezvoltarea unei unități pentru monitorizarea implementării SIDU	Municipiul Arad	Monitorizarea implementării SIDU, corelat cu monitorizarea PMUD.	Idee	200,000.00	44,444.44	2016-2023	POCA 2014-2020, AP 2, OS 2.1./ Buget local, Alte surse	
8	Arad	Dezvoltarea unei unități/ unui departament având responsabilități de monitorizarea implementării PMUD	Municipiul Arad	Se propune dezvoltarea unui departament ale cărui responsabilități să se axeze pe monitorizarea implementării intervențiilor (proiecte/ măsuri) stipulate în PMUD. Monitorizarea va avea caracter repetitiv, departamentul va elabora un raport de monitorizare în fiecare an al perioadei de implementare.	Idee	450,000.00	100,000.00	2016-2023	POCA 2014-2020, AP 2, OS 2.1./ Buget local, Alte surse	Cf. PMUD
9	Arad	Dezvoltarea capacității administrației publice locale în vederea facilitării participării active la cooperarea transfrontalieră	Municipiul Arad	Creșterea capacității în domeniul cooperării transfrontaliere	Idee	150,000.00	33,333.33	6 luni	INTERREG RO HU 2014-2020, AP6, PI 11/b, Buget local, Alte surse	

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030

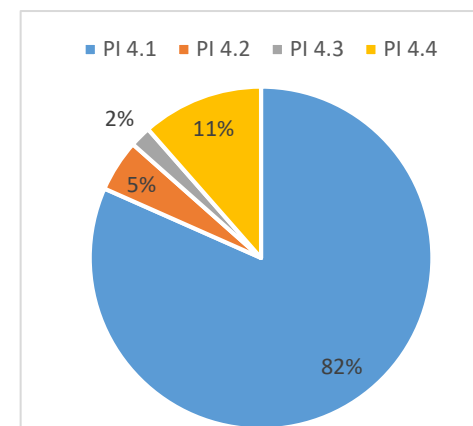
10	Arad	Consolidarea capacității instituționale și promovarea legislației UE prin cursuri de instruire, acțiuni de diseminare	Municipiul Arad	Creșterea capacității în domeniul cooperării transfrontaliere și europene	Idee	150,000.00	33,333.33	6 luni	INTERREG RO HU 2014-2020, AP6, PI 11/b, Buget local, Alte surse
11	Arad	Elaborare „Master plan pentru dezvoltarea zonei metropolitane comune Arad – Timișoara” și plan de acțiune integrat	Municipiul Arad, Municipiul Timișoara	Dezvoltarea metropolitană comună Arad-Timișoara	Idee	500,000.00	111,111.11	12 luni, 2017	POCA 2014-2020, AP 2, OS 2.1/ Buget local, Buget parteneri, Alte surse
12	Arad	Certificare ISO 37120/ ISO 37101 Dezvoltarea sustenabilă a comunităților	Municipiul Arad, CJ Arad, Asociația Municipiilor din România, ADR V	ISO 37120 Dezvoltarea sustenabilă a comunităților (Sustainable development of communities) este un standard nou, introdus în 2014, valabil pe plan internațional, destinat autorităților publice locale care doresc să își evalueze performanța serviciilor municipale și a calității vieții. Certificarea impune evaluarea unui set de indicatori ai calității vieții și a serviciilor ce pot servi și ca repere în evaluarea implementării SIDU.	Idee	100,000.00	22,222.22	6 luni, 2018	POCA 2014-2020, AP 2, OS 2.1./ Buget local, Buget parteneri, Alte surse

13	Arad	Sistem informatic integrat - Platforma integrata pentru guvernare digitală (e-Administrație, evenimente de viață) pentru optimizare flux procese interne	Municipiul Arad	Elaborarea strategiei integrate de informatizare a Municipiului Arad careia să-i urmeze implementarea unui Sistem Informatic Integrat care să gestioneze în mod unic toate categoriile de date și informații existente în cadrul Primăriei Municipiului Arad (PMA), să răspundă cerințelor definite de oricare dintre compartimente, să asigure informarea corectă, completă și în timp util a factorilor de decizie. Platforma integrata pentru guvernare digitală (e-Administrație, evenimente de viață); optimizare flux procese interne, inclusiv elaborarea procedurilor de lucru astfel incat sa se elimine birocratia	Idee	500,000.00	111,111.11	18 luni, 2020 - 2023	Buget local, Alte surse
14	Arad	Sistem integrat GIS pentru urbanism, spații verzi (monitorizare Registrul Spațiilor Verzi) și rețelele de utilități ale municipiului - apa, canalizare, termoficare, gaz, energie electrica,	Municipiul Arad	GIS pentru întreaga zonă și integrarea cu sistemele private fixe și mobile de extindere a conținutului, precum și a serviciilor asociate către mediul de afaceri și comunitate	Idee	cf. analizei Strategiei integrate de informatizare a Municipiului Arad, 300,000.00		2017 - 2019	Buget local, Alte surse

		retea cablu internet								
15	Arad	Cloud privat si retea fibra optica privata al sistemului de administratie publica locala Arad - Administratie, servicii publice, spitale, scoli, utilitati	Municipiul Arad	Realizarea unei infrastructuri de fibră optică independentă extinsă la nivelul fiecărui obiectiv rezidențial, economic și social din zonă, precum și a unui centru de date și monitorizare independent, aflate sub controlul administrației publice în vederea susținerii activității economice de dezvoltare a orașului inteligent - Smart City. Dezvoltarea infrastructurii de acces wireless la internet în orice punct din zona metropolitană Arad. Dezvoltarea și activarea unei platforme „Open Data” și alimentarea continuă a acesteia cu date de către toate instituțiile publice locale și zonale.	Idee	cf. analizei Strategiei integrate de informatizare a Municipiului Arad		2020 - 2023	Buget local, Alte surse	
					TOTAL	9,758,084.00	2,168,463.11			

IV. 4. Valoarea estimată a proiectelor SIDU 2014-2030

- Valoarea totală estimată a proiectelor din portofoliul SIDU este de aproximativ 3,5 ori mai mare decât bugetul operațional al Municipiului Arad pentru perioada 2014-2023;
- Valoarea totală estimată a proiectelor potențial eligibile pe POR 2014-2020, Axa 4, este de 3 ori mai mare decât valoarea alocării orientative destinate Municipiului Arad;
- Distribuția valorilor proiectelor potențial eligibile pe Axa 4 indică preferința pentru intervențiile în domeniul mobilității urbane durabile (85%), urmate de intervențiile în domeniul educației și de cele destinate îmbunătățirii mediului urban prin amenajarea de noi spații verzi.



	TOTAL LEI	TOTAL EURO	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1		POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.2		POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.3		POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4	
			Lei	Eur	Lei	Eur	Lei	Eur	Lei	Eur
O1	86.380.643,00	19.195.698,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28.368.310,00	6.304.068,89
O2	46,126,000.00	10,250,222.22	0,00	0,00	0,00	0,00	10.450.000,00	2.322.222,22	0,00	0,00
O3	1,452,320,930.00	322,737,984.44	0,00	0,00	25,843,418.00	5,742,981.78	0,00	0,00	31.969.836,00	7.104.408,00
O4	1,524,837,646.00	338,852,810.22	428,923,817.50	95,316,403.89	127,250,000.00	28,277,777.78	0,00	0,00	0,00	0,00
O5	734,701,506.00	163,267,001.33	562.500,00	125.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O6	9,758,084.00	2,168,463.11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	3,854,124,809.00	856,472,179.78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Proiecte potențiale Axa 4	526,117,881.50	116,915,084.78	429,486,317.50	95,441,403.89	153,093,418.00	34,020,759.56	10.450.000,00	2.322.222,22	60.338.146	13.408.476,89
Buget operațional 2014-2023	1.047.465.000,00	232.770.000,00								
Buget operațional maxim 2014-2023	1.152.225.000,00	256.050.000,00								
Alocare orientativă Axa 4	174.917.700,00	38.870.600,00								

V. Strategia de investiții

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2020, alături de Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD), elaborat în paralel și cu propunerile căruia prezentul document se corelează întrutotul, vor sta la baza:

- **Elaborării Documentului Justificativ pentru finanțare din Fonduri ESI 2014-2020;**
- **Prioritizării proiectelor de dezvoltare ale Municipiului Arad în orizontul de timp vizat, respectiv a**
- **Întocmirii strategiei de investiții, și a programului anual de investiții.**

V.1. Documentul Justificativ pentru finanțare din Fonduri ESI 2014-2020¹⁶⁰

Conform Documentului cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile – Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, varianta Iulie 2016, pe lângă obligativitatea elaborării SIDU pentru accesarea fondurilor în cadrul Axei 4 a POR 2014-2020, municipiile reședință de județ trebuie să elaboreze un document specific finanțărilor din Fonduri ESI a proiectelor aferente SIDU - Document Justificativ pentru finanțarea din Fonduri ESI 2014-2020. **Acest document reprezintă planul de investiții aferent SIDU din punct de vedere al finanțărilor din Fondurile ESI 2014-2020.**

Documentul justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020 va detalia

abordarea propusă pentru utilizarea Fondurilor ESI în perioada 2014-2020, inclusiv lista proiectelor prioritizate la nivel local pentru acest interval, pornind de la portofoliul de proiecte inclus în SIDU. Scopul documentului justificativ este de a identifica proiectele din SIDU care vor fi finanțate din diverse programe operaționale în perioada 2014-2020 (axa prioritară 4 a POR, alte programe operaționale, etc.).

Documentul justificativ pentru finanțarea din Fonduri ESI 2014-2020 se va elabora pe baza structurii predefinite anexate Documentului cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile – Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile. Acesta va fi întocmit ulterior finalizării procesului de admisibilitate SIDU și PMUD, semnării Acordului cadru de delegare dintre AM POR și municipiul reședință de județ și constituirii Autorității Urbane.

V.2. Prioritizarea proiectelor SIDU

Conform Documentului cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile – Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, varianta Iulie 2016, AM POR va delega către autoritățile urbane atribuțiile aferente funcției de selectare a operațiunilor (proiectelor).

AM POR va păstra atribuțiile privind selecția din punct de vedere tehnic a operațiunilor (proiectelor), respectiv eligibilitatea și respectarea condițiilor de finanțare generale ale fiecărei priorități de investiție care vor fi specificate și detaliate la nivelul Ghidurilor Specifice aferente priorităților de investiție/operațiunilor Axei prioritare 4 a POR 2014-2020.

Prin delegarea funcției de selecție a proiectelor, municipiile reședință de județ (respectiv structura de la nivelul acestora care îndeplinește rolul de autoritatea urbană) va fi parte integrantă din

¹⁶⁰ Extras din Documentul cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile – Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, varianta Iulie 2016

sistemul de management și control al POR 2014-2020, îndeplinind rolul de Organism Intermediar secundar (de nivel II). În acest context, autoritățile urbane sunt vizate de procedura de desemnare prevăzută la articolul 124 din Regulamentul 1303/2013, dar numai cu privire la atribuția delegată acestora.

După modelul de Acord-cadru de delegare a anumitor atribuții privind implementarea Programului Operațional Regional 2014–2020 între AM POR și Agențiile de dezvoltare regională (Organismele Intermediare pentru Programul Operațional Regional) se va încheia un acord de delegare de atribuții între AM POR cu municipiile reședință de județ. Elementele principale ce vor face obiectul acordului-cadru de delegare a anumitor atribuții privind implementarea Programului Operațional Regional 2014–2020 între AM POR și municipiile reședință de județ. Atribuțiile delegate autorităților urbane sunt limitate la cele aferente de selectare a proiectelor propuse spre finanțare prin intermediul Axei prioritare 4 a POR 2014-2020.

Încheierea acordului-cadru de delegare a anumitor atribuții privind implementarea Programului Operațional Regional 2014–2020 între AM POR și municipiile reședință de județ se va realiza după aprobarea SIDU de către AM POR.

Procedura de prioritizare și selecție a proiectelor ¹⁶¹

Conform Documentului – cadru, există mai multe etape care trebuie parcurse de către autoritățile publice locale pentru a identifica lista de proiecte prioritare care vor fi propuse pentru finanțare în perioada 2014-2020 în cadrul axei prioritare 4 a POR 2014-2020, respectiv alte axe prioritare POR sau alte programe operaționale cu finanțare din

FESI 2014-2020, respectiv alte axe prioritare POR sau alte programe operaționale cu finanțare din Fonduri ESI 2014-2020. În cadrul aceluiași proces de prioritizare și selecție, se vor selecta și proiectele cu finanțare din alte surse decât Fonduri ESI 2014-2020 în scopul asigurării unui proces coerent de prioritizare și selecție și promovării unei abordări integrate a finanțării SIDU. În acest context, lista proiectelor cu finanțare din alte surse de finanțare decât Fonduri ESI 2014-2020 va fi atașată Documentului Justificativ pentru finanțare din Fonduri ESI 2014-2020.

Orientativ, etapele prioritizării vor consta în:

1. Identificarea unei liste intermediare de proiecte pentru perioada de programare 2014-2023

Această listă intermediară de proiecte pentru perioada de implementare 2014-2023 va fi elaborată de către structurile interne la nivel local responsabile cu elaborarea și implementarea SIDU de la nivelul municipiului reședință de județ, împreună cu partenerii relevanți, pornind de la portofoliul de proiecte (lista lungă de proiecte) aferentă SIDU (ce include cel puțin lista de proiecte din scenariul selectat din PMUD) . Autoritatea publică locală poate utiliza diferite criterii în stabilirea acestei liste intermediare de proiecte, cum ar fi perioada de implementare a proiectelor, prioritizarea investițiilor din proiecte în documentele strategice sectoriale, existența unor posibile surse de finanțare și condițiile de finanțare aferente, gradul de maturitate, raportul costuri operaționale/costuri de investiție, etc.).

În această etapă vor fi identificate și stabilite, din lista lungă de proiecte aferentă SIDU, acele proiecte ce vizează solicitantii de drept public (ex. UAT municipiu reședință de județ, parteneriate între UAT municipiu reședință de județ și alte UAT-uri/sectorul privat), indiferent de sursa de

¹⁶¹ Extras din Documentul cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile – Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, varianta Iulie 2016

finanțare, care, orientativ, pot fi realizate în perioada de implementare a SIDU (până la finalul anului 2023).

Punctul de plecare îl constituie stabilirea bugetului operațional al municipiului reședință de județ pentru perioada de implementare 2014-2020. Bugetul operațional este un instrument de planificare multianuală și prioritizare la nivel local a proiectelor pentru o perioadă medie de timp, care ia în calcul capacitatea investițională (inclusiv capacitatea de a sigura co-finanțarea privată a proiectelor din fonduri ESI), precum și capacitatea de a asigura costurile cu operarea și mentenanța investițiilor după implementarea proiectelor. **Bugetul operațional al Municipiului Arad pentru perioada 2014-2023 este de 1.047.465.000 lei.**

Pentru a facilita procesul de selecție din etapa următoare, proiectele ce vor forma lista intermediară de proiecte din SIDU vor fi ordonate în 3 liste de proiecte după sursa de finanțare identificată, astfel:

- Lista proiectelor eligibile în cadrul Axei Prioritare 4 a POR 2014-2020;
- Lista proiectelor eligibile în cadrul altor axe prioritare POR 2014-2020 sau alte Programe Operaționale;
- Lista proiectelor finanțabile din alte surse de finanțare (buget local, buget național, alți donatori, etc.).

Pentru a avea un număr suficient de proiecte pentru procesul de prioritizare și selecție în etapa următoare, **valoarea estimată a proiectelor din lista intermediară, orientativ, se va încadra cel puțin în dublul valorii bugetului operațional al municipiului reședință de județ.** De asemenea, în alcătuirea listei proiectelor prioritare eligibile în cadrul Axei prioritare 4 a POR 2014-2020, se va ține cont de faptul că în această etapă vor trebui selectate proiecte ale căror valoare totală să reprezinte, recomandabil, cel puțin alocarea disponibilă municipiului reședință de județ

(pentru a se asigura în faza următoare selecția unor proiecte prioritare care să acopere 100% din alocarea disponibilă, respectiv a unor proiecte din lista de rezervă care să reprezinte 100% din alocare).

Alocarea orientativă destinată Municipiului Arad este de 174.917.700 lei.

Pentru aceste proiectele din lista intermediară se vor elabora fișe de proiect, completate în conformitate cu modelul anexat Documentului cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile – Axă prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, varianta Iulie 2016.

2.2. Prioritizarea și selectarea proiectelor prioritare pentru perioada de programare 2014-2020

În cadrul acestei etape se urmărește stabilirea listei de proiecte prioritare pentru implementarea SIDU în perioada 2014-2020. Procesul de prioritizare și selecție a proiectelor prioritare pentru perioada de programare 2014-2020 se realizează pornind de la listele de proiecte identificate în etapa anterioară în funcție de sursa de finanțare și în baza fișelor de proiecte întocmite.

Procesul de prioritizare și selectare a proiectelor aferente Axei Prioritare 4 a POR 2014-2020 se realizează de către Autoritatea Urbană – Organism intermediar pentru POR 2014-2020 și îi va implica pe toți experții componenți ai acesteia.

După realizarea listei intermediare de proiecte și întocmirea fișelor de proiecte aferente, se va aplica de către Autoritatea Urbană o metodologie pentru prioritizare și selectare a proiectelor din această listă ce vor fi depuse în cadrul POR 2014-2020, descrisă pe scurt în cele ce urmează. Metodologia și criteriile de prioritizare și selecție a operațiunilor (proiectelor) din cadrul Axei prioritare 4 din POR vor face obiectul aprobării

membrilor Comitetului de Monitorizare al POR 2014-2020.

Procesul de prioritizare și selectare va fi format din două etape:

1. Evaluarea proiectelor aferente axei prioritare 4 a POR 2014-2020, având în vedere următoarele criterii:

- Contribuția proiectului la atingerea obiectivelor SIDU;
- Sustenabilitatea financiară (raportul dintre quantumul cheltuielilor de operare și mentenanță pe care proiectul le va genera odată ce va fi finalizat și valoarea investiției);
- Efectul multiplicator al proiectului (impactul său pozitiv asupra altor sectoare ale dezvoltării urbane);
- Contribuția proiectului la atingerea obiectivului Priorității de Investiții;
- Contribuția proiectului la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții;
- Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen.

AM POR va furniza Autorităților Urbane un model orientativ și o procedură pentru parcurgerea acestei etape în vederea stabilirii punctajelor proiectelor aferente axei prioritare 4 a POR 2014-2020. Conform Metodologiei de prioritizare și selectare a proiectelor anexată Documentului cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile – Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, criteriile de mai sus vor fi incluse într-o matrice pe baza căreia fiecare proiect va fi analizat – Matricea de prioritizare. Fiecare membru al Autorității Urbane va completa matricea independent, acordând ponderi criteriilor de prioritizare și scoruri aferente fiecărui criteriu, după cum urmează:

- Scorul pentru fiecare proiect va fi acordat pe un interval unitar de la 1 la 10 puncte, unde 10 înseamnă că proiectul răspunde în foarte mare măsură criteriului din matrice, iar 1 arată că proiectul răspunde în foarte mică măsură criteriului analizat;
- Ponderea pentru fiecare criteriu se stabilește în funcție de importanța acordată fiecărui criteriu și poate lua valori între 10% - deloc important și 100% - foarte important. Suma ponderilor alocate pentru toate criteriile trebuie să fie 100%. Ponderea va fi stabilită de membrii componenți ai autorității urbane în prima întrunire și va fi menținută pentru toate proiectele care parcurg procesul de prioritizare și selectare;
- Totalul punctajului pentru criteriu = Scor x Pondere;
- Scorul total pentru un proiect = Suma totalurilor punctajelor pentru criterii;
- Totalul pentru fiecare proiect o reprezintă media aritmetică simplă, respectiv suma scorurilor totale acordate proiectului de fiecare membru component al Autorității Urbane împărțită la numărul membrilor.

Stabilirea listei finale a proiectelor prioritare pentru perioada 2014-2020 în cadrul Axei prioritare 4 a POR

În scopul selectării celor mai relevante proiecte prioritare în perioada 2014-2023 următoarele criterii suplimentare orientative pot fi aplicate pentru stabilirea listei proiectelor prioritare pentru perioada 2014-2020 aferente Axei prioritare 4 a POR 2014-2020:

- **Încurajarea unei abordări integrate** - Pachetul de proiecte prioritare trebuie să fie gândit ca un tot unitar la nivelul SIDU, inclusiv cu luarea în considerare a proiectelor finanțate din alte programe operaționale/surse de finanțare – pachet de proiecte integrat teritorial (să rezolve cât mai multe nevoi dintr-o anumită

zonă/cartier) sau sectorial (să rezolve cât mai multe nevoi dintr-un anumit sector sau să asigure rezolvarea nevoilor unui sector la nivelul întregii zone urbane funcționale/orașului). De asemenea, se poate lua în considerare prioritizarea acelor proiecte care vin în completarea unor proiecte finanțate și deja finalizate.

În cazul Municipiului Arad, Conceptul spațial de intervenție oferă baza pentru abordarea integrată a strategiei de investiții aferentă SIDU, corelând, spațial și tematic, principalele intervenții.

Beneficiul unei abordări integrate constă în sinergiile obținute din aplicarea unui program coerent de investiții, spre deosebire de impactul unor investiții individuale. Astfel, un proiect cu un punctaj mic obținut în prima etapă a procesului de prioritizare poate să aiba un impact semnificativ atunci când este implementat ca parte a unui pachet de proiecte.

- **Gradul de maturitate al proiectelor** - se poate acorda prioritate la finanțare pentru acele proiecte care au deja elaborate documentații tehnice și pentru care este necesară doar actualizarea acestora.
- **Alte criterii de oportunitate identificate de Autoritatea Urbană** - Autoritatea urbană poate identifica și alte criterii de oportunitate pentru prioritizarea proiectelor. În acest sens, propunem luarea în considerare a nevoilor diferitelor tipuri de categorii de potențiali beneficiari finali ai proiectelor, astfel:
 - **Nevoile cetățenilor** cuprind următoarele aspecte: oportunități (locuri de muncă, piețe, educație,

sănătate, etc.); locuințe și infrastructură de bază (electricitate, gaz, apă, etc.); conectivitate (drumuri, autostrăzi, aeroporturi, căi ferate, etc.); administrație eficientă și eficientă; calitatea vieții. **În cazul Municipiului Arad, nevoile și opiniile exprimate de cetățeni sunt detaliate în Cap. VI.**

- **Nevoile sectorului privat** cuprind următoarele aspecte: forță de muncă calificată; terenuri, spații de birouri și infrastructură de bază (electricitate, gaz, apă, etc.); conectivitate (drumuri, autostrăzi, aeroporturi, căi ferate, etc.); administrație eficientă și eficientă; clustere. **În cazul Municipiului Arad, nevoile și opiniile exprimate de reprezentanții mediului de afaceri sunt detaliate în Cap. VI.**
- **Nevoile turiștilor** cuprind următoarele aspecte: obiective turistice; informații; conectivitate; cazare; servicii de calitate.
- Totodată, în cazul Municipiului Arad vor fi avute în vedere și dimensiunile de analiză și indicatorii **orașului inteligent** (prezentate în Cap. I.3.2.).

Prin aplicarea criteriilor suplimentare orientative de către fiecare din membrii Autorității Urbane pentru proiectele listei intermediare de proiecte va rezulta, prin consens al membrilor Autorității Urbane, **lista finală a proiectelor aferente axei prioritare 4 a POR 2014-2020**, respectiv o **listă de proiecte prioritare** (100% din alocarea financiară disponibilă) și o **listă de rezervă** (suplimentar pentru 100% din alocarea financiară disponibilă).

Numai proiectele care au obținut un punctaj peste 5 pot fi incluse în proiectele prioritare aferente Axei

prioritare 4 a POR (100% din alocarea financiară disponibilă).

Fiecare Autoritate Urbană va elabora pentru proiectele prioritare (100% din alocarea financiară disponibilă) o notă în care se vor menționa considerentele (punctajul aferent etapei de evaluare, criteriile suplimentare utilizate, etc.) care au fost avute în vedere în procesul de prioritizare și selectare.

Lista de proiecte prioritare (inclusiv lista de rezervă) selectată de către Autoritatea Urbană nu poate fi modificată și/sau completată cu alte proiecte în perioada de implementare 2014-2020.

Se pot înlocui însă proiecte între cele două liste.

În procesul de prioritizare și selecție a proiectelor prioritare, Autoritatea Urbană se va asigura că:

- lista de proiecte întocmită de către Autoritatea Urbană trebuie să se încadreze în valoarea bugetului operațional pentru perioada de implementare 2014-2023 pentru UAT municipiu reședință de județ;
- bugetul total al proiectelor eligibile în cadrul axei prioritare 4 a POR 2014-2020 nu depășește 200% din alocarea financiară la nivelul municipiului reședință de județ (100% din alocarea financiară este pentru proiecte prioritare, respectiv 100% pentru proiecte aflate pe lista de rezervă);
- proiectele eligibile pentru finanțare în cadrul axei prioritare 4 a POR 2014-2020 acoperă cel puțin 2 OT (2 priorități de investiție), din care obligatoriu OT 4 (P.I. 4.1 – mobilitate urbană);
- valoarea proiectelor încadrate OT 4 (P.I. 4.1 – mobilitate urbană) nu trebuie să depășească 85 % din alocarea orientativă disponibilă municipiului reședință de județ.

Prioritizarea și selectarea proiectelor pentru alte axe prioritare POR/PO și alte surse de finanțare

Procesul de prioritizare și selectare a proiectelor cu finanțare din celelalte axe prioritare POR/PO și alte surse de finanțare se realizează de către municipiul reședință de județ în baza listei intermediare de proiecte și a fișelor de proiecte aferente. În scopul asigurării unui proces de prioritizare și selecție coerent a proiectelor pentru implementarea SIDU, se poate propune ca, informal, prioritizarea și selecția proiectelor să se realizeze de către Autoritatea Urbană – Organism intermediar pentru POR 2014-2020. În acest context, pot fi utilizate sau adaptate criteriile utilizate pentru prioritizarea și selecției proiectelor aferente Axei Prioritare 4 a POR 2014-2020. Este obligatorie însă utilizarea unei metodologii de prioritizare și selectare a proiectelor pentru alte axe prioritare POR 2014-2020/PO și alte surse de finanțare.

În procesul de prioritizare și selectare a proiectelor aferente altor axe prioritare POR 2014-2020/ PO și alte surse de finanțare se va ține cont și se vor include în aceste liste proiectele prestabilite și prioritizate de Autoritățile de Management, proiectele care au fost deja depuse la finanțare în anumite PO/alte Axe prioritare ale POR înainte/în momentul elaborării Documentului Justificativ cu finanțare din Fonduri ESI sau sunt în curs de elaborare în vederea depunerii, precum și proiectele aflate în implementare cu finanțare din alte surse.

În cazul proiectelor propuse pentru finanțare din Fonduri ESI 2014-2020, altele decât cele disponibile prin intermediul axei prioritare 4 a POR 2014-2020, Autoritățile de Management relevante vor verifica eligibilitatea de principiu a proiectelor în cadrul PO și, în cazul în care există proiecte prioritizate în cadrul PO, dacă proiectele prioritizate de beneficiar coincid cu listele de proiecte prioritare existente/aprobate la nivel AM-urilor.

În urma parcurgerii etapelor de mai sus din procesul de prioritizare și selecție a proiectelor va rezulta o **listă de proiecte prioritare pentru perioada 2014-2020 aferentă SIDU și inclusă în Documentul Justificativ cu finanțare din Fonduri ESI**. Această listă de proiecte va fi împărțită, după cum urmează în:

- **Lista proiectelor prioritare eligibile în cadrul Axei Prioritare 4 a POR 2014-2020**. Această listă va cuprinde o listă a proiectelor prioritare (100% din alocare), respectiv o listă de proiecte de rezervă (100% din alocare);
- **Lista proiectelor prioritare eligibile în cadrul altor axe prioritare POR 2014-2020 sau alte Programe Operaționale ;**
- **Lista proiectelor prioritare finanțabile din alte surse de finanțare** (buget local, buget național, alți donatori, etc.).

Ca regulă generală, **valoarea cumulată a tuturor proiectelor prioritare din cele 3 liste de proiecte nu va depăși 110% din bugetul operațional pentru perioada 2014-2023**.

V3. Strategia și programul anual de investiții

Conform Legii nr.273/2006, art.42, ordonatorii principali de credite ai bugetelor locale întocmesc anual programul de investiții publice pe clasificarea funcțională, pentru fiecare obiectiv inclus în program fiind prezentate informații financiare și nefinanciare, după cum urmează:

- Informații financiare: valoarea totală a proiectului, creditele de angajament; creditele bugetare; graficul de finanțare, pe surse și ani, corelat cu graficul de execuție; analiza cost-beneficiu, care va fi realizată și în cazul obiectivelor în

derulare; costurile de funcționare și de întreținere după punerea în funcțiune;

- Informații nefinanciare: strategia în domeniul investițiilor, care va cuprinde în mod obligatoriu prioritățile investiționale și legătura dintre diferite proiecte, criteriile de analiză care determină introducerea în programul de investiții a obiectivelor noi, în detrimentul celor în derulare; descrierea proiectului; stadiul fizic al obiectivelor.

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030 a identificat principalele nevoi, probleme și elemente de potențial și a stabilit viziunea, obiectivele și direcțiile de acțiune pentru orizontul de timp 2014-2030. Totodată, s-a identificat un portofoliu extins de proiecte care ar conduce la realizarea obiectivelor și a viziunii, cu praguri de evaluare în 2023 și 2030.

În vederea inițierii și implementării proiectelor de dezvoltare în perioada de programare 2014-2020 (orizont 2023) Portofoliul va fi prioritizat de către Autoritatea Urbană, cf. Cap.V.2, urmărind criteriile date. Pentru coerență și pentru a urma un demers logic de dezvoltare, este astfel recomandat ca aceste criterii să fie preluate și în strategia investițională, programele anuale de investiții din perioada 2014-2020 fiind astfel coerente cu logica de dezvoltare trasată de către SIDU și cu prioritățile votate de membrii Autorității Urbane.

Strategia de investiții pentru perioada de programare post-2020 va fi formulată pe baza evaluării intermediare a implementării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană 2014-2030 și a priorităților și disponibilității programelor/surselor de finanțare.

VI. Sistemul de implementare, monitorizare și evaluare

VI.1. Contextul instituțional

Perioada de programare 2014-2020 aduce un nou mecanism în ceea ce privește implementarea, monitorizarea și evaluarea strategiilor integrate de dezvoltare urbană.

În cazul Municipiului Arad, întrucât teritoriul acoperit de SIDU acoperă numai teritoriul administrativ al Municipiului, atât implementarea cât și monitorizarea și evaluarea implementării proiectelor se vor face la nivelul Primăriei.

Pe tot parcursul etapelor ce decurg după elaborarea SIDU: prioritizarea proiectelor, elaborarea documentului justificativ FESI, implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectelor, Unitatea de implementare SIDU și Unitatea de monitorizare și evaluare SIDU vor beneficia de sprijinul **Structurii pentru sprijinirea dezvoltării urbane durabile** constituită la nivelul ADR Vest.

Totodată, la nivelul Primăriei Municipiului Arad va trebui constituită Autoritatea Urbană, ce va avea rolul de prioritizare a proiectelor și elaborare a listei scurte de proiecte ce va sta la baza elaborării Documentului justificativ pentru FESI.

Autoritatea urbană

În conformitate cu prevederile Art. 7 (4) al Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 este obligatorie implicarea organismelor care gestionează și implementează SIDU în contextul dezvoltării urbane durabile în procesul de implementare și gestionare a fondurilor alocate dezvoltării urbane. Aceasta presupune că Autoritatea de Management pentru POR poate delega atribuții privind managementul și implementarea activităților specifice către organismele care implementează dezvoltarea urbană („Autorități Urbane”), fiind obligatorie cel

puțin delegarea atribuției de selectare a operațiunilor (proiectelor).

AM POR va delega către Autoritățile Urbane atribuțiile aferente funcției de selectare a operațiunilor (proiectelor).

Atribuțiile delegate Autorităților Urbane sunt limitate la cele privind selectarea strategică a proiectelor propuse spre finanțare prin intermediul Axei Prioritare 4 a POR. Metodologia și criteriile de selecție a proiectelor pentru Axa Prioritară 4 (Anexa 11) a POR 2014-2020 vor fi supuse aprobării membrilor Comitetului de Monitorizare al Programului Operațional Regional.

AM POR va îndeplini atribuțiile privind selecția din punct de vedere tehnic a operațiunilor (proiectelor) aferente Axei prioritare 4, respectiv eligibilitatea și respectarea condițiilor de finanțare generale ale fiecărei priorități de investiție care vor fi specificate și detaliate la nivelul Ghidurilor Specifice aferente priorităților de investiție/operațiunilor Axei prioritare 4 a POR 2014-2020.

Structura pentru sprijinirea dezvoltării urbane durabile

Având în vedere importanța și complexitatea dimensiunii urbane a politicii de coeziune în perioada 2014-2020 și ținând cont și de experiența perioadei de programare 2007-2013, este necesară sprijinirea autorităților publice locale care vor implementa strategii integrate de dezvoltare în contextul art. 7 al Regulamentului (UE) nr. 1301/2013.

Astfel, la nivelul Agențiilor pentru Dezvoltare Regională vor fi înființate Structuri de sprijinire a dezvoltării urbane durabile (SSDU), având rolul de **a sprijini autoritățile publice locale care vor implementa strategii integrate de dezvoltare în contextul dezvoltării urbane durabile.**

Pentru perioada de programare 2014-2020, atribuțiile și responsabilitățile SSDU vor face obiectul Acordului-cadru de delegare a atribuțiilor privind implementarea Programului Operațional Regional 2014-2020. Prin urmare, finanțarea SSDU va fi asigurată din Axa prioritară 12 *Asistență Tehnică* a POR 2014-2020.

Responsabilitățile SSDU includ:

Srijinirea elaborării/actualizării/modificării documentelor programatice aferente implementării dezvoltării urbane durabile în perioada 2014-2020

- a) Acordă sprijin asociațiilor de dezvoltare intercomunitară/municipiilor reședință de județ în elaborarea și actualizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, precum și a Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020.
- b) Întocmește un raport de avizare (preverificare) a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) pentru perioada de programare 2014-2020, precum și a Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020.
- c) Sprijină asociațiile de dezvoltare intercomunitară/municipiile reședință de județ în elaborarea altor documente de planificare necesare pentru implementarea Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020 (planuri de mobilitate urbană, planuri de acțiune pentru energie durabilă, etc).

Srijinirea Autorităților Urbane în îndeplinirea responsabilităților:

- a) Sprijină procesul de creare, acreditare și funcționare al Autorităților Urbane, inclusiv implementarea recomandărilor anuale ale misiunilor de audit.
- b) Asigură sprijin pentru elaborarea procedurilor interne de lucru ale Autorităților Urbane pentru funcția delegată de la nivelul AM POR.

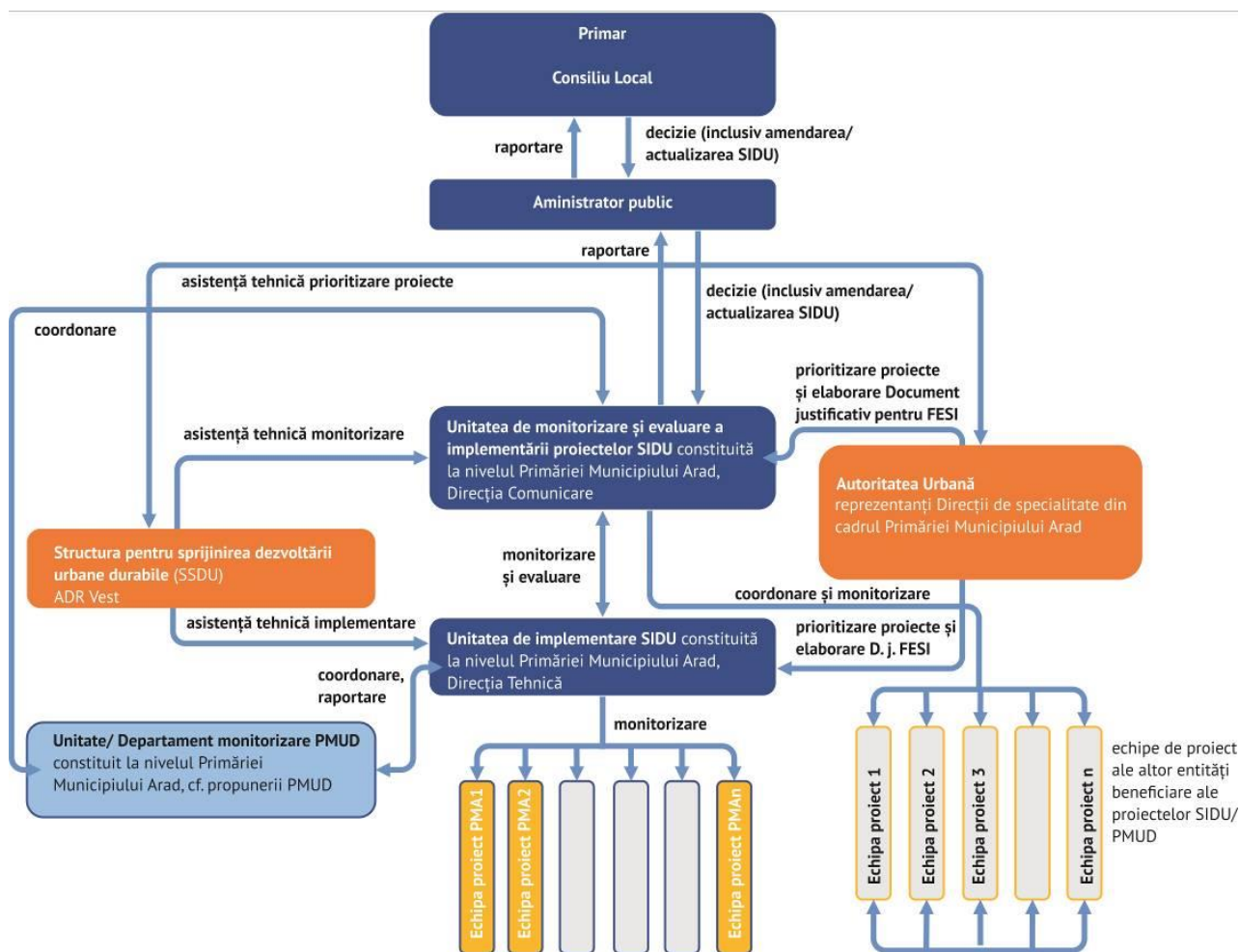
- c) Sprijină Autoritățile Urbane în procesul de implementare a acordurilor de delegare de atribuții încheiate între AM POR și Autoritățile Urbane.

Srijinirea monitorizării Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020

- a) Elaborează rapoarte de monitorizare periodice (trimestrial/semestrial/anual, după caz) sau informări ad hoc privind stadiul implementării Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020, inclusiv a proiectelor prioritare (ex. stadiul proiectelor, respectarea graficului de pregătire/depunere a proiectelor aferente, etc.).

Acordarea de sprijin pentru implementarea dezvoltării urbane durabile în perioada 2014-2020

- a) Asigură legătura dintre autoritățile publice locale sau asociația de dezvoltare intercomunitară constituită la nivelul Municipiului reședință de județ și celelalte autorități de management și organisme de la nivelul celorlalte programe operaționale cu finanțare comunitară în perioada 2014-2020, prin oferirea de informații, realizarea de întâlniri, participarea la întâlniri și în grupuri de lucru de coordonare de la nivel național;
- b) Asigură promovarea în rândul actorilor relevanți de la nivelul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară/municipiilor reședință de județ cu privire la apelurile de proiecte/oportunități de finanțare din Fonduri ESI 2014-2020;
- c) Stabilește o relație de colaborare și consultare permanentă cu autoritățile publice locale sau asociației de dezvoltare intercomunitară constituită la nivelul reședinței de județ.
- d) Contribuie/derulează campanii de promovare și informare referitoare la conceptul de



dezvoltare urbană durabilă în perioada 2014-2020;

- e) Îndeplinește orice altă atribuție aplicabilă care rezultă din prevederile documentelor referitoare la dezvoltarea urbană durabilă.

Municipiului Arad, având cunoștințele de specialitate necesare și experiență în relevantă în implementarea de proiecte finanțate din fonduri europene.

Responsabilitățile unității de implementare a SIDU vor consta în:

VI.2. Unitatea de implementare a SIDU¹⁶²

Pe baza experienței perioadei anterioare de programare, implementarea *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030* va fi asigurată de o echipă constituită din personalul propriu al Primăriei

- organizarea, coordonarea, urmărirea și verificarea activităților care se derulează în fiecare proiect, în conformitate cu graficul de activități;
- planificarea bugetului și a fluxurilor de numerar astfel încât fiecare proiect inclus în lista scurtă pentru implementare să fie implementat în conformitate cu contractul de finanțare;
- va efectua achizițiile în conformitate cu bugetul aprobat;
- va colabora cu consultantul care asigură managementul fiecărui proiect, în scopul întocmirii rapoartelor de progres,

¹⁶² Modul de funcționare și componența Unității de implementare a SIDU sunt propuse pe baza metodologiei PIDU

a rapoartelor finale, a cererilor de prefinanțare și de rambursare și a documentelor justificative care le însoțesc;

- va asigura vizibilitatea fiecărui proiect în conformitate cu cerințele finanțatorului.
- va corela desfășurarea lucrărilor prevăzute în proiecte astfel încât să se evite disfuncționalitățile.

Responsabilitățile membrilor unității de implementare sunt următoarele:

Manager SIDU

- coordonează activitățile din cadrul proiectelor incluse în Strategie, în conformitate cu prevederile fiecărui contract de finanțare;
- urmărește implementarea activităților fiecărui proiect în parte, în conformitate cu graficul de activități;
- verifică întocmirea rapoartelor de progres ale proiectelor și rapoartelor finale;
- aprobă graficele de depunere ale cererilor de rambursare;
- asigură coordonarea contractelor semnate în scopul implementării proiectelor;
- participă la întâlnirile de coordonare privind implementarea SIDU și la luarea deciziilor adecvate privind implementarea portofoliului de proiecte;
- coordonează activitatea membrilor echipelor de proiect;
- informează superiorii conform procedurilor interne de organizare, atunci când aceștia solicită, referitor la progresul/stadiul proiectelor.

Responsabil financiar

- verifică eligibilitatea cheltuielilor efectuate în cadrul proiectului în conformitate cu prevederile contractului de finanțare;

- colaborează cu consultantul care asigură managementul/auditul proiectului privind întocmirea rapoartelor financiare/cererilor de rambursare;
- pune la dispoziția consultantului documentele financiar contabile justificative care însoțesc cererile de rambursare;
- coordonează evidența contabilă distinctă a proiectelor în conformitate cu legislația în vigoare;
- răspunde de gestiunea financiară a proiectelor și păstrarea documentelor contabile în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale.

Responsabil tehnic

- colaborează cu consultantul care asigură managementul proiectelor pentru întocmirea rapoartelor tehnice/rapoartelor de progres și raportul final, în ceea ce privește aspectele tehnice;
- urmărește graficul de implementare a lucrărilor din proiectele;
- urmărește respectarea legislației în vigoare privind implementarea contractelor de lucrări;
- este responsabil de relația dintre beneficiari și instituțiile avizatoare (furnizori de utilități, etc.) în ceea ce privește avizele emise pentru lucrări.

Responsabil achiziții publice:

- urmărește/coordonează implementarea achizițiilor publice din cadrul proiectelor;
- este responsabil cu respectarea legislației în vigoare privind achizițiile publice realizate în cadrul proiectului.

Responsabil comunicare

- este responsabil cu elaborarea și aprobarea materialelor de publicitate/informare;

- coordonează activitatea de promovare/informare a proiectelor;
- răspunde de înregistrarea și difuzarea corespondenței legate de implementarea proiectelor;
- coordonează și supraveghează arhivarea documentațiilor proiectelor conform cerințelor contractului de finanțare și procedurilor de organizare și funcționare;
- Colaborează cu asistenții de proiect și Asistent SIDU pentru elaborarea materialelor de comunicare/ diseminare și pentru organizarea activităților de diseminare.

Asistent SIDU

- asistă managerul SIDU îndeplinind sarcinile administrative legate de coordonarea proiectelor SIDU;
- urmărește împreună cu managerul SIDU respectarea graficului de activități și semnalează eventualele nerespectări ale termenelor;
- întocmește rapoarte și alte documente administrative, după caz;
- participă la întâlnirile de coordonare ale proiectului, întocmește minute (dacă este necesar);
- sprijină din punct de vedere administrativ activitățile de comunicare și de organizare de ședințe/ întâlniri de lucru sau alte evenimente.

Manager de proiect

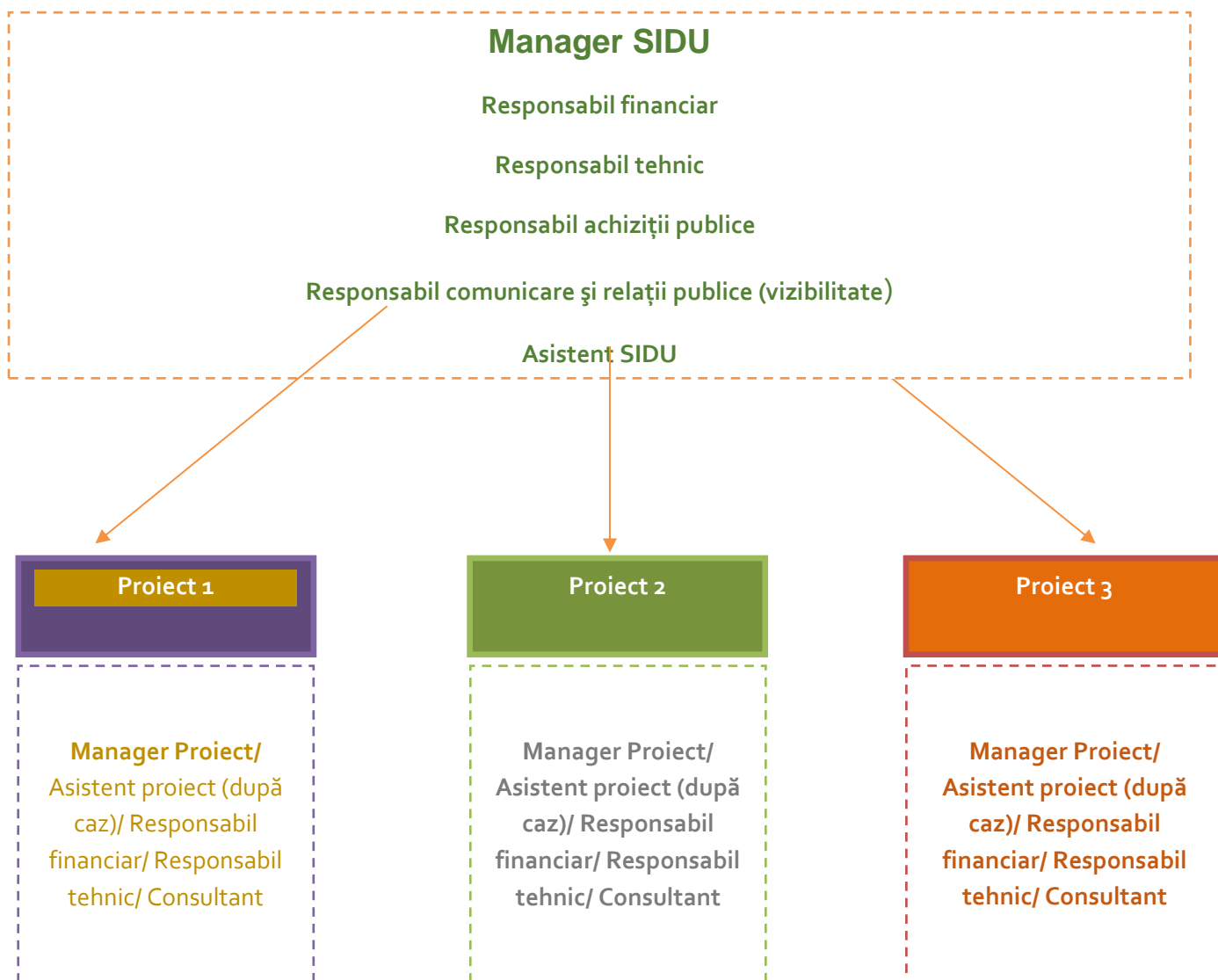
- coordonează activitățile din cadrul proiectelor incluse în Strategie, în

conformitate cu prevederile fiecărui contract de finanțare;

- urmărește implementarea activităților fiecărui proiect în parte, în conformitate cu graficul de activități;
- verifică întocmirea rapoartelor de progres ale proiectului și raportul final;
- întocmește graficul de depunere a cererilor de rambursare;
- asigură coordonarea contractelor semnate în scopul implementării activităților proiectului;
- participă la întâlnirile legate de proiect și la luarea deciziilor adecvate privind implementarea proiectului în conformitate cu clauzele contractuale și în folosul proiectului;
- coordonează activitatea membrilor echipei de proiect;
- este responsabil cu privire la comunicarea cu instituția/entitatea finanțatoare a proiectului;
- informează superiorii conform procedurilor interne de organizare, atunci când aceștia solicită, referitor la progresul/stadiul proiectelor.

Unitatea de implementare va fi constituită la nivelul Direcției Tehnice a Primăriei Municipiului Arad (incluzând, după caz, și personal din alte direcții ale Primăriei) și va avea rolul de a coordona și monitoriza echipele de proiect ce implementează proiectele SIDU.

Figura 162 – Structura propusă pentru managementul SIDU



Unitatea de implementare a Strategiei va desfășura următoarele activități concrete:

1. În etapa premergătoare execuției lucrărilor:

- activități administrative, crearea cadrului de desfășurare a proiectului, distribuirea de responsabilități clare fiecărui membru al echipei, semnarea documentelor necesare demarării proiectului;
- revizuirea planurilor de acțiune ale proiectelor;
- întocmirea cererilor de pre-finanțare a proiectelor;
- întocmirea graficelor de depunere a cererilor de rambursare a cheltuielilor;

- întocmirea documentațiilor, pregătirea și organizarea procedurilor de achiziții publice pentru atribuirea contractelor de bunuri, servicii și lucrări;
- încheierea contractelor;

2. Pe parcursul implementării proiectelor individuale:

- monitorizare continuă a lucrărilor, în conformitate cu clauzele contractuale, caietele de sarcini și graficul de lucrări, aprobate și asumate de contractanți;
- întâlniri cu contractanții lucrărilor, cu inspectorii de șantier, cu consultanții și cu ceilalți colaboratori;

- rezolvarea aspectelor care cad în sarcina beneficiarului conform contractelor încheiate și acordarea sprijinului necesar contractanților astfel încât aceștia să dezvolte lucrările stabilite în condiții optime;
- recepția bunurilor, serviciilor și a lucrărilor;
- implementarea strategiei de promovare a proiectelor și de informare a populației;
- suport acordat consultantului pentru managementul proiectelor și auditorului în scopul realizării rapoartelor;
- pregătirea și multiplicarea documentelor justificative și asigurarea accesului la documente privind gestiunea tehnică și financiară a proiectului, la locurile și spațiile unde se implementează proiectul.

3. Activități orizontale:

- administrarea documentației referitoare la proiect și arhivarea corespunzătoare a acesteia (pe suport fizic și pe suport electronic) – contracte, garanții, facturi și situații de plată, rapoartele furnizate de contractanți, corespondența curentă a proiectului, minute ale întâlnirilor, procese verbale de recepție, rapoartele de progres și raportul final, etc.;
- organizarea contabilității analitice a proiectului.

VI.3. Monitorizarea și evaluarea implementării SIDU

Având în vedere că Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad propune un portofoliu extins de proiecte, setând ambițiile municipalității pentru perioada 2014 – 2030, evaluarea demersului de realizare a strategiei integrate este extrem de importantă în economia

proiectului. În acest scop se propune înființarea la nivelul Primăriei Municipiului Arad a unei **Unități de monitorizare și evaluare a implementării SIDU, constituită la nivelul Direcției Comunicare din cadrul Primăriei Municipiului Arad** și implicând, pe cât posibil, persoane care au fost implicate în elaborarea SIDU și în procesul de structurare a portofoliului de proiecte.

Unitatea de monitorizare și evaluare a implementării SIDU va avea rolul (1) de a evalua periodic implementarea SIDU, pe baza indicatorilor propuși în strategie și a criteriilor de priorizare a proiectelor și a Documentului Justificativ (pentru perioada 2016-2023), precum și de a monitoriza, pe baza rapoartelor Biroului de Audit Intern și ale Serviciului Financiar Contabil, activitățile curente de implementare a proiectelor.

În ceea ce privește **evaluarea**, pentru a remedia eventuale probleme de management sau de coerență în derularea activităților, abordarea metodologică se bazează pe trei etape:

- **evaluarea ex-ante** – în etapa de definire a listei scurte de proiecte, cu scopul de a asigura o alocare potrivită a resurselor și un design adecvat;
- **evaluarea intermediară (1)**, cu scopul de a afla dacă strategia își atinge obiectivele, dacă poate fi îmbunătățit managementul acesteia - având în vedere designul programelor operaționale, un orizont de timp oportun ar fi 2018.

La sfârșitul anului 2018, la nivelul fiecărui municipiu reședință de județ se va face o evaluare intermediară a implementării Documentului Justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020.

Bugetul pentru alocarea fondurilor începând cu anul 2019 se va constitui din alocările disponibile la nivelul fiecare

municipiu reședință de județ pentru care nu au fost semnate contracte de finanțare cu AM POR, precum și/sau alte sume (rezerva de performanță, economii rezultate din procedura de achiziție publică, contracte reziliate).

Distribuirea sumelor disponibile către municipiile reședință de județ se va realiza în baza unei metode de calcul care ia în considerare capacitatea de absorbție a municipiului (contracte de finanțare semnate, licitații lansate prin procedură SEAP, contracte de lucrări/servicii atribuite prin procedura de achiziții publice, cheltuieli eligibile certificate de Autoritatea de Certificare) și contribuția proiectelor aferente Documentului Justificativ la implementarea SIDU (proiecte contractate din Documentul Justificativ).

- **evaluarea intermediară (2)**, cu scopul de a afla dacă strategia își atinge obiectivele, dacă poate fi îmbunătățit managementul acesteia - având în vedere designul programelor operaționale, un orizont de timp oportun ar fi 2023.

La finalul perioadei de programare curente se va evalua gradul de îndeplinire a indicatorilor propuși pentru orizontul de timp 2023, iar, pe baza informațiilor disponibile privind următorul ciclu financiar multianual al UE; se vor propune eventuale modificări ale strategiei, țintelor și/ sau portofoliului de proiecte.

- **evaluarea ex-post**, cu scopul de a analiza, care a fost impactul implementării strategiei – post 2030.

Monitorizarea implementării SIDU

Activitatea de monitorizare presupune :

- monitorizarea echipei de implementare;
- monitorizarea activităților desfășurate în proiecte.

Procedura de monitorizare/supervizare a activității echipei de proiect

Conform Regulamentului de Organizare și Funcționare a serviciilor de specialitate din cadrul aparatului propriu al Consiliului Local al Municipiului Arad, Biroul de Audit Intern are o serie de responsabilități privind activitatea Primăriei Municipiului Arad.

În aceste condiții, activitatea de implementare a proiectului va fi auditată astfel încât procedurile interne de funcționare și organizare ale instituției să fie îndeplinite, urmărindu – se mai exact:

- controlul intern al documentelor;
- reguli de comunicare;
- reguli de raportare și responsabilități,
- termene de rezolvare și răspuns
- concordanța activităților întreprinse de membrii UI cu responsabilitățile prevăzute de fișele postului.

Activitatea Biroului de Audit Intern se va finaliza într-un raport de audit, acesta se va face cunoscut Primarului și în caz de nereguli identificate în UI se vor propune recomandări de îmbunătățire a activității.

Serviciul Financiar – Contabil exercită Controlul financiar preventiv cu respectarea reglementărilor în vigoare. Controlul financiar preventiv reprezintă activitatea prin care se verifică legalitatea și regularitatea operațiunilor efectuate pe seama fondurilor publice sau a

patrimoniului public, înainte de aprobarea acestora.

Procedura de monitorizare a activităților desfășurate în proiecte

Pornind de la modelul de implementare propus în PIDU, managementul proiectelor individuale va fi subcontractat unor firme de consultanță.

Astfel, monitorizarea activităților din proiect intră în sarcina consultantului. Acesta va asigura, cu sprijinul UI, elaborarea rapoartelor de progres privind stadiul implementării, a raportului final, întocmirea cererilor de rambursare a cheltuielilor, elaborarea previziunilor privind fluxurile financiare pentru proiectele individuale.

Rapoartele de progres precum și rapoartele care însoțesc cererile de rambursare vor fi elaborate de consultantul care asigură managementul proiectului, cu sprijinul unității de implementare și a documentelor puse la dispoziție de aceasta.

VI.4. Riscuri și măsuri de atenuare a riscurilor

Implementarea proiectelor poate fi afectată de o serie de riscuri de natură tehnică sau financiară, ca de exemplu:

Riscuri tehnice:

- întârzieri în execuția lucrărilor și depășirea graficului de lucrări;
- neconcordanțe între execuție și documentația tehnică care stă la baza proiectului.

Riscuri financiare:

- depășirea bugetelor alocate pe activități sau lucrări;
- creșteri ale prețului materialelor de construcții care nu au fost previzionate,

cea ce determină insuficiența resurselor financiare comparativ cu bugetul.

Riscuri privind calitatea:

- neconcordanța între specificațiile tehnice ale materialelor și calitatea materialelor folosite la lucrări.

Preîntâmpinarea și atenuarea acestor riscuri trebuie să fie asigurată pe de-o parte, prin clauze contractuale, cum ar fi:

- perceperea garanției de bună execuție, a garanției pentru plata avansului, garanții pentru rețineri, etc.;
- prevederea de penalități la plata executanților/ furnizorilor în caz de întârzieri în execuția contractului;
- prezentarea certificatelor de calitate ale materialelor achiziționate (care vor fi analizate și aprobate de către Beneficiar);
- asigurarea personalului și echipamentelor constructorului precum și asigurarea pentru terțe persoane;

precum și prin:

- analiza și avizarea situațiilor de lucrări în vederea efectuării plăților;
- prin cunoașterea, înțelegerea și aplicarea corectă a clauzelor contractuale,
- printr-o activitate susținută a membrilor UI și colaborare strânsă cu echipa de experți tehnici, consultanți, diriginți de șantier, astfel încât să se realizeze monitorizarea foarte atentă a contractelor de lucrări.

Succesul implementării strategiei integrate depinde nu numai de resursele financiare alocate, ci și de calitatea resursei umane care are atribuții în ceea ce privește managementul Strategiei. De aceea, din unitatea de implementare vor face parte persoane cu experiență în implementarea proiectelor și cu pregătire în domeniile în care activează.

VI.5. Indicatori de monitorizare

OBIECTIV	Ținte/ Indicatori	Orizont 2016-2023	Orizont 2023-2030
O1. Arad performant - motor economic regional, cu vocație internațională și capacitate de a menține, atrage și susține activități economice performante	Creșterea câștigului mediu salarial net (%)	30%	50%
	Nr.firme/ 1000 locuitori raportat la media națională	Clasare în Top 10	Clasare în Top 10
	Nr.salariați/ 1000 locuitori raportat la media națională	Clasare în Top 10	Clasare în Top 10
	Creșterea ponderii investițiilor în CDI, % din PIB, din care 2/3 în sectorul privat	200%	500%
O1.1. Destinație atractivă pentru investiții ce oferă datele, informațiile, infrastructura și serviciile-suport necesare dezvoltării unui mediu local de afaceri competitiv	Nivelul general de mulțumire (%) al reprezentanților mediului local de afaceri în relație cu PMA	50%	75%
O1.2. Destinație atractivă pentru dezvoltarea unei cariere - atitudine proactivă pentru retenția și atragerea forței de muncă	Număr mediu salariați	80.160 / creștere de 20%	92.184 / creștere de 15% între 2023-2030
O1.3. Poziție consolidată la nivel regional ca destinație de afaceri	Creșterea procentuală a numărului companiilor atrase /nou-înființate în Municipiul Arad	15%	30%
	Numărul vizitatorilor la târguri/ expoziții/ conferințe/ evenimente de anvergură	75.000	100.000
O1.4. Sistem de învățământ tehnic performant, corelat cu cerințele pieței locale a forței de muncă	Număr absolvenți IPT/ an	560	600
O1.5. Centru județean ce promovează produsele	Creștere procentuală a consumului de produse	15%	25%

locale și sprijină accesul micilor producători la piața de desfacere	locale		
O1.6. Destinație turistică recunoscută pentru turism de afaceri, cultural și de agrement	Număr de sosiri	200.000	300.000
O2. Arad incluziv - comunitate activă și diversă, cu un capital social dezvoltat	% din populație cu un nivel ridicat de încredere și sociabilitate ¹⁶³	40%	peste 50% ¹⁶⁴
O2.1. Comunități și grupuri vulnerabile sprijinite și integrate	Populația aflată în risc de sărăcie și excluziune socială din zonele marginalizate din municipiile reședință de județ	4500	4000
O2.2. Coeziune socială și identitate locală susținută de o rețea coerentă de spații și centre comunitare	Nr. centre de cartier și spații publice comunitare aferente nou amenajate	3	6
O2.3. Patrimoniul cultural al minorităților etnice promovat în spațiul public	Nr. persoane conștientizate privind diversitatea etnică și culturală ¹⁶⁵	1500/ an	1500/ an
O2.4. Comunitate activă și educată, adeptă unui mod de viață sănătos și responsabil	Nr. participanți la evenimente civice și de conștientizare a publicului pe teme de interes public	2000/ an	5000/ an
	Nr. spații publice/ comunitare amenajate în urma concursurilor de idei pentru cetățeni	3	6
O3. Arad atractiv - oraș primitor, cu o calitate crescută a locuirii și a serviciilor publice și cu resurse bogate și accesibile de spațiu public, patrimoniu cultural și natural	Gradul de mulțumire a cetățenilor cu privire la aspectul general al Municipiului Arad	65%	75%
	Nr. spații/ obiective publice amenajate în urma unor concursuri de arhitectură/ urbanism	2	5

¹⁶³ Sursă de verificare: sondaj/ studiu sociologic

¹⁶⁴ Valori propuse prin raportarea la Indicatorii sociabilității cf. *Diagnozei calității vieții 2006*

¹⁶⁵ Prin acțiuni directe (de ex. evenimente în spațiul public) sau prin intermediul campaniilor/ materialelor de informare

O3.1. Infrastructură și servicii urbane moderne și atractive, ce răspund necesităților tinerilor și familiilor tinere	Nr. beneficiari ai infrastructurii de educație preșcolară care beneficiază de sprijin	4000	
	Capacitatea infrastructurii de educație școlară care beneficiază de sprijin	5500	
	Nr. licee în top 25 la nivel național	1	
	Nr. estimat de beneficiari ai locuințelor pentru tineri nou construite	100	
O3.2. Tradiție sportivă susținută de activități diverse și atractive și de o infrastructură de sport și agrement dezvoltată și modernă	Nr. obiective modernizate/ renovate ¹⁶⁶	4	
	Nr. noi facilități sportive	4	5
O3.3. Calitate și accesibilitate ridicată a spațiului public, valorificând resursele deosebite de patrimoniu natural și cultural ale Municipiului	% din totalul populației care are acces la un spațiu verde amenajat la o distanță de 5 minute de mers pe jos de acasă	70%	
O3.4. Infrastructură și ofertă culturale moderne și diverse, ce susțin o viață urbană activă și promovează specificul local	Creșterea (%) numărului de vizite la obiectivele de patrimoniu cultural și natural și atracțiile ce beneficiază de sprijin	25%	40%
O3.5. Patrimoniu construit (altul decât instituțiile de cultură) reabilitat și promovat	Îndeplinirea (%) măsurilor de creștere a calității arhitectural-ambientale a clădirilor din zona de acțiune prioritară 1 (nr. clădiri) ¹⁶⁷	100%, respectiv 57 clădiri	
O3.6. Cartiere de locuințe colective cu o calitate ridicată a locuirii	Nr. imobile fond locativ consolidate	20	45
	Nr. cartiere regenerare prin intervenții integrate	6	
O3.7. Infrastructură	Spital Clinic Municipal nou	-	Da

¹⁶⁶ Raportat la 2015¹⁶⁷ Cf. PROGRAM MULTIANUAL privind creșterea calității arhitectural-ambientale a clădirilor din Municipiul Arad prin reabilitarea structural-arhitecturală a anvelopei acestora

municipală de sănătate modernă			
O4. Arad conectat și accesibil - promotor al mobilității urbane durabile, cu o infrastructură de transport modernă și eficientă	% deplasări cu autovehiculul personal ¹⁶⁸	31%	
	% deplasări cu transportul în comun ¹⁶⁹	20%	
	% deplasări nemotorizate ¹⁷⁰	48%	
O4.1. Sistem rutier modern și funcțional, cu o rețea de circulație ce asigură o bună conectivitate la nivelul Municipiului	Nr. km infrastructură rutieră modernizată	30	
O4.2. Sistem de transport public eficient, atractiv și accesibil	Procent din totalul deplasărilor ce se realizează cu transportul public	20%	23%
O4.3. Infrastructură ce încurajează creșterea ponderii deplasărilor nemotorizate în preferințele arădenilor	Procentul deplasărilor nemotorizate din totalul deplasărilor	48%	50%
O4.4. Sistem eficient de parcuri, ce asigură deservirea tuturor cartierelor Municipiului	Nr. de locuri de parcare în parcaje multietajate hidraulice în cartierele de locuințe colective	500	800
	Nr. de locuri noi de parcare în parcaje multi etajate în zona centrală	250	400
	Sistem de parcuri inteligente, cu informare în timp real	parțial / zonă pilot în centru	sistem complet funcțional
O4.5. Mobilitate îmbunătățită și fluxuri de persoane și marfă eficientizate către principalele zone de activități economice	Eliminarea traficului greu din oraș	Da	
O4.6. Management integrat, eficient și	Sistem integrat inteligent de management al traficului	Da	

¹⁶⁸ Cf. PMUD¹⁶⁹ Idem¹⁷⁰ Idem

modern al mobilității	rutier (ITS) implementat ¹⁷¹		
O4.7. Municipiul Arad înscris în rețeaua de căi navigabile de interes regional și supraregional	Port la Mureș		Da
O5. Arad eficient - oraș verde și sănătos, cu emisii scăzute de CO2 și un model de dezvoltare urbană sustenabilă	Tone CO ₂ /capita la nivel local	5,5	
	Audit European Energy Award (performanța sistemului, %)	>65%	
O5.1. Fond construit eficient din punct de vedere energetic	Reducere procentuală a costurilor de încălzire comparativ cu anul anterior anvelopării ¹⁷²	30%	
	Pondere consumului final de energie pe sectorul rezidențial din totalul energiei consumate local (fără sectorul industrial), % ¹⁷³	28%	
O5.2. Infrastructură tehnico - edilitară modernă și eficientă	<i>Cf. indicatori prezentați în Cap.IV.1, în funcție de direcțiile și proiectele prioritizate de Autoritatea Urbană</i>		
O5.3. Mediu de viață sănătos, cu o calitate crescută a aerului	Suprafața spațiu verde/locuitor	34 mp/loc.	
O6. Arad - management urban performant	Certificare ISO 37120/ISO 37101 Dezvoltarea sustenabilă a comunităților	Da	adoptarea și monitorizarea indicatorilor dezvoltării urbane sustenabile cf. standardului
	Unitate de implementare și monitorizare a SIDU funcțională	Da	Da (evaluare și eventuale modificări în 2023)
	Unitate de implementare și monitorizare a PMUD funcțională	Da	Da (evaluare și eventuale modificări în 2023)
	Platformă integrată pentru guvernare digitală	Da	
	Sistem GIS și bază de date integrate pentru gestiunea serviciilor publice	Da	

¹⁷¹ Cf. PMUD¹⁷² Cf. PDSMA¹⁷³ Cf. STOVMA

VII. Cadrul partenerial pentru elaborarea și implementarea SIDU



Strategia nu stă în responsabilitatea unei singure persoane sau a unei instituții, ci necesită **implicarea întregii comunități locale** – instituții publice, organizații ale societății civile și mediul de afaceri. **Implicarea** unor astfel de parteneri este **necesară** atât în **designul proiectelor**, în mobilizarea de **resurse**, în **implementare**, cât și în **monitorizarea** și **evaluarea** implementării de ansamblu a strategiei. În acest scop, în demersul de elaborare a Strategiei, au fost consultați o serie de actori locali relevanți, precum și comunitatea, după cum urmează:

VII.1. Grupuri de lucru tematice

Grupul de lucru este o formă de consultare publică ce se caracterizează printr-un număr redus de membri ce au o cunoaștere aprofundată a temelor de discuție, de obicei actori locali interesați sau implicați în mod direct în

implementarea strategiei și experți în domeniu ce pot oferi o altă perspectivă decât cea a administrației publice.

Temele abordate sunt concrete și fac obiectul deciziei publice, fiind alese din domeniile și subdomeniile analizate, de exemplu: servicii publice (educație, sănătate, echipare edilitară), mobilitate, economie, protecția mediului etc., în vederea îmbunătățirii transparenței decizionale și identificarea de soluții specifice pentru probleme de politici publice concrete.

În cadrul procesului de elaborare a *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030* au fost organizate 6 grupuri de lucru tematice, ce au avut ca scop validarea principalelor concluzii ale analizelor și a direcțiilor strategice relevante, discutarea și prioritizarea direcțiilor de dezvoltare și a ideilor

de proiecte cu actori locali relevanți²⁷⁴ din fiecare domeniu.

Dincolo de discuția propriu-zisă și identificarea unor probleme și oportunități de dezvoltare, grupurile de lucru au reprezentat un prim pas important pentru **constituirea unei structuri parteneriale de implementare și monitorizare a SIDU**, o parte dintre participanți arătându-se interesați atât să contribuie cu idei de proiecte, cât și să se implice în parteneriate ulterioare pentru dezvoltarea orașului. Un prim pas în acest sens îl constituie propunerea constituirii unui grup de lucru comun format din reprezentanți ai administrației publice locale și ai mediului de afaceri, care să colaboreze pe teme legate de dezvoltarea economică a Municipiului.

Temele discutate în cadrul grupurilor de lucru au fost:

Grupul de Lucru Dezvoltare Urbană

- Municipiul Arad este caracterizat de o polarizare excesivă a zonei centrale. Majoritatea punctelor de interes sunt localizate în lungul celor două culoare majore de circulație, în timp ce la nivel de cartier se remarcă lipsa unor centralități.
- Peste 1000 de blocuri ies din perioada de valabilitate până în 2030, prin urmare se pune problema asigurării locuințelor pentru locuitorii acestora prin diferite intervenții de creare a unor noi zone de locuit sau regenerare urbană, intervenții ce trebuie corelate cu actualul PUG.
- Necesitatea unui bun control al expansiunii pe teritoriul Municipiului Arad, mai ales datorită prezenței zonelor de dezvoltare introduse în intravilan care au nevoie de dotări tehnico – edilitare și de proximitate.
- Noile dezvoltări rezidențiale sunt de mici dimensiuni și folosesc rezerve de teren prețioase

pentru oraș (cartier Micălaca sau Șega), prin urmare este necesară protejarea calității de oraș compact a Municipiului Arad.

- În vederea dezvoltării echilibrate a orașului este necesară asigurarea spațiilor publice în cartiere – sistem policentric de spații publice (cartierele Bujac, Gai, Grădiște, Pâneava), mai ales ca există resurse de teren pentru dezvoltare, dar și pentru creșterea procentului de spații verzi.
- Pe termen mediu, Cetatea Aradului va constitui spațiul public reprezentativ al orașului, alături de râul Mureș. Astfel, sunt necesare intervenții de valorificare a potențialului turistic al acestora.
- Totodată, este necesară deratizare la nivel de Municipiu - amenajarea punctelor de colectare, mai ales datorită faptului că gunoaiile ce nu sunt depuse selectiv implică costuri ulterioare foarte mari.
- Pentru comunitate, se impune un program pentru panouri fotovoltaice pe acoperisuri, acoperisuri verzi, grădini urbane pe blocuri.
- Zona Aradului are un potențial deosebit pentru producerea și comercializarea de fructe și legume.

Participanți: Primăria Municipiului Arad - Serviciul Fond Locativ, Asociația Profesională a Administratorilor Arad, U.L.A.L. Arad, Technostar Administrații SRL, SC Elba Timișoara

Grupul de Lucru Dezvoltare Economică

- Consolidarea identității Municipiului Arad ca centru regional prin îmbogățirea viziunii de dezvoltare economică cu domeniile ecoinovării și ITC, elaborarea unui Catalog al investitorului, dezvoltarea și facilitarea de parteneriate și proiecte internaționale sau promovarea și dezvoltarea ca centru expozițional de importanță națională.

²⁷⁴ Participanții (organizații, instituții) sunt menționați în cadrul descrierii fiecărui grup de lucru

- Investitorii reclamă insuficiența bazinului de selecție a forței de muncă, fenomen corelat cu scăderea populației tinere și îngustarea generală a bazei piramidei vârstelor (0-24 ani).
- Îmbunătățirea dialogului și cooperării cu mediul de afaceri prin sprijinirea cooperării și dezvoltării de lanțuri de producție în domenii cheie și promovarea produselor locale.
- Strategie pentru retenția și atragerea forței de muncă, dezvoltată într-un cadru partenerial, care să vizeze: oportunitățile de carieră din Arad, sprijinirea antreprenoriatului și înființării de noi companii, măsuri adresate direct forței de muncă: programe de mentorat, schimburi de experiență, formare.
- Sprijinirea mediului local de afaceri și a dezvoltării antreprenoriatului prin incubator și centru de resurse pentru antreprenori, dezvoltarea culturii antreprenoriale în școli și licee (concursuri, programe de mentorat), programe de mentorat pentru antreprenori, inclusiv parteneriate internaționale (de ex. ERASMUS), facilitarea procesului de transfer tehnologic, respectiv a dialogului între mediul de afaceri și cel universitar dar și informare/ consiliere cu privire la oportunități de finanțare a proiectelor.

Participanți: Banca Transilvania, Astra Vagoane Călători, Primăria Municipiului Arad - Serviciul Cadastru, CET Hidrocarburi SA, Astra Rail Industries Srl, Stacons SRL, Takata Romania, Primăria Municipiului Arad - Serviciul Achiziții Publice.

Grupul de Lucru Mediu și Infrastructură urbană

- Expansiunea urbană din Municipiul Arad și creșterea suprafețelor ocupate cu construcții au condus la creșterea gradului de impermeabilizare a solului.
- Ocuparea într-un procent tot mai mare a terenurilor din intravilan și introducerea unor

terenuri agricole din extravilan în intravilan au redus spațiul pentru habitate și ecosisteme care furnizează servicii importante: reglarare echilibrului apei și protecția împotriva inundațiilor.

- Municipiul Arad necesită o amenajare a unor noi spații verzi (de tip scuar sau parc) în zonele care nu se află în raza de 5-10 minute de mers pe jos în Cartierele Gai, Bujac, Cadas, Aeroport, Pârnava, Mureșel, Arad Nou, Sânicolaul Mic, Subcetate, Grădiște, Vânători, Ion Duca.
- Inventarierea emisiilor de CO₂ este necesară pentru a verifica dacă acestea au scăzut față de anul 2008 și dacă se poate atinge scăderea dorită, de 23% până în 2020;
- Utilizarea surselor de energie regenerabilă pentru furnizarea apei calde și a electricității în unități administrative precum școli, spitale, etc. dar și în cadrul sistemului de iluminat public și semnalizare a circulației este necesară în cazul unui oraș care dorește să fie capitală verde.
- Amenajare tematică a spațiilor verzi trebuie făcută astfel încât să fie consolidată identitatea orașului și pentru a asigura o diversitate a activităților desfășurate în aer liber;
- În prezent, străzile Municipiului sunt acoperite în procent de 100% cu rețele de alimentare cu apă; Cu toate acestea este necesară continuarea reabilitării rețelelor termice de transport și distribuție sau reabilitarea tuturor rețelelor de alimentare cu apă din azbociment.
- Transformarea punctelor termice din zonele de locuințe colective (recuperate în urma re tehnologizării sistemului de termoficare) în centre pentru comunitate
- ECOINOVARE – Municipiul Arad ar putea fi primul oraș din România care adoptă conceptul de "Green Infrastructure";
- Totodată, participanții la întâlnire au atras atenția asupra necesității verificării și actualizării unora dintre datelor prezentate (de exemplu date

referitoare la colectarea deșeurilor), date ce au fost actualizate în cadrul prezentului document.

Participanți: Garda de Mediu SCJ Arad, SC ASA Servicii Ecologice SRL, SC Companie de Apă Arad, Primăria Municipiului Arad - Serviciul Monitorizare Strategii, Serviciul Investiții și Dezvoltare Imobiliare, Agenția Pentru Protecția Mediului, Primăria Municipiului Arad - Serviciul Edilitare și Mediu, Primăria Municipiului Arad – Serviciul Programe Europene de Dezvoltare, SC ATM energy, SC Gospodărirea Comunală Arad SA, SC Polaris M Holding SRL, Primăria Municipiului Arad - Direcția Comunicare

Grupul de Lucru Mobilitate Urbană

- O nevoie prioritară pentru oraș este identificarea unor alternative pentru dublarea axei centrale precum și realizarea unor puncte de intermodalitate în locuri de interes precum Piața Romana - Gara CFR.
- Este necesară încurajarea utilizării bicicletei, o dată pentru navetism și deplasări cotidiene prin crearea de parteneriate cu marii angajatori și apoi pentru turiști prin implementarea unui sistem de bikesharing. Aici se remarcă oportunitatea unui traseu Arad-Pădurea Ceala-Lunca Mureșului.
- Este necesară revizuirea rețelei velo pentru a remedia punctele de conflict între mașinile parcate (mai ales perpendicular) și bicicliști. Totodată, pentru rezidenți este nevoie de parcări pentru biciclete acolo unde se află blocuri mai înalte de 8 niveluri.
- Extinderea liniilor de transport public și creșterea frecvenței către cartiere prea puțin deservite (Bujac, Sânicolau, Aradul Nou).
- Oportunitatea transformării gării CFR Arad într-un nod intermodal care să includă și autogară.
- Zona industrială Vest are probleme cu asigurarea locurilor de parcare pentru tiruri și are nevoie de suplimentarea transportului public.

Participanți: AVAC România, Companie de Transport Public Arad, Poliția Locală Arad, Camera Taximetristilor Arad, Sigma Mobility Engineering, Primăria Municipiului Arad - Serviciul Transport Public Local, Serviciul Dezvoltare Urbană și Protejarea Monumentelor

Grupul de Lucru Patrimoniu, Cultură și Turism

- Evenimentele culturale din Municipiul Arad nu sunt mediatizate corespunzător
- Prezervarea și valorificarea Turnului de Apă și a vechiului sistem de deversare schone (inclusiv instalația acoperită ce s-a păstrat până în ziua de azi - Str Cloșca intersecție cu Piața Mică)
- Revitalizarea Palatului CFR
- Abatorul Vechi ar putea fi valorificat prin convertirea într-o Măcelărie Ardelenească (în acest fel s-ar valorifica segmentul gastronomic specific – există deja înființat un Muzeu al Cofetăriei)
- Se dorește înființarea unei scoli de Ghizi Culturali, însă este necesară alocarea unui spațiu
- A fost menționată nevoia reglementării și constrângerii proprietarilor privați de a renova fatadele clădirilor monument istoric degradate, și care sunt instrumentele administrației publice locale în acest sens.

Participanți: Centrul Municipal de Cultură Arad, Birou Administrare Cinematografe, Stacons SRL, Evidență Domeniu Public, Pro Urbe, Filarmonica de Stat Arad

Grupul de Lucru Dezvoltare Socială

- Se propune redimensionarea întregii rețele de învățământ deoarece există cartiere nedeservite de infrastructura școlară, cum ar fi Aradul Nou, Grădiște și Gai în timp ce clădirile de educație preșcolară sunt inexistente în cartierele noi și

prezente peste cerere în zona centrală. Totodată, este necesară informatizarea procesului educațional.

- Este necesară modernizarea și dotarea întregii infrastructuri de servicii sociale.
- Parteneriatele pot aduce plusvaloare serviciilor publice pe mai multe paliere, fie că este vorba de asocieri cu ONG-urile în vederea asigurării cererii de centre de zi pentru copiii din categoriile dezavantajate și activități extracurriculare, fie parteneriate CTP pentru asigurarea transportului către centrele de zi a persoanelor vârstnice cu mobilitate redusă.
- Existența unei comunități dezavantajate în zona Strada Mărului, caracterizată de prezența persoanelor de etnie romă cu venituri reduse și risc de excluziune socială impune necesitatea realizării unor intervenții integrate de regenerare urbană.
- Sunt 1.200 de persoane încadrate cu handicap, persoanele respective pot angaja un asistent personal care poate primi indemnizație deoarece există mai multe asociații care furnizează servicii de asistență la domiciliu. Cu toate acestea, Municipiul se confruntă cu problema disponibilității îngrijitorilor, deoarece din ce în ce mai mulți preferă să plece în străinătate.

Participanți: Colegiul Economic, Serviciu Birou Învățământ Sănătate, DSP Arad, DSVSA Arad, DDAC, Inspectoratul Școlar Județean, Școala Gimnazială Caius Iacob, Universitatea de Vest Vasile Goldiș

VII.2. Percepția populației cu privire la calitatea vieții în Municipiul Arad

Grupurile de Lucru presupun un număr limitat de participanți și deci o implicare sumară a cetățenilor. Prin urmare, pentru a completa imaginea dobândită în urma grupurilor de lucru a fost considerată necesară și cercetarea cantitativă - consultarea unei proporții reprezentative din populație în vederea determinării modului în care tendințele, problemele și elementele de potențial ce au reieșit din analiză sunt resimțite de populație.

Întrucât în ultimii 2 ani Municipiul Arad a realizat o serie de documente de planificare strategică, fiecare implicând o componentă de consultare a populației, în procesul de elaborare a SIDU 2014-2030 nu s-a mai realizat o anchetă sociologică sau un sondaj distinct, ci au fost analizate rezultatele Anchetei sociologice aferente Planului Urbanistic General al Municipiului Arad și Sondajul privind practicile culturale aferent Strategiei culturale a Municipiului, cele două demersuri de consultare oferind informațiile necesare creionării unei imagini complete asupra percepției populației cu privire la dimensiunile ce definesc calitatea vieții în Municipiul Arad.

Anchetă sociologică privind calitatea vieții în Municipiul și în cartiere

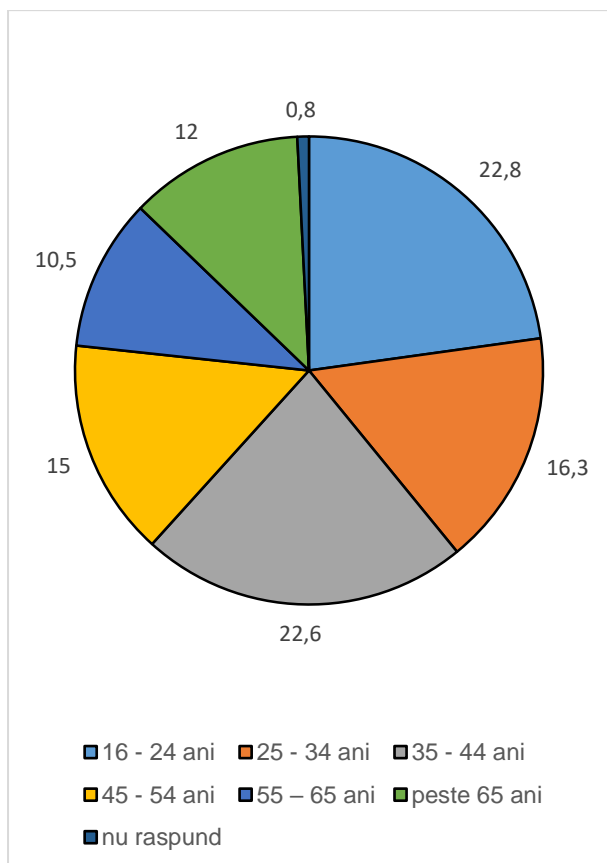
Metodă și eșantion

În anul 2014, în cadrul studiilor de fundamentare aferente Planului Urbanistic General al Municipiului Arad a fost realizată o anchetă sociologică ce a implicat 399 de persoane, al cărei obiectiv general a fost: "identificarea problemelor urbane prin analiza percepției populației referitoare la cartierele Municipiului și la întreg ansamblul său, evidențierea unor aspecte

disfuncționale care pot fi soluționate prin planificarea urbană sau opțiuni ale populației de care această planificare ar trebui să țină cont.”¹⁷⁵

Studiul de față a fost aplicat unui număr de 399 de persoane din Municipiul Arad, cu vârste între 16 și 80 ani. Distribuția pe categorii de vârstă a respondenților este relativ omogenă. Cu toate acestea, ierarhia arată o preponderență a persoanelor între 16 și 24 de ani cu un procent de 22.8%, urmați de persoanele între 35 și 44 de ani cu un procent de 22.6%. Restul categoriilor de vârstă prezintă procente relativ egale, 10% și 16%, cea mai slab reprezentată categorie fiind cea a persoanelor de între 55 și 65 de ani. Totodată, 0.8% dintre persoane nu au precizat categoria de vârstă. Per total, se poate spune că majoritatea respondenților sunt persoane până în 35 de ani.

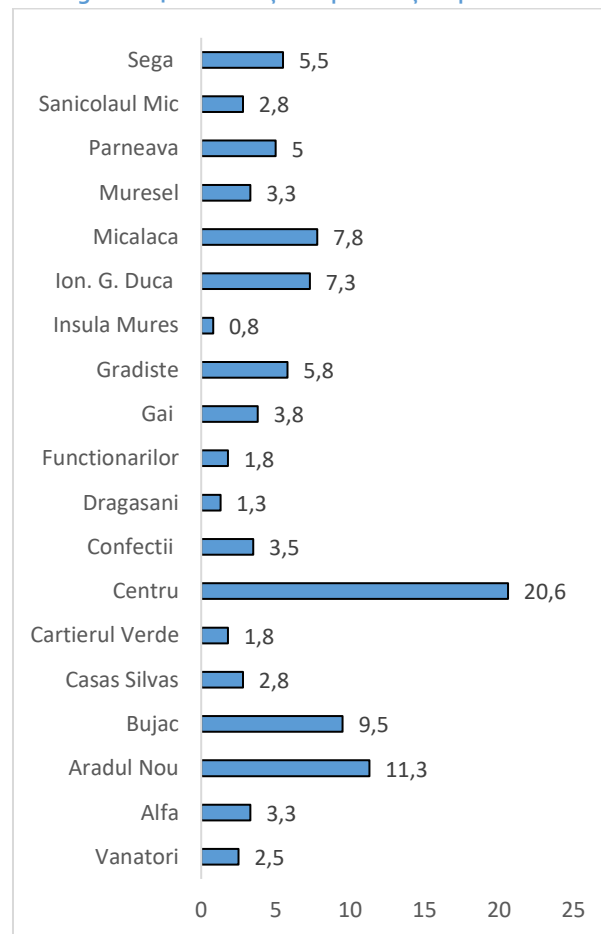
Figura 163 – Distribuția respondenților pe categorii de vârstă



În ceea ce privește distribuția respondenților pe cartiere, cei mai mulți (20,6%) locuiesc în Centru, 11,3% în Aradul Nou, urmate fiind de Bujac (9,5%), Micălața și Ion G Duca cu aproximativ 7 procente fiecare. Restul cartierelor au procente mici de respondenți, de până la 5 %.

Din punct de vedere al educației, se remarcă trei categorii predominante de respondenți: cei care au absolvit învățământul universitar sau post-universitar, în proporție de 27.8% , cei care au absolvit doar liceul, cu un procent de 25.1% și cei care au absolvit 10 clase, tot în procent de 25,1%. La mica distanță, cu 14% se află cei cu școală profesională – ucenici, cele mai slab reprezentate categorii fiind persoanele care au absolvit o școală postliceală sau tehnică de maiștri și persoanele fără școală ce însumează doar 0,3%.

Figura 164 - Distribuția respondenților pe cartiere



¹⁷⁵ Studiu De Fundamentare Cu Caracter Consultativ aferent Planului Urbanistic General al Municipiului Arad

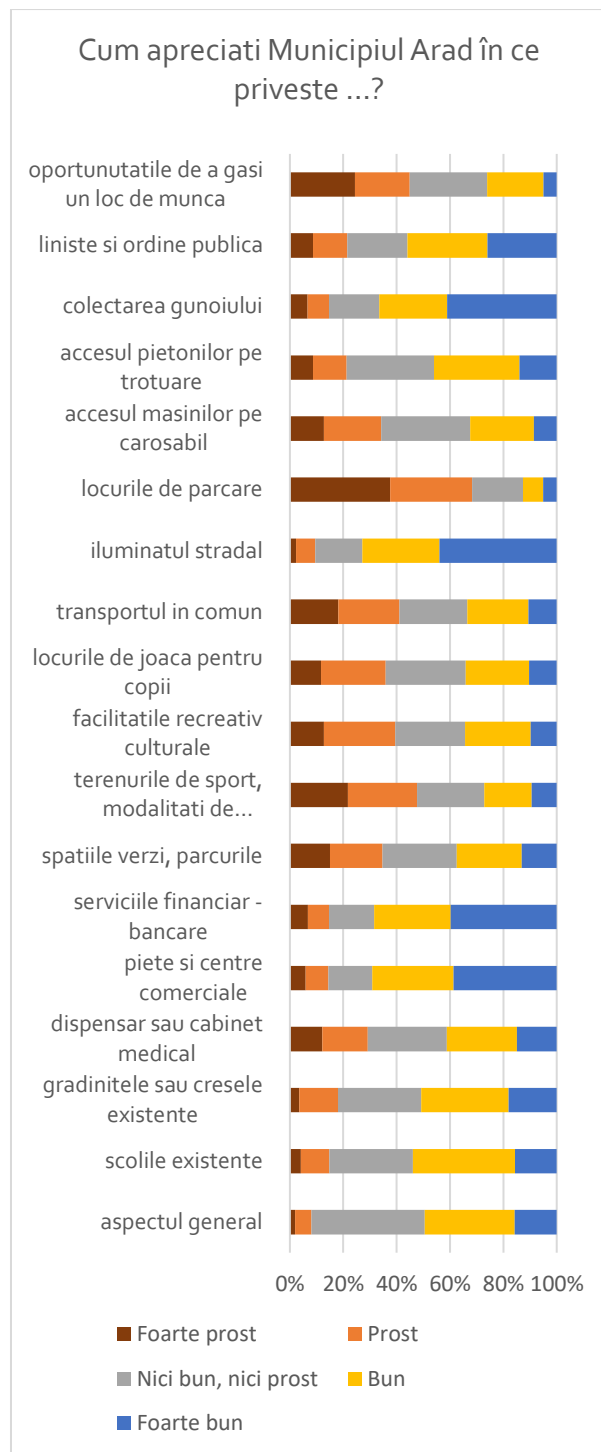
În ceea ce privește ocupația respondenților, aproape jumătate dintre participanții la ancheta sociologică sunt fără activitate profesională. Dintre aceștia 38,9% sunt pensionari, 34,2% sunt elevi sau studenți, 14,0% persoane casnice și 5,7% șomeri.

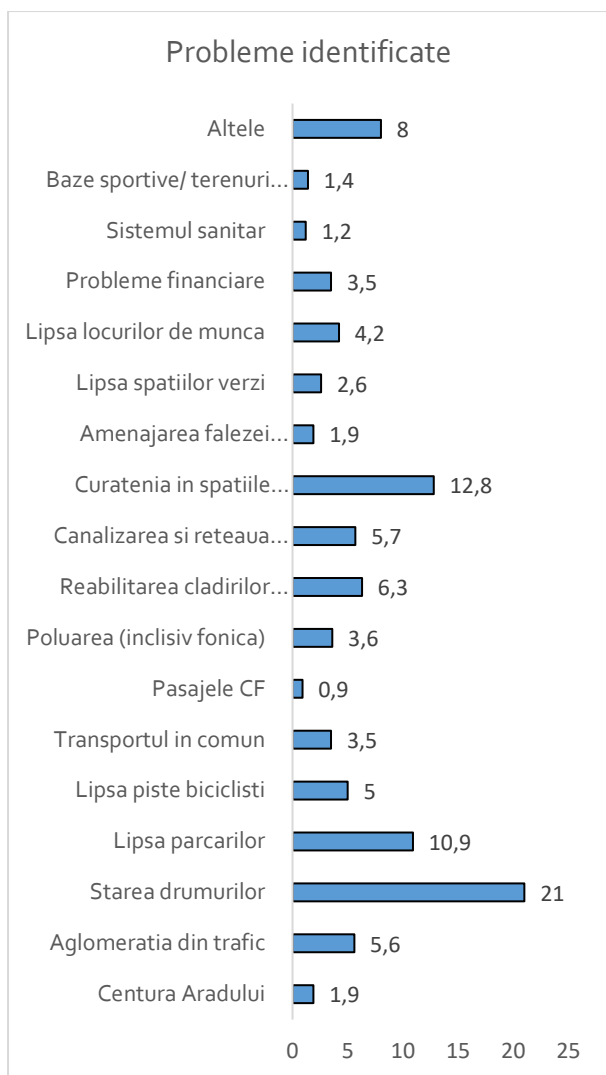
Rezultate

Părerea generală asupra Municipiului Arad este una bună, datorată sistemului de servicii publice și a condițiilor de locuire. Totodată, investițiile realizate în ultimii ani de către municipalitate cu privire la creșterea calității vieții au avut un impact pozitiv în ceea ce privește opinia publică.

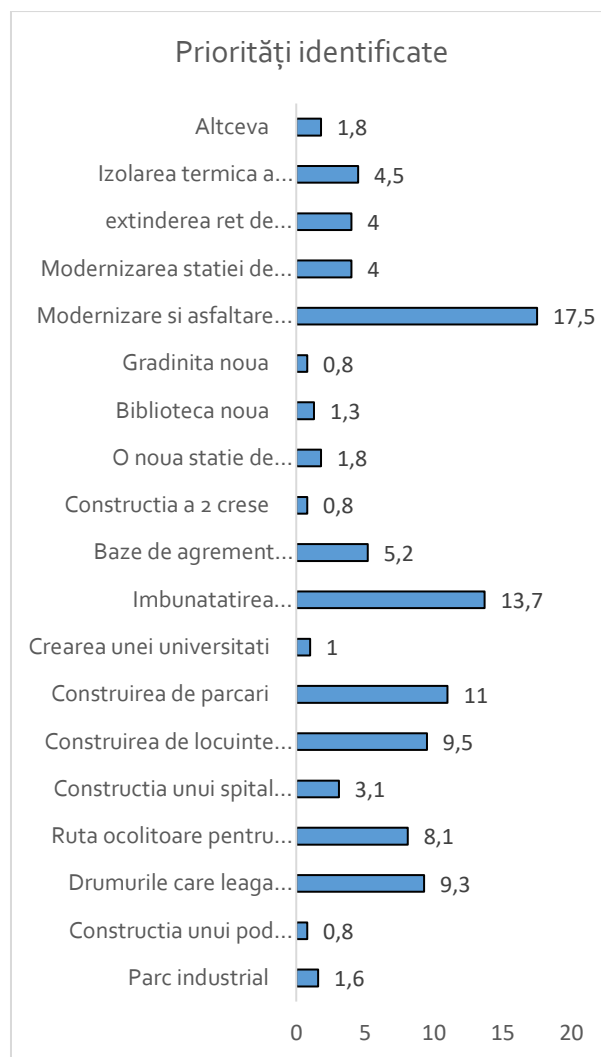
Majoritatea persoanelor care au participat la sondaj consideră că oferta locurilor de muncă, spațiul public și oportunitățile de petrecere a timpului liber nu sunt dezvoltate suficient în Municipiul Arad. Pe de altă parte, serviciile publice eficiente sunt apreciate de majoritatea respondenților.

La nivel de cartier, se remarcă omogenitatea părerilor în privința aspectelor nemulțumitoare, fiind identificate ca principale probleme cele referitoare la infrastructură: starea drumurilor, curățenia în spațiile publice și lipsa parcarilor. Pe de altă parte, violența asupra persoanelor și furturile din mașini sunt probleme evaluate de cetățeni ca fiind inexistente sau cu grad scăzut de risc.



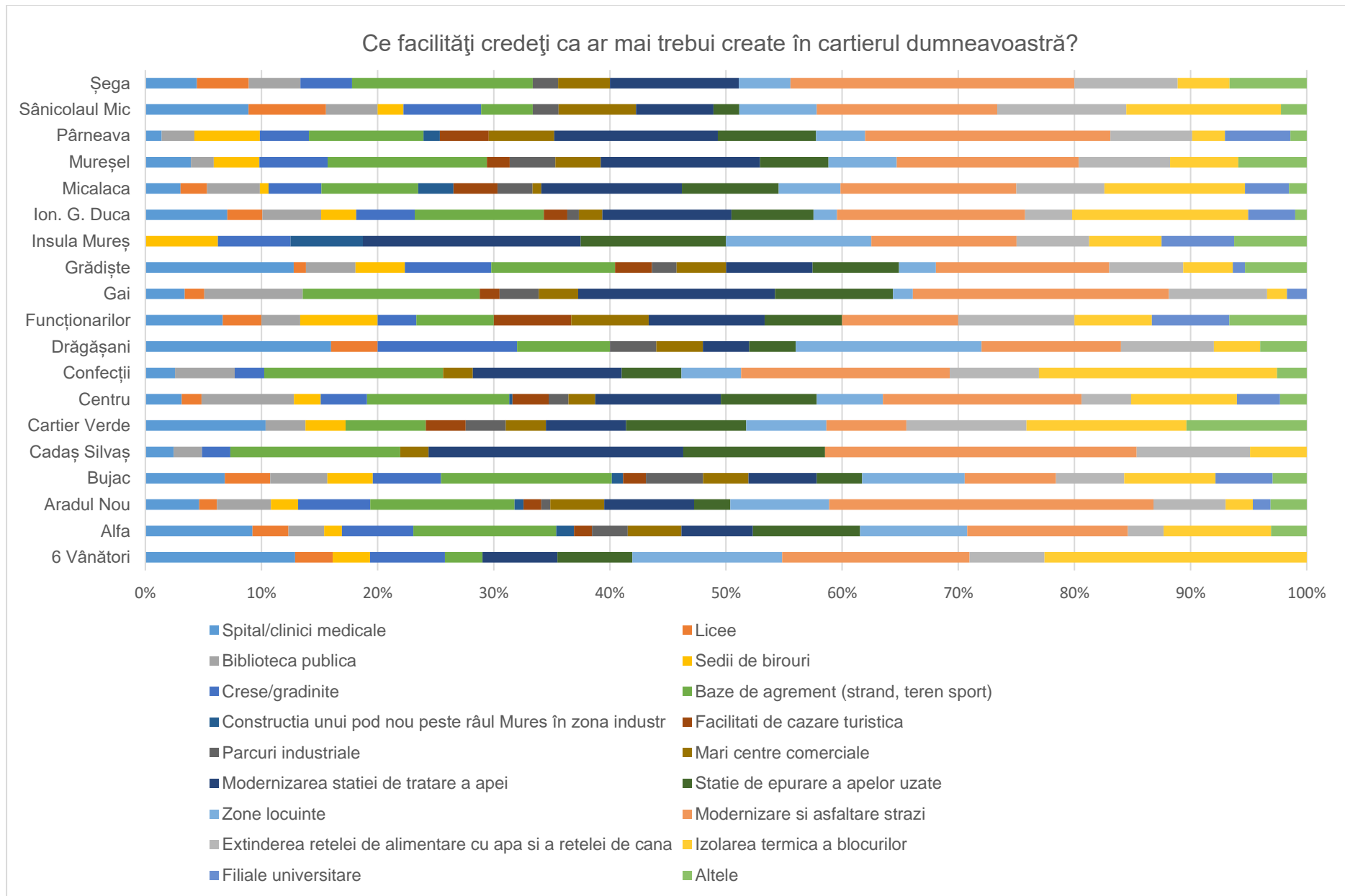


Din punctul de vedere al respondenților, prioritizarea investițiilor la nivel de cartier pune în prim plan necesitatea modernizării și asfaltării străzilor. În cartierele Ion. G. Duca, Gai, Centru și Insula Mureș se pune accentul pe dezvoltarea sistemului sanitar, în timp ce respondenții din Cartierul Verde consideră necesară construirea unui parc industrial care ar putea revitaliza economia orașului.



Prioritizarea facilităților care ar trebui create în Municipiul Arad este sintetizată în graficul de mai sus. Fiind vorba de o întrebare cu răspuns multiplu (respondenții puteau alege mai multe variante), cifrele indică procentul dintre respondenții rezidenți în acel cartier care au nominalizat respectivele facilități.

Astfel, cele mai importante investiții de avut în vedere de către municipalitate au fost considerate modernizarea și asfaltarea străzilor (17,7%), crearea de baze de agrement (ștrand, teren sport) (11,5%) și modernizarea stației de tratare a apei (10,7%).



Sondaj de opinie privind practicile culturale

În anul 2015, Centrul Municipal de Cultură Arad a realizat un sondaj de opinie privind practicile culturale ale cetățenilor, în cadrul proiectului de elaborare a strategiei culturale a orașului. Principalele concluzii ale sondajului includ:

• Majoritatea absolută a arădenilor preferă să își petreacă timpul liber acasă.

• Jumătate din timpul liber indoor arădenii îl alocării vizionării programelor de televiziune, iar un sfert navigării pe internet. Tinerii și persoanele educate preferă internetul.

• Toate practicile culturale ale arădenilor sunt puternic influențate de caracteristicile socio-demografice, de nivelul de instrucție și de vârstă, obiceiurile de consum cultural fiind puternic polarizate din această perspectivă.

• Corelația dintre domiciliu și participarea la activități culturale este explicată mai mult de caracteristicile socio-demografice ale populației diferitelor cartiere decât de distanța față de locul de derulare a evenimentului.

• Cel puțin jumătate dintre subiecți nu practică niciun hobby cu semnificație culturală. Cele mai frecvent practicate sunt lucrul manual, pictura, dansul.

• 30% din arădeni au încercat măcar o dată să realizeze o creație culturală. Cele mai frecvente sunt poezia, pictura și fotografia artistică.

• 21% din arădeni colecționează ceva.

• Activitățile de timp liber cele mai dezirabile sunt cele outdoor (excursii, plimbări etc.) iar dintre cele culturale cele mai dezirabile sunt vizionarea filmelor și audițiile muzicale.

• Strict în Arad, în timpul liber cei mai mulți arădeni merg la cumpărături în hipermarketuri și la mall-uri (aproximativ 75% din arădeni merg cel

puțin o dată pe an la mall), iar aproximativ o treime se distrează cel puțin o dată la cinematograful și la ștrand.

• Se înregistrează o puternică prezență a echipamentelor TIC și a celor electronice de comunicare, redare și stocare. Peste o treime din gospodăriile au în dotare tabletă.

• Cel mai vizionat post local este West TV Regional. Cele mai populare programe de televiziune sunt știrile și filmele.

• Muzica populară și cea pop au cei mai mulți aderenți. Persoanele în vârstă și cele mai puțin educate ascultă muzică populară sau religioasă, în timp ce tinerii și cei mai educați au un consum mai diversificat.

• Ponderele celor care au citit cel puțin o carte în ultimul an este de 50%. Jumătate din lecturile arădenilor sunt din volume de beletristică.

• 13% dintre arădeni sunt membri ai unei asociații voluntare, procent similar celei înregistrate în România la nivel urban.

• Participarea la evenimente culturale arădene specifice artei înalte sau moderne este limitată la aproximativ un sfert din populația adultă a orașului (28%) care se împarte în mod egal în „omnivori” – care participă la orice eveniment – și „moderni” – pentru care participarea este mai degrabă un pretext pentru socializare și divertisment. Acest grup de participanți se recrutează preponderent dintre tinerii cu studii superioare. Potențial de creștere deosebit pentru lecțiile de dans, canto și pictură, frecventarea muzeelor și spectacolelor.¹⁷⁶

¹⁷⁶ „Practicile Culturale ale Arădenilor”, Sondaj realizat la nivelul Municipiului Arad – mai 2015, coordonat de Prof.Univ.Dr. Adrian Hatos

ANEXE

Anexa 1. Detalierea obiectivelor strategice ale Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Arad 2007 – 2013 / 2014 - 2020

Obiectivul strategic general al Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Arad 2007-2013/2014-2020 a fost **dezvoltarea și consolidarea unui centru economic puternic, stabil și diversificat, capabil să asigure prosperitatea și creșterea calității vieții arădenilor**. În vederea atingerii acestuia au fost definite 5 axe strategice, cu obiective strategice aferente după cum urmează:

1. Competitivitate economică – Obiectiv strategic: **Creșterea contribuției economiei locale la crearea produsului intern brut, prin dezvoltarea unui mediu economic diversificat, inovativ, competitiv și atractiv pentru investitorii români și străini**

Obiective:

- Consolidarea și dezvoltarea sectorului productiv;
- Constituirea unui mediu favorabil dezvoltării întreprinderilor;
- Creșterea capacității de dezvoltare și stimularea cooperării între administrația locală și mediul de afaceri;
- Diversificarea economiei în vederea acoperirii sectoarelor absente sau deficitare în mediul de afaceri local;
- Promovarea potențialului turistic local, astfel încât Aradul să devină o destinație atractivă pentru turism și afaceri;
- Asigurarea condițiilor pentru atragerea și susținerea investitorilor români și străini cu un real potențial economic (mediu economic stabil, acces la piața și competiție liberă, sisteme de taxare coerente și transparente).

2. Dezvoltare urbană

2.1. Urbanism, amenajarea teritoriului, infrastructură de transport

Obiectiv strategic – urbanism, amenajarea teritoriului: **Dezvoltarea municipiului ca un sistem urban echilibrat și policentric**

Obiectiv strategic – infrastructură de circulație și transport: **Integrarea în sistemul european de transport a infrastructurii de transport rutier din municipiul Arad, fluidizarea traficului și îmbunătățirea siguranței circulației și traficului pe toate modurile de transport**

Obiective – urbanism, arhitectură, infrastructură de circulație și transport:

- Reglementarea regimului construcțiilor, adoptarea noului PUG prin adaptarea la nevoile actuale ale municipiului, referindu-ne și la posibilitățile de dezvoltare policentrică ale municipiului
- Creșterea competitivității zonei prin crearea unei zone metropolitane, cu beneficii atât pentru municipalitate, cât și pentru localitățile incluse în zonă (extinderea utilităților și a altor servicii municipale)
- Modernizarea infrastructurii de circulație și transport prin optimizarea circulației în vederea fluidizării traficului urban, reducerea timpului de traversare a orașului, creșterea gradului de siguranță în trafic, creșterea duratei de exploatare prin aplicarea unor tehnologii moderne, extinderea sistemului de semaforizare, reabilitarea tuturor trotuarelor și a aleilor dintre blocuri, scăderea gradului de poluare în municipiu, inclusiv prin promovarea formelor nepoluante de transport
- Racordarea municipiului Arad la viitoarea autostradă Nădlac – Arad – Timișoara – Lugoj–Deva
- Crearea unor zone exclusiv pietonale în cartierele municipiului

- Rezolvarea problemei cimitirelor din municipiu
- Accesibilizarea tuturor clădirilor în care funcționează instituții de interes public pentru persoanele cu dizabilități
- Reducerea impactului lucrărilor și activităților de transport asupra mediului înconjurător.

2.2. Transport public local - Obiectiv strategic: Dezvoltarea și eficientizarea serviciului de transport public local în vederea asigurării cerințelor de deplasare a cetățenilor în interiorul orașului și zonele periurbane

Obiective:

- Încurajarea transportului în comun pentru decongestionarea arterelor de circulație și diminuarea poluării;
- Creșterea calității și eficienței serviciilor de transport public local de persoane;
- Asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public local de către autoritățile publice;
- Asigurarea cerințelor de deplasare a cetățenilor în interiorul municipiului în funcție de cererea de transport și capacitatea disponibilă;
- Realizarea unor programe de transport care să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă, într-un mediu concurențial real, a tuturor tipurilor de transport public local de persoane;
- Extinderea și modernizarea parcului de transport public existent, cu vehicule ecologice;
- Stimularea folosirii tipurilor de mijloace de transport care asigură grade de poluare scăzute;
- Asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;

- Dezvoltarea rețelei de transport public periurban (pentru zona metropolitană).

2.3. Regenerare urbană – Obiective strategice:

Creșterea rolului cartierelor Municipiului Arad în dezvoltarea economică locală prin regenerarea unor părți ale orașului, cu scopul reducerii disparităților existente;

Reabilitarea mediului construit, dezvoltarea centrelor de cartier și a spațiilor publice pentru a crește calitatea vieții și a încuraja activitățile economice.

Obiective:

- Reabilitarea, restaurarea și realizarea de lucrări conexe de amenajare a obiectivelor care aparțin patrimoniului istoric și cultural;
- Reabilitarea lăcașelor de cult;
- Crearea unui cadru de sprijin pentru proprietarii clădirilor de patrimoniu sau aflate în zona de protecție, în vederea reabilitării acestora;
- Reabilitarea sau demolarea clădirilor din proprietatea sau administrarea municipiului, aflate într-o stare avansată de degradare;
- Elaborarea unui plan de conservare a clădirilor istorice;
- Reabilitarea termică a clădirilor;
- Reabilitarea și reconversia zonelor industriale dezafectate.

2.4. Locuințe – Obiectiv strategic: Promovarea unei politici active și crearea unui cadru propice încurajării construcției de locuințe în vederea asigurării accesului fiecărei familii (fiecărei cetățean) la condiții locative decente

Obiective:

- Construcția de locuințe standard de închiriat pentru persoanele evacuate din imobilele retrocedate pentru pensionari, tineri salariați și alte categorii cu probleme sociale, finanțate din surse bugetare și credite externe
- Îmbunătățirea condițiilor de viață, prin refacerea fondului locativ existent și a utilităților
- Sprijinirea activității A.N.L. privind asigurarea amplasamentelor necesare construcției de locuințe
- Construirea de locuințe sociale
- Reabilitarea termică a locuințelor
- Limitarea riscului seismic al construcțiilor
- Construirea de noi cartiere de locuințe

2.5. **Spații verzi** – Obiectiv strategic: **Păstrarea, conservarea și amenajarea zonelor verzi existente precum și identificarea și amenajarea de noi zone verzi, interzicerea distrugerii spațiilor verzi**

Obiective:

- Protejarea și întreținerea spațiilor verzi existente și amenajarea locurilor deschise pentru a deveni spații verzi
- Depistarea terenurilor care pot fi valorificate și amenajate ca zone verzi
- Reorganizarea curților interioare și punerea lor în valoare prin realizarea unor proiecte cu scopuri turistice
- Revitalizarea esplanadei Mureșului prin reamenajarea spațiilor plantate pentru a le face cât mai atractive pentru public
- Regândirea Ștrandului Neptun ca zonă de agrement și reamenajarea acestuia
- Realizarea de noi parcuri orășenești, precum și realizarea unor parcuri cu caracter sportiv pe lunca Mureșului
- Amenajarea scuarurilor stradale și a zonei verzi din jurul blocurilor

- Reconversia unor terenuri care nu mai sunt funcționale în scopul pentru care au fost create inițial
- Educația ecologică și conștientizarea populației asupra necesității spațiilor verzi
- Sancționarea celor care aduc prejudicii spațiilor verzi
- Încurajarea întreținerii și densității „verdelui particular”(curți, incinte etc.)
- Controlul strict al tuturor arborilor urbani și sancționarea celor care afectează acest patrimoniu
- Densificarea plantațiilor înalte din parcuri
- Protecția plantației din axa Bulevardul principal;
- Realizarea de perdele de protecție pe direcțiile vânturilor dominante.

2.6. **Utilități publice** – Obiectiv strategic: **Modernizarea și extinderea rețelei de utilități publice și asigurarea accesului tuturor cetățenilor Aradului la utilitățile publice**

Obiective:

- Optimizarea funcționării sistemului de termoficare din municipiu
- Dezvoltarea sistemului de alimentare centralizată cu energie termică; reabilitarea și modernizarea acestuia;
- Creșterea siguranței energetice prin asigurarea necesarului de resurse energetice și limitarea dependenței de resursele energetice de import
- Modernizarea și extinderea rețelelor de apă-canal, gaze naturale și electricitate
- Promovarea unui sistem eficient de energie a unor surse alternative și a ideii de consum rațional
- Creșterea confortului termic concomitent cu scăderea necesarului cantitativ de

energie termică și a cheltuielilor populației pentru plata energiei termice

- Satisfacerea necesarului de energie atât în prezent, cât și pe termen mediu și lung la un preț cât mai scăzut, adecvat unei economii moderne de piață și unui standard de viață civilizat, în condiții de calitate, siguranță în alimentare, cu respectarea principiilor dezvoltării durabile
- Realizarea unui proiect de iluminare stradală care să pună în valoare fondul construit valoros și să creeze un climat de siguranță pentru public
- Diversificarea surselor de import, a resurselor energetice și a rutelor de transport al acestora
- Satisfacerea necesarului de energie atât în prezent, cât și pe termen mediu și lung, la un preț cât mai scăzut, adecvat unei economii moderne de piață și unui standard de viață civilizat, în condiții de calitate, siguranță în alimentare, cu respectarea principiilor dezvoltării durabile.
- Reabilitarea termică a blocurilor.
- Reabilitarea (înlocuirea) unor rețele învechite de apă;
- Reabilitarea (înlocuirea) unor rețele învechite de canalizare;
- Extinderea sistemului actual de alimentare cu apă într-o serie de zone din municipiu care în prezent nu dispun de rețele publice de alimentare cu apă (înființarea de rețele noi);
- Extinderea sistemului actual de canalizare prin înființarea de rețele noi în zonele unde nu există.

2.7. Protecția mediului

- 2.7.1. Gestionarea deșeurilor – Obiectiv strategic: **Dezvoltarea unui sistem integrat de gestionare a deșeurilor, eficient**

din punct de vedere economic și care să poată asigura protecția sănătății populației și protecția mediului

Obiective:

- Desfășurarea activității de colectare a deșeurilor la standarde europene, cu respectarea prevederilor legale de protecție a mediului și a celor de autorizare a rampelor de gunoi
- Îmbunătățirea sistemului de colectare și transport a deșeurilor
- Reducerea cantităților de deșeuri biodegradabile depozitate
- Valorificarea potențialului util din deșeurile municipale
- Eliminarea deșeurilor în conformitate cu legislația în vigoare în scopul protejării sănătății populației și a mediului
- Crearea unui sistem de colectare, tratare și valorificare a deșeurilor din construcții și demolări
- Colectarea și valorificarea vehiculelor scoase din uz
- Organizarea unor centre de colectare pentru DEEE

2.7.2. Realizarea unei strategii de mediu

3. **Dezvoltarea resurselor umane și a serviciilor sociale** – Obiectiv strategic: **Dezvoltarea capitalului uman la nivel local și regional, creșterea competitivității acestuia pe piața muncii, prin asigurarea oportunităților egale de învățare pe tot parcursul vieții și dezvoltarea unei piețe a muncii moderne și flexibile**

Obiective:

- Creșterea nivelului de educație și de pregătire profesională a capitalului uman;
- Susținerea financiară a dezvoltării și modernizării bazei materiale și a infrastructurii instituțiilor din învățământul preuniversitar;
- Dezvoltarea resurselor umane în sistemul de educație;
- Crearea unui cadru propice pentru coordonarea eforturilor comune și satisfacerea intereselor părților implicate (administrația locală, unitățile de învățământ, mediul de afaceri și societatea civilă);
- Promovarea culturii antreprenoriale;
- Crearea unor programe pentru atragerea și reținerea forței de muncă înalt calificată pe plan local și creșterea atractivității municipiului Arad pe piața muncii;
- Diversificarea serviciilor de consilier și formare în vederea creșterea capacității acestora de a furniza servicii de calitate;
- Facilitarea accesului tinerilor pe piața muncii;
- Dezvoltarea unei piețe de muncă cuprinzătoare, flexibilă și modernă;
- Promovarea (re)inserției pe piața muncii a persoanelor inactice;
- Îmbunătățirea serviciului public de ocupare;
- Facilitarea accesului la educație și pe piața muncii a grupurilor vulnerabile;
- Corelarea ofertei de pe piața muncii cu specificul economic local concretizat prin cererea de forță de muncă.

3.1. **Protecție socială** - Obiective:

- Crearea unui sistem de servicii sociale individualizate, centrate pe nevoile populației aflate în dificultate (crearea

- unei hărți a problemelor sociale, realizarea planului unic de servicii, realizarea unor analize/studii aplicate pe probleme specifice, investiții în programe de formare/dezvoltare profesionale)
- Implementarea măsurilor de asistență socială în domeniul protecției copilului, familiei, persoanelor singure, vârstnicilor, persoanelor cu handicap, a oricăror persoane aflate în nevoie, pe perioada 2007–2013
- Dezvoltarea comunicării inter – instituționale și cu structurile societății civile. Extinderea parteneriatului social – instituții, ONG –uri, cetățeni, la nivel local, județean și central, în plan intern și internațional.
- Diminuarea dezechilibrelor sociale existente, limitarea sărăciei extreme, absorbția treptată a sărăciei persoanelor active și a celor ce și-au încheiat ciclul vieții active (pensionarii).
- Limitarea situațiilor de abuz și violență domestică
- Reducerea riscului de marginalizare socială prin identificarea evaluarea și acordarea sprijinului persoanelor aflate în dificultate
- Promovarea și respectarea interesului superior al copilului - prevenirea separării copilului de familie și reducerea instituționalizării;
- Respectarea demnității copilului;
- Primordialitatea responsabilității părinților cu privire la exercitarea drepturilor și îndeplinirea obligațiilor părintești;
- Diversificarea serviciilor de tip familial;
- Continuarea descentralizării serviciilor de protecție a copilului, transferul serviciilor de interes local către Autoritățile Publice Locale;

- Intervenția multisectorială și parteneriatul dintre instituțiile publice și organizațiile neguvernamentale
 - Prevenirea separării copilului de familie;
 - Contractarea serviciilor sociale;
 - Promovarea drepturilor copilului cu dizabilități, la educație, recuperare, reabilitare și integrare
 - Combaterea relelor tratamente în cadrul familiei (violența, abuzul, neglijarea);
 - Diversificarea modalităților de petrecere a timpului liber;
 - Integrarea socială a tinerilor instituționalizați;
 - Protecția și reintegrarea socială a copiilor victime ale traficului de persoane
 - Creșterea responsabilizării comunităților locale în domeniul promovării și respectării drepturilor copilului;
 - Prevenirea și combaterea acțiunilor și comportamentelor deviate ale copiilor;
 - Reintegrarea școlară și familială a copiilor care au săvârșit o faptă penală;
 - Prevenirea și combaterea consumului de tutun, alcool și droguri, în rândul copiilor și tinerilor;
 - Prevenirea fenomenului copiilor străzii;
 - Specializarea personalului - în scopul creșterii calității serviciilor prestate;
 - Facilitarea accesului la toate formele de educație, în condiții nediscriminatorii – prevenirea abandonului școlar;
 - Restructurarea/închiderea centrelor rezidențiale și înființarea de servicii comunitare alternative integrate în societate: locuințe protejate, case de tip familial, centre de tip Respiro, ateliere protejate, centre de zi, centre de urgență, centre de recuperare de tip ambulator etc.
 - Acțiuni pentru angajarea în muncă a persoanelor cu handicap al căror potențial permite încadrarea.
 - Parteneriat pentru organizarea unor servicii de mediere pentru angajarea în muncă a persoanelor cu handicap, consilierea beneficiarului și a familiei acestuia, menținerea relației cu angajatorul, coordonarea și modelarea traseului profesional în funcție de posibilitățile fizice, psihice, sociale, relaționale pe care beneficiarul le dezvoltă.
 - Încadrarea de personal de specialitate și organizarea unor cursuri de pregătire profesională a personalului din sistemul de protecție specială a persoanelor cu handicap
 - Gestionarea eficientă a resurselor umane, materiale și financiare afectate sistemului de protecție specială a persoanelor cu handicap.
 - Dezvoltarea de parteneriate cu ONG-uri, cu societatea civilă și alte componente prioritare, cum ar fi: școală, biserică, agenți economici, unități sanitare, poliție etc., în vederea reintegrării socioprofesionale a persoanelor cu handicap.
 - Sensibilizarea opiniei publice cu privire la drepturile persoanelor aflate în nevoie, în vederea îmbunătățirii atitudinii și percepției comunității.
 - Acțiuni/demersuri pentru implementarea legislației privitoare la accesibilitatea mediului fizic, pentru a permite persoanelor cu handicap accesul neîngrădit la viața socială.
4. **Dezvoltarea comunitară**
- 4.1. **Sănătatea** – Obiectiv general:
Adoptarea unei poziții active și dezvoltarea unor mecanisme eficiente de ocrotire a sănătății populației, prin promovarea prevenției și a educației pentru sănătate, precum și ridicarea standardelor de calitate a actului medical

Obiective strategice:

- Reorganizarea spitalelor pe tipuri (Unități sanitare pentru îngrijiri de lungă durată, Spitale de acuți);
- Restructurarea serviciilor din spitale
- Renunțarea la spitalele neperformante
- Dezvoltarea ambulatoriului de specialitate
- Dezvoltarea medicinei de familie

4.2. **Cultura** – Obiectiv strategic:
Promovarea Aradului ca pol cultural regional în zona transfrontalieră

Obiective:

- Promovarea cooperării la nivel regional, național și european
- Intensificarea și diversificarea cooperării transfrontiere, europene și internaționale în domeniul culturii
- Păstrarea identității culturale
- Conservarea și punerea în valoare a monumentelor istorice și redefinirea utilizării lor.
- Prezervarea și valorizarea tradițiilor locale ca element important al vieții culturale comunitare și ca instrument al dialogului intercultural
- Continuarea programelor și a proiectelor viabile care promovează înfrățirea unor localități din regiune cu așezări similare din alte țări, ceea ce are efecte benefice pentru circulația creatorilor și a artiștilor și pentru diversificarea ofertei
- Îmbunătățirea infrastructurii culturale
- Îmbunătățirea sentimentului de apartenență, încredere și mândrie locală
- Re-însușirea de către populație a patrimoniului
- Promovarea diversității și a multiculturalității în condițiile în care coabitarea diverselor minorități din

municipiu reprezintă un factor sinergetic de generator de modele culturale unice.

- Înființarea unei Case de cultură sau Centru multicultural care să fie centru de comandă, finanțare și control a ofertei culturale
- Înființarea unei rețele naționale a centrelor culturale din România
- Dezvoltarea și diversificarea ofertei culturale în funcție de cerințele și nevoile consumatorului
- Colaborarea între administrație, instituții de cultură, universități, organizații și societăți pentru valorificarea patrimoniului
- Conservarea, îmbogățirea și valorificarea patrimoniului
- Găsirea unor modalități de atragere către actul cultural al unor categorii mai largi de consumatori
- Dezvoltarea comunitară prin valorizarea patrimoniului cultural și a semnificațiilor culturale locale
- Transformarea patrimoniului local într-un motor al dezvoltării economice, culturale și sociale –preocupare constantă pentru conservarea calității ambientului natural și cultural, și în interesul viitoarelor generații

4.3. **Tineretul** – Obiectiv strategic:
Promovarea cetățeniei active și stimularea potențialului creativ al tinerilor, prin încurajarea participării acestora la viața cetății, precum și îmbunătățirea calității și eficienței sistemelor de susținere a activităților de și pentru tineret

Obiective:

- Elaborarea unei strategii sectoriale pe probleme de tineret
- Implicarea tineretului în viața comunității, prin responsabilizarea acestuia

- Înființarea unui Centru pentru tineret
- Facilitarea accesului tinerilor la informații – prin sprijinirea centrelor de informare și consiliere pentru tineret
- Încurajarea inițiativelor și creativității tinerilor pentru ca aceștia să joace un rol activ în societate
- Dobândirea unor noi cunoștințe, îndemânări și abilități care să ajute la dezvoltarea lor viitoare
- Crearea unor alternative pentru petrecerea timpului liber
- Diversificarea programelor și acțiunilor de prevenire și combatere a factorilor de risc (delicvență, infracționalitate, consum de droguri și alcool)
- Înființarea unui centru de dezintoxicare și dezalcoolizare
- Sprijinirea familiilor tinere
- Sprijinirea construirii de locuințe pentru tineri
- Combaterea șomajului în rândul tinerilor
- Încadrarea tinerilor fără adăpost în forme de sprijin asociativ în vederea sprijinirii lor în găsirea de locuri de muncă
- Creșterea atractivității municipiului pentru tineri în vederea reducerii migrației tinerilor spre alte orașe sau în afara țării.

4.4. **Sportul** – Obiectiv strategic: **Asigurarea unui cadru propice dezvoltării și susținerii sportului de performanță și încurajarea practicării activităților sportive de către cetățeni, într-un mediu curat și sigur, în scopul socializării, desăvârșirii educației și ocrotirii sănătății**

Obiective:

- Asigurarea unui cadru de dezvoltare continuă, de organizare și funcționare

performantă a sistemului local de educație fizică și sport

- Implicarea autorităților locale în organizarea și susținerea activităților de educație fizică și sport
- Dezvoltarea sportului școlar și universitar, în cadrul asociațiilor sportive școlare și universitare
- Dezvoltarea sportului de performanță, participarea municipiului la competițiile naționale și internaționale
- Creșterea contribuției bugetului local și atragerea de resurse private pentru finanțarea programelor sportive
- Modernizarea bazelor sportive și de agrement existente
- Construirea unui complex sportiv cu stadion modern
- Construirea unor baze sportive moderne
- Crearea unei piste de atletism
- Sprijinirea tinerilor, persoanelor vârstnice și a persoanelor cu handicap pentru practicarea exercițiului fizic individual sau colectiv
- Amenajarea unor terenuri de sport în cartiere, alternativă de petrecere a timpului liber
- Dezvoltarea și diversificarea acțiunilor de timp liber, vacanță, sport și turism pentru tineri
- Amenajarea zonelor preorășenești pentru agrement și recreere
- Încurajarea practicării sportului individual sau colectiv în rândul cetățenilor prin crearea unui cadru social și organizatoric complex și favorizant în vederea menținerii sănătății și a socializării cetățenilor.

5. **Turismul** – Obiectiv strategic: **Realizarea de surse suplimentare de venit la nivel local și crearea de noi locuri de muncă, prin valorificarea patrimoniului istoric, natural și cultural**

Domenii principale de intervenție:

- Restaurarea și valorificarea patrimoniului cultural și istoric;
- Dezvoltarea patrimoniului existent;
- Dezvoltarea resurselor umane din sector;
- Dezvoltarea resurselor turistice naturale în contextul dezvoltării durabile;
- Informatizarea promovării turismului;
- Creșterea calității serviciilor turistice și asigurarea competitivității acestora;
- Dezvoltarea învățământului de specialitate și orientarea acestuia către nevoile sectorului;
- Definirea unui brand turistic local;
- Îmbunătățirea cooperării dintre sectorul public și privat.

Anexa 2. Infrastructura de învățământ liceal din municipiului Arad

Denumire	Specializări	Locuri
Colegiul Economic Arad	Economic	84
	Turism și alimentație	56
Colegiul National "Elena Ghiba Birta"	Matematică-Informatică	56
	Științe ale Naturii	56
	Filologie	56
Colegiul National "Moise Nicoara"	Matematică-Informatică	56
	Științe ale Naturii	84
	Filologie	28
Colegiul National "Preparandia-Dimitrie Tichindeal"	Matematică-Informatică	28
	Filologie	28
	Științe Sociale	28
Colegiul	Matematică-	56

National "Vasile Goldiș"	Informatică	
	Științe ale Naturii	28
	Filologie	56
Colegiul Tehnic "Aurel Vlaicu"	Mecanică	28
Colegiul Tehnic de Construcții și Protecția Mediului	Protecția mediului	28
	Construcții, instalații și lucrări publice	56
Colegiul Tehnologic de Industrie Alimentară	Științe ale Naturii	28
	Agricultură	28
	Industrie alimentară	84
Colegiul "Csiky Gergely"	Matematică-Informatică	14
	Științe ale Naturii	14
	Economic	28
	Turism și alimentație	28
Liceul Național de Informatică	Matematică-Informatică	84
Liceul Tehnologic "Francisc Neuman"	Comerț	28
	Estetica și igiena corpului omenesc	28
	Industrie textile și pielărie	28
Liceul Tehnologic "Iuliu Moldovan"	Fabricarea produselor din lemn	56
Liceul Tehnologic de Electronică și Automatizări	Electric	28
	Electronică și automatizari	56

"Caius Iacob"		
Liceul Tehnologic de Transporturi Auto "Henri Coandă"	Mecanică	56
Liceul Teologic Baptist "Alexa Popovici"	Științe ale Naturii	28

Liceul Teologic Penticostal	Matematică-Informatică	28
Liceul Teoretic "Adam Muller Guttenbrunn"	Științe ale Naturii	56
	Filologie	56

Sursa: admitere.edu.ro

Anexa 3. Lista monumentelor istorice din municipiul Arad

Nr. Crt	Cod LMI	Denumire	Adresă	Datare
1	AR-I-s-B-00423	Așezare	"Ceala"	sec. III - V p. Chr.
2	AR-I-s-B-00424	Situl arheologic de la Arad, punct "La Cariera"	"La Cadet-5"	
3	AR-I-m-B-00424.01	Necropolă	"La Cariera"	sec. III - II a. Chr., Latene
4	AR-I-m-B-00424.02	Așezare	"La Cariera"	Epoca bronzului
5	AR-I-m-B-00424.03	Așezare	"La Cariera"	sec. III - II a. Chr.
6	AR-I-s-B-00425	Așezarea daco-romană de la Arad	Pe terenul Complexului de sere	sec. III - V p. Chr.
7	AR-II-a-A-00475	Ansamblul cetății Aradului	Cartier Subcetate	1763 – 1800
8	AR-II-m-A-00475.01	Cetatea Aradului	Cartier Subcetate	1763 – 1783
9	AR-II-m-A-00475.02	Șanț de apărare, cu val de pământ în exterior	Cartier Subcetate	1763 - 1783
10	AR-II-m-A-00475.03	Biserica franciscană	În interiorul Cetății Aradului, Cartier Subcetate	1750 - 1800
11	AR-II-m-B-00476	Podul Traian	Peste râul Mureș, leagă orașul de Cartierul Aradu Nou	1906
12	AR-II-a-B-00477	Ansamblul urban Arad	De la culeea N a podului Traian spre V, pe malul N al râului Mureș până la Str. Putnei, Str. Remus, Str. Alexici Nicola (inclusive	

			<p>Piața Sârbească), Str. Kogălniceanu M., Str. Ceaikovski P.I. cu prelungirea ei peste Str. Vârful cu Do și Str. Transilvaniei spre NE, Str. Eminescu Mihai, Str. Episcopiei, Str. Caragiale I.L., Str. Sibii Dorel, Str. Costruș Aron, Str. Balint SImion, Str. Coșbuc G. spre NV, raversarea spre N la marginea incintei Spitalului Municipal, Str. Ghiba Birta Elena spre E, Bd. Doinaș Augustin, Str. Mureșanu Andrei, spre N de – a lungul Bd. Revoluției până la Piață Drapeluli, spre E Str. Brătianu I.C., până la malul de N al Mureșului, bucla Mureșului (care înconjoară Cetatea Aradului) în amonte, până la podul Cetății, spre V pe Str. Popa Eugen până în dreptul Str. 9 Mai, spre SV Splaiul Tuth Sandor până la podu Traian. La N, Calea Timișorii până la intersecția cu Str. Ștefan cel Mare și Str. Ady Endre</p>	
13	AR-II-m-B-00478	Fosta Academie Teologică (Noua Preparandie Română), azi Academia Teologică a Universității "Aurel Vlaicu" și Seminarul Teologic Liceal	Str. Academia Teologică 11-13, str. Sava Tekelia 14	1885
14	AR-II-m-B-00479	Casă	Str. Alecsandri Vasile 13	1910 - 1920
15	AR-II-m-B-00480	Hotelul "Stadt Wien", azi ruine pivniță	Str. Alexandrescu Grigore 6	sf. sec. XVIII - înc. sec. XIX
16	AR-II-m-B-00481	Casă	Str. Alexandrescu Grigore 16	sf. sec. XVIII
17	AR-II-m-B-00482	Biserica de lemn "Cuvioasa Paraschiva"	Str. Andreny Karoly 2-4, (în incinta Spitalului clinic județan de urgență	1725

18	AR-II-m-B-00582	Clinica de pediatrie	Str. Andrenyi Karoly 2-4	cca. 1905
19	AR-II-m-B-00566	Casa fostei vămi, azi spații comerciale	Calea Banatului 2	înc. sec. XX
20	AR-II-m-B-00483	Casă	Str. Bălcescu Nicolae 1	1800 - 1850
21	AR-II-m-B-00484	"Casa gotică"	Str. Bălcescu Nicolae 6	1800 - 1850
22	AR-II-m-B-00485	Colegiul Național "Moise Nicoară"	Piața Bibici Margareta 1	1869 - 1873
23	AR-II-m-B-00486	Casă	Str. Blaga Lucian 7, str. Eminescu Mihai 6	1907
24	AR-II-m-B-00487	Școala normal de fete, azi Liceul Pedagogic "Dimitrie Țichindean"	Str. Blaga Lucian 9	1909
25	AR-II-m-B-00488	Gimaziul de băieți "Iosif Vulcan", azi Grupul școlar de industrie alimentară	Str. Blaga Lucian 15	1887
26	AR-II-m-B-00489	Casă, azi parohie evanghelică și locuință	Str. Blajului 2	cca. 1900
27	AR-II-m-B-00490	Palatul Suciu	Str. Blajului 3	1906 - 1907
28	AR-II-m-B-00491	Catedrala Sf. Ioan Botezătorul	Piața Catedralei 15	1862 - 1865
29	AR-II-m-B-00492	Turnul de apă, azi restaurant și galerie de apă	Str. Ceaikovski P. I. 9A	1896
30	AR-II-m-B-00493	Casă	Str. Chendi Ilarie 1-3	1897
31	AR-II-m-B-00494	Casă (cu farmacie)	Str. Ciceo-Pop Ștefan 16	cca. 1908
32	AR-II-m-B-00495	Școală, azi Școala general nr. 2	Str. Ciocârliei 27	1906
33	AR-II-m-B-00496	Casă	Bd. Decebal 14, str. Georgescu, aviator 8	1912
34	AR-II-m-B-00497	Casă	Bd. Decebal 37	1910
35	AR-II-m-B-00498	Vechiul Cazinou	Bd. Dragalina Ion, genera 27, între Parcul Copiilor și Hotel "Parc"	1872
36	AR-II-m-B-00499	Sala de festivități a Școlii de Arte și Meserii	Bd. Dragalina Ion, general 30	1911
37	AR-II-a-A-00500	Mănăstirea "Sf. Simeon Stâlpnicul" - Gai	Str. Dunării 170, Cartier Gai	1745 - 1765 - sec. XX
38	AR-II-m-A-00500.01	Biserica	Str. Dunării 170, Cartier Gai	1760 - 1762
39	AR-II-m-A-00500.02	Fosta reședință de vară episcopală, azi Colecția de icoane și carte veche	Str. Dunării 170, Cartier Gai	1765
40	AR-II-m-A-00500.03	Corpul vechi al chiliilor	Str. Dunării 170, Cartier Gai	1765
41	AR-II-m-B-	Corpul nou al chiliilor și	Str. Dunării 170, Cartier Gai	sec. XX

	00500.04	anexele gospodărești		
42	AR-II-m-B-00500.05	Biserica de lemn "Sf. Apostoli Petru și Pavel"	Str. Dunării 170, Cartier Gai, în incinta Mănăstirii "Sf. Stâlpnicul" - Gai	1745 - 1754
43	AR-II-m-B-00501	Casă	Str. Eminescu Mihai 6, str. Blaga Lucian 7	1897
44	AR-II-m-B-00502	Casă	Str. Eminescu Mihai 10	cca. 1900
45	AR-II-m-B-00503	Clădirea Diecezanei	Str. Eminescu Mihai 18	cca. 1908
46	AR-II-m-B-00504	Casă	Str. Eminescu Mihai 36	1906
47	AR-II-m-B-00505	Palatul "Tribunei", azi locuințe	Str. Eminescu Mihai 37	1909
48	AR-II-m-B-00506	Gimnaziul Român de Fete, azi secție a Spitalului Clinic Municipal	Str. Eminescu Mihai 44	1912
49	AR-II-m-B-00507	Palatul Cultural Arad, azi Filarmonica de stat și Muzeul Județan	Piața Enescu George 1	1911 - 1913
50	AR-II-m-B-00508	Casă	Str. Episcopiei 3	înc. sec. XX
51	AR-II-m-B-00509	Casă	Str. Episcopiei 9	1906
52	AR-II-m-B-00510	Casă	Str. Episcopiei 18	1908
53	AR-II-m-B-00511	Casă	Str. Episcopiei 46	1910
54	AR-II-m-B-00512	Biserica de lemn "Sf. Gheorghe"	Str. Episcopiei 60 – 62 (în parcul reședinței Episcopiei)	1848
55	AR-II-m-B-00513	Casă	Str. Gavra Alexandru 6	cca. 1900
56	AR-II-m-B-00514	Casă, azi grădiniță	Str. Georgescu Ion, doctor 7	sf. sec. XIX
57	AR-II-m-B-00515	Casă	Str. Georgescu, aviator 11	1883
58	AR-II-m-B-00516	Casă	Str. Georgescu, aviator 11A-13	1913
59	AR-II-m-B-00517	Casă	Str. Ghiba Birta Elena 16	1907
60	AR-II-m-B-00518	Casă	Str. Ghiba Birta Elena 18	1910
61	AR-II-m-B-00519	Casă	Str. Ghiba Birta Elena 20	1910
62	AR-II-m-B-00520	Casă	Str. Goga Octavian 2	1912
63	AR-II-m-B-00521	Casă	Str. Goga Octavian 3	1897
64	AR-II-m-B-00522	Palatul Bohuș, azi locuințe și spații comerciale	Str. Goldiș Vasile 1-3	1910
65	AR-II-m-B-00523	Casă	Str. Grigorescu Nicolae 7	1925 - 1930
66	AR-II-m-B-00524	Sediul fostei Societăți bancare "Victoria", azi locuințe și birouri	Str. Horia 2	1850 - 1900
67	AR-II-m-B-00525	Palatul Szantay, azi locuințe și spații comerciale	Str. Horia 3-5, str. Episcopiei 2	cca. 1911
68	AR-II-m-B-00526	Casa Iacob Hirschi, azi Casa de Cultură a municipiului	Str. Lazăr Gheorghe 1	1817
69	AR-II-m-B-00527	Teatrul Vechi	Str. Lazăr Gheorghe 3	1817

70	AR-II-m-B-00528	Casă	Str. Mețianu 2, Piața Iancu Avram 20	1912
71	AR-II-m-B-00529	Spitalul Clinic Municipal Arad, cu turnul	Piața Mihai Viteazul 7-8, Str. Ghiba Birta Elena 1-3	1815; turn 1833
72	AR-II-m-B-00530	Casă	Piața Mihai Viteazul 10	cca. 1905
73	AR-II-m-B-00531	Casă	Piața Mihai Viteazul 15	cca. 1902
74	AR-II-m-B-00532	Palatul Justiției	Str. Milea Vasile, general 2	1892
75	AR-II-m-B-00533	Palatul Kovács, azi locuințe	Str. Milea Vasile, general 19, Str. Grigorescu Nicolae 8	cca. 1900
76	AR-II-m-B-00534	Casă	Str. Popa de Teiuș Gheorghe 8	1911
77	AR-II-m-B-00535	Casă	Str. Popa de Teiuș Gheorghe 9	cca. 1902
78	AR-II-m-B-00536	Casă	Str. Preparandiei 2	sf. sec. XVIII
79	AR-II-m-B-00537	Preparandia Română, azi locuințe	Str. Preparandiei 13	1812
80	AR-II-m-B-00538	Casă (cu farmacie la parter)	Bd. Revoluției 23, Calea Maniu Iuliu 2	1850 - 1900
81	AR-II-m-B-00539	Casă	Bd. Revoluției 29	cca. 1913
82	AR-II-m-B-00540	Casă	Bd. Revoluției 33, str. Davilla Carol 1A	cca. 1913
83	AR-II-m-B-00541	Casă	Bd. Revoluției 40	cca. 1909
84	AR-II-m-B-00542	Casă	Bd. Revoluției 42	cca. 1912
85	AR-II-m-B-00543	Biserica evanghelică luterană	Bd. Revoluției 61	1906
86	AR-II-m-B-00544	Palatul Andrenyi, azi Palatul Copiilor	Bd. Revoluției 69	cca. 1880 - 1890
87	AR-II-m-B-00545	Palatul Băncii Naționale	Bd. Revoluției 72	1905 - 1906
88	AR-II-m-B-00546	Palatul Cenad, azi locuințe și birouri	Bd. Revoluției 73, Bd. Milea Vasile, general 1	sf. sec. XIX
89	AR-II-m-B-00547	Casă	Bd. Revoluției 74	sec. XIX
90	AR-II-m-B-00548	Palatul Administrativ (Primăria)	Bd. Revoluției 75	1874 - 1876
91	AR-II-m-B-00549	Palatul Administrației Financiare (Trezoreria)	Bd. Revoluției 77, Bd. Decebal 2	1850 - 1900
92	AR-II-m-B-00550	Palatul Neumann, azi locuințe și spații comerciale	Bd. Revoluției 78, str. Horia 1	sf. sec. XIX
93	AR-II-m-B-00551	Fosta Prefectură, azi Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Arad	Bd. Revoluției 79	sec. XIX
94	AR-II-m-B-00552	Fosta Prefectură, azi redacția publicațiilor "Adevărul" și "Observator" și Rectoratul Universității "Aurel Vlaicu"	Bd. Revoluției 81	sec. XIX
95	AR-II-m-B-00553	Casă	Bd. Revoluției 90	cca. 1900

96	AR-II-m-B-00554	Casă	Bd. Revoluției 92	cca. 1900
97	AR-II-m-B-00555	Casă, azi sediul Universității de Vest "Vasile Goldiș"	Bd. Revoluției 94	sf. sec. XIX
98	AR-II-m-B-00556	Palatul Herman Gyula, azi locuințe și spații comerciale	Bd. Revoluției 96	1850 - 1900
99	AR-II-m-B-00557	Biserica romano - catolică	Bd. Revoluției 96A	1902 - 1904
100	AR-II-m-B-00558	Hotelul "Ardealul"	Bd. Revoluției 98	1841
101	AR-II-m-B-00559	Casă	Bd. Revoluției 99	cca. 1900
102	AR-II-m-B-00560	Fosta Bancă de Credit, azi locuințe și spații comerciale	Bd. Revoluției 100	înc. sec. XIX
103	AR-II-m-B-00561	Teatrul de Stat "Ion Slavici"	Bd. Revoluției 103	1874
104	AR-II-m-B-00562	Biserica sârbească "Sf. Petru și Pavel"	Piața Sârbească 1	1698 - 1702 - 1790, modif.
105	AR-II-m-B-00563	Palatul sârbească, azi locuințe	Piața Sârbească 7-8	cca. 1900
106	AR-II-m-B-00564	Hanul "A.B.C. –ul de Aur", azi locuințe	Str. Sinagogei 2	1820
107	AR-II-m-B-00565	Casă	Str. Teodoroiu Ecaterina 1, Piața Catedralei 11	1850 - 1875
108	AR-II-m-B-00567	Casa Beller	Calea Timișorii 18	1800 - 1850
109	AR-II-m-B-00568	Castelul Nopcea, azi Grupul Școlar Forestier Arad	Calea Timișorii 29-31	1800 - 1850
110	AR-II-m-B-00569	Fosta fabric de bere, azi spații comerciale și birouri	Calea Timișorii 30-32	1782, instalații (parțial) din 1827
111	AR-II-m-B-00570	Casa parohială a bisericii romano – catolice Aradu Nou	Calea Timișorii 33	înc. sec. XVIII
112	AR-II-m-B-00571	Biserica romano-catolică Aradu Nou	Calea Timișorii 33	1812 - 1821
113	AR-II-m-B-00572	Casa "Cu Lacăt și Trunchi"	Str. Tribunalul Dobra 7	1815
114	AR-II-m-A-00573	Sinagoga neologă (de rit mozaic)	Str. Tribunalul Dobra 10	1827 - 1834
115	AR-II-m-B-00574	Hanul "Boul Roșu", azi locuințe	Str. Tribunalul Dobra 22	sec. XIX
116	AR-II-m-B-00575	Antrepozit	Str. Unirii 5, str. Georgescu aviator 2-6	sf. sec. XIX
117	AR-II-m-B-00576	Antrepozit	Str. Unirii 7, str. Georgescu aviator 2-6	sf. sec. XIX
118	AR-II-m-B-00577	Casă	Str. Unirii 11	cca. 1900
119	AR-II-m-B-00578	Casă	Str. Unirii 12	cca. 1900
120	AR-II-m-B-00579	Casă	Str. Unirii 13	cca. 1900
121	AR-II-m-B-00580	Casă	Str. Unirii 14	cca. 1900
122	AR-II-m-B-00581	Casă	Str. Unirii 17	1890

123	AR-II-m-B-00583	Casă	Str. Vladimirescu Tudor 3	cca. 1910
124	AR-II-m-B-00584	Casă	Str. Vladimirescu Tudor 17-19	1913
125	AR-II-m-B-00585	Fostă clădire administrativă a Fabricii "Astra"	Calea Vlaicu Aurel 43	1900 - 1910
126	AR-II-m-B-00586	Fosta Fabrică de spirt și drojdie "Frații Neumann"	Calea Vlaicu Aurel 274-276	1880 - 1890
127	AR-III-m-B-00662	Crucea martirilor (închinată preoților martiri din perioada noiembrie 1918 – primăvară 1919)	Parcul Mihai Eminescu	1936
128	AR-III-m-B-00663	Monumentul celor 13 generali, executați în anul 1849	Piața 13 Martiri, Cartier Subcetate	1881
129	AR-III-m-B-00664	Bustul profesorului Theodor Ceontea	Str. Academia Teologică 11-13, Str. Tekelia Sava 14, în curtea Seminarului teologic liceal	1912
130	AR-III-a-B-21095	Ansamblul Parcul "Reconcilierii româno-maghiare"	Str. Calvin Ioan	
131	AR-III-m-B-21095.01	Parcul "Reconcilierii româno-maghiare"	Str. Calvin Ioan	
132	AR-III-m-B-21095.02	Statuia Libertății	Str. Calvin Ioan	1890
133	AR-III-m-B-00665	Bustul lui George Coșbuc	Piața Enescu George, în fața Palatului Cultural	1929
134	AR-III-m-B-00666	Bustul lui Petru Pipoș	Piața Enescu George, în fața Palatului Cultural	1937
135	AR-III-m-B-00667	Bustul Teiușului Gh. Popa de	Piața Enescu George, în fața Palatului Cultural	1938
136	AR-III-m-B-00668	Bustul Șirianului Ioan Rusu-	Piața Enescu George, în fața Palatului Cultural	1938
137	AR-III-m-B-00669	Bustul Stănescului Mircea V.	Piața Enescu George, în fața Palatului Cultural	1938
138	AR-III-m-B-00670	Bustul lui A. D. Xenopol	Piața Enescu George, în fața Palatului Cultural	1929
139	AR-III-m-A-00671	Statuia Sfântului Ioan Nepomuk	Str. Episcopiei, la intersecția cu str. Desseanu	1729 (din 1870 pe actualul amplasament)
140	AR-III-m-B-00672	Statuia Sfântului Florian	Str. Guttenbrunn Adam 135	1869
141	AR-IV-m-B-	Mormântul Elenei Ghiba	Cimitirul Eternitatea	1904

	00681	Birta		
142	AR-IV-m-B-00682	Mormântul lui Vasile Goldiș și Elenei Goldiș	Cimitirul Eternitatea	al doilea sfert al sec. XX
143	AR-IV-m-B-00683	Mormântul Ioan și Coriolan Petranului	Cimitirul Eternitatea	a doua jum. a sec. XX
144	AR-IV-m-B-00684	Mormântul lui Ioan Popovici Desseanu	Cimitirul Eternitatea	înc. sec. XX
145	AR-IV-m-B-00685	Bustul rabinului Chorin Aron	Cimitirul evreiesc, Cartier Grădiște	1846; amplasat în 1851
146	AR-IV-m-B-00686	Fostul sediu al Asociației Generale a Muncitorilor, azi locuinte și sedii comerciale	Piața Catedralei 1, Str. Barițiu G. 37	1850 - 1900
147	AR-IV-m-B-00687	Casa Ștefan Cicio – Pop (Sediul Consiliului Național Român Central), azi locuință	Str. Cicio-Pop Ștefan 3	înc. sec. XX
148	AR-IV-m-B-00688	Casa Vasile Goldiș (ulterior sediul ziarului “Românul”)	Str. Goldiș Vasile 6	1910
149	AR-IV-m-B-00689	Fostul sediu al “Căminului Muncitorului”, azi cabinete și laboratoare medicale	Str. Paris 2	1913
150	AR-IV-m-B-00690	Casa Toth Arpad	Str. Rațiu Ioan, doctor 23	mijl. sec. XIX, modif. înc. sec. XX
151	AR-IV-m-B-00691	Fostul sediu al Comandamentului Gărzilor Naționale Române (noiembrie – decembrie 1918), azi spital	Str. Vladimirescu Tudor 1, Piața Mihai Viteazul 11-12	înc. sec. XX

Sursa: <http://cultura.ro/page/17>

Anexa 4 – Indicatorii ce descriu conceptul de Oraș Inteligent

Dimension	Working Area	Indicator	Description
Environment	Smart Buildings	Sustainability-certified Buildings	Number of LEED or BREAM sustainability certified buildings in the city (Note: if your city uses another standard please indicate)
		Smart homes	% of commercial and industrial buildings with smart meters
			% of commercial buildings with a building automation system
			% of homes (multi-family & single-family) w/ smart meters
	Resources Management	Energy	% of total energy derived from renewable sources (ISO 37120: 7.4)
			Total residential energy use per capita (in kWh/yr) (ISO 37120: 7.1)
			% of municipal grid meeting all of following requirements for smart grid (1. 2-way communication; 2.) Automated control systems for addressing system outages 3.) real-time information for customers; 4.) Permits distributed generation; 5.) Supports net metering
			Carbon Footprint
		Air quality	Fine Particular matter 2.5 concentration ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) (ISO 37120: 8.1)
		Waste Generation	% of city's solid waste that is recycled (ISO 37120: 16.2)
			Total collected municipal solid waste city per capita (in kg) (ISO 37120: 16.3)
		Water consumption	% of commercial buildings with smart water meters
	Total water consumption per capita (litres/day) (ISO 37120: 21.5)		
	Sustainable Urban Planning	Climate resilience planning	Does your city have a public climate resilience strategy/plan in place? (Y/N) If yes provide link.
		Density	Population weighted density (average densities of the separate census tracts that make up a metro)
		Green Space per capita	Green areas per 100,000 (in m ²) (ISO 37120: 19.1)
	Mobility	Efficient Transport	Clean-energy Transport
			# of shared bicycles per capita
			# of shared vehicles per capita
			# of EV charging stations within the city
Multi-modal Access		Public Transport	Annual # of public transport trips per capita (ISO 37120: 18.3)
			% non-motorized transport trips of total transport
			Integrated fare system for public transport
Technology Infrastructure		Smart cards	% of total revenue from public transit obtained via unified smart card systems
	Access to real-time information	Presence of demand-based pricing (e.g. congestion pricing, variably priced toll lanes, variably priced parking spaces). Y/N	

			% of traffic lights connected to real-time traffic management system
			# of public transit services that offer real time information to the public: 1 point for each transit category up to 5 total points (bus, regional train, metro, rapid transit system (e.g. BRT, tram), and sharing modes (e.g. bikesharing, carsharing)
			Availability of multi-modal transit app with at least 3 services integrated (Y/N)
Government	Online services	Online Procedures	% of government services that can be accessed by citizens via web or mobile phone
		Electronic Benefits Payments	Existence of electronic benefit payments (e.g. social security) to citizens (Y/N)
	Infrastructure	WiFi Coverage	Number of WiFi hotspots per km2
		Broadband coverage	% of commercial and residential users with internet download speeds of at least 2 Mbit/s
			% of commercial and residential users with internet download speeds of at least 1 gigabit/s
		Sensor Coverage	# of infrastructure components with installed sensors 1 point for each: traffic, public transit demand, parking, air quality, waste, H2O, public lighting
		Integrated health + safety operations	# of services integrated in a singular operations center leveraging real-time data. 1 point for each: ambulance, emergency/disaster response, fire, police, weather, transit, air quality
	Open Government	Open Data	Open data use
		Open Apps	# of mobile apps available (iPhone) based on open data
		Privacy	Existence of official citywide privacy policy to protect confidential citizen data
Economy	Entrepreneurship & Innovation	New startups	Number of new opportunity-based startups/year
		R + D	% GDP invested in R&D in private sector
		Employment levels	% of persons in full-time employment (ISO 37120: 5.4)
		Innovation	Innovation cities index
	Productivity	GRP per capita	Gross Regional Product per capita (in US\$, except in EU, in Euros)
	Local and Global Conexion	Exports	% of GRP based on technology exports
International Events Hold		Number of international congresses and fairs attendees.	
People	Inclusion	Internet-connected Households	% of Internet-connected households
		Smart phone penetration	% of residents with smartphone access
		Civic engagement	# of civic engagement activities offered by the municipality last year
			Voter participation in last municipal election (% of eligible voters) (ISO 37120: 11.1)
	Education	Secondary Education	% of students completing secondary education (ISO 37120: 6.3)

		University Graduates	Number of higher education degrees per 100,000 inhabitants (ISO 37120: 6.7)	
	Creativity	Foreign-born immigrants	% of population born in a foreign country	
		Urban Living Lab	# of officially registered ENOLL living labs	
		Creative Industry Jobs	Percentage of labor force (LF) engaged in creative industries	
Living	Culture and Well-being	Life Conditions	Percentage of inhabitants with housing deficiency in any of the following 5 areas (potable water, sanitation, overcrowding, deficient material quality, or lacking electricity)	
		Gini Index	Gini coefficient of inequality	
		Quality of life ranking	Mercer ranking in most recent quality of life survey	
		Investment in Culture	% of municipal budget allocated to culture	
	Safety	Crime	Violent crime rate per 100,000 population (ISO 37120: 14.5)	
		Smart Crime Prevention	# technologies in use to assist with crime prevention, 1 point for each of the following: livestreaming video cameras, taxi apps, predictive crime software technologies	
	Health	Single health history	% of residents w/ single, unified health histories facilitating patient and health provider access to complete medical records	
		Life Expectancy	Average life expectancy (ISO 37120: 12.1)	
				Smart City Index

Sursa: Metodologia pentru evaluarea orașelor inteligente 2014, Boyd Cohen

Anexa 5 – Prognoză privind indicatorii socio-economici din Regiunea Vest

Evoluția principalilor indicatori economico-sociali în Regiunea VEST					
				- modificări procentuale -	
	Total regiune	Arad	Caraș Severin	Hunedoara	Timiș
2014					
Creșterea reală a PIB	3,3	6,5	2,2	2,9	2,2
PIB/Locuitor (euro)	7883	7824	5495	6053	9978
Numărul mediu de salariați	2,1	2,0	1,6	0,5	3,1
Rata șomajului înregistrat - %	3,4	2,8	4,5	6,6	1,6
Câștigul salarial mediu net lunar – lei/salariat	1601	1492	1326	1393	1836
Câștigul salarial mediu net lunar	7,3	6,4	8,1	6,3	7,7
2015					
Creșterea reală a PIB	4,0	3,7	4,9	3,1	4,3
PIB/Locuitor (euro)	8470	8386	5989	6496	10672
Numărul mediu de salariați	3,1	2,9	3,6	2,7	3,3
Rata șomajului înregistrat - %	3,0	2,3	4,2	6,0	1,3
Câștigul salarial mediu net lunar – lei/salariat	1741	1622	1432	1507	2002
Câștigul salarial mediu net lunar	8,7	8,7	8,0	8,2	9,1
2016					
Creșterea reală a PIB	4,2	4,4	4,0	4,2	4,1
PIB/Locuitor (euro)	8977	8905	6377	6927	11237
Numărul mediu de salariați	3,2	3,0	3,7	2,7	3,4
Rata șomajului înregistrat - %	3,2	2,4	4,5	6,2	1,4
Câștigul salarial mediu net lunar – lei/salariat	1899	1769	1553	1637	2188
Câștigul salarial mediu net lunar	9,1	9,0	8,5	8,7	9,3
2017					
Creșterea reală a PIB	4,2	4,2	4,0	4,1	4,3
PIB/Locuitor (euro)	9613	9537	6852	7460	11972
Numărul mediu de salariați	3,3	3,3	3,6	2,8	3,5
Rata șomajului înregistrat - %	2,8	2,1	4,1	6,0	1,3
Câștigul salarial mediu net lunar (lei/salariat)	2003	1868	1632	1719	2312
Câștigul salarial mediu net lunar	5,5	5,6	5,1	5,0	5,7
2018					
Creșterea reală a PIB	4,5	4,5	4,2	4,4	4,5

PIB/Locuator (euro)	10335	10261	7397	8064	12799
Numărul mediu de salariați	3,2	3,2	3,6	2,7	3,4
Rata șomajului înregistrat - %	2,6	2,0	4,0	5,8	1,2
Câștigul salarial mediu net lunar (lei/salariat)	2110	1970	1714	1809	2435
Câștigul salarial mediu net lunar	5,3	5,4	5,0	5,2	5,3
2019					
Creșterea reală a PIB	4,6	4,6	4,5	4,6	4,7
PIB/Locuator (euro)	11058	10985	7949	8676	13620
Numărul mediu de salariați	3,0	3,0	3,3	2,5	3,2
Rata șomajului înregistrat - %	2,6	2,0	3,9	5,7	1,2
Câștigul salarial mediu net lunar (lei/salariat)	2219	2074	1798	1901	2562
Câștigul salarial mediu net lunar	5,2	5,3	4,9	5,1	5,2

Sursa: Comisia Națională de Prognoză

**STRATEGIA
INTEGRATĂ DE
DEZVOLTARE
URBANĂ
2014 – 2030**

